

1954
1955
1956
1957
1958
1959



ЗА РУЛЕМ

1954
1955
1956
1957
1958
1959



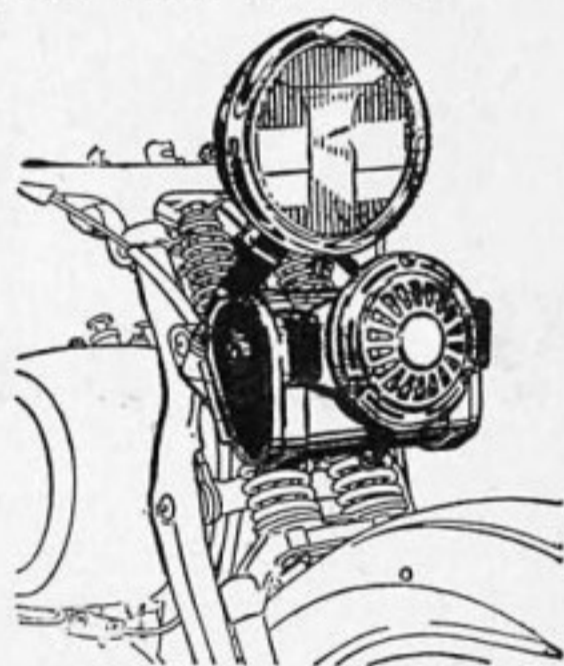
6



Быстроходный, прочный и экономный—

—вот особенности мотоцикла Хар-лей-Давидсон, типа «БИГ ТВИН», модели 1931 года, в 750 куб. см. В связи с рядом произведенных конструктивных изменений этот распространенный мотоцикл еще более надежен и усовершенствован. Он обладает большим тормазом на заднем колесе и надежно действующим замком шестерен. Новый гудок и фара—новый карбюратор и прямой, расходящийся у конца рыбьим хвостом, глушитель являются некоторыми из усовершенствований, которые вы найдете только на новых двухцилиндровых мотоциклах Хар-лей-Давидсон в 750 куб. сант.

Шлите запросы о высылке подробных данных.



НОВЫЕ — ГУДОК, ФАРА И ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЯЩИК

Фара, обладающая 178 мм стеклом, бросает длинный яркий луч. Гудок дискового типа, системы «Делко-Ремп». Инструментальному ящику придана коническая форма для более надежного хранения инструмента.

Harley-Davidson Motor Co.

Milwaukee, Wisconsin, U. S. A.

HARLEY-DAVIDSON

MOTORCYCLES



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

Четвертый год издания

Редколлегия: А. Брагин, Н. Беллев, А. Головкин, В. Дмитриев, М. Кольцов, инж. М. Кристи, инж. К. Куприянов, М. Презент, Н. Осинский, Л. Мандельянец, И. Фельдман, проф. Е. Чудаков, И. Халепский

И. ФЕЛЬДМАН.—Социал-фашизм на скамье подсудимых	1
XV Всероссийский съезд советов	2
Инж. М. ЛЕВИН.—Вооружим машинами дорожное хозяйство	3
А. Ф.—Автотранспорт должен быть снабжен запасными частями	5
БРИГАДА „За Рулем“—В ЛАДИ не ладно	7
М. СОЛОМОНОВ.—Регенерация сэкономит тысячи тонн смазки	10
Н. Б.—Центральный совет Автодора на автосборочном заводе	11
А. ЛЯСС.—На фронте дорожного строительства	12
Безопасность езды и привод на передние колеса	14
М. ДЬЯКОВ.—Мотоцикл на снегу	16
И. КОССОВСКИЙ.—Недостатки „Форда А“ и „АА“	18
М. КОЗЛОВ.—На фронте автотракторного строительства	22
Автодорожный экран	26
Почему?	30
Официальная таблица IV разряда 2-й автотрассы	31
В номере 33 иллюстрации	

Центральный Совет Автодора — Москва, Садово-Кудринская, 17. Телеф. 4-96-15
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Стростн. бульв., 11. Тел. 3-31-91: трамв. А, 6, 15, 18, 23, 25. Контора: Москва 6, Страстной бульв., 11. „Сгонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год „За Рулем“: на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к., 1 м.—40 к., с приложен. „Библиотеки „За Рулем“: на год—8 р., 6 м.—4 р. 50 коп., 3 м.—2 р. 40 к. За границу „За Рулем“: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

СОЦИАЛ-ФАШИЗМ НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

ВСЕГО три месяца прошло с тех пор, как Рамзины, Ларичевы и прочие „герои“ из „торгпромовского“ отряда контрреволюции предстали перед пролетарским судом в Колонном зале Дома союзов.

