



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

Четвертый год издания

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беляев,
А. Головкин, В. Дмитриев, Я. Дробнис,
В. Зарзар, М. Кольцов, инж. К. Кур-
реянов, М. Презент, Н. Осинский,
Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф.
Е. Чудаков, И. Халепский

СОДЕРЖАНИЕ

По-боевому подготовимся к 14-й го- довщине Октября	1
Пуск новых гигантов социалистиче- ской индустрии — АМО и Харь- ковского тракторного	2
И-ж. Л. КОРНИЛЬ.— Обеспечим ар- тотракторный парк свечами соб- ственного производства	6
В. МЕДВЕДЕВ.— На борьбу за бо- евой встречный план автодорож- ного хозяйства	7
Проф. В. ГИТТИС.— Ближайшие за- дачи топливоснабжения авто- тракторного парка	8
Смерть на боевом посту	11
Инж. И. МЕНЬШИКОВ.— За нефт- ные автотракторные двигатели	12
Проф. Б. ЛАВРОВСКИЙ.— Еще раз об автодизеле	14
Дизельный институт— пионер дизе- лестроения в СССР	16
Инж. В. ЕМЦОВ.— Трактор Ганомат с дизельмотором	18
С. АСТАМБОВСКИЙ.— Накануне 3-й лотереи Автодора	20
Инж. Д. КУЗЬМИН — Больше внима- ния местным материалам, осо- бенно шлаку	21
Татьяна ТЭСС.— Автодоровец в ши- нели. Очерк	22
Н. ФЛАКС.— Травля женщины-шофера	28
Письма с мест	29
На общественный суд!	31
В номере 27 иллюстраций	

Центральный совет Автодора — Москва
Садовая-Кудринская, 17. Телеф. 4-96-15
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв., 11.
Тел. 3-31-91. Трамв. А, 6, 15, 18, 23, 25, 29.
Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11
Сектор распротр. Тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год „За
Рулем“: на год — 4 р., 6 мес. — 2 р. 15 к.,
3 м. — 1 р. 10 к. С приложен. „Библиотеки
За Рулем“: на год — 8 р., 6 м. — 4 р. 50 к.,
3 м. — 2 р. 40 к. За границу „За Ру-
лем“: на год — 2 долл., 6 м. — 1 долл. 25 ц.

ПО-БОЕВОМУ ПОДГОТОВИМСЯ К 14-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

14 ЛЕТ рабочий класс СССР под руководством коммуни-
стической партии и ее ленинского ЦК успешно строит
социализм, одерживая победу за победой на всех
фронтах хозяйственного строительства.

Капиталистический мир задыхается в тисках жесточай-
шего кризиса, а Советский союз уверенно и быстро идет
к победе, невиданными темпами строя свое социалисти-
ческое хозяйство.

Осуществляя лозунг „догнать и перегнать передовые в
техничко-экономическом отношении капиталистические стра-
ны“, широкие массы трудящихся города и деревни овладева-
ют передовой техникой, активно участвуют в социалисти-
ческой стройке.

Автодорожская общественность должна отметить Октябрь-
скую годовщину, провести под знаком усиления роли обще-
ства в социалистическом строительстве, особенно, там, где
Автодор является общественно-ведущим звеном (автомо-
бильные и тракторные заводы, МТС, гаражи, дорожные
участки и т. д.).

В предоктябрьские дни необходимо провести смотр уча-
стия о-ва в хозяйственно-политических кам-
паниях, в борьбе за пуск новостроек, в деле подготовки кад-
ров, борьбы с бездорожьем, участия в обороне страны и пр.

Необходимо приурочить к годовщине Октября пере-
дачу в эксплуатацию дорожных участков и
мостов, построенных в месячник борьбы с бездорожьем.

— Закончить к 7 ноября реализацию задания Центрального
совета о-ва по распространению на 10 000 000 руб.
займа 3-го решающего года пятилетки среди
крестьян-единоличников.

