

ЗА РУЛЕМ





РАПОРТ

ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

Четвертый год издания

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беяев, А. Головкин, В. Дмитриев, Я. Дробнис, В. Зарзар, М. Кольцов, инж. К. Купреянов, М. Презент, Н. Осинский, Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф. Е. Чудаков, И. Халепский

СОДЕРЖАНИЕ

Закончено строительство Нижегородского автогиганта (рапорт строителей, приветствие тт. Сталина и Молотова, обращение и становление ЦС Автодора) . . .	1
М. ЛУЧАНСКИЙ — Страницы о борьбе и победах	4
Инж. В. БОГДАНОВ — Советские сигнальные двухцветные стекла „Стоп“	11
Инж. Э. ПАЙКИН — Советское магнето	12
Инж. Б. УКШЕ — Как сделать автомобиль „Форд“ проходимым по плохим проселочным дорогам	15
Моторизация погранохраны	16
М. НАДЕЖДИН — Реорганизуем автотранспорт на основе шести указаний т. Сталина	18
Как отремонтировать эбонитовые части автомобиля	20
Е. ЕВМЕНОВ — Как сократить ремонт автодвигателей	21
Новости мировой автодорожной техники	24
Н. БЕЛЯЕВ — Нужна ли нам автомобильная кооперация	26
Читательская конференция „За рулем“ в Ленинграде	27
Рабселькоры — автодорожцы пишут	28

В номере 35 иллюстраций

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ

Председателю СНК СССР — тов. МОЛОТОВУ

ВСНХ СССР — тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Нижескрайкому ВКП(б) — тов. ЖДАНОВУ

Центральный комитету союза строителей — т. РЯБОВУ

Центральный комитету союза РАТАП — тов. СОБОЛЬ

Партией и правительством нам было дано задание — закончить к 1 ноября 1931 года строительство автомобильного завода и смонтировать все основное оборудование.

Настоящим рапортуем, что под руководством и при неослабной помощи партии и правительства, давая сокрушительный отпор нытикам и маловерам, усилиями рабочих и колхозников Нижегородского края, героической борьбой рабочих масс, парторганизации и комсомола завода ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО.

На 1 ноября закончено сооружение литейного, кузнечного, механосборочного, прессового, рессорного, ремонтно-кузнечного, ремонтно-механического и деревообделочного корпусов; закончено строительство теплоэлектроцентрали, центральной высоковольтной понижающей подстанции, 13 цеховых трансформаторных подстанций; построены здания профтехкомбината главной конторы, проходной, склада сырья для кузницы; проложен нефтепровод от р. Оки до нефтехранилищ и построены 4 железобетонных нефтехранилища, емкостью по 5 тысяч тонн каждое; на реке Оке построены водозаборные сооружения (оголовок водоприемник, подводная галлерея, станция первого подема, отстойники, фильтры, и станция второго подема) и проложен водопровод до завода (5 километров); по всей территории закончено сооружение водопроводной, ливневой, фекальной и отопительной систем.

Все пришедшее (67 проц) оборудование смонтировано и ряд цехов вступил в эксплуатацию (ремонтно-механический, ремонтно-кузнечный, штамповый, инструментальный и деревообделочный). Некоторые цехи вступили в период наладки и подготовки к пуску.

Сейчас нами мобилизованы все силы, чтобы в течение данных нам двух месяцев на пусковой период полностью закончить монтаж оборудования, провести наладку и опробование оборудования. Мы твердо убеждены, что с 1 января 1932 года завод вступит в эксплуатацию.

От имени и по поручению парторганизации и рабочих-строителей, монтажников и производственников:

Начальник Автостроя С. ДЫБЕЦ.

Секретарь райкома ВКП(б) КУЗНЕЦОВ.

Начальник 13 го треста ЦАРЕВСКИЙ.

Секретарь парткома строителей В. КУКЯНОВ.

Председатель ОПК союза строителей Е. АНДРОН.

Председатель завкома РАТАП Н. БОБКОВ.

Центральный совет Автодора — Москва Садовая-Кудринская, 17. Телеф. 4-96-16

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстная бульв., 11. Тел. 3-31-91. 1 рама. А, 6, 15, 18, 23, 25, 29. Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11

Сектор распротр. Тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год „За Рулем“: на год — 4 р., 6 мес. — 2 р. 15 к., 3 м. — 1 р. 10 к. С приложен. „Библиотеки „За Рулем“: на год — 8 р., 6 м. — 4 р. 50 к., 3 м. — 2 р. 40 к. За границу „За Рулем“: на год — 2 долл., 6 м. — 1 долл. 25 цент.

ПРИВЕТСТВИЕ СТРОИТЕЛЯМ АВТОЗАВОДА

НИЖНИЙ-НОВГОРОД, АВТОЗАВОД — ДЫБЕЦУ, ЦАРЕВСКОМУ, КУЗНЕЦОВУ

Горячий привет рабочим и административно-техническому персоналу стройки по случаю успешного окончания строительных работ завода. С победой, товарищи! Желаем вам дальнейших успехов в деле монтажа, наладки и пуска завода-гиганта. Не сомневаемся, что сумеете одолеть все трудности и с честью выполните свой долг перед страной.

