

ЗА РУЛЕМ



ЖУРН - ГАЗЕТНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ
1932

6

Поставим
дорожное строительство
в центр внимания
всей автодорожной работы!

В южных районах СССР строительство
дорог уже началось.



ЗАДАЧИ АВТОДОРА в дорожном строительстве последнего года пятилетки

На пороге второй пятилетки безрельсовый транспорт продолжает оставаться отсталой отраслью народного хозяйства. В то время, как по многим отраслям пятилетка уже выполнена и перевыполнена, намеченный на первое пятилетие план дорожного строительства выполнен лишь в небольшой части. И соответственно этому постановлением XVII партконференции планирующие и дорожно-строительные организации обязываются дать дорожному строительству более высокие темпы роста, чем по другим видам транспорта.

В настоящем, заключительном году первой пятилетки нам предстоит выстроить несколько тысяч метров новых мостов и тысячи километров новых дорог. Программа дорожного строительства 1932 года — это тот безусловный минимум, который необходим для освоения растущего из года в год грузооборота. Это — тот минимум, который края и области должны не только выполнить, но и перевыполнить, выдвигая свои расширенные и дополненные встречные планы.

Опыт строительства 1930 и 1931 гг. показал те огромные возможности, которые дает правильно примененное и использованное участие населения в дорожном строительстве и в деле содержания дорог, столь же важно, как и самое дорожное строительство. Этот опыт дал право перенести центр тяжести дорожного строительства в настоящем году на общественную его форму — трудовое участие населения в дорожном строительстве.

СОДЕРЖАНИЕ

А. ЯЗЫКОВ.— Задачи Автодора в дорожном строительстве последнего года пятилетки	1	Проф. Н. ВЕТЧИКИН.— Лежневые деревянно-колейные дороги	16
М. И.— Планирование и регулирование дорожного хозяйства совхозов, МТС и колхозов	3	Инж. С. НОТОВ.— Рационализированная обработка подшипников автомобильных двигателей	19
М. С.— Дорожное строительство в зерносовхозах	4	Н. Ф.— Шесть указаний т. Сталина в практику работы автотранспорта	22
М. НАДЕЖДИН.— Больше внимания строительству дорожных машин	6	Р. БЕРКОВСКИЙ.— О шофере ударнике	23
Инж. С. ШЕЛЯПИН.— Овладеем новейшей техникой дорожных покрытий. Добьемся выпуска советских холодных асфальтов	8	Гаражная смекалка	15
Аэросанный пробег Ленинград—Москва	11	А. СМЕРНОВ.— Новая автотрасса Чарджуй-Ташауз	29
Тих. РАВОВ.— Автодорожцы Московской области должны сделать свои дороги образцовыми	12	Новости мировой автодорожной техники	28
Инж. Н. СИНЕЛЬНИКОВ.— Строительство дорог повышенного типа в 1932 г.	14	Рабселькоры-автодорожцы пишут	30
		На общественный суд	32

В номере 36 иллюстрация

Март 1932 г.