Всемерно усилить работу по созданию
фонда моторизации погранчастей, провести
специальный всесоюзный автодорожский суб-
ботник, сбор с которого передать на постройку автодо-
ровской моторизированной колонны им. 14-й годовщины
Октября для погранчастей.

— Повести ускоренным темпом занятия на курсах и круж-
ках Автодора, с тем, чтобы к 14-й годовщине органи-
зовать досрочный выпуск шоферов, тракто-
ристов и дорожников.

Организовать автодорожские военизированные отряды,
оформив их состав и руководство.

На собраниях автодорожского актива в коллективах и
на заседаниях руководящих организаций в Октябрьские
дни должны быть проведены специальные доклады по
пропаганде итогов социалистического строительства, осо-
бенно в области автотракторного и дорожного строитель-
ства (пуск Харьковского тракторного, реконструированного
АМО, пуск Нижегородского автогиганта, новых МТС и т. д.).

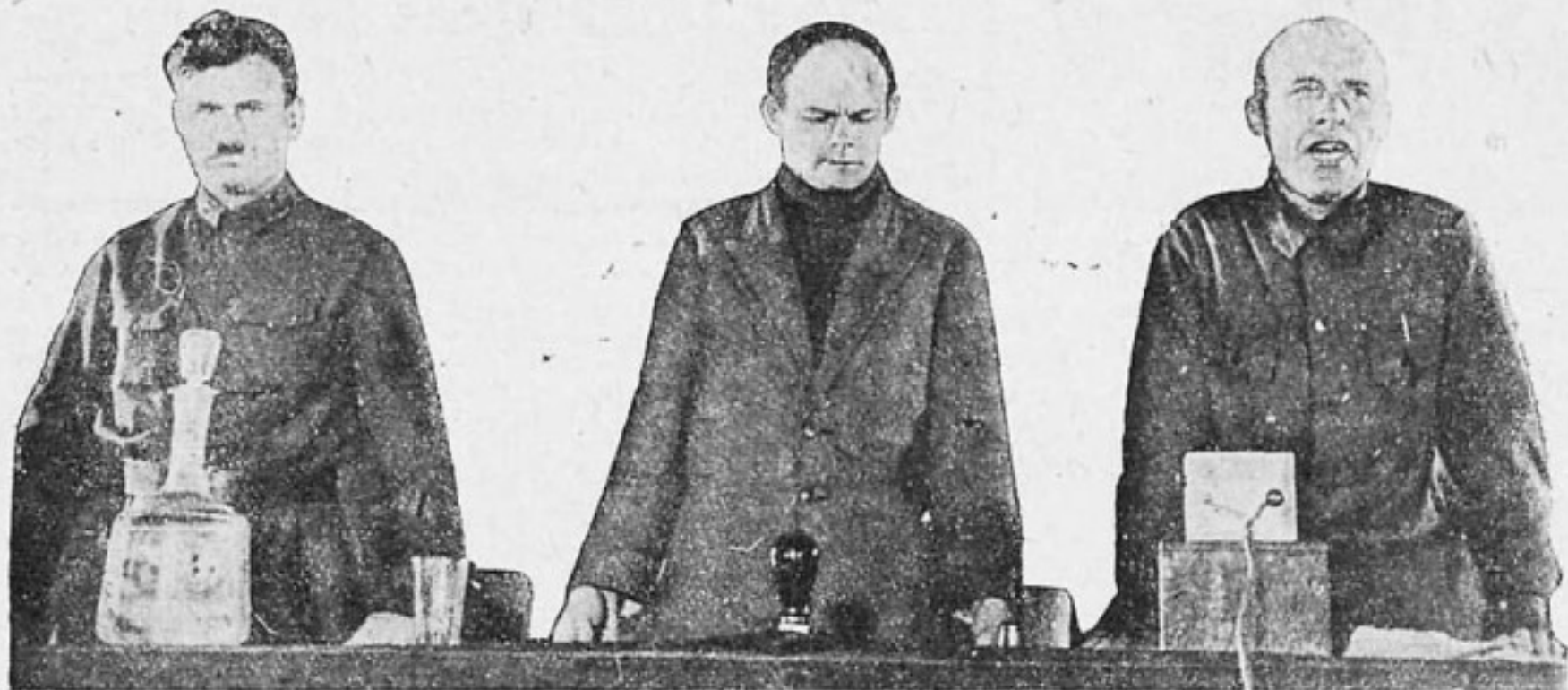
Автодорожские организации должны активно участвовать
в праздновании Октября, демонстрациях и шествиях, ор-
ганизуя широкую агитацию и пропаганду на автодорож-
ские темы.

