

ЗА РУЛЕМ



ДОРОГУ СОВЕТСКОМУ АВТОМОБИЛЮ:
 на автомобильные знаки: знаки дорожные и дорожные знаки Советского Союза

ГРУЗОВИКИ

ОМНИБУСЫ

АВТОМОБИЛИ

СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ



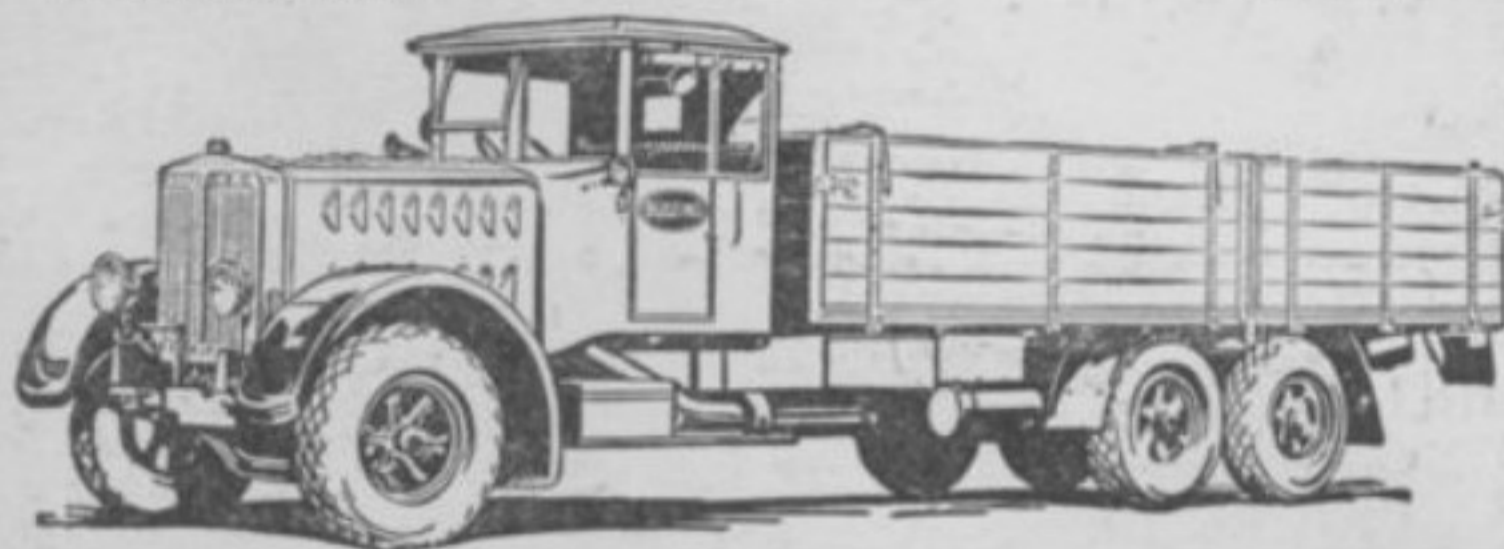
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

H. Büssing

A.-G.

BRAUNSCHWEIG

Германия



ТЕХНОАВТОГОСТОРГ

Доводит до сведения московских и провинциальных автохозяйств, что на его центральном складе в Москве имеется в свободной продаже значительное количество запасных частей к ниже-следующим маркам машин ввоза до 1920 года.

К ГРУЗОВЫМ МАШИНАМ:

Уайт, Пирс-Арроу, Паккард, Пирлес, Гарфорд, Федераль, Сельден, Мартини, Джеффри, Итали, Ли-Бюир, Рено, Заурер, Остин, Латаль, Нэпир, Хорих, А. Е. С. и другим разных тоннажей.

К ЛЕГКОВЫМ МАШИНАМ:

Оверланд, Студебекер, Чандлер, Форд, Остин, Кейс, Сэмбим, Кросслей, Сидлей-Дези, Панар-Левассор, Патфиндер, Пирлес и другие.

ТЕХНОАВТОГОСТОРГ просит все хозяйства, имеющие машины указанных марок, озаботиться снабжением их запасными частями, так как в ближайшее время предполагается прекращение их хранения.

СО ВСЕМИ ЗАПРОСАМИ

обращаться непосредственно на центральный склад, Москва, Н. Смирнитинская ул., д. 1, телефон 5-95-01.

20.000

ЭКЗЕМПЛЯРОВ
ТИРАЖА

„СПРАВОЧНОЙ КНИГИ ◆ АВТОДОРОВЦА“ РАЗОШЛИСЬ В 10 ДНЕЙ

В скором времени выйдет в свет второе дополненное и улучшенное издание.

