

ЗА РУЛЕМ

15
1929

РАЗРУШЕННЫЕ МОСТЫ ВЫВОДИТ
ИЗ СТРОЯ ЦЕЛЮЮ ДОРОГУ.
ВНИМАНИЕ МОСТАМ!



В ПРОЦЕССЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАЗРУШЕННЫХ МОСТОВ ВЫКОНДАЛИ ПЕРЕПЕРАСМОНЬ
НА ВЕРХУШЕ ЖЕЛТЫХ ЧЕРЕЗ РЕКУ НА СЛЕВА—СОВА ТАКОЖЕ ЖЕЛТЫХ ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРНОГО
И В ДАЛЕКАХ

Фот. С. ФЕДОРОВ

В СКОРОМ ВРЕМЕНИ ВЫЙДЕТ В СВЕТ

СПРАВОЧНАЯ КНИГ **А**ВТОДОРОВЦА

В книге принимают участие виднейшие специалисты



ГЛАВНЕЙШИЕ ОТДЕЛЫ КНИГИ:

Автомашины и уход за ними
Авторемонтные мастерские
Спецификация автомашин
Автошины и уход за ними
Основы дорожного дела
Автосани; Аэросани

Глиссер; Велосипед
Моторная лодка
Профтехническое образова-
ние автодорожца
Справочный и официаль-
ный материалы

В КНИГЕ ДВЕСТИ СОРОК СТРАНИЦ СНАБЖЕННЫХ ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ — СНИМКАМИ И ЧЕРТЕЖАМИ. В ВИДУ ОГРАНИЧЕННОГО ТИРАЖА КНИГА БУДЕТ РАЗОСЛАНА ТОЛЬКО ПОДПИСЧИКАМ «ЗА РУЛЕМ» ЗА ДОПЛАТУ В ДВА РУБЛЯ ПОДПИСЧИКИ, ВНЕСШИЕ, согласно объявлению, деньги до 15 мая, получают книгу по льготной цене (1 р.)



ПОДПИСКУ АДРЕСУЙТЕ: **МОСКВА 6, СТРАСТНОЙ БУЛЬВАР, 11, „ОГОНЕК“**

„БИБЛИОТЕКА ОГОНЕК“

2 КНИЖКИ В НЕДЕЛЮ

ЛУЧШИЕ ОБРАЗЦЫ РУССКОЙ И ИНОСТРАННОЙ БЕЛЛЕТРИСТИКИ, ИЗБРАННЫЕ ПРОИЗВЕДЕНИЯ МИРОВОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, ДОКУМЕНТЫ ЭПОХИ И МЕМУАРЫ. ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ОПИСАНИЯ НОВЕЙШИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

ЧЕТЫРЕ ГОДА

СУЩЕСТВУЕТ БИБЛИОТЕКА ОГОНЕК И МИЛЛИОНЫ ЧИТАТЕЛЕЙ УЖЕ ОЦЕНИЛИ И ПОЛЮБИЛИ ЕЕ ОПРЯТНЫЕ БЕЛЫЕ КНИЖЕЧКИ, УВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ТЩАТЕЛЬНО ИЗДАННЫЕ

Подписка на „Библиотеку“ принимается только с журналом „Огонек“

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:	6 мес.	3 мес.	1 мес.
Огонек с библиотекой	7 р.	3 р. 75 к.	1 р. 40 к.
Огонек без библиотеки	2 р. 40 к.	1 р. 20 к.	40 к.

ПЕРЕВОДЫ **МОСКВА, 6** Страстной бульв. 11, „ОГОНЕК“
Адресовать: Акц. Изд. О-ву

Подписка принимается также всюду на почте

Большой тираж журнала „За Рулем“ гарантирует пользу объявлений



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крыкина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова
Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к., на
9 м.—3 р. 80 к., на 8 м.—3 р. 50 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 15 (24)

АВГУСТ

1929

Я. ГОЛЬБЕРГ

Содержание:

	Стр.
Я. Гольберг — Авто- транспорт — на помощь строительству!	7
Имеет ли право на су- ществование и развитие машина „НАМИ“ (дис- куссия)	4
Просвещение автомо- бильного мотора	7
На фронте автостро- ительства	9
М. Сорокин — По авто- заводам Европы и Аме- рики	10
Н. Осинский — Две ты- сячи километров на авто- мобиле	12
С. Карев — Исправление грунтовых дорог простей- шим сельско-хозяйствен- ным орудием	18
Инж. Н. Голованов — Горючее	20
М. Кольцов — Гараж в степи	22
А. Брагин — Жизнь за рулем	23
М. Дьяков — Ремонт мо- тоцикла	25
Современные пожар- ные автомобили	28
Китайский автомобиль	30
Пленум Центрального Совета Автодора об авто- дорожной пятилетке	31
Глазом рабкора-авто- доровца	32

В номере 32 иллюстрации

АВТОТРАНСПОРТ—на ПОМОЩЬ СТРОИТЕЛЬСТВУ!

