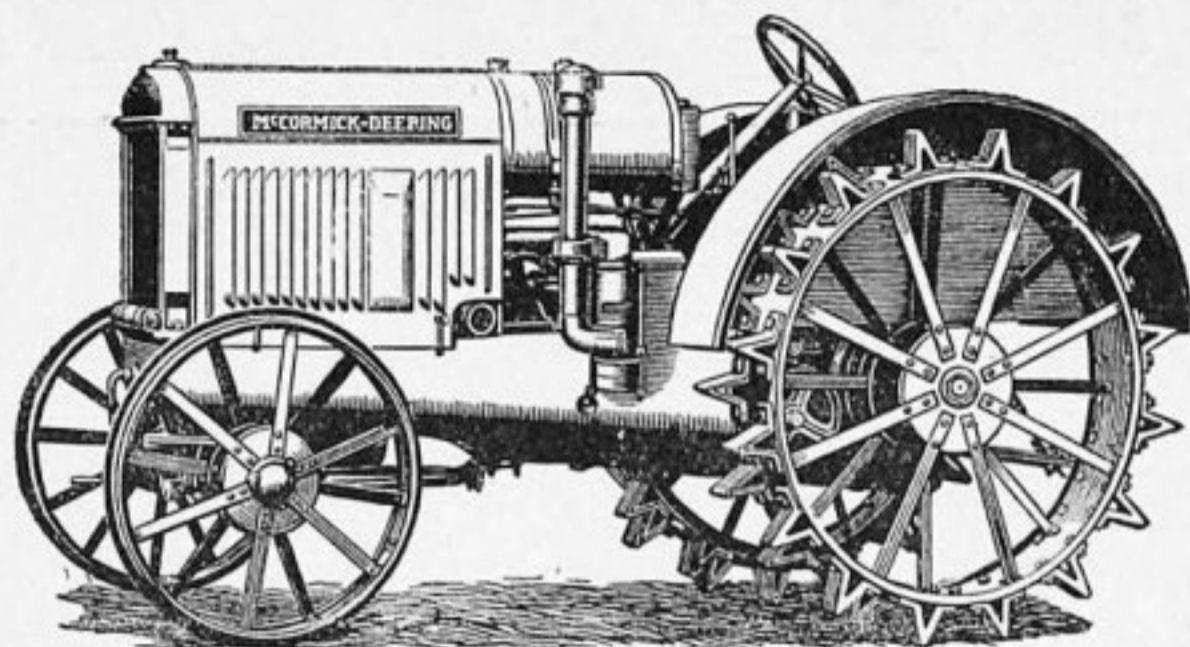


ЗА РУЛЕМ



13-14
1931

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ ЖАТВЕННЫХ МАШИН



При проектировании и постройке тракторов МАК-КОРМИК-ДИРИНГ-ИНТЕРНЭШОНАЛ Международная Компания Жатвенных Машин поставила себе задачей выпустить тракторы, которые могли бы дать максимальную службу и экономию в работе. При проектировании новейшей модели наших тракторов мы использовали все данные практического опыта относительно их работы при всевозможных условиях.

Тракторы МАК-КОРМИК-ДИРИНГ-ИНТЕРНЭШОНАЛ вполне отвечают всем требованиям, предъявляемым современному сельскохозяйственному двигателю. Мощность этих тракторов может быть использована трояко: при помощи упряжного крюка, приводного ремня, или вспомогательной передачи. Трактор может развивать три передние скорости в 2, 3 и 4 мили. Всякий тракторист, работавший на этом тракторе, знает, что он отличается хорошей сбалансированностью частей, отсутствием вибраций и легкостью управления.

ТРАКТОРЫ, ПОСТРОЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА.

Тракторы МАК-КОРМИК-ДИРИНГ-ИНТЕРНЭШОНАЛ являются результатом 25-летнего опыта в области тракторостроения. За это время они установили замечательные рекорды работы. Отличительные черты их конструкции и постройки представляют результат технического искусства и практического опыта. Эти тракторы работают круглый год при разнообразных условиях во всех частях света.

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ ЖАТВЕННЫХ МАШИН строит тракторы МАК-КОРМИК-ДИРИНГ ИНТЕРНЭШОНАЛ 15-30, 10-20 и тракторы «ФАРМОЛ», а также большие современные сельскохозяйственные машины, работающие при помощи трактора.

International Harvester Export Company

(Incorporated)

Harvester Bldg.,

Chicago, U. S. A.



