

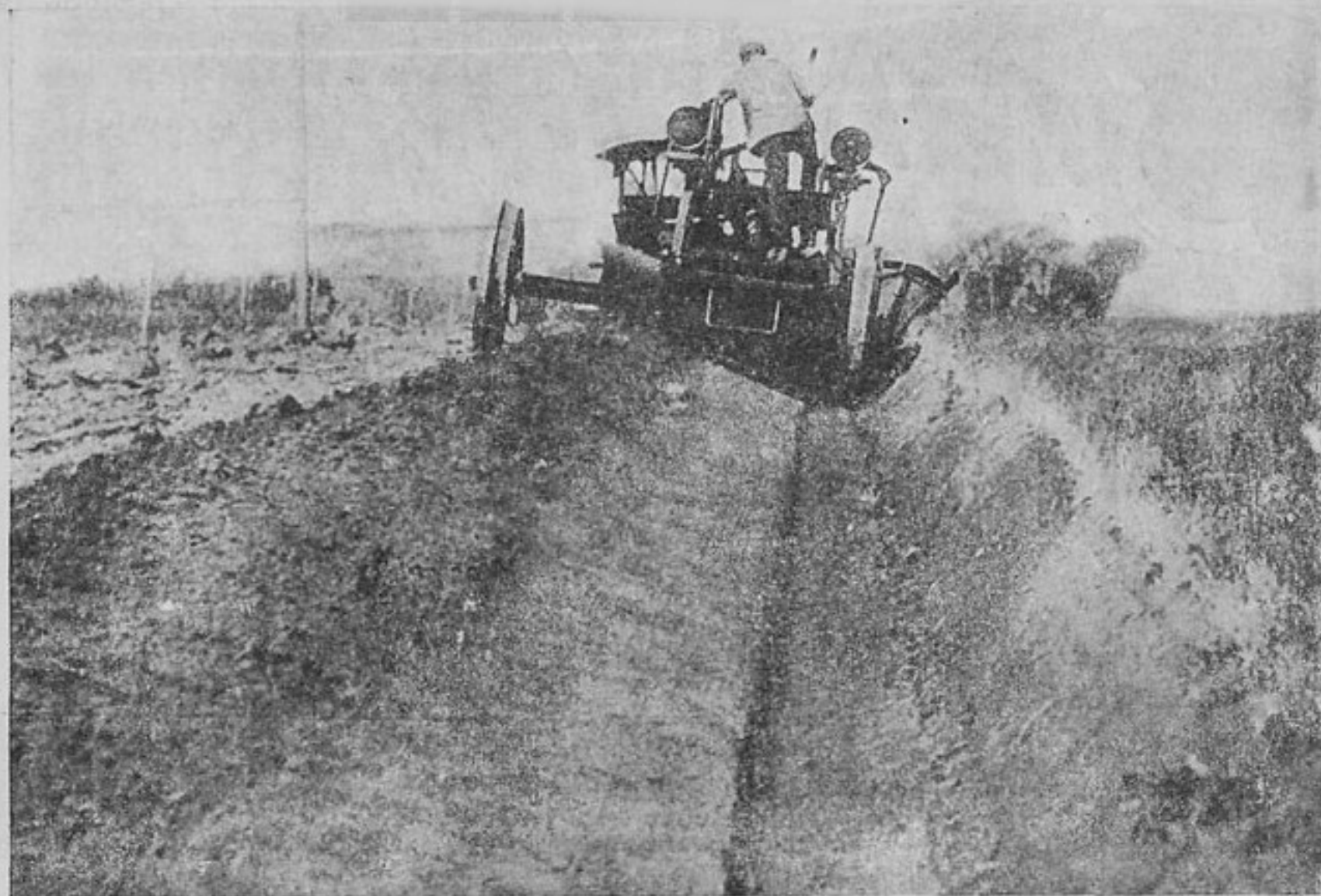
ЗА РУЛЕМ

19-20
1930



ПЕЧАТЪ И ЖИЗНЬ ЛЕНИНГРАДСКИЕ МОТОЦИКЛИСТОВ:
РЕКОНСТРУИРУЮЩИЕ УЧАСТИЕ В БОЛЬШОМ ПРИБЫТИИ НА
ПОСЛЕДНИХ СОВЕТСКОГО БРОУДЕРСТВА (ПРЕМЬЕР)