Вся страна с негодованием и презрением следила за показаниями этих верных холопов капиталистического строя, этих „рыцарей“ буржуазной реставрации, шаг за шагом раскрывавших на суде гнусную картину того, как до указке Рябушинских они готовили удавную петлю рабочему классу, дезорганизуя тихой сапой вредительства осуществление пятилетнего плана социалистической реконструкции народного хозяйства.

Заговор „Промпартии“ не удался. Пойманные с поличным, агенты „Торгпрома“ и французского генерального штаба были сметены с пути победоносной пролетарской революции.

Это было в декабре 1930 г. А сейчас, в марте 1931 г., в том же Колонном зале Дома союзов мы судим новую группу вредителей и интервенционистов, которые в тесном контакте и содружестве с „Промпартией“ подготавливали кровавые испытания трудящимся Советского Союза.

На этот раз на скамье подсудимых — меньшевизм во всей его отвратительной наготе, во всем его лицемерии и двурушничестве.

Распинаясь в своем „рабочелюбии“, прикрываясь пышными фразами о демократии, меньшевистские заговорщики из так называемого „Союзного бюро“ работали теми же методами предательских ударов из-за угла, какие применяли их союзники из „Промпартии“.

Вредительство и интервенция — вот в двух словах программа, начертанная на знамени „Союзного бюро“, на грязном знамени всех этих Громанов, Сухановых, Шеров, Якубовичей, выполнявших волю заграничного центра меньшевиков, волю Данов, Абрамовичей, волю Второго интернационала, волю мирового социал-фашизма.

Напрасно Даны отрещиваются от своих неудачливых друзей из „Союзного бюро“, напрасно „Форвертс“ и „Социалистический вестник“ клянутся и божатся в невинности меньшевиков, приписывая все „козням большевиков“. Этот прием нам хорошо знаком по процессу „Промпартии“, когда Пуанкаре и Рябушинские прикидывались Иванами, не помнящими родства.

Мировой меньшевизм пригвожден к позорному столбу. Его вредительская и контрреволюционная работа разоблачена перед широчайшими пролетарскими массами всего мира.

Трудящиеся СССР в целом и автодорожцы в частности сделают все необходимые выводы из этого нового процесса интервентов и вредителей. Трудящиеся еще теснее сплотятся вокруг ВКП (б) и ее ленинского Центрального комитета.

Они будут еще решительнее и упорнее, на основе генеральной линии ВКП (б), беспощадно отбрасывая в сторону оппортунистов всех видов, осуществлять пятилетку социалистического строительства.

Они будут изо дня в день повышать качество работы, качество продукции, не снижая ни на iota взятых темпов.

Они будут всемерно повышать свои технические знания, чтобы по-настоящему овладеть техникой, „которая решает все“.

Они будут всеми способами и средствами укреплять боеспособность и техническую мощь Красной армии, чтобы обеспечить победу пролетариата в грядущих классовых боях.

И. Фельдман

XV ВСЕРОССИЙСКИЙ СЪЕЗД СОВЕТОВ

В ТЕ ДНИ, когда на подмостках Дома союзов пролетарский суд вскрывал перед всем советским и мировым пролетариатом предательскую контрреволюционную работу „социалистических“ агентов из II Интернационала, через квартал от суда, в Большом театре заседал большой пролетарский коллектив, занятый уже не разоблачительной, а созидательной работой. XV Всероссийский съезд советов закреплял результаты мобилизации рабочего класса, колхозников, единоличников — бедняков, середняков — и всех трудящихся республики на борьбу за большевистские советы, способные по-настоящему повернуться лицом к производству, к коллективизации, к культурной революции и рабочему снабжению.

Доклад правительства РСФСР, доклад о всеобщем обучении и политехнизации массовой школы, о работе потребкооперации, выбор руководящих органов республики — таковы важные вопросы, которыми занимался съезд.

