

ЗА РУЛЕМ

4





ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА
«АВТОДОР»

Четвертый год издания
Редколлегия: А. Брагин, Н. Беллев, А. Головкин, В. Дмитриев, М. Кольцов, инж. М. Кристи, инж. К. Куприянов, М. Презент, Н. Осинский, Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф. Е. Чудаков, И. Халепский

СОДЕРЖАНИЕ

Взяться по-большевистски за работу	1
Автомобили включаются в подготовку ко второй большевистской весне	2
Н. БРАИЛОВСКИЙ.— Обеспечим перевозку грузов в совхозах Зернотреста	4
Н. ГОРЯЧКО.— Поставим как следует работу Автодора в Красной армии	5
А. ХАНОВ.— Военное знание авиасаней, аэробуеров и снежных тракторов	6
Г. БАСС.— Как будут реализованы автообязательства	9
Б. А.— Прератим аварии автомашин	10
А. ЛЯСС.— На фронте дорожного строительства	12
А. КОЗЛОВ.— Довольно топтаться на месте	14
«Форд очищает дороги от изношенных автомобилей»	16
М. КОЗЛОВ.— На фронте автотракторного строительства	18
Л. ВИТИН.— Вторые педали для учебных автомашин	20
Бригада «За Рулем».— Что тормозит темпы Днепростроя	22
П. КОКИН.— Рабочие будни Ярославского автозавода	24
А. МОТЫЛЕВ.— Выстроили «шоссе Автоора»	25
Автодорожный экран	26
А. ПЕРОВСКИЙ.— Автомобилизация плетется в хвосте	28
Почему?	30

Всего в номере 28 иллюстраций.

ВЗЯТЬСЯ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ
ЗА РАБОТУ

«Максимум в десять лет мы должны преодолеть то расстояние, на которое мы отстали от передовых стран капитализма.»
Сталин

(Речь на конференции работников промышленных предприятий)

ГИГАНТСКИЕ темпы развития нашего хозяйства на социалистических основах нашли свое яркое выражение в историческом документе — обращении ЦК ВКП(б) и Совнаркома «О контрактации яровых посевов 1931 г.».

Ни одна буржуазная страна не только не знает таких стремительных темпов роста, но даже не в состоянии себе представить, что можно в такой сравнительно короткий срок преобразить лицо страны.

Проведение мероприятий, указанных в обращении, подводит новую техническую основу под социалистическое переустройство деревни.

В социалистическую деревню, в совхозы и колхозы приходит новая техника, приходят машины, а вместе с ними рушатся вековые устои неграмотной дикой деревенщины, уходит в прошлое «идиотизм деревенской жизни».

В 1931 г. в сельское хозяйство направляется 120 тыс. тракторов, будет организовано сверх существующих 360 — еще 1040 новых машинно-тракторных станций, будет удвоено снабжение сельскохозяйственными машинами, будет направлено 7 тыс. легковых и грузовых автомобилей.

Перед новой социалистической деревней в текущем году стоят поистине грандиозные задачи. Огромный парк тракторов и сельскохозяйственных машин требует быстрой и решительной подготовки сотен тысяч технически грамотных трактористов и водителей.

Варварское обращение с машинами делается настоящим бичом для широкого проникновения машин в деревню.

На происходившей в Москве Всесоюзной конференции директоров зерносовхозов вопрос о неумелом, а порой и преступном отношении к дорогим тракторам и сельскохозяйственным машинам получил должное освещение.

Вот что говорил председатель Зернотрестов. Герчилов:

«У нас в зерносовхозах к автомобильному транспорту исключительно бесшабашное, а порой преступное отношение...»

Надо выполнить директиву ЦК партии об удешевлении стоимости, как этого требует максимальная нагрузка трактора на крюке, лучшая комбинация трактора с прицепны-

Центральный Совет Автодора—Москва, Садово-Кудринская, 17; тел. 4-96-15.
РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, Страстн. бульв., 11. Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 25.
КОНТОРА: Москва, 6, Страстной бул., 11. Огонь. Отдел распротр. Тел. 5-51-61.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год: «За Рулем» на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к., 1 м.—40 к., с приложен. «Библиотеки «За Рулем»: на год—8 р., 6 м.—4 р. 50 к., 3 мес.—2 р. 40 к. За границу «За Рулем»: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц

ми орудиями и претворение в жизнь лозунга — «Трактор в борозде 21 час»...

