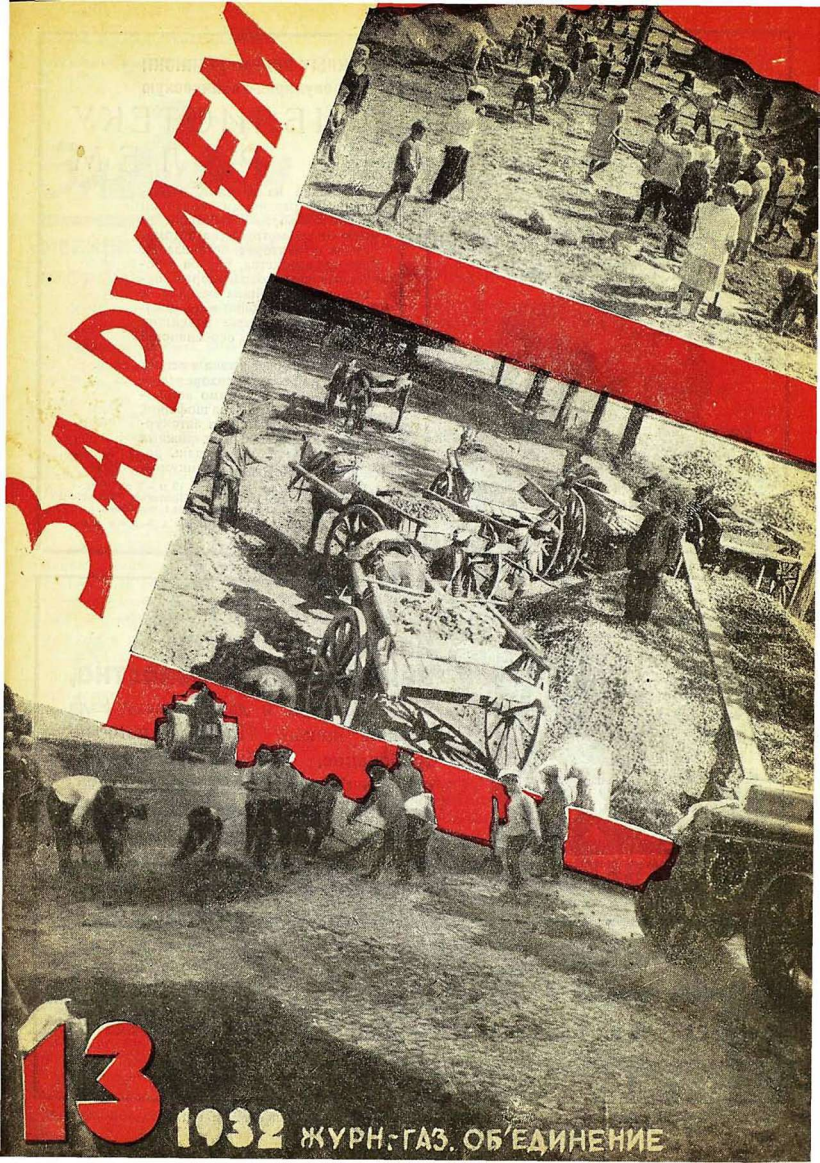


ЗА РУЛЕМ



13

1932 ЖУРН.-ГАЗ. ОБ'ЕДИНЕНИЕ



МОБИЛИЗУЕМ МАССЫ НА СОСТАВЛЕНИЕ ПЛАНА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ АВТОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

XVII партконференция, дав политические и хозяйственные установки для построения во второй пятилетке социализма в нашей стране, подчеркнула необходимость „немедленно развернуть работу партийных, советских, хозяйственных, кооперативных, профессиональных и комсомольских организаций для скорейшей разработки второго пятилетнего плана“.

В течение нескольких месяцев, прошедших после XVII партконференции, Госплан СССР и Цудортранс проделали большую работу по составлению плана второй автодорожной пятилетки.

Предварительное к этой работе можно считать созданную Цудортрансом в Ленинграде в апреле текущего года Всесоюзную конференцию Центрального автодорожного научно-исследовательского института. В своих решениях конференция наметила пути, по которым должна пойти разработка плана реконструкции автодорожного хозяйства, чтобы во втором пятилетии в соответствии с исторической директивой XVII партконференции „по дорожному и шоссежному строительству и автомобильной мобилизации обеспечить более быстрый темп развития, чем по другим видам транспорта“.

С целью установления принципов проектирования дорожной сети, сделать последнюю составной частью всей системы путей сообщения, построить дорожную сеть в полном соответствии с требованиями размещения производительных сил страны Цудортрансом было создано в начале июня с. г. специальное совещание по этим вопросам.

6—9 июня состоялся пленум Центральной комиссии по второй пятилетке и реконструкции автодорожного транспорта, который подвел итоги работе, проделанной в этой области Цудортрансом и для дальнейшей директивы по составлению плана второй автодорожной пятилетки.

5 июля Госплан СССР созывает Всесоюзную конференцию по реконструкции транспорта, где будет работать специальная автодорожная секция, которая должна завершить работу ведомств и общественности в отношении технико-экономических линий развития автодорожного хозяйства во втором пятилетии.

Помещаемые в этом номере материалы дают достаточное представление о наметках, запроектированных Цудортрансом в первом туре работ по дорожному строительству, автотранспорту и автостроению.

План построения социалистической пятилетки требует от составителей его высокого теоретического уровня. Никто не будет спорить, что к составлению этого плана должны быть привлечены лучшие экономисты, ученые и специалисты автодорожного транспорта. Но теоретическую мысль надо соединить с инициативой и богатым практическим опытом рабочих и инженеров-производствен-

Этот номер „За рулем“ в основном посвящается материалам, характеризующим предварительные наметки второй автодорожной пятилетки.

СОДЕРЖАНИЕ	Мобилизуем массы на составление плана второй пятилетки	
	С. КУХТО И ДЕГТЯРЕВ — Дорожное строительство СССР во втором пятилетии	3
	Е. СЕРБИН — Автостроение в плане второй пятилетки	5
	В. КОНОНОВ — Основные установки по эксплуатации автопарка во второй пятилетки	7
	План победы над вековым бездорожьем	9
	Инж. Э. ТРАВИН — Искусственную	38

брусчатку — дорожному строительству Узбекистана	11
Усилим темпы дорожн. строительства С ИНОЗЕМЦЕВ — Еще о 8-цилиндровом Форде	13
Техническая консультация Инж. С. НОТОВ — Ремонт в гаражных условиях	14
Гаражи смекалка	17
Новости мировой автодорожной техники	18
Автомотоклометровка	24
Рабселькоры-автодорожцы пишут	26
	28
	30

5 июля 1932 г.

13