

ЗА ДУЛЕМ

журн. газ. об'єднання

1932

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Автомобиль — трудящимся!



ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
Пятый год издания
Редколлегия:
Н. Беллев, А. Головкин, А. Горюнович,
В. Зарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,
В. Рубцов, Т. Скачковская, проф. Е.
Чудаков, Н. Флакс, В. Фридман,
И. Халепский, А. Штейнер.
Отв. редактор — Н. Осинский
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора — Москва, Садовая
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-50-32
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной
бульвар, 11. тел. 3-31-91. Трамв. А,
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор: тел.
5-51-69.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1932 год:
на год — 4 р. 80 к., 6 мес. — 2 р.
40 к., 3 мес. — 1 р. 20 к.

МОБИЛИЗУЕМ ВСЕ СИЛЫ ДЛЯ ПОБЕДЫ НА ДОРОЖНОМ ФРОНТЕ!

ИЗ РЕЧИ А. М. ЛЕЖАВЫ НА ВСЕСОЮЗНОЙ ДОРОЖНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ *)

Сейчас уже не приходится произносить длинных речей о том, какое гигантское зло бездорожье, какие потери приносит оно нашему хозяйству, как тормозит высокие темпы социалистического строительства.

Сегодня и партия, и советская власть, и весь рабочий класс ставят перед конференцией совершенно конкретные практические задачи. Необходимо возможно более скорое и полное улучшение дорог, организация всех сил для разрешения этой задачи.

Участники конференции имеют за собой опыт дорожного строительства и организации общественных сил. Этот опыт необходимо выложить здесь, сделать его общим достоянием и на нем построить программу, по которой начнется практическая деловая работа на местах. Поэтому необходимо наиболее вдумчиво отнестись к имеющемуся у вас опыту, обсудить его, обобщить, позаниматься все, что есть лучшего в опыте мест, чтобы на основе такого обобщенного опыта успешно выполнить и перевыполнить план дорожного строительства.

Мне лично представляется, что предметом особого внимания конференции должно явиться правильное планирование работы. Я должен подчеркнуть, что речь идет не о тех планах, которые разработаны центром или областными властями. На основе этих планов необходимо построить глубинные планы для района, для села, для колхозов и совхозов. Нужно совершенно конкретно рассчитать по каждому участку, исходя из его вполне конкретных условий, определенную работу, которая должна быть им проделана. Нужно научиться сугубо практическому местному планированию, исходя из самого точного учета всех местных трудовых и материальных ресурсов. Если в вашем районе нет сведующего человека по дорожному делу, то необходимо привлечь из ближайшего района техника, специалиста или работника из дортрансовского аппарата.

Следующий вопрос, который должен занять большую часть общественного внимания, — это вопрос организационный. Товарищи из Чувашии, Ленинградской, Нижегородской и др. областей могут поделиться своим блестящим опытом и этот опыт надо полностью учесть.

*) Приводится в сокращенном виде.

СОДЕРЖАНИЕ

Мобилизуем все силы для победы на дорожном фронте	1
Страна социализма должна иметь хорошие дороги	3
Н. БЕЛЛЕВ — Соединим автомобильной дорогой два гиганта	6
Н. Э.—Как автодорожцы боролись за успех весеннего сева	8
М Св.—В первых рядах борьбы с бездорожьем	10
Арк. МЛОДИН — Трактор-тягач требует внимания автодорожной общественности	14
Освобождаемся от иностранной зависимости в автотракторной и дорожной промышленности	16

С. СИНАЙСКИЙ — Ликвидируем недочеты подготовки кадров для дорожного строительства	18
М. НАДЕНДИН — Миллион квадратных метров усовершенствованных покочтий	20
Б. И. ОНОВ — Лесные материалы вывозить круглый год	22
Тих. РАВОВ — Кто будет лучшим шофером СССР	24
Новости мир. автодорожной техники	26
Гарантная сменалка	28
Рабселькоры-автодорожцы пишут Техническую консультацию	29
На обложке: Дорожно-строительные работы в Москве	32
Фото А. Шахета	

10 Июня 1932