

ЗА РУЛЕМ



В АТАКУ ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ СЕВ!

8

1930

Этот номер посвящен работе Автодора в колхозах, совхозах и районах сплошной коллективизации



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ВСЕРОССИЙСКОГО О-ВА
«АВТОДОР»

Третий год издания

Под редакцией: А. Брашна, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина, Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

О Г Л А В Л Е Н И Е

В. ДМИТРИЕВ — Коллективы Автодора в колхозах	1
М. НАДЕЖДИН — Подготовим кадры для совхозов и колхозов	3
М. СОЛОМОНОВ — Автомобили в колхозах и совхозах	4
М. КРЫМСКИЙ — Преимущества и недостатки различных тракторов	6
И. КУЗНЕЦОВ — Работа Автодора в Красной армии	8
Центральный Совет Автодора на Электростанции	9
Хорошо на половину	11
Н. БЕЛЯЕВ — Селькоры-автодоровцы	12
В. КОНОНОВ — Дорожное строительство укрепит колхозы	14
А. БАЛАШОВ — Тракторная пятилетка	16
Инж. К. КУПРЕЯНОВ — Какой тип дороги нужен колхозам и совхозам	18
П. МАКАРЬЕВ — Будущий комсостав социалистического земледелия должен знать машину	21
Откуда можно выписывать дорожные машины	22
На фронте автостроительства	23
Проф. Е. ЧУДАКОВ — Устройства автомобиля	24
М. ТОЛСТОЕВСКИЙ — Земля не хочет ждать!	27
Автодорожный экран	28
Автодор в карикатуре	30
Обмениваемся опытом	31

В номере 40 иллюстраций
Фото-обложка А. Шапхета

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстн бульв. 11
Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 27
КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“. Отдел распротр. Тел. 5-51-61

КОЛЛЕКТИВЫ АВТОДОРА
В КОЛХОЗАХ

В. Дмитриев

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ реконструкция сельского хозяйства путем строительства крупных совхозов, коллективизации индивидуальных (отдельных) бедняцко-среднезажиточных хозяйств и ликвидации кулака как класса, на основе сплошной коллективизации, коренным образом меняют методы и формы общественной работы среди крестьянского населения.

Организация крупного социалистического хозяйства требует более высокой технической базы, внедрения трактора, автотранспорта и крупных с.-х. машин и орудий. Ликвидация распыленного индивидуального хозяйства, уничтожение меж, образование крупных с.-х. массивов,— все это требует новой организации территории, приспособленной к механизированной обработке почвы и переброске машин и грузов. Организация территории требует в первую очередь устройства соответствующих средств сообщения — хороших дорог. Новая техническая база — трактор, автомобиль, улучшенная дорога нуждаются в хорошем обслуживании. Кто и как должен поставить это обслуживание?

Вся работа по обслуживанию автотракторного хозяйства и дорожного дела должна быть организована в порядке общественной самодеятельности членов колхозов через коллективы Автодора. В каждом колхозе должен быть организован коллектив Автодора, который вовлекает в члены коллектива всех колхозников. Надо строго помнить, что вовлечение должно производиться исключительно добровольно, без всяких постановлений об обязательном вступлении в члены Автодора. Необходимо строго следить, чтобы в этом отношении не было никаких перегибов, никакого „административного“ или „общественного“ нажима. О-во Автодор — прежде всего добровольная организация и прием в его члены должен производиться по личным заявлениям о вступлении.

Работа коллектива должна идти в следующих основных направлениях:

1. Подготовка технически грамотных водителей автомашин, трактористов и дорожных работников.

2. Организация правильного обслуживания и использования тракторов и автотранспорта.

3. Организация работ по устройству дорог.
Вот три основные задачи, стоящие перед коллективами Автодора в колхозах.

Что должен делать коллектив Автодора в колхозе?

После организации коллектива необходимо сразу же выделить основные работы, неотложные для данного момента. В колхозах, где имеются тракторы и автомашины, необходимо немедленно подготовить надежных шоферов и трактористов на окружных или областных курсах Автодора.

Роль коллектива в подготовке — отобрать для курсов лучших автодоровцев, наиболее интересующихся машинами, подготавливая действительно образцовых шоферов и трактористов, которые правильным и бережным

обращением с машинами возможно дольше сохранили бы их. Это имеет колоссальное значение, так как машин в Советском Союзе недостаточное количество и в данное время мы почти полностью выписываем их из-за границы, затрачивая на это валюту.