«Терпеть в системе Зернотреста такое положение, когда к машине относятся небрежно, когда машину во-время не смазывают, когда машину вроде «Катерпилара» проваливают в канаву,— нельзя».

В работе, которая происходит на советских полях, большое значение может иметь помощь организованной общественности в лице Автодора.

Мы не будем подробно останавливаться на указаниях, имеющих почти в каждом номере журнала о методах организованной помощи Автодора (создание бригад, ремонт сельскохозяйственного инвентаря, подготовка трактористов, проверка выполнения плана по запасным частям и т. д.).

Мы хотим только сделать вывод, что пора, наконец, перейти от слов к делу. **Поворот Автодора лицом к деревне делается основной нетерпящей отлагательства задачей общества.**

Организация коллективов Автодора в совхозах и колхозах происходит недопустимо медленно, и этим самым тормозится создание автотракторной, технической культуры на селе.

Нужно также сказать, что партийные, советские и профессиональные организации до сего времени совершенно не учитывают значения работы Автодора на селе и не оказывают организациям Автодора **никакой помощи.**

Происходящая одновременно с конференцией директоров зерносовхозов **Всесоюзная конференция работников промышленных предприятий** показала, что развивающаяся огромными темпами социалистическая промышленность преодолевает на ходу целый ряд препятствий, а в новых производствах «детские болезни».

Тов. Орджоникидзе в большом докладе осветил все злободневные вопросы нашей промышленности.

Особые трудности имеются, конечно, в новых отраслях промышленности, и в частности в автотракторной.

Мы научились уже строить быстро, но еще не научились строить дешево. Кроме того, плохо обстоит дело со сметами и планированием распределения средств. Недопустимо соотношение между стоимостью строящихся новых заводов и обслуживающих их сооружений.

Вот, что говорит тов. Орджоникидзе

«Беру Харьковский тракторный завод, который строится недурно. Можно надеяться, что завод построят в срок, но денег это будет стоить много. Стоимость основных цехов — 11 380 тыс. руб., обслуживающих сооружений — 8 531 тыс. руб., жилстроительство — 17 728 тыс. руб., культурно-бытовое строительство — 1 657 тыс. руб., профтехническое образование — 11 725 тыс. руб., санитарная техника — 6 204 тыс. руб., транспорт — 2 297 тыс. руб., бытовое обслуживание — 742 тыс. руб., подготовительные работы — 7 930 тыс. руб., всего 57 899 тыс. руб. Основные цеха в отношении ко всей стоимости чистого строительства составляют 19,6%.

Нижегородский автострой: основные цеха — 23 млн. руб., обслуживающие — 5,5 млн. руб., жилстроительство — 23 млн. руб., культурно-бытовое строительство 5,5 млн. руб., профтехническое образование — 660 тыс. руб., санитарная техника — 14 300 тыс. руб., транспорт — 7 525 тыс. руб., благоустройство — 1 450 тыс. руб., подготовительные работы — 5 800 тыс. руб., всего 90 млн. руб. На основные цеха идет 25%».

Много внимания уделил тов. Орджоникидзе вопросам организации труда и повышения его производительности.

На конференции выступил встреченный шумной овацией и энтузиазмом тов. Сталин (подробно о речи тов. Сталина — в следующем номере).

Трудящиеся, объединившиеся в «Общество содействия автомобилизации и тракторизации СССР» (Автодор), должны помнить, что только скорейшее изжитие всех недостатков, жесткая дисциплина и **повышение технических знаний** могут способствовать быстрому осуществлению поставленных задач.

В Центральном совете Автодора имеются сведения, что коллективы Автодора на автомобильных и тракторных заводах недостаточно активны и часто рассматривают работу Автодора, как нечто отдельное от работы своего завода.

Окружные и краевые отделения общества, в районах которых расположены автомобильные и тракторные заводы и авторемонтные мастерские, должны взять под особое наблюдение работу коллективов Автодора на этих предприятиях.

Энергию, накапливающуюся в недрах общественной организации, нужно поставить на службу общим задачам выполнения планов третьего года пятилетки.

