

ЗА РУЛЕМ



Колонна из 30 автомобилей, выстроившись строем около Нижегородского автомобильного завода и выехав в направлении ЗИЛ маршрута, на пути в Москву

Фот. А. ШИШОВ



1930

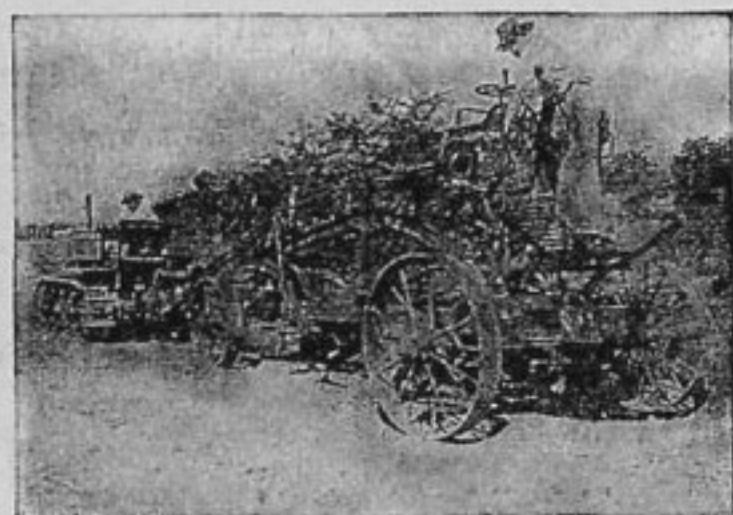
ИЗД. - ИЛД - 0-00
"ГОБОРСК"

„Клетрак“

Тракторы для постройки
дорог и ухода за ними.



«Клетрак» модели «30» в работе с грейдером (уравнителем почвы).



Показательная работа трактора «КЛЕТРАК» модели «30» с тяжелым скарифаэром (распашником) перед городским советом города Сеймор в Южной Африке.

Для применения в сельском
хозяйстве и промышленности.

Представитель в СССР:
Инженер Гарольд М. Пейдж,
Гостиница «Савой», Москва.

Потребность в любой мощности удовлетворяется выбором мощности тракторов «Клетрак».

МОДЕЛЬ «20»:

20 л. с. на крюке.

27 л. с. на приводном шкиве.

МОДЕЛЬ «30»:

30 л. с. на крюке.

45 л. с. на приводном шкиве.

МОДЕЛЬ «40»:

40 л. с. на крюке.

55 л. с. на приводном шкиве.

МОДЕЛЬ «80-60»:

80 л. с. на крюке (максимум).

96 л. с. на приводном шкиве.

The Cleveland Tractor Co.
Cleveland, Ohio, U. S. A.



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА
«АВТОДОР»

Третий год издания
Редколлегия: А. Браин, Н. Беллев,
В. Дмитриев, М. Кольцов, Н. Осинский,
М. Презент, проф. Е. Чудаков

О Г Л А В Л Е Н И Е

Очередные задачи Автодора	1
За 15 дней	2
С. ПЕРЕСВЕЛОВ.— Методы участия автодоровцев в общественном контроле	4
Н. ГОРЯЧКО.— Оборона СССР и Автодор	5
М. ШЕЙНИН.— Что постановил Совнарком РСФСР для развития дорожного хозяйства	6
На фронте автостроительства	8
Ю. ПЕНЬКОВСКИЙ.— Спирт как горючее	10
Н. ВАСИЛЬЕВ.— Военная работа Автодора	11
И. Ф. ЛЬДМАН.— Америка с точки зрения автодоровца	12
М. СОЛОМОНОВ.— Мобилизация грузовиков на уборочную кампанию	14
Принимайте шефство над колхозами	15
А. ДУШКЕВИЧ.— Три автомобильных сенсации Америки — „Франклин“, „Корд“ и „Кадиллак“	16
Проф. Е. ЧУДАКОВ.— Устройство автомобиля	18
С. УЛЯНИЦКИЙ.— Первые советские „поправки“ к фордовским методам	21
Страничка курсанта-заочника	22
А. БАЛАШОВ.— Использование старых автобусных шасси	24
Уличное движение в мировых центрах	26
В. ФИНК.— Автомобиль в тайге	28
Обмениваемся опытом мест	31
В номере 41 иллюстрация	

Центральный Совет Автодора—Москва, Садово-Кудринская, 17; тел. 4-96-16.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн. бульв., 11. Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 27.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бул., 11. „Огонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1930 год: „За Рулем“ на год—4 р., 6 мес.—2 руб. 15 к., 1 м.—40 к., с приложен. „Библиотеки „За Рулем“: на год—8 р., 6 м.—4 руб. 50 к., 3 мес.—2 р. 40 к. За границу „За Рулем“: на год—2 долл., 6 м.—1 долл. 25 ц.

НАШИ ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ

...С'езд поручает ЦК в дальнейшей работе по социалистической индустриализации СССР сосредоточить усилия партии на осуществлении следующих задач:

...2. Развитию и реконструкции транспорта, становящегося одним из наиболее узких мест социалистического хозяйства и...

...3. Всемерном развитии механизации и тракторизации сельского хозяйства, выполнении совхозной пятилетки в 3 года, подведении твердой машинно-тракторной базы под сплошную коллективизацию крестьянских хозяйств по всему СССР.

(Из резолюции XVI с'езда ВКП(б) по отчету ЦК).

НЕДАВНО закончившийся II расширенный пленум Центрального Совета Автодора подвел итог почти трехлетней работы Общества.

Пленум, знаменующий собой поворотный пункт в истории Автодора, подчеркнул, что первый этап деятельности Общества, связанный, главным образом, с общей агитацией за идеи автомобилизации страны и с первоначальным накоплением сил, закончен.