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ
Четвертый год издания

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беллев,
А. Головкин, В. Дмитриев, М. Кольцов,
инж. М. Кристи, инж. К. Куприянов,
М. Презент, Н. Осинский,
Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф.
Е. Чудаков, И. Халепский

В. ЗАРЗАР—Автодоровцы, на передовую линию большевистской уборочной кампании!	1
Правильно организованная вывозка зерна из совхозов и колхозов — важнейшее звено уборочной кампании	3
Е. РУСАНОВ — Чем автодоровские организации могут помочь уборочной кампании	5
М. НАДЕЖДИН—Почему печать молчит о бездорожьях?	6
Я. Д.—Что дает выделение Цудортранса в самостоятельное управление	8
Вооружим мотором красных пограничников	9
На фронте автотракторного строительства	10
На пути к новому автомобилю	14
Энтузиастам советского тракторостроения — пламенный автодоровский привет	16
Н. БИБИКОВ—Новый стабилизатор. Всесоюзный дорожный конкурс	19
Сталь в дорожном строительстве	20
И. ЗАВАРИН — Применение разжиженного битума для дорог	23
Новости мировой автодорожной техники	24
А. КОЗЛОВ—Автодор закупает советские мотоциклы	26
Письма с мест	28
На общественный суд!	31
Техническая консультация	32

В номере 39 иллюстраций

Центральный Совет Автодора — Москва, Садовая-Нудринская, 17. Телеф. 4-96-15

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв., 11. Тел. 3-31-91: трамв. А, 6, 15, 18, 23, 25. Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11 «Огонек». Отдел распротр. Тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год «За Рулем»: на год—4 р., 6 мес.—2 р. 15 к., 3 м.—1 р. 10 к., с приложен. «Библиотеки «За Рулем»: на год—8 р., 6 м.—4 р. 50 к., 3 м.—2 р. 40 к. За границу «За Рулем»: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

АВТОДОРОВЦЫ, НА ПЕРЕДОВУЮ ЛИНИЮ УБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ!

ВЫПОЛНИМ РЕШЕНИЯ ИЮньСКОГО ПЛЕНУМА ЦК
ВКП(б)

ЧЕРЕЗ несколько дней в южных районах и через несколько пятиндеек — по всему лицу советской земли начинается уборочная кампания третьего, решающего года пятилетки. Предстоит гигантская борьба с силами природы и с классовым врагом на советских полях, борьба, которую совхозники и колхозники, бедняки и середняки — единоличники будут вести под руководством славной ленинской партии, ведущей массы рабочих, колхозников и трудящихся крестьян на завершение постройки фундамента социализма в нашей стране.

Постановление июньского пленума ЦК ВКП(б) об уборочной кампании — боевая развернутая программа действий.

Мощные бастионы социализма на полях — совхозы Зернотреста, Союзсахара, Главхлопкома, Скотовода, Свиновода, Маслотреста, Овцевода и Коневодсовхозтреста — уже перевыполнили свои посевные планы нынешней весны, оставив далеко позади посевные площади 1930 года.

Социалистические локомотивы коллективизации — машинно-тракторные станции Тракторцентра также перевыполнили не только свой план текущего года, но и задание вождя нашей партии т. Сталина, перекрыв цифру в 20 млн. га.

Колхозная система, охватившая уже свыше 53% крестьянских дворов, и, наконец, запоздавшие отряды трудящихся-единоличников также завершают свою посевную кампанию.

Теперь решающей атакой на нашем аграрном фронте является уборочная кампания. Все силы партии, рабочего класса, колхозников и трудящихся крестьян должны быть и будут брошены на проведение этой работы.

Организации Автодора впервые начали серьезно работать в деревне весной в связи с посевной кампанией этого года. Широко и организованно включась в проведение весенней посевной кампании, автодоровцы: провели значительную работу по подготовке тракторного парка к севу, по обеспечению тракторов запасными частями и по ремонту их. Автодор принял активнейшее участие в подготовке кадров трактористов и шоферов, проводя в частности мобилизацию и досрочный выпуск слушателей своих курсов для обеспечения весеннего сева. Ряд организаций Автодора умело использовал автомобили и моторные лодки для переброски посевных грузов и для проведения большой агитационной работы, опираясь на большой массив плакатов, листовок и литературы.

Вместем некоторые организации Автодора (Восточно-Сибирская, Дальневосточная, Бурято-Монгольская, Якутская, Киргизская, Нижегородская, Карельская, Ленинградская и Крымская) не поняли огромного хозяйственно-политического значения второго большевистского весеннего сева, не возглавили подема автодоровских масс в деревне, взяв оппортунистическую ставку на самотек. Президиум ЦС Автодора дал решительный отпор этим настроениям.

При проведении уборочной кампании такое положение не повторится! Все отряды автодоровцев в общей колонне ударников социалистического земледелия должны организованно бороться на советских полях, выполняя задания партии и правительства с максимальным успехом. Только организованное и дружное проведение этой работы обеспечит победу большевистской уборки хлебов и технических культур.