ОТДЕЛЫ КНИГИ: Основы дорожного дела, автотранспорт, мотоциклы, автосани, авто-сани, мотоколяски, велосипеды, литература, статистика, автодорожное образование, справочные материалы.

Во втором издании значительно расширен и увеличен отдел инструкции по уходу и управлению новой машиной Форда модель „А“, внесенны в разные отделы новые дополнительные данные.

Тираж 2-го издания ограничен.

Спешите заказать „Справочную книгу авто-дородца“. Цена 2 руб. С пересылкой и нало-женным платежом 2 руб. 30 коп.

ТРЕБОВАНИЯ АДРЕСОВАТЬ: Москва, Сура-етной бульв., 11, Акц. Иад. О-ву „ОГОНЕК“, Московская контора „ОГОНЕК“—Тверская, 17.

ЗА РУЛЕМ

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брашна, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Превента, проф. Е. Чудаква

Третий год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91
КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огнивек“, Отдел распространения. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1930 год: „За Рулем“
на год — 4 р., 6 м., — 2 р. 15 к., 1 м. — 40 к.,
с прил. „Биба. За Рулем“: год — 8 р., 6 м. —
4 р. 50 к., 3 м. — 2 р. 40 к. За границу „За
Рулем“: год — 2 долл., 6 м. — 1 д. 25 ц.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 3 (36)

ФЕВРАЛЬ

1930

АВТОДОР на НОВЫХ ПУТЯХ К Всероссийскому съезду Автодора

Содержание

Автодор на новых путях	1
Подготовимся к весенней посевной кампании	3
И. Никишинов — Кадры для Нижегородского автозавода	4
А Ханов — Военное значение аэросаней и глассеров	6
В. Михалев — Что такое ВАТО	8
Ин «М. Пиолуниковский» — Темп	9
На фронте автостроительства	10
Металлстрой обанкротит Автострой	12
Автодор на местах	14
Проф. И. В. Грибов — По Америке	16
М. Дьяков — Специальный инструмент для ремонта нового „Форда“	18
Авт. дорожная пятилетка	22
В. Дмитриев — Накануне второй лотереи Автодора	24
Дороги и автомобили во всем мире	25
Техническая консультация	27
В Автодоре РСФСР	29

ВСЕРОССИЙСКИЙ съезд Автодора происходит на рубеже эпохи, когда индустриализация страны и перевод сельского хозяйства на рельсы сплошной коллективизации принимают невиданные темпы, далеко превосходящие масштабы пятилетнего плана.

Автодор и его высший орган — съезд не могут не учесть этих величайших социалистических сдвигов во всем народном хозяйстве. Как боевая общественная организация, Автодор должен на новом рубеже активизировать внимание и волю миллионных масс к быстрейшему преодолению исторической отсталости нашего дорожного хозяйства и вытеснению гужевого транспорта механизированным.

Отсюда — целый ряд практических задач, которые Всероссийский съезд Автодора должен будет наметить как этапы автодоровской работы на протяжении ближайшего года и всего пятилетия.

Каковы эти задачи?

Автодор должен раньше всего добиться перелома в планировании дорожного строительства, которое до сих пор недостаточно увязано с пятилетним планом народного хозяйства. Это ясно и четко констатировал ноябрьский пленум ЦК ВКП(б), отметивший, что „все больше, как одно из узких мест народного хозяйства, выдвигается транспортно-дорожная проблема“. Составление этого дорожно-строительного плана требует полного учета нужд бурно растущей индустриализации и особенно задач дорожного строительства, вызываемых сплошной коллективизацией сельского хозяйства и ростом совхозов-гигантов.

Колхозы и совхозы не только не имеют твердой установки и плана в дорожном деле, но даже не знают как к нему приступить. Такое положение терпимо быть не может. Колхозцентр и Совхозцентр совместно с Автодором должны поставить работу на практические рельсы. Автодор должен добиться во что бы то ни стало, чтобы дорожное строительство и дорожное хозяйство вошли как составные, неотъемлемые части в баланс всего обобществленного сельского хозяйства, в баланс каждого колхоза и совхоза.