АВТОДОРОВЦЫ ВКЛЮЧАЮТСЯ В ПОДГОТОВКУ ко ВТОРОЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ВЕСНЕ

ПРИБЛИЖАЕТСЯ весенняя посевная кампания. Десятки тысяч тракторов должны быть готовы к выполнению поставленной перед нами боевой задачи — засеять огромные просторы колхозных и совхозных полей.

Недавно ВАТО организовало специальный трест по производству запасных частей. Центральный совет Автодора создал штаб по оказанию помощи этому производству. Но для того чтобы в наикратчайший срок выполнить эту задачу, необходимо активное содействие широкой советской общественности.

По примеру ЦС Автодора штабы помощи создаются и в других республиках. Рабкор Зак сообщает нам:



За ремонтом трактора (совхоз Колпино)

Недавно созданная автотракторная секция при Грузавтодоре взяла на себя обязательство создать штаб борьбы за запасные части к тракторам. В задачи штаба входят: мобилизация общественного мнения и техническое содействие производству запасных частей, контроль над работой соответствующих организаций и заводов, изготовляющих запасные части, а также налаживание экономного и рационального их расходования. Для осуществления этих задач будут созданы ударные бригады из рабочих и актива Автодора.

Из-за недостатка запасных частей мы наблюдаем простои не только тракторного, но и автомобильного парка. Казалось бы, что к запасным частям, которые уже изготовлены и в порядке планового снабжения рассылаются на места, должно быть проявлено особо бережное отношение. Но об этом повидимому многие производящие организации забывают. Очень убедительным доказательством этому служат факты, о которых рассказывает нам рабкор Панченков.

В начале января Северо-кавказским отделением Авторемснаба было получено пять мест запасных частей «АМО». При вскрытии обнаружилось, что упаковка сырая, что части совершенно ржавые, при чем все они (до 200 названий) были сложены в порядке не лучше, чем мусор на свалке. Ни одна из частей не имела наименования и номера. Номера, указанные в накладной, не соответствовали номерам, указанным в спецификации, выпущенной заводом АМО. Да и сама спецификация была составлена непонятно.

Скоро производство запасных частей станет массовым, и для того чтобы впредь не повторялись подобные случаи бесхозяйственности, необходимо все части при упаковке снабжать номерами, указывать фамилию или номер упаковщика, а все ржавеющие и шлифованные части перед отправкой с завода обязательно промасливать.

Ко второй большевистской весне нам нужны в достаточном количестве подготовленные

кадры автоводителей и трактористов. От качества водителя зависят количественные и качественные показатели работы машины.

Как же на местах производится подготовка кадров?

Донецкой зерносовхоз, — пишет рабкор Сум, — имеет сейчас 12 машин, и по наряду правления треста получает к весенней посевной кампании еще 42 автомобиля. Между тем кадр водителей при гараже состоит из 1 шофера второй категории, 4 шоферов третьей категории и 6 бывших помощников без прав и без должной подготовки. Гараж пополняется лишь трактористами, которые в весеннюю посевную кампанию должны будут управлять автомобилями. Ни дирекция, ни инженер-механик не заботятся о подготовке водителей.

В гараже нет ни одного ударника, не проводится соцсоревнование.

До начала весенней посевной кампании осталось мало времени. Не медля ни минуты, нужно познакомить новичков-трактористов с элементарными правилами езды и ухода за автомобилем. Надо заключить договор по соцсоревнованию с автогаражом соседнего Вешинского зерносовхоза.

На огромной площади Донецкого зерносовхоза в 115 тыс. га при расстоянии от железной дороги в 74 км автотранспорт, несомненно, сыграет решающую роль. Тракторные курсы, возьмите на буксир автогараж для лучшей подготовки кадров к большевистской весне!

Центральный совет Автодора в своем обращении к местным организациям говорил: «Создайте вокруг штаба помощи производству запасных частей атмосферу общественного внимания. Включайтесь в борьбу за трактор!»

Этот призыв должен быть подхвачен не только каждым автодоровским коллективом, но и каждым отдельным членом организации.

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОРЧУ ТРАКТОРОВ И ДРУГИХ С.-Х. МАШИН

В связи с многочисленными случаями преступно небрежного обращения с тракторами и другими сельхозмашинами СНК СССР постановил: предложить правительствам союзных республик внести в уголовные кодексы специальные статьи, карающие за порчу или поломку принадлежащих совхозам, машинно-тракторным станциям, колхозам тракторов и сельхозмашин.