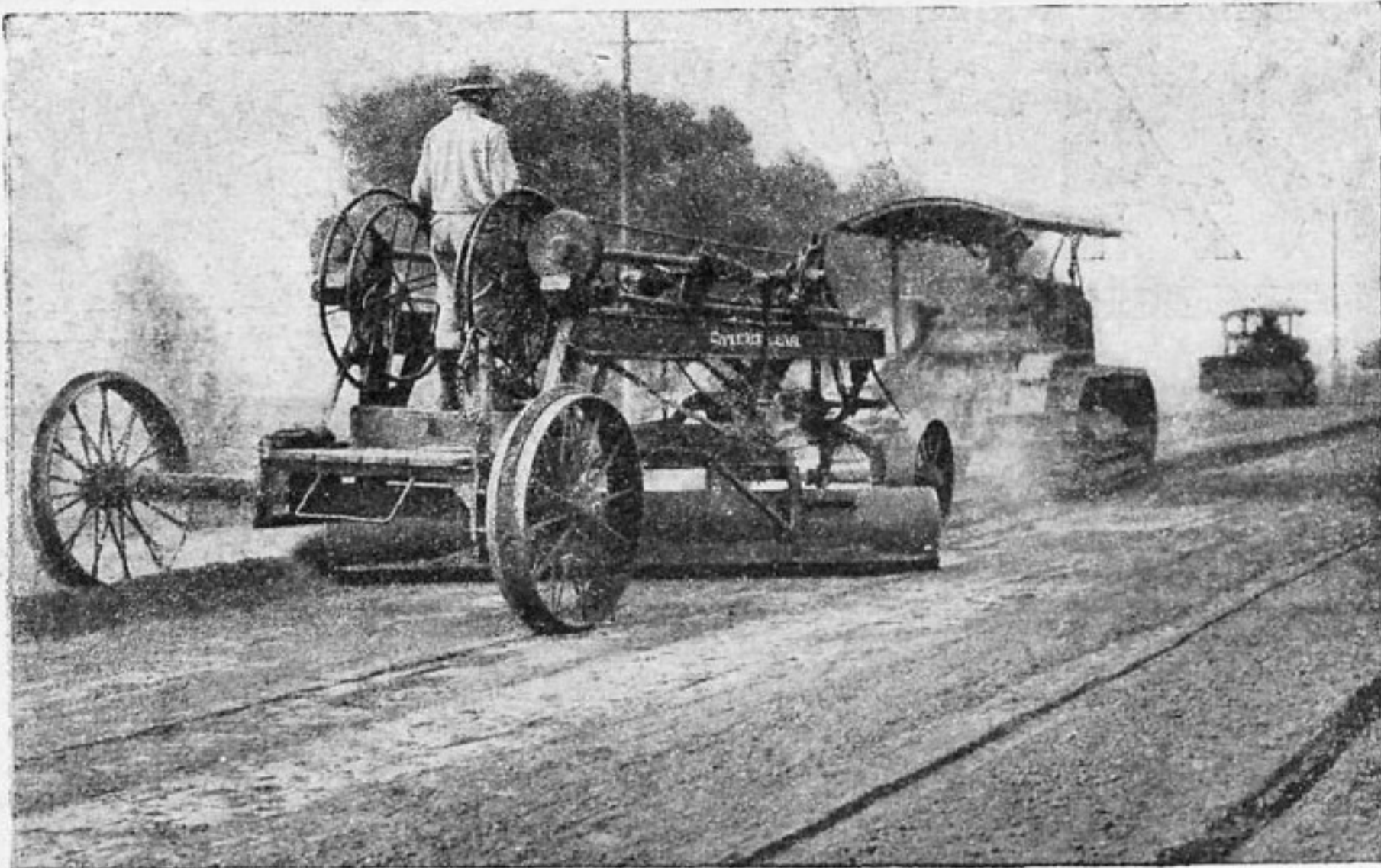


ЗА РУЛЕМ



**В ДНИ XIII ГОДОВЩИНЫ
ПРИБЛЕЧЕМ ВНИМАНИЕ СОВЕТСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ К УСИЛЕННОЙ
МОЩИ, МЕХАНИЗАЦИИ И
МОТОРИЗАЦИИ ГЕРОИЧЕСКОЙ
КРАСНОЙ АРМИИ**





ДОРОГИ,

ВЫДЕРЖИВАЮЩИЕ БЫСТРОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ДВИЖЕНИЕ

При помощи трактора и машин «Катерпиллар» можно строить прочные дороги, которые будут долго служить, сохраняя свой рельеф и гладкую поверхность в течение многих лет без ремонта.

Даже при непрерывном легковом и грузовом движении эти дороги можно сохранять без колеи и выбоин.