Трудовая дорожная повинность, декретированная правительством еще 1 апреля 1929 г., до сих пор в жизнь фактически не проведена. Автодор должен превратить эту повинность уже в ближайшем строительном сезоне в широкое, сознательное участие всего трудящегося населения в строительстве дорог, особенно низовой их сети. При этом должно быть учтено экономическое тяготение совхозов, колхозов, машинотракторных станций, чтобы новые дороги вели кратчайшим, более рациональным путем к базам снабжения

и сыпным пунктам. В составлении планов дорог должна принять ближайшее участие широкая автодорожная общественность на местах.

Усиление отчислений из местных бюджетов на дорожное строительство тоже может быть достигнуто в порядке общественного нажима растущих и крепнущих автодорожных коллективов.

Новое дорожное строительство и упорядочение старых дорог и мостов должны вестись с установкой на механизированную тягу, на автомобиль и трактор.

Автомобилизация страны и тракторизация сельского хозяйства требуют подтягивания всех соприкасающихся с автостроением и тракторостроением отраслей промышленности (металлургической, резиновой, нефтяной, стекольной, инструментальной и пр.), чтобы своевременно создать для производства „стальных коней“ необходимые снабженческие и питательные базы. Это тоже может быть и должно быть достигнуто в результате подъема активности автодорожной общественности на заводах и фабриках.

Создание кадров для дорожного хозяйства и строительства для нужд автомобильной и тракторной промышленности требует к себе все больше и больше внимания Автодора. Здесь мы имеем особо опасное отставание. Необходимо добиться оживления существующей и создания новой широкой сети автодорожных выс-

ших, средних и низших учебных заведений и факультетов (при вузах), техникумов, школ и курсов, которые могли бы удовлетворить спрос на автодорожников—инженеров, техников, мастеров и десятников, а также на квалифицированную рабочую силу в этих новых отраслях промышленности.

Все растущее применение механизированной тяги в промышленности и сельском хозяйстве выдвигает задачу подготовки десятков и сотен тысяч, а затем миллионов водителей автомобиля и трактора. Эта боевая работа ложится на плечи Автодора, который должен в этом деле развить максимальные темпы. Организация сети инструкторских курсов, завоз необходимого количества автомобилей для обучения, издание в большом количестве теоретической и массовой автодорожной литературы, создание заочных курсов по автомобилизму и дорожному строительству и открытие широчайшей сети автотракторных курсов,— вся эта серия мероприятий должна стать в порядок дня работы всей автодорожной общественности в центре и на местах.

Успешное выполнение всех этих планов и задач возможно тогда, когда армия автодорожцев будет исчисляться не сотнями тысяч, а миллионами. Это значит, что в течение пятилетия в колонны автодорожцев должно быть втянуто около половины деятельного городского и сельского населения.

ПОДГОТОВКА К ВСЕРОССИЙСКОМУ СЪЕЗДУ АВТОДОРА

ВСЕРОССИЙСКИЙ съезд Автодора откроется в первой половине марта.

Порядок дня съезда намечен следующий:

1. Доклад о деятельности о-ва Автодор за истекший период и перспективы его работы.

2. Сводный доклад ревкомиссии.

3. Состояние и перспективы дорожного строительства в плане пятилетки и контрольных цифр. (Цудортранс).

4. Перспективы развития дорожной промышленности в плане пятилетки. (ВСНХ).

5. Задачи и программа автостроения в плане пятилетки. (Автотракторное объединение ВСНХ).

6. Подготовка кадров для автодорожного строительства и автопромышленности. (Главпрофобр).

7. Утверждение устава о-ва.

8. Выборы руководящих органов.

Совет Автодора готовит к съезду обширную выставку. Выставка будет носить отчетный характер о деятельности о-ва и будет также отражать развитие автодорожного дела у нас и за границей.

На выставке будет ряд экспонатов — автомобили и мотоциклы советских заводов, будет по-

казана также схема производства автомобиля.

Особое внимание на выставке будет уделено практическому применению автомобиля в сельском хозяйстве. Будут показаны худшие и лучшие условия работы машины. Развитие гаражного дела, автомеханизация пожарной обороны, азросанное и мотоподочное дело найдут отражение в специальных экспонатах и диаграммах.

Дорожно-строительное дело и его механизация (дорожные машины и измерительные приборы) будут освещены специальными экспонатами и подробными картами. Проблема кадров для автомобилизации страны будет освещена в ряде диаграмм и диапозитивов. Литература Автодора, его издательские планы, состояние отделений Автодора, работа коллективов, самокритика и все виды агитации и пропаганды будут показаны в специальной части выставки, посвященной агитпечати Автодора.

Лотерейный комитет покажет итоги первой лотереи, фотографии и письма лиц, выигравших автомобили и мотоциклы, а также организацию подготовки ко второй лотерее.

