

ЗА РУЛЕМ



5
1930

АНУ. Н. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

В СКОРОМ ВРЕМЕНИ
АВТОДОР ВЫПУСКАЕТ

НА СУММУ
3 МИЛЛ. РУБ.
ЦЕНА
БИЛЕТА 50 К.

2 В С Е С О Ю З Н У Ю А В Т О Л О Т Е Р Е Ю

Все средства от лотереи пойдут на развертывание работы о-ва Автодор, главным образом на подготовку кадров водителей, дорожников и трактористов, без которых немислима автомобилизация страны, на устройство опытных дорожн. участк. и на постройку показ. гаражей

ГЛАВНЫЕ ВЫИГРЫШИ:
А В Т О М О Б И Л И,
М О Т О Ц И К Л Ы,
В Е Л О С И П Е Д Ы,
Л О Д О Ч И. М О Т О Р Ы и др.
А В Т О И М У Щ Е С Т В О

Все выигрыши по желанию выигравших могут быть заменены деньгами или сельскохозяйственным инвентарем, тракторами, молотилками, сепараторами, племенным, рабочим скотом и т. д.

Лотерейные билеты будут продаваться в коллективах и отделениях Автодора, в почтовых конторах, сберкассах и банковских учреждениях. О дне выпуска в продажу билетов, сроках тиража, а также подробный список выигрышей — будут объявлены в следующем номере журнала „За Рулем“.

ГОТОВЬТЕСЬ К РЕАЛИЗАЦИИ БИЛЕТОВ ЛОТЕРЕИ

Обратите особое внимание на реализацию лотереи среди сельского населения, в колхозах и совхозах, проводя там коллективную подписку. Пусть каждый автодоровец возьмет на себя обязанность распространить не менее 10 билетов среди населения. За всеми заявками на лотерейные билеты обращаться непосредственно в ближайшее отделение общества Автодор.



ЛОТЕРЕЙНЫЙ КОМИТЕТ

В 1928 г.
ТИРАЖ
15.000

ЗА РУЛЕМ
В 1930 ГОДУ
Т И Р А Ж
6 0 0 0 0
Ц Е Н А Н О М Е Р А
2 0 К О П Е Е К

...„БОГАТЫЙ ИЛЛЮСТРАТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ХОРОШИЕ ФОТОСНИМКИ ЛУЧШИХ СОВЕТСКИХ ФОТОРЕПОРТЕРОВ ДЕЛАЮТ „ЗА РУЛЕМ“ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ ЖУРНАЛОВ ВЫПУСКАЕМЫХ В СССР“.

„Красная Газета“ веч. вып.

В 1930 г. в качестве приложения к журналу — 24 выпуска „Библиотеки „За Рулем“. ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 1930 ГОД: „За Рулем“: год—4 р., 6 мес.—2 р. 15 к., 3 м.—1 р. 10 к. „За Рулем“ с приложением 24-х выпусков „Библиотеки „За Рулем“: 1 год—8 р., 6 мес.—4 р. 50 к., 3 м.—2 р. 40 к. „Автодорожный альманах“ всем подписчикам за доплату в 1 рубль.

ПЕРЕВОДЫ НАПРАВЛЯТЬ: Москва 6, Страстной б. 11, „ОГОНЕК“.

Подписка приним. также всюду на почте.

В 1928 г.
Ц Е Н А
Н О М Е Р А
3 0 К О П.

ЗА РУЛЕМ

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Третий год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Тел. 3-31-91; трам. А, 6, 15, 18, 23, 27
КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“. Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1930 год: „За Рулем“
на год — 4 р., 6 м. — 2 р. 15 к., 1 м. — 40 к.,
с прил. „Библ. За Рулем“: год — 8 р., 6 м. —
4 р. 50 к., 3 м. — 2 р. 40 к. За границу „За
Рулем“: год — 2 долл., 6 м. — 1 д. 25 ц.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 5 (38)

М А Р Т

1930

В МЕСТО ПЕРЕДОВОЙ

Содержание

- Дороги к совхозам — политическая задача 2
- Н. Беляев — О судьбах советского автостроения 3
- Новейшие грузовые автомобили 6
- Блюм — На помощь пионерорганизации . . . 9
- Мих. Презент — Прекрасное шоссе и неклассифицированная грязь 10
- Колонки, которыми нас снабжают 11
- На фронте автостроительства 12
- Автострада Москва — Зеленый город 15
- Нужна ли нам мотоциклетная промышленность (дискуссия). 16
- Проф. И. В. Грибов — По Америке (очерк 2-й) 20
- Сбмениваемся опытом 24
- Ни одного бездействующего трактора 27
- Проф. Е. А. Чудаков — Устройство автомобиля 28
- Техническая консультация 30
- 1-я заочная конференция „За Рулем“ . 31
- Фото обложки „Конвейер Нижегородского автосборочного завода“ и все снимки в Нижнем-Новгороде произведены нашим специальным фото-корреспондентом тов. А. Шайхетом



ЛИКВИДИРУЯ кулака, как класс, нельзя забывать, однако, и о другом злейшем враге колхозного строительства — отвратительном бездорожье, бьющем по социалистической экономике всего народного хозяйства СССР и в частности колхозов. Здесь еще нет боевых темпов работы, значение благоустроенных дорог в колхозах далеко недостаточно осознано общественностью.