Следующей работой коллектива является организация обслуживания тракторов и автомашин. Снабжение и ремонт машин надо организовать таким образом, чтобы не было крупных поломок и простоев, так как при недостатке машин их надо использовать в наибольшей степени. Коллектив должен постоянно наблюдать, чтобы машины были обеспечены необходимыми запасными частями, чтобы своевременно производился осмотр машин и ремонт.

Не менее важное значение имеет экономное и правильное расходование горючего и смазки.

Коллектив должен добиться, чтобы машины колхоза были всегда в образцовом состоянии и сохранности. Только тогда задача коллектива по автотракторам будет выполнена полностью.

Очень важная задача стоит перед коллективом и в области устройства дорог. Крупное сельское хозяйство, организованное путем перестройки мелких индивидуальных бедняцко-средняцких хозяйств, с уничтожением меж, должно иметь и совершенно иные, заново построенные дороги.

Если при мелком крестьянском хозяйстве существующие проселочные и полевые дороги являются одним из основных препятствий развития нормальных связей, если эти дороги, приспособленные для российской телеги, часто совершенно непроезжие и непроходимые, настолько удорожают крестьянскую продукцию, что транспорт ее превышает стоимость самой продукции или составляет значительную часть этой стоимости, то колхозы должны самым решительным образом приступить к перестройке всех дорог.

Каждый колхоз должен иметь такие пути сообщения, которые бы наиболее коротко соединяли его с культурными центрами, ж. д. станциями и пристанями, и настолько хорошие, чтобы можно было по ним свободно передвигать крупные с. х. машины, пускать автотранспорт, и этим значительно уменьшать расходы колхоза на перевозку грузов и с. х. продуктов.

В дорожном строительстве колхоз имеет неограниченные возможности. Конечно, коллектив не должен ставить вопроса о постройке шоссейных дорог — это пока преждевременно, — но он должен немедленно же с этой весной приступить к созданию хороших грунтовых дорог.

Для этого необходимо подготовить несколько работников, знакомых с простейшими способами устройства грунтовых дорог, и под их руководством, организовав всех колхозников, взяться за это дело. Коллективу надо помнить, что, в случае необходимости, техническую помощь по дорожному строительству им всегда окажут дорожные органы. План работ необходимо также согласовать с соответствующими дорожными органами.

В прошлом году в ряде колхозов проделана большая работа по устройству дорог, но осо-

бенно большие работы намечаются в этом году. Так например, в Острогжском округе ЦЧО колхозы обязались своими силами построить 2500 км улучшенных грунтовых дорог. В других местах также вынесен ряд постановлений колхозов об устройстве дорог.

Как общее правило, — в тех колхозах, где имеются хорошие коллективы Автодора достигнуты и большие успехи в дорожном деле.

Если даже среди индивидуальных крестьянских хозяйств, при энергии коллективов Автодора, мы имеем значительные успехи по дорожному строительству, то совершенно очевидно, что гораздо большие результаты мы можем получить при проведении этих работ в колхозах.

При этом не надо забывать, что работа Автодора может иметь действительный и значительный успех при одном непременном условии, — если коллектив вовлечет широкие колхозные массы исключительно на добровольных началах с организацией наглядных показательных работ.

Вот почему необходимо особенно тщательно продумать все мероприятия по их организации; лучше сделать „меньше, да лучше“, чтобы наглядным примером и показом убедить колхозников в результатах работы.

В практической работе необходимо применять в самых широких размерах социалистическое соревнование и ударность. Конечно, не надо забывать и самого благоприятного времени для работ, организуя их в периоды наиболее свободные от основных с. х. работ.

Таковы главные задачи коллективов Автодора в колхозах. В отдельных случаях, в зависимости от местных условий, как план работы, так и ее характер могут изменяться. Необходимо только помнить, что каждый коллектив Автодора должен стать организатором ответственности колхоза для выполнения стоящих перед Автодором задач.

