

ЗА РУЛЕМ

СЕРИЯ
КОЛЕСА
ВЕРИЛИ
СМЕРЬ
СМЕРЬ
СМЕРЬ
СМЕРЬ



МОСКОВСКИЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД № 101М,
ПОСТРОЕННЫЙ В СЫРОЙ СПОР, СТОИТ В НАШУ
ЛУЧШЕ АМЕРИКАНСКИХ СБОРОЧНЫХ ЗАВОДОВ

ПО СТРАНЕ. КАЖДЫЙ ПОДВИЖИТ НА ПЕРИОД
ПРОИЗВОДСТВА КОЛЕСА ТАКИХ КОЛЕС

9

1931



Применение в хозяйстве трактора Интернационал завода Мак - Кормик - Диринг означает:

Получение большей доходности благодаря:

- Своевременному выполнению работ;
- Большой мощности;
- Работе с крупными машинами;
- Работе в любую жару;
- Работе на тяжелой почве;
- Чрезвычайной выносливости (может работать без перерыва день и ночь);

Лучшее качество работы, благодаря:

- Более тяжелым машинам;
- Своевременному завершению работ при благоприятных условиях;
- Получению излишка времени для дополнительной обработки;
- Отсутствию неравномерности работы из-за недостатка мощности, жаркой погоды и т. д.
- Наличию «спауэр-тэйк-офф»;
- Возможности работы на шкиве;
- Сбережению времени для других работ

Улучшение состояния хозяйства.

- Роет осушительные каналы;
- Строит оросительные террасы;
- Удаляет старые изгороди;
- Очищает заросшую кустарником почву;
- Корчует пни;
- Выравнивает землю;
- Очищает почву от валунов;
- Следит за состоянием дорог.

Сельско-хозяйственные тракторы МАК-КОРМИК-ДИРИНГ «ИНТЕРНАЦИОНАЛ»

Для повышения доходности своего хозяйства, пользуйтесь любым из трех типов тракторов Мак-Кормик-Диринг. Они являются стандартными, имеющими большое распространение машинами, обладающими большой продолжительностью службы. Модель 15-30 работает с 3-х или 4-х корпусным плугом или на шкиве, при наличии стационарных, требующих этой мощности машин. Модель 10-20 является сходной с 15-30, но обладает меньшей мощностью. Фармол сконструирован для междурядной обработки (посев, культивация и т. д.), но может также выполнять все другие, обычные для тракторов работы.

Ознакомьтесь с этими тракторами и выберите модель, соответствующую потребностям Вашего хозяйства.

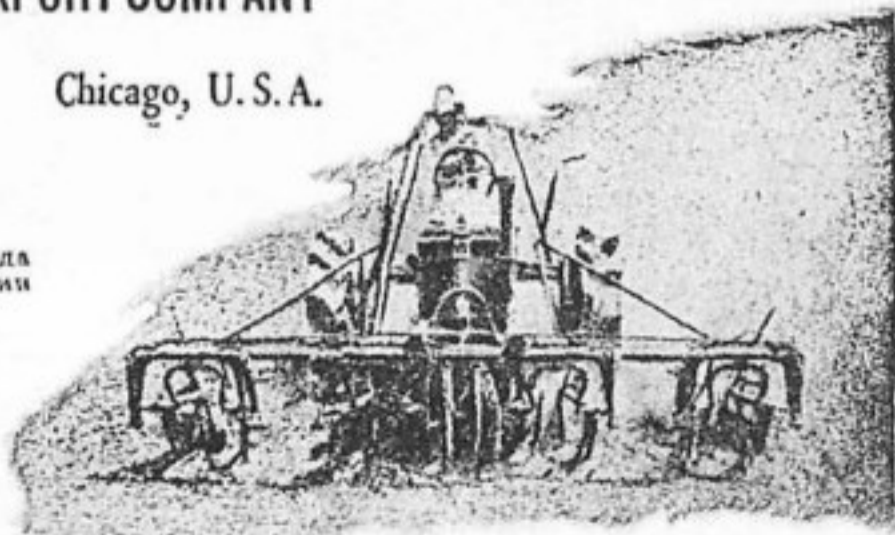
INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY

(Incorporated)

Harvester Building

Chicago, U. S. A.

Справа показан трактор Фармол завода Мак-Кормик-Диринг для культивации четырех рядов кукурузы при одном проезде. Он обладает достаточной производительностью для любых сельско-хозяйственных работ; для пахоты; обработки; посева; посева хлопка, кукурузы и других междурядных культур; культивации междурядных культур; уборки; и всяких работ на шкиве, крюке и «спауэр-тэйк-офф».





ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

Четвертый год издания

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беллев,
А. Головкин, В. Дмитриев, М. Коль-
цов, инж. М. Кристи, инж. К. Купре-
янов, М. Презент, Н. Осинский,
Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф.
Е. Чудаков, И. Халепский

Приложить все усилия для своевре- менного пуска Автозавода	1
Итоги и перспективы советского автостроения (доклад В. В. Осин- ского на собрании автосекции ЦС Автодора)	3
Выступления по докладу тов. Осин- ского	11
Заключительное слово тов. Осин- ского	13
М. КРЫМСКИЙ.— Против обезличен- ной езды на автотранспорте	15
Борьба за советский автогигант	16
М. КОЗЛОВ. Советские автозаводы на сегодняшний день	20
Техническая консультация	25
Н. ОСИНСКИЙ.— Письмо в редакцию	26
Беседа с тов. Халепским	27
Автодорожный экран	28
Почему?	32

В номере 18 иллюстраций

Центральный Совет Автодора Москва,
Садово-Нудринская, 17. Телеф. 4-96-15
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв., 11.
Тел. 3-31-91: трамв. А, 6, 15, 18, 23, 25.
Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11.
«Огонек». Стдел распротр. Тел. 5-51-61.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год «За
Рулем»: на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к.,
1 м.—40 к., с приложен. «Библиотеки «За
Рулем»: на год—8 р., 6 м.—4 р. 50 коп.,
3 м.—2 р. 40 к. 3 в границу «За Ру-
лем»: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

ПРИЛОЖИМ ВСЕ УСИЛИЯ ДЛЯ СВОЕВРЕМЕННОГО ПУСКА АВТОЗАВОДА

АВТОЗАВОД—это маленькая революция во всем хозяй-
стве страны—эти слова, сказанные тов. Сталиным,
приводил недавно секретарь Нижегородского край-
кома тов. Жданов на совещании при редакции «Правды»
по вопросу о пуске автогиганта.

Внимание к Нижегородскому автозаводу всей Советской
страны вполне естественно и законно, его концентри-
рует автодоровская общественность. Строительству Нижне-
городского автомобильного завода, в связи с его предстоя-
щим пуском, мы посвящаем значительную часть материа-
лов этого номера.

Начиная с 1932 г., завод должен давать Союзу советов
144 тыс. машин в год—94 тыс. полутоннажных грузови-
ков и 50 тыс. легковых автомобилей (когда он будет пол-
ностью развернут). По своему размаху завод будет пред-
ставлять собой одно из мощных мировых индустриальных
предприятий.

Нижегородский автозавод—один из показательных об'ек-
тов и примеров большевистского овладения самой передо-
вой современной машиностроительной техникой.

Постановление СТО от 21 марта обязывает строителей
Нижегородского завода—рабочих и инженеров—пустить
его 1 октября этого года. В выполнении этого постановле-
ния коллективу строителей завода предстоит преодолеть
ряд трудностей, которые—нельзя в этом сомневаться—пре-
одолимы и полностью будут преодолены.

В данное время Автострой уже добился известных дости-
жений в выполнении намеченной программы. Расхлябан-
ность и недисциплинированность, которые имели место на
площадке в прошлом году и которые непрерывно освеща-
лись в сводках на страницах нашего журнала, уменьшают-
ся. За особый квартал Автострой перевыполнил программу
на 10%. До 70% всего числа рабочих строительства состоят
в рядах ударников.

За последний месяц строительство вступило в самый
ответственный период. Почти закончено возведение ряда
основных цехов и начинается монтаж оборудования. Одно-
временно продолжается стройка остальных цехов и подсоб-
ных предприятий и энергично ведется подготовка к пуску
завода.

Но одного напряжения и упорства, с которым автостро-
евцы до сих пор дрались за темпы, недостаточно.

В конце марта собралась общезаводская конференция
рабочих Автостроя, которая от имени всех 15 тыс. строи-
телей автозавода приняла напечатанное в «Правде» обра-
щение ко всем рабочим и инженерно-техническим работ-
никам—«Дело пролетариев всего СССР». «Строителями авто-
машины,—правильно указывают в своем обращении
автостроевцы,—являются не только рабочие автогиганта,
но и пролетарии металлургической, электротехнической,
химической, кожевенной, бумажной, стекольной и ряда
других отраслей промышленности». Внимание соответствую-
щих органов должно быть обращено наравне с самим
автогигантом и на его отдельные разбросанные участки—
подсобные и снабжающие предприятия. Из печатаемых
в этом номере доклада тов. Дыбеца и содоклада проф. Чуда-
кова видно, что с подготовкой снабжения завода листовой
сталью и целым рядом других необходимых материалов
положение сейчас неблагополучно.