Крайне важно гарантировать проезд сотням тысяч автомобилей, тракторов и комбайнов, которые в течение ближайших лет будут сосредотачиваться в колхозах. Между тем ни дороги обобщественного сектора сельского хозяйства, ни искусственные сооружения на них — совершенно не готовы пропустить и выдержать на себе потоки этого сложного и дорого стоящего сельскохозяйственного инвентаря.

Ряд крупнейших районов сплошной коллективизации и совхозного строительства по настоящее время остается буквально в непроезжем состоянии. Бездорожье крайне болезненно отражается на товарности и ценах хлеба и сырья, бездорожье препятствует дальнейшей реконструкции сельского хозяйства, оно ставит под угрозу выполнение пятилетки колхозного строительства.

Рост колхозов и совхозов ставит очень остро дорожно-транспортную проблему в сельском

хозяйстве. Постройка под'ездных путей, соединяющих колхозы с железнодорожными станциями, речными пристанями, замена телеги грузовиком становятся в порядок дня. Должны быть также проработаны формы трудового участия членов колхозов в дорожных работах и обеспечены финансовые средства для выполнения нового плана дорожных работ.

Цудортранс НКПС и Колхозцентр намечают совместно ряд практических мер, чтобы еще в этом сезоне развернуть дорожное строительство в колхозах. Вокруг этих мероприятий необходимо мобилизовать широкое общественное мнение.

Застрельщиками должны явиться автодорожские организации, которые, не теряя ни минуты, обязаны создать благоприятные условия для предстоящего строительства дорог.

Познакомить колхозников с планами дорожного строительства, мобилизовав их на выполнение этих планов, организовать подготовку рабочих-дорожников, немедленно начать организацию автодорожских ячеек в колхозах и совхозах — неотложные задачи коллективов Автодора местах.

Только таким путем можно создать наилучшие условия для ликвидации грязевой блокады в колхозах и дать им хорошую дорогу. Только при помощи автодорожской общественности историческая задача — посадить СССР на автомобиль — будет выполнена.

СОБЕРЕМ УТИЛЬ для ТРАКТОРОВ

ДВЕ НЕДЕЛИ назад Центральный Совет Автодора обратился с письмом к местным организациям, в котором предлагал принять участие в сборе утильсырья.

Чтобы сделать участие Автодора в этой кампании более массовым и реальным предлагается:

1. При краевых и окружных отделениях создать штабы для руководства кампанией по линии Автодора, обеспечив в них представительство комсомола, Утильгосторга, колхозобъединений и организации, ведающей автотракторным делом.

2. Практическая помощь Автодора в кампании должна выразиться:

а) в пополнении бригад по сбору утиля членами Автодора и (если нужно) в создании самостоятельных бригад;

б) в организации агитационных автоперемещений, могущих устраивать летучие митинги, снабжать литературой, плакатами и т. д.;

в) в технической помощи Утильгосторгу путем предоставления машин для перевозок собранного утиля;

г) в устройстве демонстраций агитавтоколонн с плакатами, лозунгами, инсценировками и т. д.

3. В автодорожских коллективах необходимо провести собрания с привлечением рабочих, крестьян и служащих, где помимо общих задач кампании обсудить, что конкретно может сделать данный заводской или сельский коллектив с помощью населения.

Необходимую литературу и материалы получите в отделениях Утильгосторга.

Штабы руководства немедленно составляют оперативный план, связываются с Утильгосторгом и общественными организациями, берут на учет агитсилы и автомашины.

Помните, что от нашего участия зависит в значительной степени получение взамен утиля новых тракторов для колхозов и совхозов.

Давайте нам еженедельные сводки о результатах вашего участия в кампании. В журнале „За Рулем“ эти сводки будут помещаться. Отстающие будут подтягиваться через печать. Для регистрации отстающих и передовиков в журнале „За Рулем“ будут заведены черная и красная доски, посвященные участию Автодора в посевкампании и сборе утиля.

Генеральный секретарь Автодора *Кузнецов*
Секретарь секции агитации и печати *Потапов*

В ближайшее время при журнале „За Рулем“ будут организованы **заочные курсы** по автомобильному и дорожному делу