

10-1929

ЗА РУЛЁМ



СВЯТАЯ МОТОРНАЯ КОМПАНИЯ В. В. МОСКОВИЧЕВ

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
ПОДШИПНИКИ**



А. В. ЖИЛЬЦОВ

Москва, Петровка, 34. Тел. 3-90-70.

Мото- и вело-частей не имеется

**АВТОМАШИННЫЙ
КАТЕХИЗИС**

1340 ответов на вопросы в книге „АВТОМАШИНЫ“

Двигатель автомобилей, тракторов, мотоциклов, мото-лодок, самолетов и стационарный, — в воп. осах и ответах. Сведения по устройству, уходу, ремонту, испытанию и достижению наибольшей мощности. Сост. „НИКО“ (Н. Орловский) 291 стр., 1929 года, ц. 3 р. 70 к., с переп. 4 р.

ВСЯКИЙ САМ МОЖЕТ изучить устройство, ремонт, работу и уход за трактором **ФОРДЗОН** по книге Нико-Орловского. Подробное руководство о тракторе и вообще об автомашинах. 300 стр., 200 чертежей и 4 раскладки. табл. 1928 г. Ц. 4 р. 50 к., в перепл. 5 р. Изд. автора.

А также любую техническую книгу дореволюционн. и новейших изд. высылают книж. магаз. „Экскурсант“ Н. Полякова и И. Косцова. Ленингр., пр. Володарск., 46/р.

АВТОМАШИНЫ — двигатель автомобилей, тракторов, мотоциклов, мото-лодок, самолетов и стационарный. Сведения по уходу, устройству, ремонту, испытанию и достижению наибольшей мощности. 1340 ответов на вопросы. Автор Н. Орловский, изд. 1929 г., 3 р. 70 к.

Куров. Ремонт автомобильного двигателя, 160 стр. с иллюстр., 1929 г., в перепл. 2 р. 20 к.

Динз. Современный велосипед (устройство, езда, уход), 140 стр., 125 иллюстр., изд. 1928 г. Ц. 50 к. **РАЗБОРНАЯ МОДЕЛЬ** трактора **ФОРДЗОНА**. Ц. 1 р. 95 к.

Помимо указанных книг, Комитет быстро и аккуратно высылают любую книгу изд. в СССР. Каталог книг по технике, математике, химии и физике, 351 стр. (около 10.000 наименов.), выс. за 60 к. Книги высылаются наложен. плат., цены указаны б/перес. А нинград центр, ул. Герцена, 38. Комитету Попул. Худ. Изд. О/Р.



ПРОКЛАДКИ

МЕДНО-АСБЕСТОВЫЕ

всех форм и видов для автомоб., авиац., тракт. и пр. моторов
И. А. ЛЕВИН, Москва 6, Каретный ряд, 11. Тел. 1-94-40.

Я З Ы К И

можете изучить в совершенстве **ДОМА** без **УЧИТЕЛЕЙ** по известн. вновь перераб. изд. „Академия иностранных языков“. **Английск. яз.** — 10 вып. 15 р., по 1 р. 50 к. кажд. вып. Вышло 9 вып., посл. выйдет в апреле. **Немец. яз.** — 10 вып. 15 р., по 1 р. 50 к., 5 вып. вышли из печати, а остальные по одному ежем. **Выписать можно отдельно.** выпуск **Наложени.** платежом меснее двух выпусков не выс. **ЛЕНИНГРАД,** внутри Гостинного двора 55-33, изд-во „УНИЗДАТ“.