Съезд открылся 26 февраля докладом предсовнаркома РСФСР Д. Е. Сулимова.

„К моменту созыва XV съезда советов вопрос о выполнении пятилетнего плана в четырехлетний срок, — сказал докладчик, — не является уже вопросом. Больше того, в настоящее время мы подходим по ряду отраслей нашего народного хозяйства к выполнению пятилетки в три года“.

Подробно осветив практические успехи социализма во всех отраслях хозяйства, имеющие место в обстановке обостренной классовой борьбы, тов. Сулимов, подводя итоги нашему строительству, указал, что „только в условиях советской системы хозяйства и в особенности на базе сплошной коллективизации впервые в истории человечества промышленность и сельское хозяйство взаимно используют все возможности, имеющиеся у каждого из них“. На этой прочнейшей социально-экономической и организационно-технической базе мы сможем обеспечить действительно невиданные темпы нашего роста.

В резолюции съезд подтвердил огромные успехи выполнения пятилетки и подчеркнул общий рост политической активности трудящихся СССР, утвердил общую линию и политику правительства.

Народный комиссар по просвещению А. С. Бубнов прежде всего указал в докладе, что огромные успехи нашего хозяйства позволяют уже осуществить такую грандиозную задачу, как введение всеобщего обязательного обучения. И наоборот: „Чтобы реализовать все темпы, намеченные народнохозяйственным планом на 1931 г., нужен огромный культурный подъем“. Директива тов. Сталина об овладении техникой накладывает важнейшие обязанности не только на одних хозяйственников.

Опорные пункты строительства социализма в нашей стране, — подчеркнул тов. Бубнов, — заводы, фабрики, МТС, совхозы, механизированные колхозы и т. д. должны быть использованы в интересах культурной революции.

Тов. Бубнов в качестве примера анализирует состав работников машинно-тракторной станции — директор, заместитель, старший агроном, три агронома, механики, квалифицированные рабочие и т. д. — и указывает, что „если этих работников суметь использовать для дела культурной революции, мы добьемся таких результатов, каких никакими другими способами добиться нельзя“.

Наша школа уже смыкается с производством, и в результате этой смычки меняется ее облик. „Самый факт прикрепления школ к предприятиям является уже шагом вперед по пути к политехнизму“.

Инженерно-технические силы все ближе и ближе подходят к практической помощи политехнизации школы.

Трудящиеся республики должны напрячь все силы, чтобы сделать советскую школу — школой подлинно-социалистической, школой политехнических знаний и навыков.

Съезд подтвердил большие успехи народного образования в РСФСР, отметив особо успехи всеобщего начального обучения в национальных областях и районах. Массовая школа в нашей стране работает уже более чем на 70 языках.

Политехническая школа, указал съезд, должна служить в руках советской власти для ликвидации противоречий между городом и деревней и устранения разрыва между физическим и умственным трудом.

В целом ряде практических мер по организации политехнической школы съезд на первое место выдвинул дальнейшее прикрепление школ к фабрикам, заводам, машинно-тракторным станциям, совхозам и колхозам. Последние группы семилеток должны обязательно участвовать, указал съезд, в производительном труде этих предприятий. Кроме того, должны быть организованы экскурсии и выезды из города в колхозы и из деревни на городские предприятия, расширено издание массовой технической литературы, усилена сеть рабочих комнат и детских технических станций (необходимо в кратчайший срок создать хотя бы по одной детской технической станции на район).

XV съезд советов РСФСР закончил свою работу 5 марта заключительным словом М. И. Калинина, еще раз подчеркнувшего в своем выступлении исключительную важность поголовной грамотности всего населения страны для дела строительства социализма.

8 марта начал свою работу VI съезд советов СССР, итоги которого будут освещены в следующем номере „За Рулем“.

Организуя советскую общественность для выполнения автодорожной и тракторной пятилетки, общество Автодор теснейшим образом переплетает свою работу с работой советских организаций и самих советов. Вот почему каждый автодоровец должен знать и проводить в жизнь решения съездов советов, определяющие работу Советской страны на ближайший год.

ПРИВЕТ ХОЗЯИНУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРАНЫ — ШЕСТОМУ ВСЕСОЮЗНОМУ СЪЕЗДУ СОВЕТОВ!