

16

Журнально-газет
Об'едине

ЗА РУЛЕМ



Обеспечим автотранспорт горючим для бесперебойной перевозки нового урожая. На снимке — доставка горючего в Болучарский зерносовхоз (ЦЧО).

Фото (Сосенко Сиваф)



НАМЕТКИ УЧАСТИЯ АВТОДОРА В ВЫПОЛНЕНИИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

„Реальность наших планов—это миллионы трудящихся, строящих новую жизнь“.
(С т а л и н).

Пятилетний план социалистической реконструкции народного хозяйства есть дело миллионов трудящихся СССР. Через добровольные общества широкие массы рабочих и колхозников принимают непосредственное участие в реализации этого плана.

Автотор призван содействовать ускорению темпов реконструкции автодорожного транспорта, а также сельского хозяйства. Это — основа работы Автотора, поэтому ясно, что автогосударственный и сельскохозяйственный пятилетние планы являются основой для составления пятилетки Автотора.

Активность миллионов трудящихся, объединенных Автотором, во второй пятилетке должна явиться еще более мощным источником дополнительных трудовых и творческих ресурсов.

XVII партконференция дала директиву — „По дорожному и шоссеному строительству и автомобилизации обеспечить более быстрый темп развития, чем по другим видам транспорта“. Это обязывает все ведомства, связанные с автодорожным хозяйством, а также Автотор к исключительно напряженной работе.

Организация и включение новых миллионов трудящихся в разрешение этой задачи открывают перед Автотором огромные возможности для количественного и качественного роста о-ва. Широким развертыванием организационной работы Автотор должен обеспечить во второй пятилетке вовлечение в свои ряды не менее 15 млн. человек.



Хозяйственно-политическое и культурное развитие всех районов Союза, рост новых промышленных центров, совхозов, колхозов, МТС и развитие советской колхозной торговли требуют огромного увеличения транспортных связей и развития тракторизации и механизации сельского хозяйства.

Автоторный транспорт должен стать важнейшим видом транспорта для обслуживания внутривойсковой связи.

Максимальные темпы развития автодорожного транспорта и тракторизация сельского хозяйства должны быть обеспечены активной работой Автотора.

Неотъемлемой частью работы о-ва является содействие быстрейшему освоению полной производственной мощности индустриально-технической базы автодорожного транспорта и тракторизации сельского хозяйства СССР.

Широкое проведение стандартизации и специализации автопарка, внедрение новейших типов транспортных и дорожных машин и т. д., освоение растущей автодорожной эксплуатационной

СОДЕРЖАНИЕ	В. РУБЦОВ—Наметки участия Автотора в выполнении второй пятилетки	1
	З. АФАНАСЬЕВ — По боевому подготовиться к осенне-зимним переходам	3
	Д. САФРОНОВ—Перевозка сельскохозяйственных продуктов требует провозки дорог	4
	ДАВИДОВИЧ—Задачи Автотора в мавнавах РККА	6
	Дадим Красной армии боееспособное и технически-грамотное пополнение	7
	КУИСЕНЮК—Прекратить безалаберщину и политику запросов	8

T. МАРШАЕВ—Наши конкретные задачи в борьбе с бездорожием	10
А. КИЛЬДЮШЕВ—На площадке Нижегородского автоставода	13
И. ЛЕБЕДЕВ—Страна социализма будет иметь технически передовой автотранспорт	16
Инж. КОРОСТЕЛИН—Развитие шин низкого давления	20
Инж. Н. ГОЛОВАНОВ—Будьте осторожны с бензином	22
Гаражная смекалка	24
Новости мировой автодорожной техники	26
Рабселькормы-автотворцы пишут на общественный суд	28

20 августа 1932

16