

ЗА РУЛЕМ

ИЗМЕНИМ ОБЛИК
НАШИХ ГОРОДОВ!

8

БАРБАРСКИЕ ВОСТОЧНЫЕ ЗАМЕНЫ
БРУСЧАТНОЙ * АСФАЛЬТОМ!

1920



**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
ПОДШИПНИКИ**



А. В. ЖИЛЬЦОВ

Москва, Петровка 34. Тел. 3-90-70.

Мото-и вело-частей не имеется



**АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Систематическое руководство ПО ВСЕМ вопросам авто-практики. Таблицы, математические формулы, необходимые при ремонте и эксплуатации. Перечень авто-марок. Маршруты: Краткий русско-французский, немецкий, английский словарь. Спорт-отдел. Изд. 1925 г., 320 стр. текста. В пер. Ц. 3 р.; а также ЛЮБУЮ КНИГУ как старую, так и новую высыл. н.лож. платеж. в 3-дн. срок. МОСКВА, Политехнический музей, 110/12. Кооператив. Т-во «КУЛЬТУРА и ЗНАНИЕ».

Коллектив Автодора продает госучреждениям и ячейкам Автодора моторика сист. Гандерсон 4-цилиндровый с коляской, выпуска 1925 года. Цена—по оценке ОМЕС.

Смотреть можно ежедневно от 10 до 3 час. Москва, Милютинский, 20/2, 5-й эт. (Центросп.).



ПРОКЛАДКИ

МЕДНО-АСБЕСТОВЫЕ

всех форм и видов для автомоб., авиац., тракт. и пр. моторов
И. А. ЛЕВИН, Москва 6, Каретный ряд, 11. Тел. 1-94-40.

**!! НОВИНКА !!
АВТОМАШИНЫ**

«НИКО» (Ник. Орловского)

1340 вопросов с подробными практическими ответами. Незаменимое пособие для шоферов, трактористов, мотоциклистов и автомехаников по устройству, уходу, ремонту и достижению наибольшей мощности

ДВИГАТЕЛЕЙ автомобиля, трактора, мотоцикла, мотолодки, самолета и стационарного.

Составлен по новейшим техническим данным. Издание 1929 г. Ц. 4 р. с перес. Высылает Изд-во Брокгауз-Ефрон. Ленинград. вн. Гостинного Двора. 125/р

**ЭЛЕКТРОМОНТЕР
ПРАКТИК**



Для самообучения полное руководство по устройству дашев. электр. осадения и исправл. повреждений. ЛУЧШИЙ СПРАВОЧНИК МОНТЕРА 135 рис. Выс. кал. па. 2 р. 35 к. с перес.

**ИЗУЧАЙТЕ
РЕМЕСЛА**

НА ДОМУ

САЕСАРНЫЕ, КУЗНЕЧНЫЕ, СТОЛЯРНЫЕ, КАРТОНАЖНЫЕ и др. работы по самоучителю Велья.

«Лабор Практика». 84 рис. Цена в папке с пер. 2 р. Москва, Мухомовая, 22/у. Кооперативное т-во «Самообразование».

