

# ЗА РУЛЕМ

ВООРУЖИМ  
МОТОРОМ  
ЧАСОВЫХ  
СВЕТСКИХ  
ГРАНИЦ!



Содержание новой антологической серии исторических иллюстраций

12 1934



## АВТОДОР—КРАСНОМУ ПОГРАНИЧНИКУ

ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЧЕТВЕРТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беллев, А. Головкин, В. Дмитриев, М. Кольцов, инж. М. Кристи, инж. К. Куприянов, М. Презент, Н. Осинский, Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф. Е. Чудаков, И. Халепский

И. ФЕЛЬДМАН.—Автодор—красному пограничнику . . . . .	1
И в мирное время—на фронте . . . . .	2
ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ.—Баллада . . . . .	3
Автодор поможет работе героических часовых советских границ . . . . .	5
На охране советских границ . . . . .	6
В. ГАРТВИГ.—Дадим советской стране советский глиссер . . . . .	8
Инж. Б. ЛАВРОВСКИЙ.—Еще раз—внимание трехоске . . . . .	10
АЛЕКСАНДР ЖАРОВ.—На границе . . . . .	11
Инж. А. КОРОСТЕЛИН.—Новейшие легкие двигатели дизеля . . . . .	12
А. ТАХ.—Московские автодорожцы, на борьбу за асфальтовую Москву! . . . . .	15
АРН. МЛОДИК.—За программу дорожных работ в 40 млн. руб. . . . .	16
Всесоюзный дорожный конкурс . . . . .	18
На фронте автотракторного строительства . . . . .	20
Автодорожный экран . . . . .	26
Письма с мест . . . . .	29
На общественный суд! . . . . .	31
Редакция «За Рулем» на Московском автосборочном заводе . . . . .	32

Центральный Совет Автодора—Москва, Садовая-Кудринская, 17. Телеф. 4-96-15  
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв., 11. Тел. 3-31-91: трамв. А, 6, 15, 18, 23, 25.  
Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11. «Сгонек». Отдел распротр. Тел. 5-51-69.  
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год «За Рулем»: на год—4 р., 6 мес.—2 р. 15 к., 3 м.—1 р. 10 к., с приложен. «Библиотеки «За Рулем»: на год—8 р., 6 м.—4 р. 50 к., 3 м.—2 р. 40 к. За границу «За Рулем»: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

**Н**АША Красная армия, сочетающая в себе лучшие традиции и революционный пыл красногвардейских отрядов первых дней Октября с организованностью и сложностью первоклассной, хорошо обученной современной армии, становится с каждым днем все более и более грозной силой для врагов Страны советов.

Сила Красной армии в том, что она связана крепчайшими нитями с пролетариями фабрик и заводов, с колхозниками, с трудящимися города и деревни, которые знают, что Красная армия—это их надежный оплот, их передовой вооруженный отряд, охраняющий великую социалистическую стройку и готовый дать всем попыткам интервенции, как это наглядно и достаточно убедительно показала совсем недавно Особая дальне-восточная краснознаменная армия, еще более сокрушительный отпор, чем в годы гражданской войны.

Но если всем частям Красной армии приходится и в мирной обстановке вести напряженнейшую работу, чтобы овладеть в совершенстве военными знаниями, чтобы повысить свою боевую подготовку, чтобы освоить современную высокую технику, то особенно тяжела и ответственна работа тех частей нашей Красной армии, которые и в мирное время живут в обстановке фронтовых опасностей, которые каждую минуту находятся под ударом врага. Мы говорим о наших красных пограничниках, героическая работа которых еще не всеми достаточно осознана. Контрабандист, бандит, шпион, белогвардеец, интервент,— вот многоликое лицо врага, глядящего с ненавистью на красного пограничника.

Предательские выстрелы в спину, вероломные и неожиданные налеты на наши сторожевые посты озверелых фашистов папуасской и других разновидностей,— вот чем характерны будни наших красных пограничников, скромно и незаметно выполняющих свой долг.

Одиннадцать лет работы Красной пограничной охраны—это постоянный фронт, это неустанная борьба с вооруженным и злобным врагом, это сплошной подвиг. Об этом должны знать и помнить широкие массы трудящихся нашей страны. Красного пограничника надо поставить в центр общественного внимания.

Широкая советская общественность обязана сделать все от нее зависящее, чтобы создать для наших погранчастей такие условия, которые облегчили бы их тяжелый труд, их нелегкую боевую работу.

Автодор, ставящий своей задачей активное содействие моторизации Красной армии, берет на себя ответственную обязанность вооружить красные погранчасти моторами, которые дали бы им большую мобильность (подвижность), большую оперативность, быстроту и гибкость,— моторами и машинами, которые подняли бы на высшую ступень сопротивляемость и боеспособность красных пограничников.

Приступая к созданию боевого фонда моторизации погранчастей, Автодор уверен, что его начин встретит самый горячий отклик во всех уголках Советского Союза—на заводах, фабриках, в колхозах, в вузах, в каждом учреждении, в каждом доме, в каждой избе.