Выставка послужит началом специального автомобильного музея.

ЗАЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ „ЗА РУЛЕМ“

В ближайшее время редакцией будет организована 1-я заочная читательская конференция. Все читатели будут привлечены к обсуждению достоинств и недостатков журнала. Результаты конференции будут использованы для дальнейшего улучшения „За Рулем“.

ПОДГОТОВИМСЯ К ВЕСЕННЕЙ ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ!

Всем отделениям Автодора

НАЧИНАЕТСЯ посевная кампания в колхозах, совхозах и деревнях. Все силы и средства мобилизуются для выполнения ударной задачи — решительного расширения посевной площади.

Сообщения газет и письма с мест говорят о том, что в областях и районах далеко не все благополучно. В Нижне-Волжском крае сотни тракторов не смогут выйти в поле, так как они нуждаются в ремонте, а существующие ремонтные мастерские загружены до отказа; во многих местах транспорт, в частности автомобильный, совершенно не подготовлен для быстрых и массовых перевозок, связанных с доставкой семян и сельскохозяйственных машин; кое-где еще сохранилось благодушное обломовское отношение к делу, срывающее взятые темпы, поставленные нами задачи.

Наркомзем тов. Яковлев заявил, что для успешного проведения весенней посевной кампании колхозы должны разрешить три основных задачи: своевременно подготовить семена, полностью использовать свои машины и лошадей и так рационально использовать труд колхозников, чтобы за счет неосвоенных земель посевная площадь была увеличена по крайней мере на 30%. Ни по одному из этих показателей колхозы еще не готовы*.

Кроме автодорожного дела, Автодор взял на себя содействие тракторостроению и пропаганду трактора.

Предлагаем отделениям Автодора немедленно связаться с местными земельными управлениями и колхозными объединениями, чтобы срочно выяснить автотракторную подготовленность их к посевной кампании и возможности реальной помощи со стороны коллективов Автодора. Отделения Автодора и низовые коллективы в ударном порядке должны взять на себя выполнение целого ряда мероприятий.

Именно:

1. Совет Автодора, выяснив в земоргане и колхозцентре потребность в автомобилях и тракторах области, округа или района, ставит вопрос перед местным советом, партийными и общественными организациями о мобилизации дополнительного числа автомобилей, немедленном открытии новых ремонтных мастерских и рационализации существующих, о выделении кадров специалистов и автодорожцев на места.

2. Коллективы Автодора на заводах при помощи шефских организаций создают ударные бригады из слесарей, монтеров, техников и рабочих иных квалификаций для поездки в деревню накануне и в дни посевной кампании, с целью ремонта тракторов и автомашин.

3. Сельские коллективы Автодора мобилизуют своих членов в помощь советам и земельным органам для обеспечения бесперебойной работы транспорта и мастерских (если требуется, нужно заставить ремонтные мастерские работать круглые сутки).

4. Снабжение семенами и сельскохозяйственными машинами часто связано с длительной бюрократической проволочкой, с хождением по инстанциям и пр. Каждое отделение Автодора должно выделить из низовых коллективов бригаду активистов. Дело бригады — помогать приезжающим в город представителям колхозов и деревень быстро разрешать вопросы снабжения семенами и машинами.

5. Приказ ВСНХ отмечает, что своевременная доставка тракторных частей иногда срывается потому, что заводы, принявшие заказы на их изготовление, этих заказов во-время не выполняют. Местным отделениям надо проверить выполнение заводами размещенных заказов на тракторные части.

6. Через местную печать надо организовать общественное внимание вокруг автотракторных тем в связи с посевом. Снабжайте газеты материалами, поступающими с мест, помогите им

показать изъяны и безобразия, причины которых кроются в аппарате и отдельных рабочих. Пусть печать в боевом порядке ведет эту кампанию. Пусть автодорожские ремонтные мастерские займутся починкой тракторов и машин. Надо организовать теперь же курсы и кружки для подготовки трактористов. Все члены Автодора должны получить конкретные задания, связанные с посевной кампанией (пропаганда, техническая помощь, участие в бригадах и т. д.)

Наш лозунг: „Ни одного безработного трактора, ни одной безработной автомашины“.

Сообщайте нам краткими сводками о своем участии в посевной кампании. Присылайте свои требования на тракторную литературу, в которой вы в первую очередь нуждаетесь.

Генеральный секретарь и член президиума Совета общества Автодор

Кузнецов

Ответственный секретарь секции агитации и печати

Потапов