Общество, выросшее из небольшой инициативной группы почти в миллионную организацию, раскинувшую сеть своих коллективов по всей стране, вступает в более ответственный период работы, в полосу активного делового содействия партии и советскому государству в претворении в жизнь автотракторной и дорожной пятилетки.

Великая социалистическая стройка, превращающая СССР в передовую индустриально-аграрную страну, изменяющая облик города и деревни, воздвигающая гигантские невиданные по своей мощности и производительной эффективности заводы и фабрики, создающая на месте разрозненного крестьянского хозяйства тысячи крепких колхозов, опирающихся на тракторизацию и механизацию сельского инвентаря, настоятельно требует сосредоточения особого общественного внимания на автотракторной и дорожной проблеме.

Мало построить новые автомобильные и тракторные заводы, нужно подготовить кадры шоферов, водителей и другого технического персонала для обслуживания этих машин.

Мало принять постановление о постройке новых и ремонте старых изношенных дорог,—надо дать стране кадры грамотных и технически подкованных дорожных работников.

Мало издать закон о трудовой дорожной повинности,—нужно пробудить инициативу, организовать, поднять на эту работу трудовое крестьянство.

Мало иметь миллион членов Общества,—нужно вовлечь в его ряды женщин, молодежь, красноармейцев — лучших проводников идей Общества в деревне.

Все эти задачи,—задачи привлечения в Общество новых слоев трудящихся, активизации его работы, подготовки автотракторных и дорожных кадров, мобилизации города и деревни для действенной, энергичной борьбы с бездорожьем,—ложатся целиком и полностью на плечи автодоровских организаций.

Исходя из четких директив партии, на основе ее генеральной линии и решений XVI партс'езда, на основе социалистического соревнования и ударничества, опираясь на широчайшую инициативу и самодеятельность масс, должна строиться вся дальнейшая работа Автодора.

Это проходит красной нитью во всех решениях и постановлениях июньского пленума ЦС Автодора.

К этому мы зовем всю миллионную армию автодоровцев

КАЖДЫЙ АВТОДОРОВЕЦ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ РЕШЕНИЯ ПАРТС'ЕЗДА

К МОМЕНТУ сдачи в печать текущего номера закончились прения и вынесена резолюция по отчету ЦК на XVI партс'езде. Вопросы автомобильного, тракторного и дорожного дела будут затронуты в докладах тт. Куйбышева и Яковлева. Подробное освещение работы с'езда по этим вопросам читатели найдут в следующих номерах „За Рулем“.

Однако в резолюции по докладу ЦК уже ясно отмечается, что транспорт делается узким местом народного хозяйства. Резолюция по докладу ЦК особенное внимание обращает на положение железнодорожного и водного транспорта, но этим несколько не умаляется и значение других видов, в частности, безрельсового транспорта, положение которого представляется также весьма тяжелым.

Тов. Сталин в отчетном докладе указал, что ЦК уделял много внимания развитию автомобилестроения и тракторостроения. Производительность Нижегородского завода по постановлению ЦК значительно увеличена, а также значительно увеличено наше тракторостроение.

Победоносно шествуя по пути широкой индустриализации Советского Союза, вдребезги разбивая опасения правых оппортунистов о непосильности для нас американских темпов, партия может отметить наиболее яркие успехи, в частности, в тракторостроении и автомобилестроении.

Пуск в ход Сталинградского тракторного гиганта к открытию XVI партс'езда — сокрушительный удар для правых оппортунистов и всех нытиков и маловеров.

Но партия не останавливается на успехах. Достигнутые темпы надо улучшать дальше, и в резолюции партс'езда ставится задачей: „Всемерное развитие механизации и тракторизации сельского хозяйства, выполнение совхозной пятилетки в три года, подведение т.е.р.д.ой ма-

шинно-тракторной базы под сплошную коллективизацию крестьянских хозяйств по всему СССР“.

Автодорожская общественность должна энергично участвовать в выполнении решений с'езда. Задачу тракторизации и механизации деревни, а также подведения машинно-тракторной базы под сплошную коллективизацию необходимо выполнить в срок.

Об этом должен знать каждый автодоровец.

„ДЕНЬ ДОРОГИ“

Общество Автодор проделало огромную работу по пропаганде автомобилизма в нашей стране. Миллион членов Общества, разветвленные отделения по всему Союзу, огромный общественный актив — позволили в короткий срок внедрить в умы самых широких масс населения необходимость сбросить под откос нашу старую телегу и заменить ее новым американским автомобилем.

Эта работа, однако, уже позади. Сейчас агитировать за автомобиль почти не приходится, а все внимание необходимо направить на скорейшее удовлетворение огромной потребности в этом виде транспорта. Автодор переключается на второй еще более важный

участок своей работы — дорожное строительство. Здесь, безусловно, предстоит огромная, но совершенно неотложная работа. Агитировать за дорогу значительно труднее, чем за автомобиль, и потому работа по улучшению дорог будет протекать медленнее и упорнее.

Задача сегодняшнего дня — привлечь широкие массы общественности к проблеме нашего бездорожья.

На одном из последних заседаний президиума обсуждался вопрос об организации специального „дня дороги“. Президиум отклонил предложение об организации этого „дня“ в Москве и решил организовать в ближайшее время специальный „день дороги“ в провинции в одном из крупных районов или нацреспуб-



3 июля на стадионе „Динамо“ состоялся финиш Всесоюзной звездной авто-мото-вело эстафеты, организованной ВСФК вместе с ЦС Автодора. Участники эстафеты привезли XVI партс'езду многочисленные рапорты от физкультурных организаций, фабрик и заводов.

На снимке — участники эстафеты въезжают из главных ворот на стадион