Дорожные струги обладают способностью сдвигать огромные пласты земли, и, благодаря легкому управлению ими, работа производится быстро и тщательно. Тракторы «Катерпиллар» не буксуют, обладают надежным сцеплением с почвой и большой мощностью и отличаются также поворотливостью и послушностью управления. Дорога легко профилируется таким образом, что вода стекает с нее, как по крыше, а с обеих сторон прорываются каналы для отвода воды. Благодаря движению по дороге, поверхность ее вскоре уплотняется. Удачно сконструированные машины «Катерпиллар» следят за исправностью дорог; они исправляют повреждения, наносимые дорогам транспортным движением, прежде чем погода превращает царапины в глубокие выбоины и помешает нормальному движению; способствуют также уменьшению количества пыли на дорогах.

Такой порядок удовлетворяет автомобильных путешественников, желающих быстрого и безопасного передвижения по гладким дорогам. Это легко и экономно может быть осуществлено при помощи оборудования «Катерпиллар».

Штабквартира Технических Представителей
Тракторной Компании Катерпиллар:
Отель Савой, Москва.

Caterpillar Tractor Co.
Peoria, Illinois, U. S. A.

Тракторы. Комбайны.
Дорожно-строительные машины

КАТЕРПИЛЛАР

Товарный Знак Зарегистрирован

ТРАКТОРЫ



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
О-ВА АВТОДОР. ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА в МЕСЯЦ

Четвертый год издания

Редколлегия: А. Браши, Н. Беляев,
А. Головкин, В. Дмитриев, М. Коль-
цов, инж. М. Кристи, инж. К. Курпре-
янов, М. Презент, Н. Осинский,
Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф.
Е. Чудаков, И. Халепский

СОДЕРЖАНИЕ

Н. КУЙБЫШЕВ.—Красная армия— страж социалистического строи- тельства	1
А. ЛЕЖАВА.—Требуем внимания к производству трехосных автомо- билей	4
Привет вождю красной армии . .	5
БРИГАДА.—Поднимем обществен- ность на борьбу за шестиколески	6
В. ЛЕБЕДЕВ.—Будем строить трех- осные машины	7
Проф. Н. ВЕТЧИНКИН.—Гусеничное приспособление для шестиколес- ных автомобилей	8
А. ВЕРХОВСКИЙ.—Массовый воен- ный маневр на автомобилях . . .	11
Встретим вторую большевистскую весну боеспособными трактор- ными колоннами	14
А. ЛЯСС.—На фронте дорожного строительства	16
ЛУКША.—Как создавался дорожный прорыв	19
СМОЛЯК.—Так могут работать лишь вредители	20
М. КОЗЛОВ.—На фронте автотрак- торостроительства	24
Инж. КИНАЦ.—Разжижение масла в моторе	26
По письмам рабкоров-автодорожцев	30

Центральный Совет Автодора—Москва,
Садово-Кудринская, 17, тел. 4-96-15.
РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, Страстн. бульв., 11.
Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 25.
КОНТОРА: Москва, 6, Страстной бул., 11.
„Огонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61.

КРАСНАЯ АРМИЯ — СТРАЖ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ТРИНАДЦАТАЯ годовщина Красной армии исполняется в период, когда с особой резкостью и наглядностью обнаруживаются экономические и политические различия между двумя системами — капиталистической и социалистической.

По одну сторону границы — капиталистический мир, разедаемый внутренними противоречиями, разрушаемый глубоким экономическим кризисом, порождающим массовую нищету и безработицу и, как следствие их, обострение классовой борьбы; по другую сторону — Союз советских социалистических республик, успешно индустриализирующий свое народное хозяйство, коллективизирующий сельское хозяйство, выкорчевывающий последние корни капитализма, победно строящий социализм.

Резкая противоположность в экономическом и политическом положении у нас и у них настолько рельефно вырисовывается в современной международной обстановке, что слепому становится видно, как быстро и методично ширятся позиции социализма и рушатся устои капитализма.

Создающееся положение вызывает, и не может не вызывать, со стороны мирового империализма попытки к перестройке своих отношений к Советскому союзу. Империалисты пытаются принять меры, которые срывали бы наше социалистическое строительство и создавали общественное мнение внутри капиталистического мира, облегчающее воинственные мероприятия против нас и подготовку вооруженных сил для военной интервенции.

Сведения, имеющиеся в нашем распоряжении, и прежде всего результаты судебного процесса так наз. «промпартии», со всей ясностью вскрывают намерения наших классовых врагов и рисуют со всеми подробностями, как тщательно империалисты готовятся к походу против СССР.

Четырнадцатый год существует Советский союз. 13 лет существует Красная армия. История доказала, что каждый новый год укрепляет советскую власть, рост народного хозяйства и обороноспособность страны.