К проведению этих мероприятий нужно привлечь как
можно шире детей и подростков через группы ЮДА.

Автодор, созданный 4 года назад для общественного
содействия развитию автомобильного и дорожного дела
в стране, может с радостью и гордостью отметить в 14-ю
годовщину Октября, значительные успехи и сдвиги в авто-
мобилизации Советского союза и улучшении дорог. С тем
большей энергией и энтузиазмом советская общественность
должна будет драться за окончательную победу, за превра-
щение отсталой непроезжей страны в „страну металли-
ческую, страну автомобилизации, страну тракторизации“

(Сталин).

1 ОКТЯБРЯ В СТРОЙ ГИГАНТОВ НАШЕЙ ИНДУСТРИИ ВСТУПИЛ НОВЫЙ АМО — ВЕЛИЧАЙШИЙ В МИРЕ ЗАВОД ГРУЗОВИКОВ



На открытии АМО. Заводской треугольник открывает торжественное заседание. Слева направо: т. Лихачев (директор АМО), тов. Немцов (секретарь парткома) и т. Бородачев (пред. завюма)

ПОБЕДА АМОВЦЕВ — ПОБЕДА ТРУДЯЩИХСЯ СССР

РАБОЧИМ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ АМО

С большим удовлетворением ЦК ВКП (б) отмечает победу рабочих и административно-технического персонала завода АМО. Там, где русские капиталисты могли построить автомобильные мастерские с отсталой техникой, с низ-

кой производительностью труда, с варварскими приемами эксплуатации, создан могучий гигант с производительностью в 25 000 грузовых машин с применением всех достижений современной техники.

Ваша победа — это победа всех трудящихся нашей страны. ЦК ВКП (б) выражает непоколебимую уверенность, что за этой первой большой победой последуют ваши другие победы: освоение новой техники завода, неуклонное выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции.

Горячий большевистский привет всем строителям первого в СССР автогиганта — завода АМО.
Секретарь ЦК ВКП (б) И. Сталин

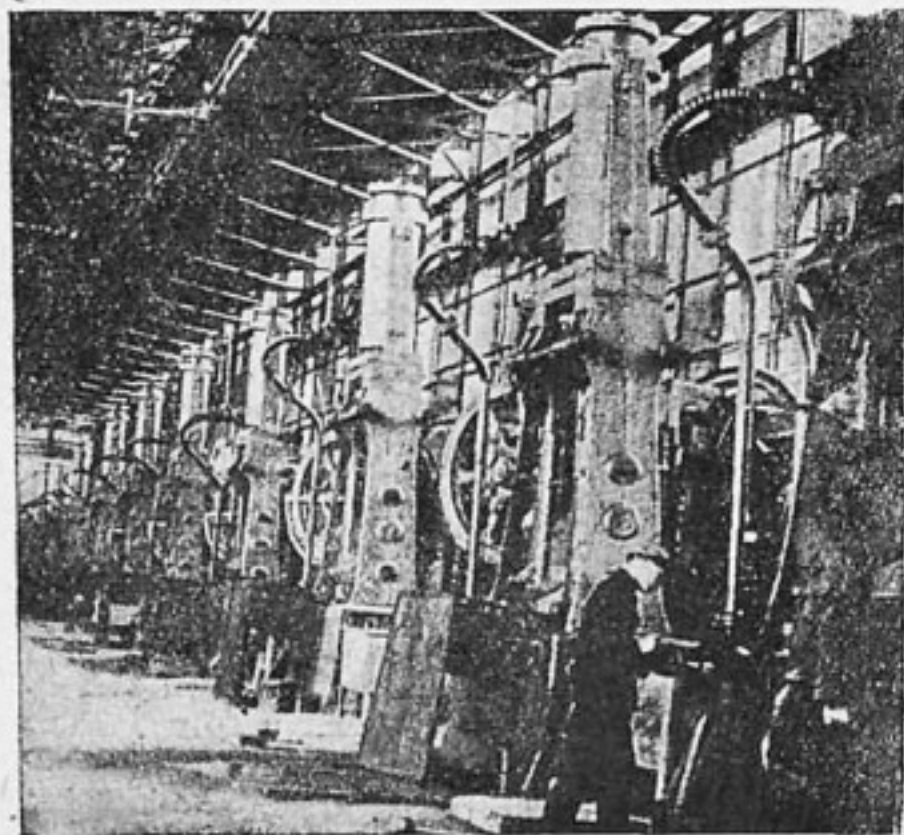
ВПЕРЕД, К НОВЫМ УСПЕХАМ!

