

# ЗА РУЛЕМ



ТРЕХОСЫЙ АВТОМОБИЛЬ — ВЕЗДЕХОД — ПРОХОДИТ ПОНТУ  
ПО ЛЮБОЙ ДОРОГЕ И ДОЛЖЕН СЫГРАТЬ ОГРОМНУЮ РОЛЬ  
ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ КАК ДЛЯ МИРНЫХ, ТАК И ВОЕННЫХ ЦЕЛЕЙ

**ДАЕШЬ СОВЕТСКУЮ ТРЕХОСКУ**

103 П-80 ОГОЧСК

1

1981



**ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО  
О-ВА АВТОДОР. ВЫХОДИТ ДВА  
РАЗА в МЕСЯЦ**

Четвертый год издания

*Редколлегия: А. Брагин, Н. Беляев,  
А. Головкин, В. Дмитриев, М. Коль-  
цов, инж. М. Кристи, инж. К. Купре-  
янов, М. Презент, Н. Осинский,  
Л. Мандельяну, И. Фельдман, проф.  
Е. Чудаков, И. Халепский*

## СОДЕРЖАНИЕ

И. ФЕЛЬДМАН. — Автодор отвечает интервентам и вредителям созданием колонны шестиколесных машин. . . . .	1
Подготовим тракторы и автомашины к весеннему севу . . . . .	2
Усилим мощь Красной армии, дадим ей шестиколесные машины. . . . .	3
Я. ГОЛЬБЕРГ. — Мировой автотранспорт к началу 1931 г. . . . .	6
А. БАЛАШОВ. — Электрическая или механическая помпа вместо вакуум-бачков . . . . .	8
Инж. А. КОРОСТЕЛИН. — Новейшие изобретения в автоделе . . . . .	11
Что немецкие мотоциклисты увидели в СССР . . . . .	15
М. КОЗЛОВ. На фронте автотракторного строительства . . . . .	16
Двухколесный автомобиль Винклера	19
Автодорожный экран . . . . .	22
Страничка курсанта-заочника . . . . .	24
По письмам рабкоров-автодоровцев	25
Официальная таблица выигрышей 3 разряда 2 автотереи . . . . .	28

В номере 39 иллюстраций

Центральный Совет Автодора—Москва, Садово-Нудринская, 17: тел. 4-96-15.  
РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, Страсти. бульв., 11. Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 27.  
КОНТОРА: Москва, 6, Страстной бул., 11, „Огонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1931 год: „За Рулем“ на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к., 1 м.—40 к., с приложен. „Библиотеки „За Рулем““ на год—8 р., 6 м.—4 руб. 50 к., 3 мес.—2 р. 40 к. За границу „За Рулем“: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

# АВТОДОР ОТВЕЧАЕТ ИНТЕРВЕНТАМ И ВРЕДИТЕЛЯМ СОЗДАНИЕМ КОЛОННЫ ШЕСТИКОЛЕСНЫХ МАШИН

**П**РОЦЕСС «промпартии», представлявшей собой активную агентуру буржуазных кругов, мечтавших дено и ношно о сокрушении и гибели советской власти, нанес жестокий удар поджигателям войны и интервентам, собравшимся в 1930 г. триумфально въехать в Москву.

Пуанкаре и его адъютанты из «Торгпрома» — господа Рябушинские, Лианозовы, Третьяковы и Нобели сильно просчитались: Советский Союз благополучно встретил 1931 г., а основные кадры вредителей — «живые силы» контрреволюции внутри страны—оказались разгромленными и разбитыми наголову.

Великая историческая стройка продолжается с неослабной энергией. Пятилетка, несмотря на гнуснейшее вредительство Рамзиных, Ларичевых, Калининских и их соратников, осуществляется с полным, совершенно исключительным успехом.

Карта интервенции, на которую с надеждой делал ставку французский генеральный штаб, сегодня бита.

Значит ли это, что угроза войны стала менее реальной? Значит ли это, что мы можем сколько-нибудь ослабить внимание к вопросам обороны? — Отнюдь нет.

Наоборот, процесс «промпартии» еще раз наглядно показал трудящимся Советского Союза и всего мира, что подготовка войны против СССР вступила в решающую фазу, приняла такие осязательные формы, что требуется величайшая осторожность и бдительность с нашей стороны.

Вопросы обороны страны выступают сейчас на передний план.

— Больше внимания тому, что происходит по ту сторону наших рубежей.

— Больше классового чутья, настороженности в отношении сомнительных элементов внутри страны.

— Еще напряженнее и упорнее вести работу над осуществлением пятилетнего плана.

— Максимум внимания и сил укреплению обороноспособности Советского Союза.

— вот основные уроки, преподанные нам процессом «промпартии».

Автодор, представляющий собой один из крупнейших отрядов советской общественности, должен сделать необходимые выводы из этого процесса, включившись еще решительней, еще полнее всеми звеньями своей разветвленной организации в дело социалистической индустриализации страны и коллективизации ее сельского хозяйства.