АКЦ. ИЗД. О-ВО „ОГОНЕК“



Эти дороги просыхают скоро

Грунтовые дороги, быстро просыхающие после сильных дождей или снегов, легко строятся тракторами «КАТЕРПИЛЛАР» и дорожными машинами «КАТЕРПИЛЛАР». Дорога имеет слегка выпуклую поверхность, несколько выше посередине, чем по краям. Вода, таким образом, стекает с дороги, как с крыши.

Вода стекает в канавы, также прорытые стругом «КАТЕРПИЛЛАР». Эти канавы могут быть такой глубины и ширины, какие необходимы для надлежащего осушения дороги.

Благодаря постоянной езде по ней, такая грунтовая дорога скоро оседает и утрамбовывается накрепко. Легко поддерживать ее гладкое состояние. В дождливую погоду нормальное движение нарушается очень мало, так как на дороге не застаивается вода, от которой образуются колеи и выбоины. Вследствие

этого, дорога круглый год может обслуживать нормальное движение, при том движение удобное и экономное, благодаря тракторам «КАТЕРПИЛЛАР» и стругам «КАТЕРПИЛЛАР».

Штабквартира Технических Представителей
Тракторной Компании Катерпиллар,
Отель Савой, Москва.

Caterpillar Tractor Co.

PEORIA, ILL. and SAN LEANDRO, CALIF., U.S.A.
Track-type Tractors Combines Road Machinery

CATERPILLAR
REG. U.S. PAT. OFF.

Товарный Знак Зарегистрирован

Т Р А К Т О Р



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА
«АВТОДОР»

Третий год издания
Редколлегия: А. Бонин, Н. Белая,
А. Головкин, проф. И. Грибов, В. Дми-
триев, М. Кольцов, инж. М. Кристи,
инж. К. Куприянов, М. Презент.
В. Осинский, Л. Мандельяну, И. Фельд-
ман, проф. Е. Чудаков, И. Халепский

ОГЛАВЛЕНИЕ

Все силы Автодора на выполнение промфинплана автотракторной и дорожной промышленности!	1
БРИГАДА „ЗА РУЛЕМ“.— Советские поля ждут тракторов завода „Красный Путиловец“	3
Долой расхлябанность и разгильдяйство в автохозяйстве Союза!	5
Автомотор на тяжелом топливе	7
На фронте автостроительства	8
На строительстве тракторных заводов	10
В борьбе за „твердую нефть“	15
В. ДМИТРИЕВ.— Освещение пути автомобильными фарами	14
В боях за советский мотоцикл	16
М. ШЕЙНИН.— Строительство дорог в 1930-31 г.	18
БРИГАДА „ЗА РУЛЕМ“.— Дорожное строительство Зеленого города без руля и ветрил	19
Н. БЕЛЯЕВ.— Сумерки крымского автомобиля	20
Н. ГОРДИН.— „Авто-летуны“ и подготовка кадров	22
Автодор на маневрах Красной армии	23
Советское небьющееся стекло	34
Евг. ТЕРНИК.— Советская автосвеча Ф-7	25
По письмам рабкоров-автодоровцев	28
Таблица тиража II разряда 2 автолотеи Автодора	34
На обложке — проезд в Москву ленинградских мотоциклистов — участников большого пробега. Фото А. ШАЙХЕТА	

Центральный Совет Автодора—Москва, Садово-Кудринская 17; тел. 4-96-15.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв. 11. Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 27.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бул. 11. „Огонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1930 год: „За Рулем“ на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к., 3 мес.—1 руб. 40 к., с приложен. „Библиотеки „За Рулем“: на год—8 р., 6 м.—4 руб. 50 к., 3 мес.—2 р. 40 к. За границу „За Рулем“: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

ВСЕ СИЛЫ АВТОДОРА на ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОМФИНПЛАНА АВТОТРАКТОРНОЙ и ДОРОЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Открытое письмо коллективам Автодора заводов автотракторной промышленности, а также заводов, связанных с дорожным строительством.

