

# ЗА РУЛЕМ



17-18

1932

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



## НЕ НА СЛОВАХ, А НА ДЕЛЕ ПЕРЕСТРОИТЬ РУКОВОДСТВО И РАБОТУ АВТОДОРА

Всесоюзный съезд о-ва постановил — в кратчайший период превратить Автодор в подлинно массовую многомиллионную организацию, повысить практическое участие Автодора в социалистическом строительстве и в проведении хозяйственно-политических мероприятий, уделив главное внимание дорожному строительству с трудчастью населения, оздоровлению и улучшению эксплуатационной автотракторного парка, повышению качества подготовки в Автодоре шоферских, дорожных и тракторных кадров.

На этой основе съезд предложил перестроить руководство и всю работу о-ва лицом к низовой ячейке, обеспечить массовый рост и организационное укрепление ячеек на предприятиях, в совхозах, МТС и колхозах, обеспечить планоность, оперативность и конкретность в работе всех звеньев руководства, а так же систематическую живую помощь низовым ячейкам, проведение твердой финансовой дисциплины, учета и отчетности во всей работе о-ва.

После съезда прошло 8 месяцев. За это время ЦС своими бригадами проверил состояние работы больше чем в половине автодорских организаций, имеющие сейчас наглядные показатели, что несомненно на огромный интерес широких рабочих и колхозных масс к делу автомобильной, тракторной и дорожной строительству, несмотря на большой рост социалистической инициативы и самодельности в низовых звеньях о-ва, на рост отдельных ячеек Автодора, показывающих прекрасные образцы работы по выполнению производственных программ и хозяйственно-политических мероприятий на предприятиях, в совхозах, МТС и колхозах, — несмотря на все это руководство автодорской работой в большинстве организаций совершенно неудовлетворительное.

Руководящие органы, президиумы, секции и аппарат советов Автодора в большинстве мест бездействуют и в лучшем случае тыщаты в хвосте стихийно растущего автодорского движения (по и полным данным с января этого года в ряды о-ва вступило свыше 600 тыс. новых членов).

Советы и аппарат Автодора при нынешнем их построении и составе не обеспечивают подлинно большевистского оперативного руководства двухмиллионным и непрерывно растущим общественным движением автодорцев, не обеспечивают руководства и помощи в работе ячейкам.

Главные причины этой слабости, как показывает опыт и практика, заключаются в том, что прежняя система построения руководства внутри общества, установившаяся пять лет назад, устарела и совершенно не соответствует размаху деятельности о-ва на данном этапе.

За последние годы, в особенности после съезда, задачи и работа Автодора значительно умножились и расширились. Нынешняя система руководства совершенно не отвечает требованиям повседневного оперативно-политического руководства автодорским движением.

СОДЕРЖАНИЕ	В. РУБЦОВ—Не на словах, а на деле перестроить руководство и работу Автодора . . . . .	1
	М. НАДЕЖДИН—География урожая не была учтена . . . . .	3
	Сохраняйте общественную собственность . . . . .	6
	Г.р.—Внимание изысканиям и проектированию автодорог . . . . .	3
	Инж. ДЮ. УЛЕН—Автопробег Москва—Крым—Москва . . . . .	10
	Некоторые итоги дорожного строительства . . . . .	12
	Серг. Ли—Больше внимания самнителем . . . . .	14

ИНОЗЕМЦЕВ—Новые достижения в экономии цветных металлов . . . . .	15
М. АНДРИЕВСКИЙ—Озетские машины, но структура и водители выдержали экзамен . . . . .	16
Инж. С. НОТОВ—Ремонт в гаражных условиях . . . . .	20
Новости миссов автодорожной техники . . . . .	24
Инж. А. КРОСТЕЛИН—Новые двухтактные автотомолярные игатели на олонке—Фото К. А. Косов . . . . .	26
Космополитический год 1932-й в автодорожном деле . . . . .	
Москва (Москва) год: ит автодорожнику на хлебоуборочную . . . . .	

10 сентября 1932 г.

17-18