Совет народных комиссаров Союза ССР горячо приветствует ударный коллектив рабочих, техников, инженеров и дирекцию завода АМО, одержавших слабую победу окончанием в назначенный срок строительства первого гиганта автомобилестроения в Советском союзе. Это — большой успех всего рабочего класса СССР и нашей большевистской партии.

Совнарком надеется, что пролетарии и административно-технический персонал АМО сумеют успешно справиться с выпуском 2 200 автомобилей уже в этом году и обеспечить выпуск десятков тысяч автомобилей в 1932 году.

Вперед, к новым успехам на фронте социалистической стройки!

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР В. Молотов (Скрябин).



В строю гигантов. В кузнечном цехе нового „АМО“

АВТОДОР СОЗДАЛ ФОНД ПРЕМИРОВАНИЯ УДАРНИКОВ ЗАВОДА АМО

В связи с пуском реконструированного завода АМО, что знаменует собою новую победу на фронте автомобилизации СССР, президиум Центрального совета Автодора постановил:

Создать постоянно пополняемый фонд премирования ударников завода за лучшие показатели в деле выполнения производственного плана, за лучшие предложения рационализаторского порядка и за другие достижения аналогичного характера.

На четвертый квартал 1931 г. установить следующий размер фонда: 10000 руб. и 10 велосипедов.

Поручить автомобильной секции производить награждения ударников завода по представлению заводского коллектива Автодора, согласованному с админист-



На стройке АМО. Ударная бригада молодых строителей

рацией, партийной и профессиональной организациями завода.

ПУСК В СРОК ГИГАНТА ЗАВОДА АМО — ПОБЕДА ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЛИНИИ ПАРТИИ — ПОБЕДА РАБОЧЕГО КЛАССА