Боевой автодорожский фонд моторизации погранчастей будет создан в кратчайший срок!

И. Фельдман



Советские пограничники в горной полосе

## НА РУБЕЖЕ ДВУХ МИРОВ

**СОСЕДСТВО** с капиталистическим миром — это соседство с классовым, политическим врагом. Мирные договоры с такими соседями означают лишь возможность относительно нормальных дипломатических и торговых отношений и отсутствие открытой непосредственной вооруженной борьбы.

Надежда буржуазии уничтожить нас будет жива до тех пор, пока существует сама буржуазия. Потому и попытки ослабить нас, нанести тот или иной удар — не прекращаются. И общее лицо наших мирных соседей — это чуть прикрытое лицо врага. Различие между ними лишь в том, что одни из них более активны, более податливы указкам „сильных“, другие из двух зол выбирают относительно меньшее и стремятся к большему „миру“ с нами.

То, что для нас внутри страны вызывает лишь общее представление, о чем мы говорим давно известными словами („готовят против нас войну“, „стремятся узнать нашу силу“ и пр.), — все это для границы облекается в самые реальные формы, действия и факты, которые зачастую орошаются кровью советского пограничника.

Охранять советскую границу — это значит быть в непосредственной близости с непримиримым врагом, своевременно разрушать все его попытки нанести нам какой бы то ни было ущерб. Охранять границу — это значит быть на передовых позициях в непрекращающейся войне классов.

Советская общественность еще мало знает о работе тех, кто охраняет рубежи пролетарского государства.

Пусть страна узнает о беззаветной преданности, героизме тех, кто выделен на передовой пост, кто и сейчас — в мирное время — с винтовкой в руках сражается с врагом, отдает свою жизнь за дело революции.

Автодорожцы, открывающие фонд моторизации погранохраны СССР, должны в первую очередь уяснить себе всю тяжесть и ответственность работы пограничников.

На протяжении около сорока тысяч километров советской границы расположены неболь-

шими группами пограничники. Условия их жизни и работы тяжелы. Оторванные зачастую на сотни километров от культурных центров, порой в исключительно неблагоприятных климатических условиях несут они свою ответственную службу.

## КАК РАБОТАЕТ СОВЕТСКИЙ ПОГРАНИЧНИК

Чтобы бороться с контрабандой, пограничнику нужно быть не менее ловким, чем сам контрабандист. Пограничнику надо уметь разгадывать все хитрости контрабандистов, все их бесчисленные ухищрения.

Если контрабандист не рассчитывает пройти совсем незамеченным пограничной охраной, он старается ее перехитрить. Но на все уловки контрабандистов пограничник отвечает большей осторожностью, большей внимательностью, большим знанием, и в результате — из года в год контрабанда уменьшается, количество ее задержаний растет.

Борьба с контрабандой (мирной и вооруженной) — еще далеко не все, что выполняет пограничная охрана.

Ни для кого уже сейчас не секрет, что целый ряд иностранных государств делают бесчисленные попытки организовать и вести у нас широкую шпионскую работу.

Судебные процессы английских, латвийских, эстонских, финляндских и прочих шпионов являются вполне достаточным доказательством этого факта.

И первые, кому приходится сталкиваться с работой этих, зачастую „высококвалифицированных“ шпионов — советские пограничники, стоящие на посту.

Под самыми различными масками, искусно скрытые, стараются пробраться на нашу территорию шпионы. В пограничной полосе, где много контрабандистов, готовых за хорошую плату на все, агенты иностранной разведки обычно пытаются организовать свою первую базу. Но советские пограничники внимательны и настороже: для многих разведчиков следующей базой является уже тюрьма.

Помимо шпионажа пограничная охрана ведет борьбу с диверсантами, террористами, которые,



Пограничник в доворе

выполняя волю своих хозяев, стремятся обратиться к нам для вредительской работы и убийств. Они идут не только одиночками, но и целыми группами, хорошо вооруженные. При поимке их пограничной охраной они, зная, что их ожидает, обычно оказывают отчаянное сопротивление. Борьба с ними отнимает у наших пограничников не мало жертв.

Формой непосредственного удара на нас является так наз. пограничный бандитизм. Небольшие шайки бандитов, численностью по 10—15 чел., хорошо вооруженные, переходят на нашу территорию, занимаются грабежом пограничного населения, налетами на пограничные посты и советские органы, вредительством. Для этого бандитизма характерно то, что его уголовная деятельность обычно имеет и политическую окраску.

Банды эти организуются на территории соседних государств и при помощи их пограничной охраны перебрасываются на нашу сторону.

Борьба с такими бандами затруднительна именно потому, что сформированные и перебросенные к нам сопредельной пограничной охраной, они действуют всегда при ее организованной поддержке.

При столкновении с пограничником бандиты обычно скрываются на территорию соседнего государства.