ГРУЗОВИКИ

ОМНИБУСЫ

АВТОМОБИЛИ

для специальных целей



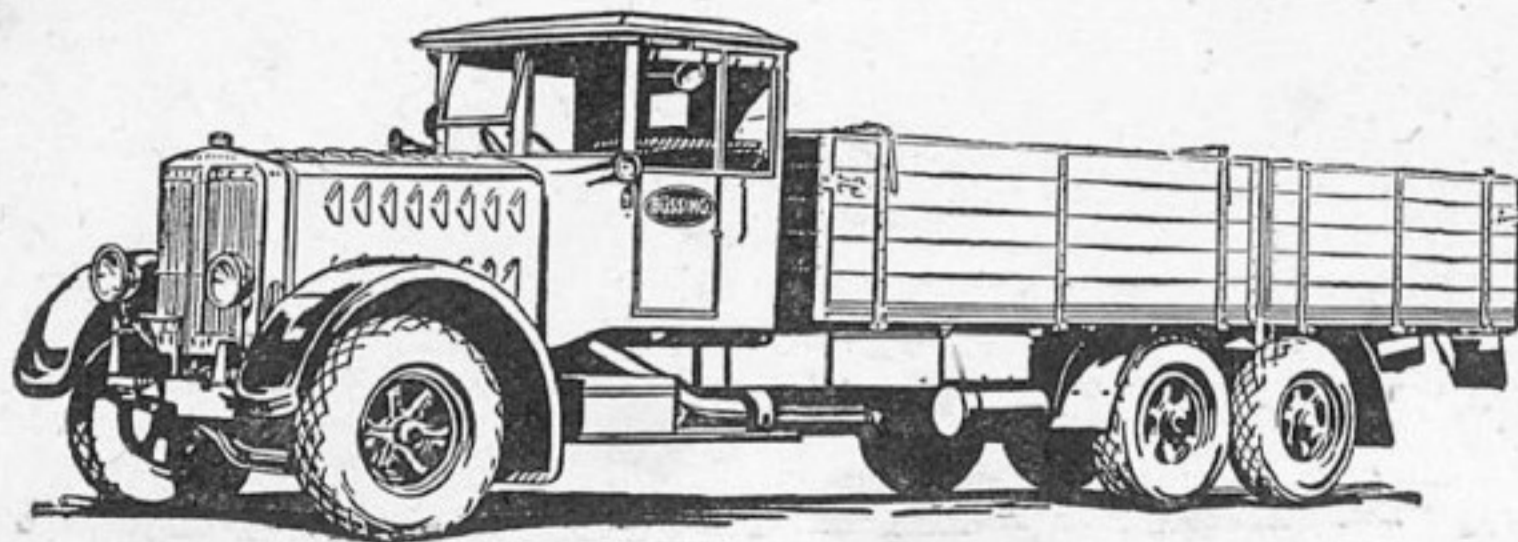
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

H. Büssing

A.-G.

BRAUNSCHWEIG

Германия



Выписка заграничн. товаров может последовать лишь на основ. действующих правил о монополии внешней торговли

Большой тираж журнала „За Рулем“ гарантирует пользу объявлений



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к., на
9 м.—3 р. 80 к., на 8 м.—3 р. 50 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ЗА РУЛЕМ“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 10 (19)

МАЙ

1929

Содержание:

	Стр.
В. Дмитриев — Совхозы и „Неделя Автодора“	1
Проф И. Грибов — Надо подготовиться	2
А. Иерусалимский — Какие мотоциклы надо строить	4
М. Эрлих — Газовая турбина и автомобиль	5
Дороги и автомобили во всем мире	6
А. Сушинин — Мотор на воду!	7
С. Вихров — Автомобили помогут увеличить экспорт	8
Бор. Зильперт — Автодор в деревню! „Шевроле 6“ — Соперник нового Форда	9
Н. Беляев — Записная книжка автодорожца	12
Смерть Карла Бенца	14
Автобусы трамвайного типа	18
Инж. Б. Шейнин — Мирная война	19
Проф. Е. А. Чудаков — Устройство автомобиля	22
Я. Гордин — Дорожные работы в деревне	25
На мотоцикле по Востоку	26
Автодорожный экран	28
Глазом рабкора-автодорожца	30
„Неделя Автодора“	32

В номере 40 иллюстраций

СОВХОЗЫ И „НЕДЕЛЯ АВТОДОРА“

ПРОВОДИМАЯ Автодором „неделя“ должна всколыхнуть широкие крестьянские массы и явиться началом действительной кампании за улучшение наших дорог. Коренная реконструкция народного хозяйства, превращение нашей страны из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную, требуют наличия хороших дорог и механических средств передвижения.

По постановлению правительства мы приступаем к постройке автозавода с выпуском 100 тысяч машин в год. Работа по проектированию завода уже начата. Темп развертывания ее дает уверенность, что за 3 года завод будет построен. До окончания же постройки его мы начнем производить сборку машин из частей, привозимых из-за границы. Постепенно авто-транспорт будет увеличиваться и проникать вглубь страны.

Появление авто-транспорта требует хороших дорог. А наши дороги часто являются непроезжими и становятся серьезным препятствием в реконструкции народного хозяйства.