ГРУЗОВИКИ

ОМНИБУСЫ

АВТОМОБИЛИ

для специальных целей



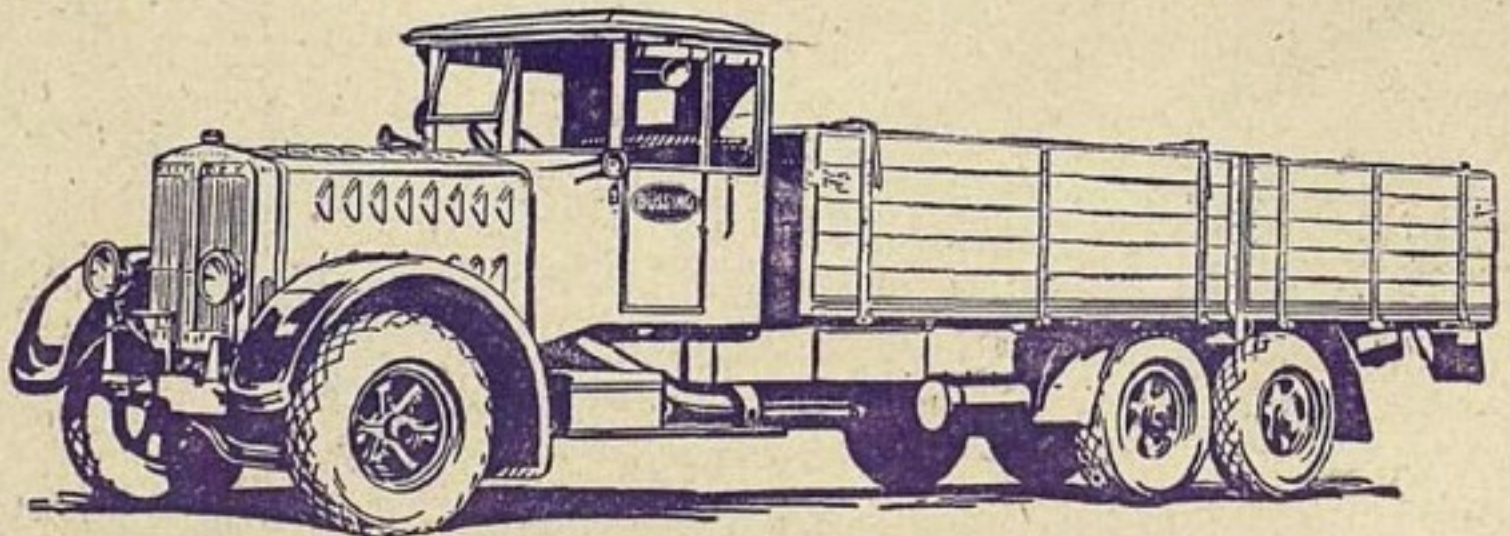
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

H. Büssing

A.-G.

BRAUNSCHWEIG

Германия



Выписка заграничн. товаров может последовать лишь на основ. действующих правил о монополии внешней торговли

Большой тираж журнала «За Рулем» гарантирует пользу об'явлений



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брашна, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинской, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к., на
11 м.—4 р. 25 к., на 9 м.—3 р. 80 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 8 (17)

1929

СОБРАТЬ и ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭНТУЗИАЗМ МАСС!

Содержание:

Стр.

А. Лежава — Собрать и использовать энтузиазм масс!	1
Проф. В. Гиттис — Вопросы организации крупного авто-производства в СССР	3
Инж. Д. Ярошев — Уход за простейшими дорогами	5
Доминик Баркан — Повысить качество горючего!	8
Проф. Е. А. Чудаков — Устройство автомобиля	10
Массовая сборка мотоциклов в Германии	14
Итоги аэросанной экспедиции	16
Господство американского автомобиля (Заметки на лекции В. В. Осинского)	21
Дороги и автомобили во всем мире	22
Новые успехи ракетного двигателя	23
Автомобиль в Албании	24
Ф. Лавров — В отсталой губернии	27
Автомобильный экран	28
Глазом рабкора-автомобильщика	31
В Автодоре РСФСР	32

В номере 45 иллюстраций

КАК ИЗВЕСТНО ЧИТАТЕЛЯМ, с нынешнего года реорганизовано Центральное управление местным транспортом (ЦУМТ). В союзных республиках созданы при советах народных комиссаров главные управления по дорожному и автомобильному делу. Оперативная работа по новому закону передана местам. Усилено финансирование дорожного строительства. На днях опубликован закон о натуральном трудовом участии населения в местном дорожном строительстве. Правительством вынесено постановление о всемерном и скорейшем усилении автостроения и машиностроения, необходимого для грунтовых и шоссейных дорог. Все это должно дать огромный сдвиг в развитии нашего местного дорожного и автомобильного хозяйства.

