

# ЗА РУЛЕМ



УХОДЯЩАЯ ТЕМА

24  
1929

# К ЧИТАТЕЛЯМ

Журнал „За Рулем“ за 2 года своего существования добился больших успехов. Вместо ежемесячника с тиражом в 35.000 экз. в 1928 г., журнал в 1929 г. перешел на двухнедельный выпуск и увеличил свой тираж до 40.000, т.-е. стал давать 80.000 экз. в месяц.

Однако, в 1930 г. в год великой социалистической стройки, в особенности на автодорожном фронте, этого недостаточно.

Соответственно общему под'ему автодорожного движения в стране, в 1930 г. тираж „За Рулем“ должен быть доведен до 100.000 экз. Для этого цена на журнал в 1930 г. значительно снижается. Но одно снижение цены не даст желательных результатов. Только активное участие самих читателей в распространении своего журнала сможет обеспечить сотысячный тираж и тем самым сделает возможным дальнейшее снижение цены и улучшение качества журнала.

Редакция приглашает всех читателей принять активное участие в распространении журнала „За Рулем“.

Редакция журнала „За Рулем“

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

**1-я премия** — (одна) новый велосипед будет выдан вербовщику, занявшему первое место по количеству собранных подписок (не менее 50 экз.).

**2-я премия** — (три) три кожаных шоферских куртки получают вербовщики, занявшие 2, 3 и 4 места по количеству собранных подписок (не менее 25 экз.).

**3-я премия** — (пять) пять библиотечек по автодорожному делу стоимостью в 25 рублей каждая, будут выданы занявшим 5, 6, 7, 8 и 9 места по количеству собранной подписки.

Кроме того, все вербовщики, не получающие премий, но собравшие не менее трех подписок, получают за каждые 3 подписки по 5 книжек „Библиотеки Огонек“.

### Правила приема подписки:

1. При вербовке подписчики вносят стоимость подписки вербовщику, заполняют соответствующие графы в прилагаемом подписном листе и расписываются.

2. Вербуемые вами подписчики могут подписаться с первого января 1930 г. или с 1 числа любого месяца на следующие сроки:

„За Рулем“  
„За Рулем“  
„За Рулем“

Параметры...

Глобальные настройки...

О программе Adobe Flash Player 10.3.183.7...

Кроме того, за доплату в 1

3. Единицей подписки считается годовая экземпляр журнала или полугодовая с приложением „Библиотеки „За Рулем““. Годовой экземпляр журнала с приложением „Библиотеки „За Рулем““ считается за 2 подписки.

4. Подписная плата вносится при подписке полностью за весь срок (год, полгода, 3 мес., 1 мес.). Рассрочка платежа не допускается.

5. По окончании работы, но не позже 1 мая, подписной лист должен быть возвращен в редакцию. Одновременно с подписным листом пересылается почтовым переводом полная стоимость всей собранной подписки за вычетом стоимости пересылки денег по почте. На отрезном купоне перевода нужно указать свою фамилию, имя, отчество и адрес, и обязательно подписать: „К подписному листу от такого то числа“. Рекомендуется прикреплять подписные листы к отрезному купону перевода.

6. Подписка в кредит не исполняется. Высылка журнала начинается лишь по получении оплаты данной подписки за весь срок.

7. Вербовщики, приславшие подписные листы после 1 мая, не примут участия в соревновании.

8. Подписка с наложенным платежом не принимается к исполнению.

### ОБРАЗЕЦ ПОДПИСНОГО ЛИСТА №..... на ЖУРНАЛ „ЗА РУЛЕМ“

Нижепоименованные лица и организации подписались на журнал „За Рулем“ и внесли подписную плату вербовщику подписки тов....., пересланную редакции „За Рулем“ по почтовому переводу от.....

....., квит. №.....

#### Стоимость подписки:

„ЗА РУЛЕМ“ с приложением „Библиотеки „За Рулем““	12 мес. 8	6 мес. 4.50	3 мес. 2.40	„ЗА РУЛЕМ“ без приложения	12 мес. 4.—	6 мес. 2.—	3 мес. 1.10	1 мес. .40
--	-----------	-------------	-------------	---------------------------	-------------	------------	-------------	------------

Всем подписчикам за доплату в 1 рубль — „Автодорожный альманах“

#### Пишите разборчиво

Что высылать	Фамилия и полный почтовый адрес подписчика	Срок подписки	Сумма	Расписка подписчика в уплате денег вербовщику	Отметка редакции
		С 1/ . . на . . м.			

19... г.

Итого на сумму.....р.....к.

Подпись вербовщика.....

Фамилия, имя и отчество вербовщика.....

Подробный адрес.....

