

ЗА РУЛЕМ



Виктор М. Козлов

ВЕЩНИКОВЫЕ СЕРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХ
МАШИН ПЕРИОДА И ИСТОРИЧЕСКИХ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Издательство «Московский автомобильный институт»

21

1988

БЕЗУКОРИЗНЕННОЕ ЗАЖИГАНИЕ

отсутствие неисправностей вследствие накала свечей или образования нагара гарантировано автомобилисту только при употреблении надлежащего типа свечей Бош.

Для каждого мотора имеется подходящая свеча, основными качествами которой являются прочность и надежность. Поэтому для автомобилей и мотоциклов обязательны только СВЕЧИ БОШ.



За справками обращаться к Акц. Общ. РОБЕРТ БОШ.

Berlin—Charlottenburg 4, Bismarckstr. 71.

Ж
У
РНАЛ

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(10-й год издания)

является инструктивно-практическим органом, на страницах которого находят подробное освещение все актуальные вопросы коммунального хозяйства и жилищного строительства.

Помимо руководящих статей, журнал уделяет значительное внимание хронике коммунального строительства в СССР и за границей, а также новейшим техническим достижениям, могущим найти применение в тех или иных отраслях коммунального дела.

Журнал богато иллюстрирован.

Подписка на 1930 г. принимается по адресу: Москва, Центр, Театральный пр., д. № 3, подъезд 2, Трест „МОСРЕКЛАМСПРАВИЗДАТ“, а также во всех почтово-телеграфных отделениях.

Подписная цена с пересылкой: год—12 р., 6 мес.—7 р.

По желанию подписчика, подписка может быть произведена и с оплатой стоимости ее наложенным платежом при получении первого номера журнала.

Работникам-коммунальникам и учащимся вузов, рабфаков и техникумов предоставляется скидка 20%.

Редакция журнала
„КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО“.



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТО ДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к., на
9 м.—3 р. 80 к., на 8 м.—3 р. 50 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ЗА РУЛЕМ“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 21 (30)

ОКТАБРЬ

1929

Содержание

Стр.

Н. Листратов — Трудповинность, кол- хозы и частные хозяй- ства	1
Ю. Шауэр — Авто- дор на непрерывке	3
Проф. А. Верхов- ский — Автомобиль на маневрах	5
М. Рогов — Наши и американские дороги	8
Современные спе- циальные грузовые прицепки	10
На фронте авто- строительства	12
Ю. Емельянов — Создадим советский лодочный мотор	14
Борьба за каучук В двадцать две се- кунды	16
Проф. Е. Чудаков — Устройство авто- мобиля	20
Дороги и автомо- били во всем мире	23
В. Ветов — „ЯЗ“ не- уязвимый	24
Испытания авто- мобилей	27
Автодорожный экран	28
Глазом рабко- ра-автодородца	31

В номере
48 иллюстраций

Н. ЛИСТРАТОВ

ТРУДПОВИННОСТЬ, КОЛХОЗЫ И ЧАСТНЫЕ ХОЗЯЙСТВА

ДО ПОСЛЕДНЕГО времени вопрос об отношении коллективных и частных хозяйств к трудовой повинности не был урегулирован в законодательном порядке

Ст. 8-я постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 1 апреля „О мероприятиях по местному дорожному строительству“ говорит: „Обязательному привлечению к дорожной повинности подлежат также на основаниях, устанавливаемых особым законом, коллективные хозяйства, сельскохозяйственные артели и товарищества, частные промышленные, торговые и иные предприятия“.

Этот особый закон издан 13 августа 1929 г. и опубликован в собрании узаконений и распоряжений правительства РСФСР.

Закон устанавливает, что в том случае, когда в той или другой местности, по постановлению райисполкома, население привлекается к трудовому участию на дорогах районного и сельского значения, обязательному привлечению к этой повинности подлежат также коллективные хозяйства (сельскохозяйственные артели и товарищества), в которых фактически обобществлено полностью полевое хозяйство всех их членов, и частные промышленные, торговые и другие предприятия.

Размер трудовой повинности для каждого коллектива устанавливается райисполкомом по числу трудоспособных граждан обоего пола, входящих в состав коллективов; общее количество граждан помножается на половину установленного для данного района максимального числа дней трудовой повинности на одного человека.

Например, если колхоз состоит из 50 трудоспособных граждан, а максимальное число дней трудового участия в данном районе равняется 6, то колхоз должен отработать $50 \times 6 = 300$ дней. При выполнении работ с участием транспортных средств колхоза число человеко-дней соответственно уменьшается — в размерах, устанавливаемых для такой замены райисполкомом.

При замене колхозу дорожной повинности (полностью или частично) денежными взносами (также по постановлению райисполкома), стоимость рабочего дня принимается в наименьшем установленном для данного района размере.

Многие колхозы располагают, помимо обычных транспортных средств, тракторами; согласно новому закону, в случае надобности, колхозы обязаны, по постановлению райисполкома, предоставить их вместе с обслуживающим персоналом для дорожных

работ, с соответствующим уменьшением установленных для колхозов человеко-дней.