Дорогие товарищи!

ВАМ ИЗВЕСТНО о том колоссальном значении, которое призвана сыграть наша автотракторная промышленность в социалистическом переустройстве народного хозяйства.

За последнее время на ряде заводов обнаружались серьезные недостатки, серьезные прорывы. На устранение их мобилизуется внимание всей страны. Особенно должно быть мобилизовано общественное мнение организаций Автодора, содействующих развитию автотракторного транспорта, тракторного и дорожного дела. Однако, мы наблюдаем совершенно обратные примеры. Коллективы Автодора заводов не включаются в борьбу с прорывами, не знают как приступить к практической работе по проведению в жизнь обращения ЦК ВКП(б) от 3/IX и директив ЦС Автодора, данных в развитие этого обращения.

Приведем несколько примеров производственных прорывов и неполадок.

1. Сталинградский тракторный завод, пущенный в ход досрочно, испытывает сейчас серьезные перебои в темпах, сырье, строительстве. Обнаружились немаловажные прорывы в производстве, причем дело это в значительной степени зависит от заводов „Красный Октябрь“ и Мотовилихинского, поставляющих Тракторострою сталь не во время и недоброкачественную.

2. Челябинский тракторный завод испытывает серьезные неполадки в строительстве, что требует боевых темпов в работе с тем, чтобы строительство было выполнено в срок и полностью.

3. Тракторные цеха Путиловского завода, взятые на буксир „Правдой“, предприняли ряд героических шагов к тому, чтобы в оставшиеся до конца хозяйственного года дни выполнить полностью годовую программу в 12 тысяч тракторов. Требуется ежедневно выпускать по 100 тракторов против 20 в первые дни сентября. А ведь начинается 3-й год пятилетки, который потребует не меньше, чем в этом году, трудовых усилий заводских организаций и рабочих. Путиловцы не должны повторить нынешних провалов, поставивших под угрозу планы социалистического земледелия.

4. Исключительно скверно обстоит дело с производством запасных частей к тракторам. Это в то время, когда в некоторых районах до 35 проц. тракторов стоит из-за отсутствия запасных частей.

Наши заводы страдают слишком „спокойным“ отношением к этому важнейшему делу. Вот безрадостные цифры: в середине августа „Красный Путиловец“ отгрузил запасных частей к трактору „Фордзон“ лишь в размере 25 проц. заказа, Укрмет — 40 проц., Сельмаш — 32 проц., Машинообъединение — всего 12 проц., все остальные заводы — не более половины заказов. Качество производства оставляет желать много лучшего. Так свечи, изготовленные Цветметзолотом, работают 350 часов вместо 1 000 нормальных.

В производство запасных частей вводится целый ряд новых заводов: „Красный Двигатель“ в Новороссийске, заводы в Саратове, Омске, Одессе, зав. „Арматреста“, зав. „Красный Прогресс“ в Б. Токмаке. Заказ с 5 млн. руб. в нынешнем году доводится до 100 млн. в будущем операционном году. Прорыв на этом фронте — это прорыв в промфинплане колхоза, совхоза, это — удар по пятилетке.

На ряду с этим автомобильная промышленность имеет не плохие примеры трудовой сплоченности и выполнения промфинплана: 15 сентября 1930 г. на заводе „АМО“ со сборки был спущен последний автомобиль программы 2-го года пятилетки. За 2 недели до начала нового года амовцы уже начали работать над программой 3-го года пятилетки.