Выслано в редакцию:

.....р.....к.





# ЗА РУЛЕМ

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,  
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Превента, проф. Е. Чудаква

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11  
Телефон 3-31-91

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,  
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1930 год: „За Рулем“  
на год — 4 р., 6 м. — 2 р. 15 к., 1 м. — 40 к.,  
с прил. „Библ. За Рулем“: г. д. — 8 р., 6 м. —  
4 р. 50 к., 3 м. — 2 р. 40 к. За границу „За  
Рулем“: год — 2 долл., 6 м. — 1 д. 25 ц.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ЗА РУЛЕМ“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 24 (33)

ДЕКАБРЬ

1929

## Содержание

Итоги и планы . . . . .	1
Инж. Б. Укше — 1-ая эксплуатационная аэросанная линия . . . . .	3
С. Пересветов — Большие места в ра- боте дорожных орга- нов . . . . .	4
Инж. М. Пиолун- ковский — На подсту- пах к производству . . . . .	6
На фронте авто- строительства . . . . .	7
Одиннадцать со- ветов ш.ф.ру на зиму . . . . .	8
Дороги и автомо- били во все м мире . . . . .	9
Социалистическое соревнование . . . . .	10
Проф. Е. А. Чуда- ков — Устройство ав- томобиля . . . . .	13
Инж. А. Рыбарж — Перенесем в наше ав- тостроение опыт Аме- рики . . . . .	16
Инж. А. Исако- вич — Московский ав- тосборочный завод . . . . .	19
Автомобильный эк- ран . . . . .	20
Автомобиль на ме- стах . . . . .	22
М. Дьяков — Ре- монт мотоцикла . . . . .	24
Подготовимся к с'езду Автодора . . . . .	26
Указатель мате- риалов, напечатанных в 1929 году . . . . .	28

## ИТОГИ И ПЛАНЫ

**Н**АСТОЯЩИМ номером заканчивается второй год существования журнала. Прошедший год был переломным в истории автомобилизации нашей страны и улучшения дорожного хозяйства. Мы не будем останавливаться на известных нашим читателям фактах: постройке автогиганта в Нижнем, расширении завода АМО и Ярославского, начинающихся с весны грандиозных дорожных работах, которые поручены специальной новосозданной организации „Дорстрой“ и др.

Журнал „За Рулем“ в 1929 г. в отличие от 1928 г. выходил два раза в месяц. Сделавшись из ежемесячника двухнедельником, журнал, не только не уменьшил своего тиража в 35.000, но увеличил его до 40.000, т.е. дал читателям 80.000 экземпляров в месяц против 35.000 в 1928 г.

Журнал в текущем году несколько изменился и по содержанию и по оформлению сравнительно с прошлым годом. Немного уменьшенный объем и более быстрая оборачиваемость сказались на размере статей и их злободневности. Редакция старалась, несмотря на уменьшение объема, дать примерно, то же количество тем и иллюстраций, что и в прежний год. Со страниц журнала исчезли, правда, иллюстрации, занимавшие ранее целые страницы, но зато количество их осталось прежним. Все статьи подавались читателю в более сжатой и лаконической форме. Упор был взят не на объемистые и подробные статьи, а на более короткие и ударные, а также на заметки наших корреспондентов и рабкоров.

В прошлом году редакция только организовывала своих рабкоров и призывала их писать в свой журнал. Сейчас вокруг журнала сгруппировалась значительная армия постоянных корреспондентов и рабкоров. В журнале создан специальный отдел „Автодор на местах“ („Глазом рабкора-автодоровца“), в котором дается обзор здоровых и больных явлений в работе Автодора по периферии.

Начало советского автостроения вызвало к жизни отдел „На фронте автостроительства“. Из номера в номер дается обзор хода работ на строительстве, отмечаются все неполадки, задержки и фиксируются все стадии грандиозной и новой для СССР стройки. Организация этого отдела дает возможность широким массам автодоровской общественности систематически следить за всеми этапами борьбы за автомобилизацию Союза.

Журнал попрежнему уделяет значительное место достижениям заграничной техники в автомобильном и дорожном деле.

Журнал поднял кампанию сбора средств на постройку шестиколесных автомобилей для Красной армии, подробно освещая преимущества этого типа машин.



В течение года были помещены подробные экономические обзоры положения автопромышленности в САСШ. Налаживая собственное автостроение, мы должны самым внимательным образом следить за борьбой на мировом автомобильном рынке.

Новшеством явилась организация в текущем году отдела „Дороги и автомобили во всем мире“. В этом отделе короткие заметки в несколько строк знакомят наших читателей с наиболее злободневными вопросами мировой автомобильной и дорожной жизни.