Повестки о привлечении колхозов к трудовой повинности посылаются колхозам с указанием времени, места, количества и рода работ и числа человеко-дней, которые должен отработать данный колхоз. Распределение человеко-дней между своими членами и очередность посылки их на работы устанавливают сами колхозы.

При привлечении колхозов к трудовой повинности, надо иметь в виду два чрезвычайно важных обстоятельства.

Первое: колхозы по своей структуре являются кооперативными организациями и поэтому на них в полной мере распространяется закон от 7 августа „Об участии государственных, кооперативных и принадлежащих смешанным акционерным обществам предприятий в расходах по строительству, ремонту и содержанию дорог местного значения“.

По этому закону названные организации должны нести расходы по постройке, ремонту и содержанию дорог местного значения, которыми они пользуются, в размере, пропорциональном доле организаций в общем грузообороте дороги.

Колхозы должны также участвовать в этих расходах, независимо от того проводится ли в их местности трудовая повинность.

Однако, если эта повинность будет проводиться, то в счет выполнения лежащих на колхоз обязанностей должны быть зачтены расходы, которые они произвели согласно закону от 7 августа 1929 г.

За выполнением этого постановления (ст. 4 закона от 13 августа 1929 г.) надо строго следить и не допускать двойного привлечения колхозов к расходам на дорожное строительство.

Второе: льготы, устанавливаемые законом от 13 августа 1929 г. распространяются только на коллективные хозяйства (сельскохозяйственные коммуны, артели и товарищества), в которых проведено обобществление полевого хозяйства всех членов; члены же всех остальных сельскохозяйственных кооперативных организаций (мелиоративных, машинных, кредитных товариществ и т. д.) отбывают дорожную повинность на общих основаниях, т.-е. каждый за себя и в зависимости от рода и размеров своего хозяйства (т.-е. как бедняки, середняки или кулаки). Сами же эти кооперативные организации участвуют в расходах на дорожное строительство на основании закона от 7 августа.

Частники, т.-е. владельцы расположенных в сельских местностях промышленных, торговых и других предприятий также участвуют в местном дорожном строительстве путем привлечения их к отбыванию трудовой повинности и при том и сключительно в денежной форме.

Кто разумеется под именем владельцев частных предприятий? Сюда войдут: владельцы фабрик, заводов, мастерских, водяных и ветряных мельниц, крупорушек, терочных заведений,

маслобойных заводов, кузниц, мелочных лавок, чайных и т. п. Часть этих предприятий обязательно требует использования наемной силы, другая часть (в зависимости от размеров предприятия) может обслуживаться одними хозяевами и членами их семьи или также эксплуатируется с применением наемного труда.

Закон от 13 августа, говоря о владельцах частных предприятий, имеет в виду лишь тех из них, которые пользуются наемным трудом. Размер взимаемых с них денежных взносов устанавливается (как говорит ст. 7) „для каждого предприятия по числу занятых в нем в данной местности рабочих и служащих умноженному на 6 дней и на средний по предприятию дневной заработок рабочих и служащих“. Например, если на предприятии занято 25 рабочих и служащих и средний заработок их составляет 5 рублей на человека, то взнос владельца этого предприятия должен равняться $25 \times 5 \times 6 = 750$ руб.

Однако, в деревне есть очень много промышленных и торговых предприятий, которые обслуживаются всецело самими хозяевами и членами их семей (мелочные лавки, кузницы, чайные и т. д.). Владельцы таких предприятий привлекаются к дорожной повинности на общих основаниях и при том в высшем размере.

При применении ст. 7 закона от 13 августа 1929 г. может встретиться случай, когда частное предприятие принадлежит не одному, а нескольким лицам, — например, 2—3 братьям или лицу юридическому — товариществу. Каким путем в этом случае установить размер денежных взносов для владельцев предприятий: сколько должен платить каждый из них, — целый ли взнос или часть его, пропорциональную числу владельцев?

Ст. 7 говорит, что дорожную повинность путем уплаты денежных взносов „отбывают частные промышленные, торговые и иные предприятия“, поэтому число и род владельцев безразличны, так же как и принадлежность предприятия юридическому или же нескольким физическим лицам. Оно вносит такую же сумму, как и в том случае, когда принадлежит одному физическому лицу; владельцы же этих предприятий (физические и юридические лица) сами уже не привлекаются к трудовой дорожной повинности. Повторяем, что это правило, как и весь закон от 13 августа 1929 г., распространяется лишь на владельцев предприятий, в которых используется наемный труд; владельцы предприятий, не пользующихся наемным трудом, отбывают трудовую дорожную повинность лично.

Так как закон опубликован уже в конце строительного сезона, то он едва ли мог до настоящего времени получить широкое применение на практике, но тем более необходимо, чтобы и дорожные учреждения, и местные советы приняли все меры, чтобы в новом хозяйственном году к дорожному строительству привлечь все колхозы с их рабочей силой и транспортом, и всех деревенских частных, участие которых в дорожной повинности должно дать сравнительно крупные денежные средства.

Н. Листратов