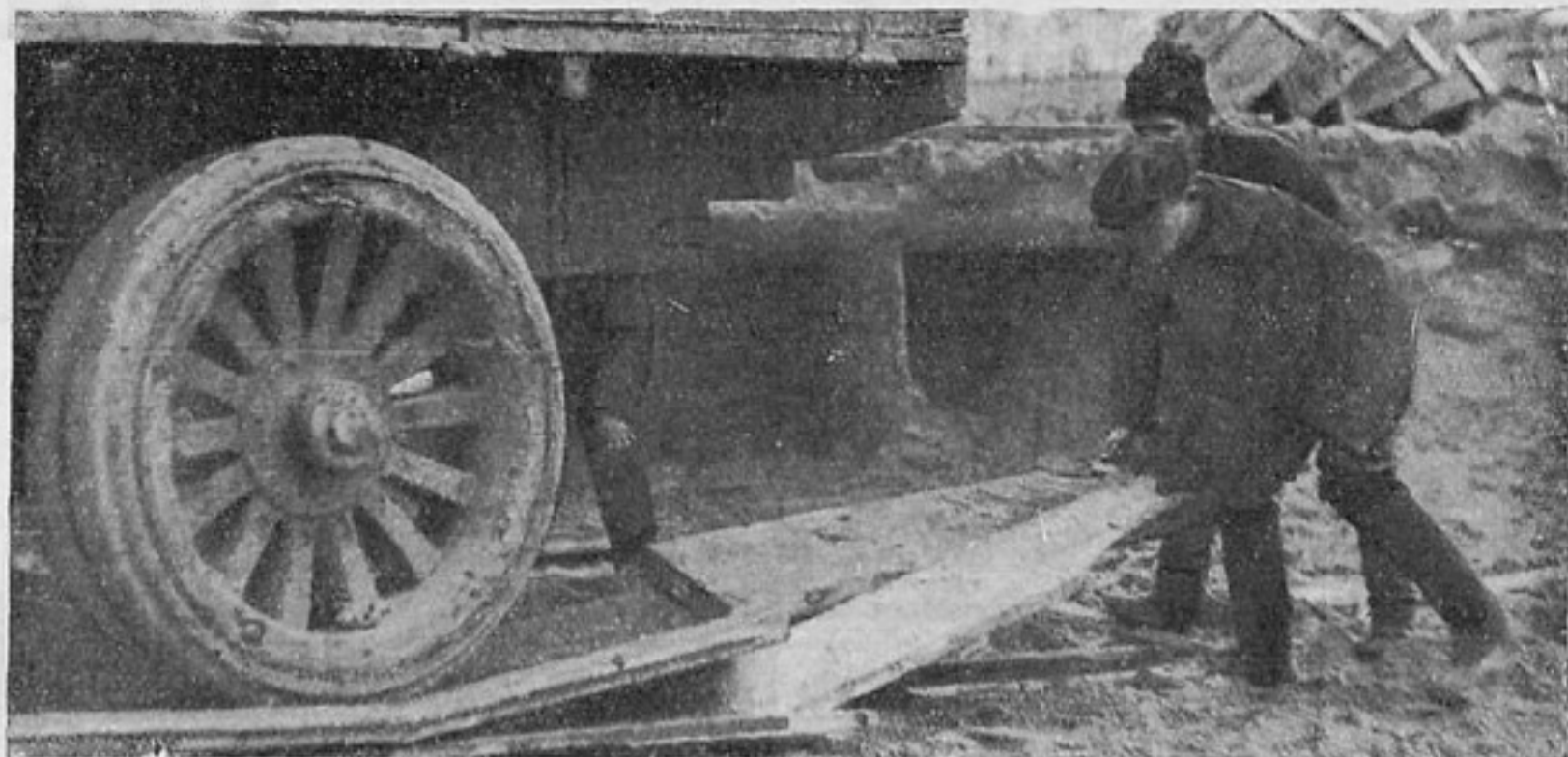
ЦИК'ом издан декрет о реорганизации дорожного дела в стране и установлена трудовая повинность населения для улучшения дорог. Правительством увеличены ассигнования на дорожное дело. Но этого недостаточно. Нужда настолько огромна, что одними правительственными мероприятиями улучшить наши дороги невозможно. Необходима общественная помощь, помощь всего населения. С этой целью Автодор организует „неделю“. В эту „неделю“ местные организации общества должны мобилизовать широкие массы трудящихся для практической работы по улучшению дорог. Все органы и учреждения окажут необходимое содействие в проведении „недели“. Исключительная роль в этом отношении выпадает на долю советских хозяйств (совхозов). Наши совхозы до сих пор мало заботились о дорогах. Зачастую в совхозы так же трудно проехать, как и в любую деревню.