Коллектив Автодора должен не только непосредственно работать среди колхозников, но и вовлекать в работу окружающие индивидуальные бедняцко-средняцкие крестьянские хозяйства. Необходимо поставить работу коллективов в колхозах так, чтобы через организацию дорожных работ среди индивидуального крестьянства подготовить почву для скорейшего образования колхозов. Эта работа коллективов является одной из важнейших не только практических, но и политических задач.

На страницах „За Рулем“ мы возьмем под особое наблюдение коллективы колхозов, отмечая лучшие и беспощадно критикуя коллективы, неумеющие организовать работу. Надо всегда помнить, что коллективы Автодора в колхозах выполняют не только практические задачи общества, но и несут политическую ответственность за возлагаемые на них задачи.

Мы не сомневаемся в том, что лозунг партии: „Посадить СССР на автомобиль, а мужика на трактор“ и задачу ликвидации бездорожья — автодоровцы колхозов выполнят.

В. Дмитриев

Подготовим кадры для совхозов и колхозов



Палатки трактористов и комбайнеров в совхозе

Фото А. Шайхета

БУРНЫЙ рост колхозов и совхозов связан с подготовкой целой армии трактористов, шоферов, механиков и других квалифицированных рабочих земли.

Трудно было учесть, какое же количество этих рабочих потребуется к началу весеннего сева колхозам СССР. Колхозцентр вначале исходил из общего количества квалифицированных работников в 23 тыс. человек. Госплан СССР в своих плановых наметках довел это количество до 100 тысяч. Действительность перешагнула эти наметки. По данным мест, количество квалифицированных работников в разных специальностях в колхозах доходит до 200 тыс. человек. Потребность в одних только трактористах исчисляется к весне в 42 тыс. человек: по Сев. Кавказу — 12 300, Средней Волге — 8 200, Уралу — 3 300, Казакстану — 1 200 человек и т. д.

Как ведется подготовка этого большого количества трактористов, шоферов и механиков для колхозов к весенним и летним полевым работам?

В Колхозцентре сообщают, что это дело находится в руках местных колхозсоюзов, им оказывают помощь в подготовке кадров местные партийные, профсоюзные, кооперативные организации. Нет такого областного и окружного города, в котором бы не были организованы курсы для трактористов и шоферов.

Колхозсоюзы производят между колхозами разверстку по посылке учащихся на курсы. Это большей частью активная колхозная молодежь, которая уже работала при тракторах и проявляет большой интерес к работе трактористов.

Курсы на местах большей частью 2—3-месячные, реже 5—6-месячные, преимущественно практически-показательные. Тяга колхозной молодежи на курсы очень велика. Знание трактора создает сразу определенное и прочное положение даже для очень молодого парня на селе и в колхозе.

Курсы в течение зимы и начала весны работали усиленно и непрерывно. Всюду наблюдался большой наплыв курсантов.

По плану Зернотреста зерносовхозам в этом году потребуется 19 570 трактористов и 2 660 шоферов. Расчет сделан исходя из наличного количества тракторов и автомашин в совхозах. Больше половины всех зерносовхозов организовали у себя в течение зимы и до начала весны курсы по переподготовке и повышению квалификации своих рулевых и трактористов, при чем хорошо подготовленные трактористы переводятся в высший разряд — в шоферы.

Со своей стороны Зернотрест организовал к весне этого года специальные курсы шоферов для своих совхозов — в Омске на 300 человек и в Самаре на 305 чел. Шоферы-курсанты распределены по зерносовхозам к началу сева. Требования на них были очень большие.

Зернотрест организовал еще в разных районах СССР курсы для 21 тыс. трактористов и рулевых, в том числе в Средне-волжском районе для 4 977 курсантов, в Сибири — для 3 380, на Сев. Кавказе — 1 352, Урале — 1 470, Нижн. Волге — 3 238, Украине — 8 000, Башкирии — 1 096, ДВК — 764, Казакстане — 3 180, Крыму — 325, ЦЧО — 280 и в Средней Азии — для 600 курсантов. Окончание курсов всюду приурочено к началу ярового сева.

В ряде районов большое участие в создании курсов трактористов и шоферов принимали местные организации Автодора. В некоторых местах курсы организуются коллективами Автодора при материальной помощи уполномоченных Зернотреста.

Как общее правило курсы организовывались при крупных совхозах. Хорошие трактористы и шоферы совхозов могут также рассчитывать попасть на курсы инструкторов-механиков, которые открывают возможность стать инженером.