

ЗА РУЛЕМ

... ПЛОД РАБОТЫ НАШЕЙ
... ТРУДЯЩИХСЯ НА БОРЬБУ ЗА АВТОМ



ПЕРВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД ОБ'ЕДИНИЛ
АВТОДОРОВСКИЕ ОТРЯДЫ СОЮЗНЫХ РЕС-
ПУБЛИК В ЕДИНУЮ АВТОДОРОВСКУЮ АРМИЮ,
АКТИВНО УЧАСТВУЮЩУЮ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
СОЦИАЛИЗМА

На снимке: президиум всесоюзного с'езда Автодора
Вверху — тов. А. М. Лежава делает доклад.

2-3
32

ОЖУРГАЗ



Пятый год издания

Редакция: А. Брочин, Н. Беллев,
А. Головкин, В. Дмитриев Я. Дробин,
В. Зарзар, М. Кольцов, инж. К. Куп-
реянов, М. Превент, Н. Осинский,
И. Фельдман, проф. Е. Чудаков,
И. Халецкий

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Стростно
бульвар, 11. Трам. А, 6, 15, 18, 25,
25, 29, 41.

Магсово-тиражный сектор. Тел.
5-51-69.

ГОЛЦИСКАЯ ЦЕНА на 1932 год
на гол.—4 р. 80 к., 6 мес.—2 р.
40 к., 3 мес.—1 р. 20 к. С при-
числением Библиотеки За Рулем
на гол.—0 р., 6 мес.—5 р., 3 мес.—
2 р. 50 к.

АВТОДОРОВСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Закончившийся первый Всесоюзный съезд Автотора совпал с окончанием третьего, решающего года и вступлением в посл. дний, четвертый год пятилетки. Страна Советов под руководством партии, во главе с т. Сталиным, показывая невиданные в истории человечества темпы роста производительных сил, осуществила завещание Ленина:

— У нас, — говорил Владимир Ильич, — вполне достаточно экономических и политических средств для построения фундамента социалистического общества.

Фундамент социалистической экономики построен. Завершение построения фундамента социализма в СССР означает, что ленинский вопрос „кто кого“ решен против капитализма в пользу социализма полностью и бесповоротно и в горе е, и в дегевне. К XVII партийной конференции партия под знаменем Ленина, сметая беспощадно со своего пути оппортунистов всех оттенков, пошла единой и монолитной, готовой к новым боям за новую пятилетку — пятилетку развзрнутого построения социализма в нашей стране.

Подведя итоги социалистического наступления к началу последнего года пятилетки, мы должны с полной очевидностью констатировать, что итоги эти поистине грандиозны.

Особенно грандиозны эти успехи на фоне невиданного экономического и политического кризиса, потрясающего загнивающий капиталистический мир с его перзвотклассной техникой.

Мы уже сейчас, в небычало-короткий срок, развзрули и построили такие отрасли промышленности, которые поставили нас в число индустриальных стран и позволили нам в целом ряде отраслей промышленности догнать капиталистические страны, являвшиеся ранее монополистами и по этим отраслям промышленности.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Автоторовская организация и XVII партконференции	1	М. КЛЕВЕНКОВ — Как управлять трехосной машиной	28
Задачи автоторовских организаций к весенней полевой кампании	3	Как заводы ВАТО выполнили свой план в 1931 году	30
М. НАДЕЖДИН — Производство тракторных запасных частей к третьей большевистской весне	4	Инж. К. МОРОЗОВ — Передняя ось — слабое место „Форда“	31
Первый всесоюзный съезд Автотора	6	Изучение пламени в цилиндре двигателя	32
Автотор должен стать организатором борьбы миллионов рабочих и колхозников за советскую дорогу (речь Д. Е. Сулимова)	20	Новости мировой автоторожной техники	34 83-84
Участие МТС в дорожном строительстве	22	Инж. И. ДЮМУЛЕН — Правила автоторвижения в САСШ и возможность использования их в СССР	36
Используем трактор в дорожном строительстве	24	Гаражная смазка	41
Автомобильные колонны на службу МТС	26	П. УЛЬЯНОВ — Как регулировать сигнал „Форда“	42
		Рабселькоры — автоторовцы пишут	43
		На общественный суд	47
		В номере 49 иллюстраций	

30 января
1932