Положение это должно быть в корне изменено. Цент-
ральный совет Автодора придает большое значение
активизации работы автодоровских коллективов как

на автозаводе, так и на всех снабжающих его предприятиях. По постановлению Центрального совета специальные автодоровские посты должны всеми мерами воздействовать на заводскую общественность, чтобы полностью обеспечить выполнение всех заказов автогиганта. Автодоровцы, работающие на строительстве, подчеркивает постановление Центрального совета, должны быть в первых рядах ударников, показывать пример всем остальным строителям. На май намечен созыв в Нижнем-Новгороде конференции коллективов всех предприятий, снабжающих и обслуживающих Автострой.

Вся автодоровская общественность объявлена мобилизованной для всемерного содей-

ствия пуску Нижегородского автозавода в установленный срок.

Больше, чем когда бы то ни было, повышается сейчас роль и ответственность автодоровских коллективов всех предприятий, так или иначе соприкасающихся с Автостроем. Все, что делается на площадке и вокруг завода, должно быть взято под самый бдительный пролетарский контроль автодоровской инициативы.

Нижегородский автогигант, одна из 21 ударныхстроек Советского Союза, по постановлению правительства, должен быть пущен 1 октября.

На осуществление этого решения должны быть брошены все силы Автодора.

ОРГАНИЗАЦИИ АВТОДОРА В ПЕРВОМАЙСКИЕ ДНИ

В СВЯЗИ с наступлением первомайских дней ЦС Автодора разослал на места указания по проведению международного пролетарского праздника в автодоровских организациях.

Центральный совет рекомендует превратить на местах первое мая в дни проверки выполнения автодоровскими организациями соцдоговоров и участия автодоровцев в ударных бригадах своего предприятия, колхоза, МТС, гаража, учреждения и др., путем самопроверки, вечеров соцсоревнования и ударничества, отчетов на них ударных автодоровских бригад, премирования лучших ударников и пр.

Вовлечь новые массы автодоровцев в ударные бригады и соцсоревнование созданием ударных бригад имени 1 мая, заключением соцдоговоров между автодоровскими коллективами, отделениями и отделами на лучшее участие автодоровцев в борьбе за промфинплан, в массовых хозяйственных и общественно-политических кампаниях, в проведении мероприятий по борьбе с бездорожьем и т. п.

Решительно взяться за выполнение призывов Сталина об овладении техникой, ознаменовав день 1 мая развертыванием похода за овладение техникой, созданием автодоровских бригад и кружков техники, проведением мероприятий по повышению технической грамот-

ности шоферов, трактористов и дорожников. Приурочить там, где возможно, к 1 мая выпуск с курсов Автодора шоферов, трактористов и дорожников, в первую очередь из призывников 1909 г.

Усилить военную работу в наших организациях, добиваясь наибольших результатов в сборе средств на шестиколесные автомобили для Красной армии.

Превратить день 1 мая в день смотра итогов участия Автодора в весенней посевной кампании.

Принять участие в проведении первомайских торжеств устройством автодоровских вечеров, посвященных 1 мая, выпуском стенных газет, участием в первомайской демонстрации с сто процентной явкой на нее автодоровцев, организацией шествия автоколонн или отдельных декорированных машин, организацией катанья детей на автомобилях под лозунгом вовлечения детворы в организацию юных друзей Автодора и т. п.

Редакция предлагает своим постоянным работникам принять горячее участие в проведении первомайского праздника и на основе первомайской проверки осветить на страницах журнала все достижения и недочеты работы Автодора на местах.

АВТОДОРОВЦЫ, ОЗНАМЕНУЕМ ПЕРВОЕ МАЯ РАЗВЕРТЫВАНИЕМ ШИРОКОГО ПОХОДА ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ, СОЗДАНИЕМ АВТОДОРОВСКИХ БРИГАД И КРУЖКОВ ТЕХНИКИ, ПОТОМУ ЧТО „ТЕХНИКА В ПЕРИОД РЕКОНСТРУКЦИИ РЕШАЕТ ВСЕ“