В уборочной кампании третьего года пятилетки примут участие мощные колонны тракторного и автомобильного парка. Свыше 100 000 тракторов и до 10 000 автомобилей общим тоннажем свыше 15 000 тонн будут брошены на поля совхозов и колхозов, чтобы максимально укоротить сроки уборки, сохранить урожай до последнего зерна, перебросить его в зернохранилища, на станции и на пристани и этим обеспечить продовольствие для трудящихся масс Союза, сырье для нашей легкой индустрии и экспортный фонд для оборудования 518 социалистических заводов и фабрик, вступающих в строй нашей индустрии в текущем году.

Предстоит напряженнейшая работа, где от подготовленности, дисциплинированности, сознательности и инициативности каждого бойца будет зависеть четкость и слаженность проведения этой исторической кампании.

В этой работе отрядам автодоровцев принадлежит далеко не последнее место и на этой работе Автодор будет держать экзамен как миллионная ударная бригада социализма. Автодоровцы, где бы они ни находились, должны сделать все для обеспечения уборки.

Работая на заводах тракторостроения, автостроения и сельмашстроения, а также на предприятиях, изготовляющих запасные части для этих машин, автодоровцы должны мобилизовать себя и всех рабочих под руководством партии и профсоюзов на быстрейшее выполнение и перевыполнение производственных планов, учитывая, что каждая новая машина и каждая запасная деталь к ней являются рычагом социалистического переустройства сельского хозяйства, рычагом победы большевистской уборки и верным ударом по нашему классовому врагу, пытающемуся использовать каждую трудность в нашей работе и борьбе, чтобы сорвать наше дело.

Работая в совхозах, в машиннотракторных станциях, в колхозах и в среде трудовых единоличников, находясь на передовых постах уборочного фронта, автодоровцы должны быть в среде лучших ударников, показывая образцы социалистического труда, являющегося „делом славы, делом чести, делом доблести и геройства“ (Сталин). Автодоровцы должны окружить машину самым любовным отношением, беречь ее от порчи, от хищнической эксплуатации, подымая квалификацию водительских кадров, добиваясь самых напряженных норм работы машинного парка.

Автодоровцы Союзтранса, призванного выполнить одну из величайших транспортных работ, какие только знает мир, должны проявить величайшую активность, чтобы добиться выполнения и перевыполнения заданных измерителей труда в виде 20-часовой работы в три смены с пробегом не менее 300 км во всех районах, кроме Дальнего Востока и некоторых еще зон вопиющего бедорожья и повышенной ранней распутицы при поздней уборке, где суточный пробег как минимум установлен в 240 км.

Автодоровцы, работающие на железных дорогах и водных путях, должны добиться самого срочного выполнения боевых заданий партии и правительства по ударной переброске грузов — машин, горючего и иных, обеспечивающих успех уборочной кампании.

Автодоровцы должны вместе с тем помнить, что далеко не последнее место во всей этой работе занимает дорожный фронт. Унаследованное нами от царизма бедорожье, несмотря на большой сдвиг, совершаемый впервые в текущем году, продолжает оставаться тяжелыми гирями, тормозящими наше соцстроительство.

Дорожный фронт начинается от заводов дорожного машиностроения и кузниц дорожностроительных кадров и кончается во всех республиках и областях страны, где не только квалифицированные рабочие, но и десятки миллионов крестьянского населения принимают трудовое участие в дорожном строительстве. Этот фронт должен подтянуться в эти решающие дни во что бы то ни стало. Мы имеем здесь безобразное отставание по всем линиям. Есть еще не мало оппортунистов, которые не понимают, что бедорожье должно быть ликвидировано во что бы то ни стало и быстрейшими темпами в стране, которая семимильными шагами идет вперед по пути социалистического строительства.

Привести в порядок дороги и мосты в районах уборки и вывоза урожая — это значит создать нормальную обстановку для уборочной кампании, это значит сохранить ценнейший автомобильный парк, это значит обеспечить победу социалистического земледелия на последнем этапе гигантской борьбы. Автодоровцы должны стать знаменосцами и бойцами дорожного фронта, организуя массы, сплачивая их вокруг коммунистической партии.

Подготовка кадров, мобилизация их, переброска лучших автодоровских ударников на фронт уборочной кампании являются еще одной, далеко не последней по значению задачей автодоровской организации.

По всем направлениям и во всем объеме должна быть проявлена активность Автодора в решающие дни уборочной кампании. Центральный совет Автодора будет оценивать автодоровца по важнейшему признаку текущего момента, по участию его в обеспечении уборочной кампании решающего года.

В. Зарзар