

ЗА РУЛЕМ



Виктор М. Платонов

9

1929

ТРЕТЬЯ СТОЛЕТЬЯ
И ТРИ СТОЛЕТЬЯ

Москва-Ленинград: Издательство „Литература“

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПОДШИПНИКИ

АВТО



ЧАСТИ

А. В. ЖИЛЬЦОВ

Москва, Петровка, 34. Тел. 3-90-70.

Мото- и вело-частей не имеется

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ

ВО ВСЕ ПРОВИНЦИАЛЬНЫЕ
ГАЗЕТЫ СССР

БЮРО ИНОГОРОДНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ
АКЦИОНЕРН. ИЗДАТ. О-ВА

„ОГОНЕК“

Москва 6, Страстной бульвар, 11. Телефон 4-64-40

СРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ,
ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Практическое руководство по ЭЛЕКТРИЧЕСТВУ

в 2 том. инж.-электр. Т. Таманова

для самоучения и повышения квалификации.

Том I. Электр. машины, приборы и аппараты. Устройство. Работа. Том II. Монтаж электрических машин и проводов. Освещение. Справочные сведения.

Текст сопров. большим колич. схем, числен. примеров, рисунков. Особое внимание уделено конструкции, монтажу, правилам обслуживания, испыт. электр. машин, аппар., прибор. Имеются многочисл. таблицы и готов. расч. Цена каждого тома в кол. пер. 4 р. 50 к., с перес. — 4 р. 90 к. Выпис. оба тома одновр. платят всего 8 р. 50 к. с перес. Ленинград, внутри гостин. двора 55-33, изд. „УНИЗДАТ“.



ПРОКЛАДКИ

МЕДНО-АСБЕСТОВЫЕ

всех форм и видов для автомоб., авиац., тракт. и пр. моторов
И. А. ЛЕВИН, Москва 6, Каретный ряд, 11. Тел. 1-94-40.

ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПРАКТИК



ДЛЯ САМОУЧЕНИЯ полное
руковод. по устройству дешев.
электр. освещенки и исправл.
повреждений. ЛУЧШИЙ СПРА-
ВОЧНИК МОНТЕРА. 135 рис.
Вып. изд. вл. 2 р. 35 к. с перес.

ИЗУЧАЙТЕ РЕМЕСЛА

НА ДОМУ

СЛЕСАРНЫЕ, КУЗНЕЧ-
НЫЕ, СТОЛЯРНЫЕ,
КАРТОНАЖНЫЕ и др. ра-
боты по самоучителю Ве-

нельта. „Лабор. Практика“. 84 рис. Цена в папке с пер. 2 р.
Москва, Мясная, 2/у, Кооперативное т-во „Самообразование“.

!! НОВИНКА !! 1340 вопросов с
АВТО-МАШИНЫ подробными прак-
тическими ответа-
„НИКО“ (Ник. Орловского) ми. Незаменимое
пособие для шоферов, трактористов, мотоцикли-
стов и автомехаников по устройству, уходу, ре-
монту и достижению наибольшей мощности
двигателей автомобиля, трактора, мотоцикла,
мото-лодки, самолета и стационарного.

Составлен по новейшим техническим данным.
Издан. 1929 г. Ц. 4 р. с перес. Вып. Изд. Брокгауз-Ефрон
Ленинград. вн. Гостиного двора. 125/р

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ

НА БОЛЬШОЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
ПРОИЗВОДСТВ.-ЭКОНОМИЧЕСК. И ТЕХНИЧ. ЖУРНАЛ

„ПРЕДПРИЯТИЕ“

(VII ГОД ИЗДАНИЯ)

ПОД РЕДАКЦИЕЙ: В. Н. Манцева, В. Н. Сарабьякова, М. Я. Лапирова-Скобло, С. И. Гайстера, М. Г. Высо-
чанского, К. И. Бобровского и красных директоров П. В. Дружинина, Л. Г. Хвостовского, **А. Ф. Пашана**
Л. А. Зорина, К. Н. Горелова, С. А. Колесникова и Н. П. Плисецкого.

„ПРЕДПРИЯТИЕ“ полно и всесторонне освещает вопросы организации производства, рационализации,
нормирования труда, подготовки рабочей силы и т. д.

„ПРЕДПРИЯТИЕ“ разрешает все вопросы фабрично-заводского хозяйства под практическим углом
зрения, дает возможность почерпнуть практические указания методов работы и
обменяться своим опытом с другими.

„ПРЕДПРИЯТИЕ“ своевременно знакомит своих читателей со всякой практической новинкой в области
науки и техники как в СССР, так и за границей.

„ПРЕДПРИЯТИЕ“ имеет богатый отдел техники производства. Журнал богато иллюстрируется фотогра-
фиями производственных процессов, чертежами деталей машин и т. д. Периодически
журнал дает бесплатные приложения по злободневным вопросам фабрично-заводской практики.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ в Главной Конторе Издательства „ПРАВДА“ и „БЕДНОТА“, — Москва, Твер-
ская, 48, во всех провинциальных отделениях „ПРАВДЫ“, во всех почт.-телеграф. отделениях и у письмоносцев.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 1 год — 13 руб., на 6 ме. — 7 р., на 3 мес. — 3 р. 60 коп., на 1 мес. — 1 руб. 25 коп.

ЦЕНА ОТДЕЛЬНОГО НОМЕРА 1 РУБ. 50 КОП.