И. Сталин. В. Молотов

НОВАЯ ПОБЕДА ОБЯЗЫВАЕТ

ОБРАЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА АВТОДОРА

Дорогие товарищи!

14-Ю ГОДОВЩИНУ Октябрьской революции пролетариат СССР отмечает новым блестящим успехом, крупнейшей победой на фронте социалистической стройки. 1 ноября заканчивается строительством гигант социалистической индустрии, ее гордость — Нижегородский автомобильный завод. Пуск этого завода — лучшее доказательство правильности генеральной линии нашей партии, — торжество всей советской системы.

В то время как экономический кризис скопал параличом буржуазный мир, когда в самой передовой по автомобилизации стране — Америке, в самом сердце ее автомобильной промышленности — Детройте — Форд закрывает свои автомобильные предприятия, выбрасывая на улицу, в лапы нищеты и голода сотни тысяч рабочих, — в СССР неуклонно развиваются новые производства, новая техника. Нижегородский автогигант — наглядное доказательство этого. Советская пятилетка автостроения получает в его лице сегодня новое мощное подкрепление.

Автодоровская общественность вместе со всем рабочим классом Советского союза с гордостью празднует окончание строительства нового гиганта. Начало его работы возлагает на все автодоровские организации крайне ответственную и почетную обязанность: всемерно поддерживать рабочих и ИТС завода в их борьбе за быстрое развертывание производства на базе новой техники.

Выполнение и перевыполнение производственной программы завода тесно связано с бесперебойной работой заводов поставщиков, с работой смежных производств.

Товарищи автодоровцы заводов поставщиков! Ваша обязанность неусыпно наблюдать за своевременным выполнением вашими заводами договоров с Нижегородским гигантом, не допускать ни малейшей задолженности перед ним. Декадниками ликвидации неполадок, производственными эстафетами, сквозными бригадами, контрольными постами, кампаниями в своей заводской печати обеспечьте помощь гиганту!

Товарищи автодоровцы Нижегородского автозавода! В этих условиях неизмеримо возрастает роль и значение авто-

доровской организации. На всех участках производственной жизни завода вы должны быть в первых рядах. Направьте сюда все свое внимание, мобилируйте все свои силы! Организация технической учебы новых рабочих, организация курсов, кружков и технических бесед, внедрение в массу рабочих сознания необходимости бережного и грамотного обращения с ценнейшим оборудованием — боевые задачи дня, решать которые должна вся автодоровская организация.

Лозунг: «Каждый автодоровец — ударник» должен стать боевым и осуществиться в ближайшее время и полностью.

Товарищи автодоровцы автозавода! В круг своего внимания немедленно включите вопросы борьбы за хорошие подездные пути к автозаводу, за образцовую дорогу на территории завода и в социалистическом городке. Нижегородский гигант, гордость и слава страны советов, должен быть окружен сетью безупречных и культурных дорог.

Товарищи автодоровцы Советского союза! Окончание строительства Нижегородского автогиганта вы должны отметить усилением активности в социалистическом строительстве на всех участках и особенно на участке автомобилизации. Сходящие с конвейера Нижегородского автозавода, завода им. Сталина (бывш. АМО) и Ярославского завода советские автомобили должны попасть в надежные и бережные руки. Шире развертывайте автотехническую пропаганду в массах трудящихся. Овладейте в первую очередь сами техникой автомобильного дела!

Проверим свои шеренги, мобилируем всю свою энергию и активность на помощь гиганту, на обеспечение бесперебойной работы его цехов и станков, на дальнейшее развитие и укрепление автомобилизации СССР. Борьба за автомобиль не кончилась, она еще только началась. Развернутым фронтом — в бой за дальнейшие победы и успехи советского автостроения, за скорейшее выдвижение СССР в число передовых стран по автомобилизации.

Председатель Центр. совета о-ва Автодор
А. М. Лежавин

Член президиума и ответственный секретарь
ЦС о-ва И. Фельдман



Нижегородский автогигант заканчивается строительством. На заводской площадке в последние дни перед окончанием основных строительных работ.

Фото А. Шайхета

АВТОДОР ПРЕМИРУЕТ ЛУЧШИХ УДАРНИКОВ АВТОЗАВОДА

В связи с успешным окончанием строительства Нижегородского автозавода, знаменующим крупную победу на фронте социалистического строительства и автомобилизации СССР, президиум Центрального совета общества Автодор постановил:

1) Выделить специальный фонд в размере 25 тыс руб. для премирования лучших ударников строительства, показавших подлинно большевистские образцы выполнения плана строительства и высокое качество работы.

2) Выделить 25 тысяч рублей для премирования ударников Автозавода из числа

рабочих и ИТС за лучшие показатели в деле выполнения производственного плана на основе ударничества и социалистического соревнования, за лучшие достижения в борьбе за качество продукции и лучшие рационализаторские предложения.

3) Выделить 10 стипендий имени Центрального совета Автодора по 2 400 рублей каждая для лучших ударников Автозавода, выдвигаемых на учебу в автотракторные вузы: Московский автотракторный институт (5 стипендий) и Нижегородский автомобильный техникум (5 стипендий).

Успехи пятилетки—решительный удар по мировому капитализму. Догоним и перегоним в кратчайший срок передовые по технике капиталистические страны! Да здравствуют большевистские темпы!