Отстает гигант Автостроя в Н.-Новгороде. Последние сводки сообщают о том, что снабжение завода строительными материалами попрежнему скверное. Недостает пиломатериалов, железа, труб и т. п. Стройматериалы хранятся и расходуются бесхозяйственно, слабо развернуто социальное соревнование и ударничество, производительность труда на низком уровне, нет должной трудовой дисциплины.

Наконец, о заводах, связанных с дорожным строительством. Их только три: Краснодарский, Онежский и Коломенский. Их продукция при развернутом дорожном строительстве страшно дефицитна. Все, что можно в деле расширения производственной программы — этими заводами должно быть сделано.

Тысячи крупных и мелких практических дел в помощь ударному строительству, в борьбе за промфинплан нашли бы себе члены Автодора и коллективы при указанных предприятиях. И все же их инициатива, энтузиазм еще не мобилизованы полностью.

Центральный Совет Автодора обращается к вам, товарищи-автодоровцы. Вы должны стать передовыми, лучшими ударниками своих заводов. Перестройте работу своих коллективов на выполнение этих конкретных дел. Выполнение промфинпланов — дело чести ваших заводов, ваших коллективов и вас самих в первую очередь.

Центральный Совет предлагает вам:

1. Немедленно уяснить в коллективе картину общезаводских и цеховых неполадок и прорывов и принять организованное участие в составлении оперативных планов ликвидации прорывов, а также участие во всех ударных мероприятиях по заводу, направленных к их выполнению.

2. Объявить автодоровские коллективы заводов ударными, выдвинув в связи с этим конкретные требования к членам Автодора:

а) каждый автодоровец — организатор социального соревнования, ударных бригад и ударник сам;

б) каждый автодоровец берет на буксир не менее двух других рабочих;

в) каждый автодоровец обязуется быть впереди рабочих своего цеха по выполнению и перевыполнению норм;

г) каждый автодоровец принимает активнейшее участие в составлении и реализации встречного промфинплана.

3. Превратить коллектив Автодора как по отношению к рабочим предприятия, так и особенно по отношению к своим членам, в один из заводских постов рабочего самоконтроля за выполнением принимаемых рабочими решений.

4. Установить связь с коллективами Автодора и организациями заводов, связанных с данным предприятием, и взаимно быть в курсе прорывов, мешающих нормальной работе. Своевременно сигнализировать общественности этих заводов — местному рай- и облотделению Автодора, а в отдельных случаях и Центральному Совету — о всех неполадках и затруднениях и принимать, со своей стороны, организованные меры в смысле показа автодоровского примера, поднятия тревоги и т. д.

5. Использовать заводскую многотиражку, районную и областную прессу для мобилизации рабочих и инженерно-технического персонала на ликвидацию прорывов, практикуя выпуск собственными силами газет-бюллетеней-сводок о ходе работы по выполнению промфинпланов, создавая общественное мнение против конкретных носителей зла и виновников срывов.

6. Интересный опыт борьбы на своем предприятии передать на другие заводы автотракторной промышленности, заводы изготовляющие запасные части и дорожные машины как путем живой связи, так и путем обмена информационными сводками, статьями в журнале „За Рулем“ и др.

7. Пересмотреть всю работу своих коллективов для перестройки ее в сторону приспособления к выполнению задач конкретной борьбы за промфинплан на заводе. Принять меры к вовлечению в Автодор новых сотен рабочих.

Центральный Совет общества ждет от своих коллективов на заводах боевой работы, боевых темпов!

Автодоровцы деритесь за промфинплан! Показывайте пример всем остальным рабочим, заражайте их своей трудовой энергией и энтузиазмом! Высоко держите знамя Автодора!

Центральный Совет общества Автодор

В БОЯХ за СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕВОЛЮЦИЮ ВЫШЕ ПОДНИМЕМ ЗНАМЯ УДАРНИЧЕСТВА! УДАРНАЯ АРМИЯ ТРУДА ВЫПОЛНИТ ПЯТИЛЕТКУ в 4 ГОДА!