Выписка заграничн. товаров может последовать лишь на основ. действующих правил о монополии внешней торговли

Большой тиран журнала „За Рулем“ гарантирует пользу объявлений



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крыкина, Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к., на
9 м.—3 р. 80 к., на 8 м.—3 р. 50 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ЗА РУЛЕМ“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 9 (18)

МАЙ

1929

Содержание:

	Стр.
Мы ставим вопросы	1
Как идет производ-	3
ство машин НАМИ.	
Что сейчас интере-	6
сует автодорожную	
общественность . . .	
З. Гиммельфарб —	10
Нужна механизация	
дорожных работ . .	
Инж. М. Бергман —	12
Отчего у нас дорог	
бензин	
Дороги и автомоби-	14
ли во всем мире . . .	
Чему немцы хотят	16
учиться у американ-	
цев	
Проф. Е. А. Чуда-	18
ков—Устройство авто-	
мобиля	
Г. А. Далматов —	21
Юные друзья Авто-	
дора	
Отчего у нас дорога	22
авто-резина	
Инж. Г. Зимилев—	23
Состязания на ско-	
рость сборки машины	
Н. Семашко—Доро-	25
га—путь к санитарной	
культуре!	
Глазом рабкора-ав-	26
тодорова	
М. Дьяков Ремонт	28
мотоцикла	
Отдых автодорова	31
Мероприятия по ме-	
стному дорожному	
строительству (Поста-	
новление ВЦИК и СНК	
РСФСР).	32
В номере 43 иллюстрации	

МЫ СТАВИМ ВОПРОСЫ

АВТОДОР, начавший борьбу за автомобилизацию Страны Советов, еще с большей энергией организует советскую общественность вокруг вопросов, связанных с постройкой 100-тысячного завода, и своевременно сигнализирует о препятствиях, стоящих на пути его скорейшего сооружения.

Уже сейчас Автодор имеет ряд вопросов и ждет, что хозяйственники и специалисты дадут на них вполне исчерпывающий ответ.

Прежде всего необходимо поставить вопрос о темпе. Нам нужно знать в какой срок советская страна получит первые автомобили выпуска нового завода. Автодор считает, что уже в течение текущего года можно и нужно наладить сборку привозимых из-за границы частей. Будущий большой авто-завод будет состоять из отдельных цехов или, точнее, из отдельных заводов, изготавливающих части в разных местах Союза. Некоторые хозяйственники высказывают мнение, что все части будущего авто-завода должны быть в одном городе и в одном месте, другие считают необходимым устройство их в разных городах. Если последнее мнение одержит победу мы ждем уже сейчас конкретных сообщений, в каких городах и какие заводы надо строить.

Громадное увеличение числа автомобилей в стране требует большого количества горючего и резины. Между тем, если мы хотим дать стране дешевый автомобиль, то мы не можем мириться с тем, что цена на бензин на внутреннем рынке невероятно высока (о чем мы помещаем в этом номере специальную статью) и что цена на резину превышает чуть ли не вдвое заграничные цены. Хозяйственники должны сказать—предполагают ли они конкретно снизить цены на резину и горючее, и что они для этого предпринимают.

Не последнее место в проблеме автостроения занимает вопрос о квалифицированной рабочей силе. Если мы наладим на новом заводе массовое производство, введя последние достижения техники, то, как показал опыт Америки,

обучение значительных кадров рабочей силы не составит большого труда. Новейшие достижения техники упрощают работу человека, сводя ее к наблюдению за большим количеством не очень сложных автоматических станков. Но известное количество высококвалифицированной рабочей силы и подготовленного инженерского состава все же понадобится. Вопросы подготовки этих кадров должны стать предметом оживленного обсуждения соответствующих органов. Необходимо немедленно же принять меры к расширению сети высших и средних учебных заведений, имеющих соответствующие учебные планы.

Нужно срочно приступить к выяснению рынка сбыта будущей продукции, районов сбыта, и заранее подготовить потребителя. Постройка гигантского автомобильного завода окажет большое и непосредственное влияние и на соседние отрасли промышленности. Автомобильному заводу потребуется огромное количество цветных и черных металлов, и уже сейчас необходимо соответственно увязать производственную программу этих отраслей промышленности с потребностями будущего завода.

В связи с приказом о проектировании завода начались одно время разговоры о нехватке и невозможности выработки собственными силами достаточного количества высокосортной стали, особенно электростали, но уже сейчас многие видные специалисты рассеивают вредный туман вокруг этого дела, указывая, что есть полная возможность заменить электросталь другими сортами стали, и что вообще трудности, неизбежные во всяком крупном деле, можно будет при настойчивом стремлении преодолеть.

В данной статье мы наметили ряд вопросов, которые советская общественность в лице Автодора ставит перед нашими хозяйственниками и требует от них ответа. Мы открываем страницы нашего журнала для широкой оживленной дискуссии по всем вопросам, связанным с постройкой стотысячного завода. Мы приглашаем не только московских и ленинградских специалистов, но и крупных специалистов, работающих в провинции, высказаться по всем вопросам, связанным с постройкой авто-завода. Мы предлагаем всей рабочей общественности, и в первую голову рабочим наших крупных машиностроительных и сталелитейных заводов направлять в журнал свои соображения о работе будущего завода, основанные на опыте их предприятий, шоферам — свои соображения, основанные на непосредственной практической работе. Общественное внимание к вопросу постройки громадного завода, настойчивое желание довести работу до конца в наиболее быстрый срок — залог нашей новой победы.



Специальные школьные автобусы произвели целую революцию во внегородском обучении школьников в С.-А. С. Ш. Маленькие сельские школы, которые обслуживали прежде только учеников из близлежащих поселков и ферм, уступили место большим училищам с первоклассным педагогическим персоналом. В эти училища ученики привозятся и отвозятся на специальных школьных автобусах. Сейчас в С.-А. С. Ш. функционирует около 36 тысяч школьных автобусов, которые перевозят ежедневно около 990 тысяч школьников.

На снимке — часть автобусного школьного парка в 50 машин, обслуживающих учащихся краевой школы в Джефферсоне (штат Алабама)