Если в прошлые годы идеологи капитализма и их «социалистические» лакеи могли надеяться на ликвидацию советской власти путем внутреннего контрреволюционного переворота или постепенного ее перерождения при участии правых и «левых» оппозиций и уклонов, то ныне мечтать о чем-либо подобном по меньшей мере наивно. Всякая пища для подобных надежд уничтожена практикой социалистического строительства.

Осознание этого положения естественно ставит перед империализмом по-новому вопрос о ликвидации Советского союза. И это прежде всего выдвигает срочность вопроса, так как всякому теперь понятно, что каждый лишний день отсрочки дает прирост экономической, а следовательно, и политической и военной мощи Советского союза; это в свою очередь усложняет и затрудняет всякие мероприятия по организации военной интервенции.

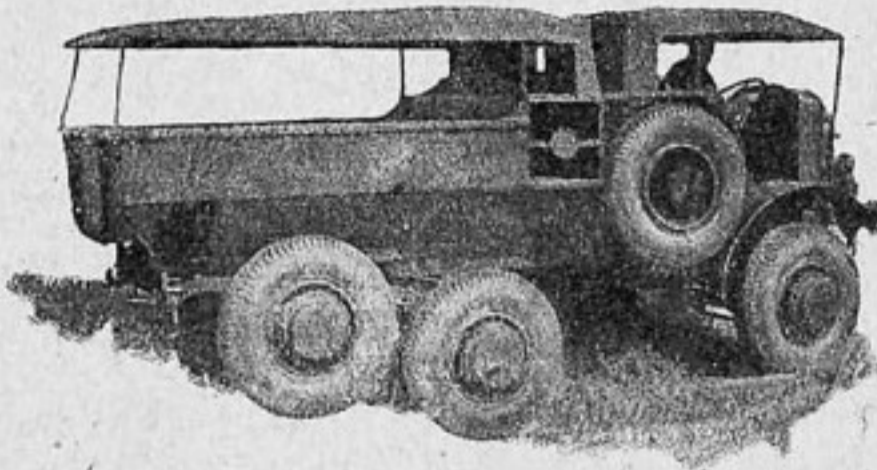
Этот общий и краткий разбор позиций империализма, с одной стороны, объясняет причины его современной воинственной политики, с другой — ставит перед нами во весь рост вопрос о нависшей военной опасности, о необходимости со всей энергией укреплять обороноспособность нашей страны.

Одним из основных элементов обороны нашей страны является наша Красная армия. Говоря о ней в дни ее тринадцатилетнего юбилея, мы не должны и не можем ограничиваться лишь торжественными юбилейными речами, воспоминанием ее подвигов на фронтах гражданской войны, восхвалением ее политических и военных достижений на сегодняшний день, изливанием чувств любви и уважения к стражу социалистического строительства.

Торжественные собрания трудящихся, посвященные годовщине Красной армии, естественно будут повсюду в дни праздника. Они неизбежны и необходимы, являясь наиболее легкой формой привлечения внимания широчайших трудящихся масс к Красной армии и вопросам обороны. Однако и эти торжественные собрания должны быть по своему содержанию насыщены темами, разъясняющими современное международное положение, вытекающую из него угрозу военной опасности и главнейшие задачи, стоящие перед страной в связи с необходимостью укрепления ее обороноспособности.

Среди этих задач на ряду с укреплением боеспособности Красной армии

должны быть больше чем когда-либо заострены задачи сплоченности трудящихся вокруг коммунистической партии на основе политической и экономической линии ее Центрального комитета для выполнения пятилетнего плана строительства социализма в нашей стране в четыре года и в частности для выполнения и перевыполнения контрольных цифр народнохозяйственного плана, намеченного на 1931 г.



Но, повторяем, ограничиться только организацией юбилейных собраний, хотя бы и насыщенным соответствующим содержанием, недостаточно. Необходимо практическая работа по

укреплению боеспособности Красной армии, к которой мы неоднократно призывали нашу автодорожную общественность. Эта практическая работа должна проявиться в непосредственном участии в жизни и учебе красной казармы, в укреплении, углублении и расширении шефства над воинскими частями путем идейной и материальной помощи, в классовом, политическом и культурном воспитании бойца (организация социалистических соревнований по боевой подготовке) и т. д.

На ряду с практической работой по укреплению боеспособности Красной армии автодорожные коллективы должны заострить свое внимание и на организации военной работы внутри Автодора, имеющей огромное значение на случай войны.

В юбилейные дни Красной армии автодорожные организации должны на собраниях своих коллективов поставить специальные доклады о Красной армии и военной работе Автодора.

Моторизация Красной армии требует значительного количества красноармейцев, знакомых с автомобилем и трактором, знающих мотор внутреннего сгорания, умеющих владеть рулем. Краткость сроков военной службы затрудняет подготовку внутри армии нужных ей специалистов, ограниченная емкость не позволяет ей отрабатывать в запас не-