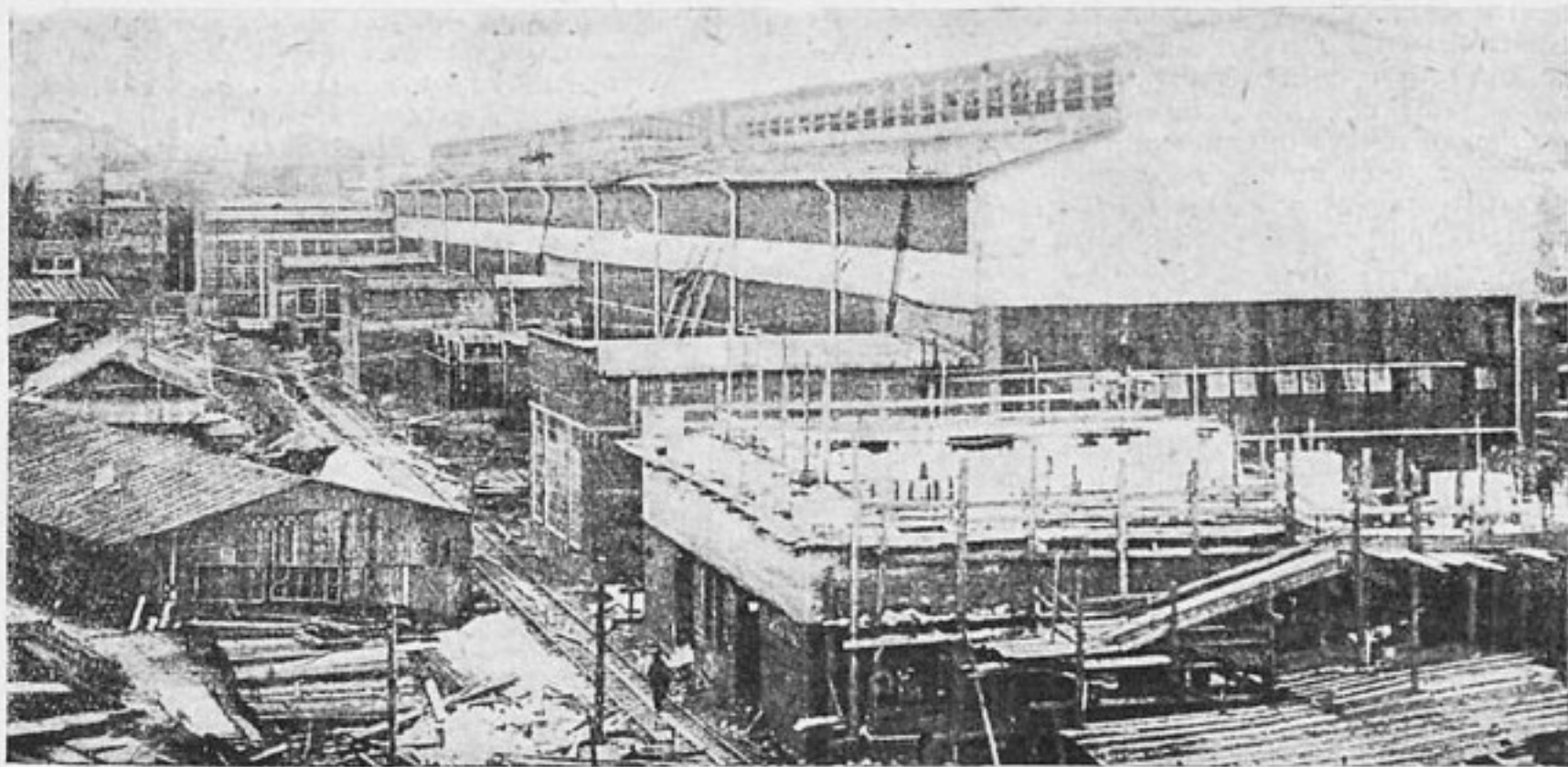
НЕСКОЛЬКО тысяч рабочих, инженеров, техников и приглашенных гостей заполнили огромнейшую столовую завода, чтобы отпраздновать победу — пуск нового реконструированного АМО.

Старый завод АМО, выпускавший полутонные автомобили старой модели (копии Фиата 1913 г.), выросший за последние годы в несколько раз и числящийся в ряду крупнейших московских заводов, сейчас, когда выстроен новый автомобильный гигант, вспоминается в сравнении с ним жалким кустарным заводиком.

Переделка старого АМО в новый, по образному выражению директора т. Лихачева, похожа на то, что пальто пришивали к пуговицам.

Уже в IV квартале этого года завод даст стране 2200 2¹/₂-тонных грузовиков, а в 1932 г. — 25000 грузовиков марки АМО-3 вольются в транспортное хозяйство советской страны.

Потребность в автотранспорте для бурно растущего социалистического хозяйства огромна. Социалистическая промышленность и социалистическое сельское хозяйство с нетерпением ожидают получения грузовиков.



На стройке АМО. Последние дни перед пуском