В ответ на преступные замыслы наших врагов, в ответ на подготовку против нас военного нападения Автодор обязан усилить военную работу среди своих членов, —

— введя элементы военной учебы в занятия многочисленных кружков и курсов общества, —

— уделяя особое внимание подготовке шоферов и водителей из среды молодняка призывного возраста и женщин, призванных заменить мужчин в тылу во время войны, —

— энергично развивая кампанию сбора средств на шестиколесные автомобили для Рабоче-Крестьянской Красной армии и

— прилагая все меры к тому, чтобы поставить массовое серийное производство этих машин на наших автозаводах в кратчайший срок.

Первая колонна шестиколесных автомобилей должна быть сдана боевому отряду Красной армии — доблестной Особой Краснознаменной Дальне-Восточной армии к 13-й годовщине РККА!

И. Фельдман.

# ПОДГОТОВИМ ТРАКТОРЫ И АВТОМАШИНЫ КО ВТОРОЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ВЕСНЕ!

**К**ОМИТЕТ содействия строительству крупных зерносовхозов за подписью М. И. Калинина обратился ко всей советской общественности с призывом помочь зерносовхозам встретить весенний сев в полном боевом техническом вооружении.

Этот призыв, обращенный ко всей нашей стране, должен вызвать особенный отклик у автодоровской общественности, начертавшей на своем знамени «содействие автомобилизации и тракторизации страны».

Уже в 1930 году ряд автодоровских организаций оказывал помощь зерносовхозам и колхозам в их работе, выделив специальные бригады по ремонту тракторов и по проверке готовности автотракторных парков к посевной и уборочной кампаниям второго года пятилетки. Но эта работа носила случайный, неорганизованный, кустарный характер. В этой, по существу говоря, одной из самых боевых автодоровских кампаний, автодорцы не играли роли актива, застрельщиков, вдохновителей, и автодоровский опыт, энергия, выучка, — то, что общество имело в своем активе, на своих курсах, в своих коллективах, — далеко не нашли того применения и размаха, на который можно было рассчитывать.

В 1931 г. такое положение не может быть терпимо. В третьем году пятилетки, в год величайших темпов, когда идеи, призвавшие Автодор к жизни, реализуются все шире и охватывают все новые и новые базы, автодоровская общественность должна идти во главе ударных кампаний, связанных с применением автомобиля и трактора. Автодоровская общественность должна в этих боевых кампаниях вооружиться первой и, выходя на передовые позиции, увлекать за собой все другие общественные организации, для которых автомобиль и трактор не являются непосредственным объектом работы.

Каждый автодоровский коллектив, каждое отделение и все общество в целом должны не только взять под общественный контроль ремонтную кампанию, но и мобилизовать все квалифицированные силы для проведения ремонтной кампании.

Центральный Совет общества предлагает всем организациям:

1. Создать немедленно при республиканских, краевых, районных отделениях Автодора и при коллективах Автодора на заводских предприятиях и при совхозах специальные

штабы по ремонту тракторов и автомашин.

2. Штабы организуют ударные бригады по ремонту автотракторного парка, совхозов, МТС и направляют их в ближайшие пункты для непосредственной работы.

3. Штабы обязаны следить за состоянием автотракторных парков, за ходом ремонта и снабжением запасными частями.

4. Штабы обязаны руководить работой ударных бригад, повышая удельный вес их работы и пополняя их ряды свежими силами из широкого автодоровского актива как предприятий, так и других общественных организаций.

5. Штабы должны работать по строго выработанному плану, обсуждаемому активом. Отдельные стороны этой большой работы (ремонт, запасные части, люди, связь с организациями и предприятиями, проверка исполнения и т. д.), должны иметь персонально ответственных лиц, которые периодически отчитываются перед активом.

6. Широкая волна ударничества и социалистического соревнования между коллективами и отделениями Автодора должна выявить энергию и активность передовых коллективов, которые будут примером для других.

7. Особая ответственность в проведении кампании ремонта падает на заводы и мастерские, которые занимаются изготовлением запасных тракторных частей. Коллективы Автодора при этих предприятиях, их штабы должны проявить особую бдительность по выполнению и перевыполнению заказов на запасные части, по скорейшему их продвижению и отгрузке, помня, что весь ход кампании по ремонту в огромной степени зависит от своевременного поступления запасных частей.

Центральный Совет Автодора будет судить по результатам этой важнейшей кампании об активности и работоспособности своих отделений. Центральный Совет подчеркивает, что от гибкости автодоровских организаций будет в значительной степени зависеть успех сева и уборки урожая третьего года пятилетки.