Перед совхозами поставлены громаднейшие задачи—стать образцовыми, крупными механизированными хозяйствами социалистического типа. Все отрасли хозяйства в совхозах должны быть настолько хорошо организованы, чтобы они могли служить примером для окружающего крестьянства. Совхозы должны стать опорными пунктами в проведении мероприятий правительства по переделке крестьянского хозяйства на новых социалистических началах.

Поскольку совхозы должны быть примерными хозяйствами, необходимо, чтобы и под'ездные пути к ним—дороги—были также в образцовом состоянии. В „Неделю Автодора“ совхозы должны стать застрельщиками улучшения, исправления и устройства новых дорог.

Для дорожных работ совхозы могут использовать имеющиеся тракторы, транспорт и рабочую силу и совместно с крестьянским населением исправить дороги. Мы уверены, что совхозы поймут важность и необходимость хороших дорог и сделают все для устройства образцовых под'ездных путей к своим хозяйствам.

В. Дмитриев



Проф. И. ГРИБОВ

НАДО ПОДГОТОВИТЬСЯ!

РЕШЕНИЕ о постройке завода на 100 тысяч автомобилей, быстрым темпом начавшиеся подготовительные работы к его проектированию, значительное расширение производства Автотреста — ставят ряд вопросов первостепенной важности. К их разрешению необходимо привлечь не только специалистов, но и широкую советскую общественность.

Наша отсталость в автомобильном производстве дает нам вместе с тем и преимущество — мы можем использовать почти тридцатилетний опыт заграничного автостроения, все его ошибки, уроки и достижения.

В деле автомобилизации страны мы страшно отстали. Надо спешить. Необходимо наверстать в возможно короткий срок потерянное. В первую очередь нужно всемерно поддержать и развивать существующее производство Автотреста.

Чтобы ускорить получение и в большом количестве автомобилей нового производства, — необходим ввоз, при условиях строгого стандарта, отдельных ответственных агрегатов и деталей принятой к производству машины и их сборка в одном или нескольких пунктах. Количество ввозимых частей будет постепенно уменьшаться по мере развития их производства у нас.

Многие второстепенные детали можно производить собственными силами с самого начала. Кузова автомобилей мы отлично можем строить сами. К сожалению, до сих пор еще продолжается к нам ввоз машин с кузовами. Ввозим мы и всякого рода части и принадлежности, не требующие особых условий производства.

Заграничный опыт автостроения учит нас, что указанный метод организации автостроения путем сборки — естественный и вполне возможный. Большинство заводов не строят всего сами, а получают агрегаты, отдельные части, полуфабрикаты со стороны. В особенности это касается вновь возникающих авто-заводов. Они обычно развиваются постепенно и часто их развитие начинается со сборочных цехов. Вместе

с тем существует очень много предприятий, специализирующихся на определенных агрегатах, механизмах, частях, производство которых они доводят до совершенства.

При организации нового производства, для ускорения и увеличения выпуска автомобилей возможно использование незагруженных цехов, в особенности горячих цехов существующих крупных металлургических и металлостроительных заводов. В новом крупном авто-строительстве необходимо использовать все имеющиеся возможности, чтобы ускорить и удешевить производство.

Сборочные цехи должны быть построены в промышленных районах, являющихся почти всегда районами развития автомобильного транспорта и сосредоточения потребителей. Такие центры у нас в настоящее время — Центральный Промышленный район, Донбасс, Северный Кавказ, Северо-западная область, Закавказье, Урал. С развитием автомобилизма число этих районов увеличится. Такая система организации автостроения единственно возможна и рациональна для наших условий, и не только для настоящего времени, но и для ряда ближайших лет. При ней полнее можно будет использовать все имеющиеся ресурсы: материальные и финансовые возможности, необходимую рабочую силу; при ней до минимума могут быть сокращены расходы по транспорту.

В этих районах вместе со сборкой необходимо наладить кузовное производство и производство второстепенных частей, принадлежностей, мелких деталей, материалов.

Для такой организации необходимо создание единого, сильного технического бюро в Москве, задачей которого будет разработка общего плана выработки стандартов, условий производства, необходимого оборудования и т. п. Это бюро, изучая возможности отдельных районов, может поставить производство одних частей, деталей, принадлежностей или материалов в одном месте, других — в другом.