Борьба с бандитизмом отвлекает иногда значительные силы пограничников, затрудняет непосредственную охрану границ.

Но, несмотря на все неблагоприятные, а порой и просто тяжелые условия жизни, несмотря на исключительную напряженность своей службы, советские пограничники зорко и бдительно охраняют порученную им границу.

### ЛИЦО „НАРУШИТЕЛЯ ГРАНИЦЫ“

Кто же „нарушает границу“? Всех задержанных можно разделить на две основных группы.

Первые — те, о которых уже говорилось раньше, — контрабандисты, шпионы, диверсанты, бандиты. В числе задержанных их подавляющее большинство. Все они идут через границу либо с давно воспитанной ненавистью к рабочим и крестьянам, прогнавшим их с насиженных поместий и фабрик, либо с жадной наживы и легкого заработка.

Вторые — те, кто не смог выдержать насилий и бесправия капиталистического строя, кто бежал от ужасов фашистских тюрем, палочной дисциплины буржуазных армий. Их лицо — это лицо друга, просящего защиты.

Советского пограничника „нарушители“ встречают по-разному. Первые его ненавидят и боятся, готовят для него бомбу и маузер; для вторых советский пограничник — брат и товарищ, его ищут, встрече с ним рады.

Такое разграничение „нарушителей“ не исключает, а наоборот, предполагает, что первые для большей маскировки иногда принимают на себя личину вторых.

Но советский пограничник опытен и умеет узнать подлинное лицо „нарушителя“. И если для первых у него всегда наготове винтовки и пули, то для вторых обеспечены сочувствие и братский привет.

Покажем автодорожской общественности, начинающей активно помогать охране советских рубежей, несколько конкретных типов „нарушителей“.

1. „26 августа в районе . . . в результате перестрелки пограничников с двумя неизвестными один из них был убит, другой, отстреливаясь, скрылся в лес. При преследовании неизвестный, видя, что ему не удастся скрыться, выстрелом из нагана лишил себя жизни.“

Убитые оказались монархистами-террористами, перешедшими нашу границу для совершения диверсионных актов“.

2. „21 октября на участке . . . отряда засадой пограничников из двух человек была обнаружена лодка с 5 неизвестными, пытавшимися переправиться на нашу сторону. В результате перестрелки все 5 неизвестных были убиты.“

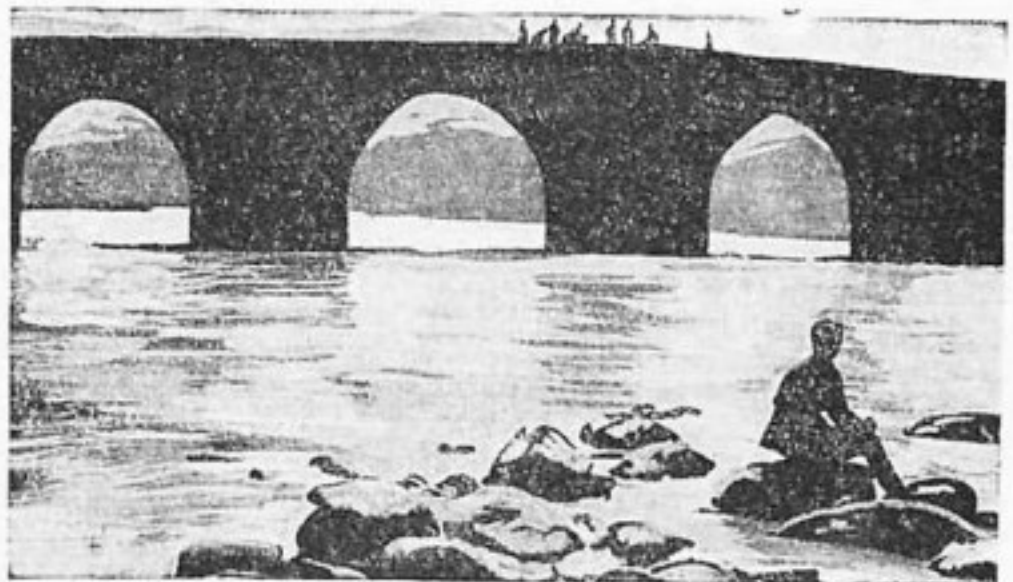
Убитые оказались участниками монархическо-террористической группы“.

Это — представители „первой“ группы.

Следующая группа — контрабандисты.

Из сказанного ранее о контрабандистах может показаться, что контрабандисты — это вообще мирные люди, что их единственное оружие против пограничника — это хитрость. Такое мнение было бы ошибочным.

Кроме вооруженного сопротивления шпионов и диверсантов советский пограничник знает такое же сопротивление и со стороны контрабандистов. Крупная контрабанда, которую везут целые шайки контрабандистов, обычно имеет специальную, выделенную из самих контрабандистов, вооруженную охрану. Это так называемая „вооруженная контрабанда“. Борьба с вооруженной контрабандой — для погра-



... граница проходит: через реку