ВЭТОМ году, как и в последние годы, с наступлением строительного сезона строительство испытывает самые серьезные затруднения из-за ненадежности и ограниченности обслуживающих его гуже-вых транспортных средств.

Нет почти ни одного крупного района ни одного значительного населенного пункта, где бы в области строительства не ощущался в боль-шей или меньшей степени местно-транспортный кризис.

Отсутствие достаточного количества местно-транспортных средств, неблагополучие с местными путями сообщения приводят к задержкам в темпе строительства, иногда к срыву его и очень часто к двукрат-ному, трехкратному и даже большему вздорожанию гужевой провозной платы.

На ряду со строительством отрицательное влияние местно-тран-спортного кризиса ощущается и в промышленности строительных мате-риалов: кирпича, цемента, алебаstra, леса и т. п.

На Украине в конце июня и в начале июля алебастровые заводы оказались перед угрозой закрытия из-за отсутствия гужевых транспортных средств для подвоза сырья к заводам.

Недостаток местного транспорта отрицательно влияет на строитель-ство вследствие той громадной роли, которую он играет в области произ-водства строительных материалов и снабжения. Приблизительно 10% всех затрачиваемых на строительство средств уходит на местный транспорт; принимая же во внимание, что затраты на строительство составляют в 1928/29 г. сумму в 3.540 млн. руб., получится, что затраты на строитель-ный местный транспорт достигнут значительной суммы в 354 млн. руб.

Если бы, благодаря замене дорогого гужевого транспорта более дешевым механическим, рационализации местно-транспортных перевозок и улучшению путей сообщения, затраты на местный транспорт удалось снизить хотя бы на 20%, получившаяся экономия выразилась бы в 70 млн. руб. На эту сумму можно приобрести 7 тыс. грузовиков.

Но выдвинутая проблема замены гужевых транспортных средств ме-ханическими требует ответа на вопрос; снижает ли автомобилизация строительного местного транспорта стоимость перевозок?

Можно определенно сказать, что особенности строительных гру-зов—главным образом массовых, специфические условия транспортиро-вания сосредоточенных грузов в громадных количествах—позволяют использовать в максимальной степени преимущества автотранспорта.



Применение автотранспорта ускоряет и удешевляет строительство. На снимке — выгрузка мешков со строительным материалом на американской постройке

Наличие массовых, в известной части сыпучих, грузов (песок, глина, земля, гравий, щебень, цемент, алебастр, кирпич), курсирование их по определенным маршрутам, связывающим пункты строительства с пунктами снабжения материалами, позволяют применять опрокидывающиеся и съемные кузова, т.е. такие, которые обеспечивают в максимальной степени механизацию погрузочно-разгрузочных операций.

Работа на определенных маршрутах между пунктами сосредоточения значительных грузов создает полную возможность рационализировать транспортные операции путем применения автомобилей с прицепными повозками, автомо-

билей с полуприцепками и всякого рода тягачей и тракторов. При такой системе рационализированной транспортной работы наиболее полно используется подвижной состав и каждая транспортная единица дает наиболее высокий эффект.

Наша, хотя и не особенно продолжительная, практика строительного автотранспорта насчитывает целый ряд примеров, когда благодаря применению механических транспортных средств, вместо обычных гужевых, удавалось снизить стоимость перевозок и поставить строительство в меньшую зависимость от стихийного частноголадельческого гужевого транспорта.



Грузовик с самопрокидывающимся кузовом сыплет строительный материал. Подъем кузова производится механически с сиденья шофера

Так, в Донбассе на одном из крупных строителств рабочих поселков применение тракторной тяги позволило уже в течение первого года снизить стоимость местного транспорта на 20%. Деятельность Мосстроя, Московского Коммунального Хозяйства также показала насколько благодаря автомобилизации была облегчена задача обслуживания строительства необходимыми транспортными средствами.

Московская практика заслуживает сугубо серьезного внимания, учитывая, что почти половина всех перевозимых в Москве гужем грузов имеет только строительное назначение.

На необходимость механизации строительного транспорта имеется це-