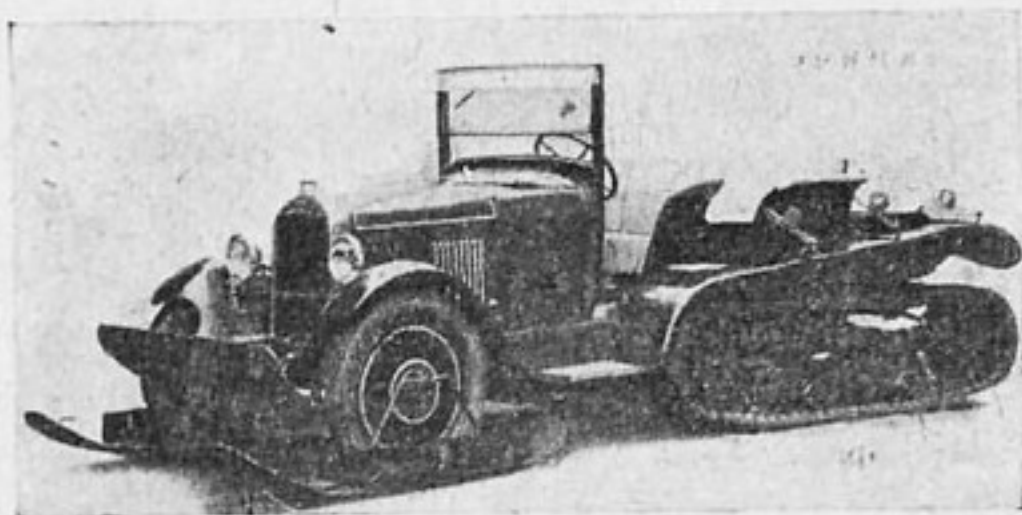
Каждое отделение и коллектив Автодора должны поставить себе задачей с честью выдержать это серьезнейшее и ответственнейшее испытание.

Автодорцы! Колонны машин ждут вашей помощи. Вы обязаны влить в этих стальных коней свежие силы, сделать их способными к действию, чтобы они могли выполнить боевые задания самого ответственного третьего года пятилетки!

**БЕСПОЩАДНО РАЗОБЛАЧАЙТЕ ОПОРТУНИСТОВ, СРЫВАЮЩИХ ВО-  
ОРУЖЕНИЕ СЕВА МАШИНАМИ.**

**ОТРЕМОНТИРУЕМ ВСЬ ТРАКТОРНЫЙ ПАРК!**

# УСИЛИМ МОЩЬ КРАСНОЙ АРМИИ, ДАДИМ ЕЙ ШЕСТИКОЛЕСНЫЕ МАШИНЫ!



Вездеходная гусеничная машина «Ситроен-Кегресс», поставленная на лыжи для передвижения по глубокому снегу

## ПОРА, НАКОНЕЦ, РАСКАЧАТЬСЯ

**А**ВТОДОРОВСКИЕ организации на местах, к сожалению, не явились пока энергичными, активными застрельщиками кампании по сбору средств в фонд шестиколесных машин для Красной армии.

Автодоровские организации еще не раскачались и не мобилизовали внимания общественности вокруг этого вопроса.

Центральный Совет Автодора и комитет по сбору средств установил для каждой республиканской, краевой и областной организации ориентировочную контрольную цифру, но ни одна организация не сообщила, выполняется ли эта контрольная цифра.

Крымская организация в пример другим контрольную цифру ЦС встретила встречным промфинпланом, приняв ее к выполнению с превышением на 80 проц. Установили контрольные цифры по районам и приступили к активному сбору средств, применяя методы социалистического соревнования между районами.

Средне-Волжское краевое отделение организовало 3 субботника, давшие 231 руб., провело два вечера с лотерей, выпустило значки, разослав их всем организациям. Контрольную цифру ЦС в 10 тыс. руб. обещают выполнить с превышением.

Ленинградский областной отдел решил провести автодоровские субботники на всех предприятиях, организовать ряд концертов, но насколько эти решения претворены в жизнь и что они дали — нам пока неизвестно. Между коллективами и районами сбор средств идет в порядке социалистического соревнования, проводятся субботники по пере-

возке автодоровцами на машинах Автодора различных грузов, и все средства, выручаемые этим путем, вносятся в фонд шестиколесных машин. Практикуется сбор средств по подписным листам.

По Нижегородскому краю за последнее время собрано 1500 руб.

Центрально-Черноземный областной отдел перевел 1100 руб., собранных на шестиколесные автомобили.

Товарищи из Н.-Новгорода и ЦЧО, к сожалению, не делятся опытом своей работы. Нижне-волжское краевое отделение сосредоточило свое внимание (как и вообще во всей автодоровской работе) только на городе Саратове, не принимает мер к включению в эту важную работу всей краевой организации. В свое время краевой отдел установил контрольную цифру в 50 тыс. руб., теперь же ЦС дал им 10 тыс. руб., и, несмотря на преуменьшенную цифру, собрано всего 978 руб. В эту сумму входят средства, ранее собранные. Фактически кампания на Нижней Волге не развернулась.

Упорно молчат остальные организации, в том числе и... Москва. Несмотря на благоприятные условия, Автодор в красной столице не работает должными методами и темпами.

Говоря же об Автодоре в целом, надо сказать, что дисциплина еще недостаточно твердая, нет четкого выполнения директив ЦС даже в такой важной кампании, как кампания сбора средств в фонд шестиколесных машин для Красной армии.

Центральный Совет в письме от 29 октября требовал 1 и 15 каждого месяца присылать сводки о ходе кампании. 24 ноября он обращал