Все указанные законодательные акты и организационные мероприятия являются, конечно, необходимейшим условием успеха дела. Но одних этих актов было бы далеко недостаточно. Сопутствующим, столь же существенным, элементом успеха является экономический побудитель к улучшению дорог и перевозочных средств. А до какой степени экономика вопиет о необходимости этого улучшения дорог, насколько глубоко заинтересованное население осознало нужду в улучшенных дорогах и улучшенных средствах перевозок — видно как из многочисленных откликов, полученных Автодором за последнее время буквально из всех уголков наших республик, так и из характера постановлений различных съездов и конференций по вопросам местного транспорта.

Весьма характерным и показательным является письмо, полученное редакцией журнала «За Рулем» из Шадринского уезда, от инструктора по тракторному делу Н. С. Гурина. Тов. Гурин познакомился с № 9 журнала «За Рулем» и взялся за перо. Он пишет: «*Оно верно, тяжелое наследство досталось нам от старой Руси, но все же на двенадцатом году Октября приходится задуматься и задуматься серьезно. Да, впрочем, и думать, пожалуй, не время теперь.*»

Думай, не думай, а все равно додумаешься до того, что все же надо строить и строить, как можно скорее. Это должно, в первую очередь, учесть крестьянство. Оно должно понять, что без его инициативы, без его помощи государству трудно будет справиться с этой задачей. Нужно каждому члену Автодора, каждому трактористу быть пионером этого дела, нужно раз'яснить, открыть глаза каждому крестьянину, нужно втянуть его в эту армию по борьбе с бездорожицей».

Тов. Гурин — восторженный читатель „За Рулем“ — не остался пассивным. В конце письма он сообщает, что непосредственно перешел к делу, начал свою практическую раз'яснительную работу среди окружающих и, между прочим, на вербовал до четырех десятков подписчиков журнала «За Рулем».

Тов. Гурин пишет: *«Не так важно, мне кажется, то, что редакции эта подписка даст 150 — 200 рублей денег, а важно, что этими подписчиками расшевелим деревню, откроем ей глаза, убедим, что ее помощь очень нужна в этом благодарном труде. Я думаю, что и все остальные товарищи подписчики не останутся глухими к голосу дорожною с'езда».*

Тов. Гурин — не единичное явление. Головокружительный успех нашего журнала, который превзошел все ожидания и тираж которого в короткий срок достиг 50 тысяч экземпляров, и живая связь, установившаяся между журналом и его читателями, — свидетельствуют о том, что мы на местах имеем огромный кадр вот таких активных, действенных работников, каким выглядит из приведенных цитат тов. Гурин, и, опираясь на которых наши новые дорожные и автомобильные органы могут осуществить действительно гигантскую работу по переустройству наших дорог и реформе механического транспорта.

На наши местные органы выпадает чрезвычайно интересная и ответственная задача по организации всех этих общественных сил, по использованию их энтузиазма и воли к улучшению дорожного дела. Не потерять ни одного атома из этого энтузиазма, собрать его, приумножить, дать ему простор и широту в развертывании — вот благодарная задача, которая стоит перед местными органами власти и перед автодоровскими кадрами.

Эти мощные творческие общественные силы сделают свое дело *«раз'яснят, откроют глаза каждому крестьянину, втянут его в армию по борьбе с бездорожицей».* Необходимо только эту инициативу и энтузиазм поддержать всеми силами.

В первую очередь, шефство над этим ценным общественным элементом, над энтузиазмом и инициативой, должен принять на себя журнал «За Рулем». Он должен сделаться чутким органом, отражающим настроения и переживания этих ценных, действенных общественных сил.

Ведь эта общественная самодеятельность есть один из лучших видов той лаборатории, в которой трудящиеся массы индустриализируют страну, строят социализм.

А. Лежава