В журнале отстоялось также несколько постоянных отделов, как-то: „Автодорожный экран“, „Автодорожская переключка“ и др.

Значительное внимание журнал уделял также вопросам самокритики и соцсоревнования.

В текущем году в журнале регулярно помещались статьи проф. Е. А. Чудакова „Устройство автомобиля“, начатые печатанием в прошлом году. Цикл этих статей еще не закончен и будет продолжен в 1930 г. При нашей бедности в серьезной технической литературе по автомобилю, серия статей проф. Е. А. Чудакова является, несомненно, ценным вкладом в техническую автомобильную литературу.

Учитывая также громадный интерес многих читателей к мотоциклу, в текущем году была начата и в этом номере заканчивается серия статей М. Дьякова „Ремонт мотоцикла“.

Редакция все время ощущала и ощущает пристальное внимание к журналу со стороны десятков тысяч читателей, корректирующих потоком писем работу редакции. Письма читателей в значительной мере помогали редакции в ее повседневной работе и заставляли с большей вдумчивостью и пользой делать журнал. Читатели не „прощали“ редакции ни одного промаха, ни одной ошибки, как бы малы они ни были. Как на пример можно указать, что в связи с помещенным однажды снимком колонны тракторов с неправильным указанием марки трактора, было получено несколько десятков писем, отмечающих редакционный промах.

Читательская активность свидетельствует о их громадном культурном росте и огромном интересе к вопросам автомобильного и дорожного дела в стране. Тяга к знаниям настолько огромна и ненасытна, что материалов, помещаемых в журнале, оказывалось недостаточно и огромные массы читателей обращались в редакцию с просьбами о сообщении дополнительно различных технических сведений. В текущем году, в качестве приложения к журналу, была выпущена „Справочная книга автодо-

ровца“. Тираж этой книги в 20.000 экз. в течение недели оказался распроданным и в настоящее время приступлено к ее переизданию. Это, как нельзя больше, характеризует назревшую потребность в автодорожской литературе.

1930 г. будет первым годом практической автомобилизации Союза. В будущем году, по самым минимальным вариантам пятилетки, количество автомобилей в стране удвоится. Тысячи молодых шоферов сядут за руль. Индустриализация сельского хозяйства и десятки тысяч новых тракторов создадут также громадные кадры тянущихся к знаниям и техническому обучению водителей.

Журнал „За Рулем“, в течение двух лет агитировавший за автомобилизацию страны и знакомявший своих читателей с положением автомобилизма на Западе и в Америке, несомненно, столкнется с тем фактом, что многие из его читателей превратятся из автомобильных „мечтателей“ в автомобильных водителей. Журнал неизбежно должен расширить свою теоретическую базу.

В 1930 г. читателям журнала будет дана приложением „Библиотека „За Рулем“ — 24 выпуска. В этой библиотеке выйдут книжки, написанные лучшими специалистами, по всем вопросам автодорожской работы. В частности, в одной из первых книжек будет дана подробная инструкция по уходу и управлению новой машиной Форда модели „А“. Кроме того, в течение 1930 г. будет выпущена большая книга — „Автодорожный альманах“, в которой будут помещены подробные статьи экономического и технического характера по темам, излагаемым в журнале.

Журнал „За Рулем“ в 1930 г. будет попрежнему опираться в своей работе на многочисленную армию рабкоров и корреспондентов с мест. Отделы журнала, наметившиеся в текущем году, будут в большей своей части сохранены и в 1930 г. Мы надеемся, что журнал будет также окружен вниманием его многочисленных друзей и читателей, с помощью которых можно будет ввести в следующем году дальнейшие улучшения во всех отделах журнала. В 1930 г. будет введен новый отдел „Переписка с читателями“, что должно еще больше укрепить связь редакции с читателями журнала.

Опираясь на поддержку широких масс автодорожцев и на их растущую активность, имея в перспективе бурную автомобилизацию Союза и решительную борьбу с вековым бездорожьем, журнал уверенно вступает в будущий год.

## 24 выпуска „БИБЛИОТЕКИ ЗА РУЛЕМ“ в предстоящем 1930 году

ОСВЕТАТ ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ, ИНТЕРЕСУЮЩИЕ АВТОДОРОВЦЕВ

НОВЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ и МОТОЦИКЛОВ, ДОРОЖНОЕ ДЕЛО, УХОД за ДОРОЖНЫМИ МАШИНАМИ, АЭРОСАНИ, ГЛИССЕРЫ, АВТОСАНИ, МОТОЛОДКИ, РАБОТА ГОРОДСКОЙ и СЕЛЬСКОЙ ЯЧЕЙКИ и ДР.