

ЗА РУЛЕМ

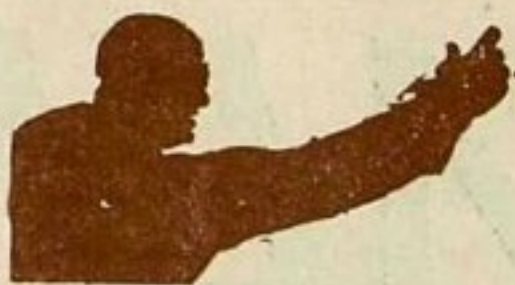
3

1929



В Оксфордском университете...

Виктор С. Философов



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1929 год

НА ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ
И НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА „АВТОДОР“

ЗА РУЛЕМ

Ответственный редактор Н. ОСИНСКИЙ

ЗА РУЛЕМ

— практическое руководство для каждого интересующегося улучшением дорог и автомобильной страны;

★ ★ ★

ЗА РУЛЕМ

— учит обращению с автомобилем, глицером, авросаями, а также дает все указания по дорожному делу.

★ ★ ★

ЗА РУЛЕМ

— информирует о достижениях Европы и Америки в автомобильном и дорожном деле.

★ ★ ★

ЗА РУЛЕМ

— увлекает романтикой автомобилизации необъятного Советского Союза.

★ ★ ★

ЗА РУЛЕМ — один из самых распространенных в Европе журналов подобного типа.

ЗА РУЛЕМ в 1929 году будет широко и популярно освещать все вопросы автомобилизма и дорожного дела в СССР и за границей.

ЗА РУЛЕМ в 1929 году будет продолжать привлекать на свои страницы всех виднейших деятелей политики, науки, техники, хозяйства, журналистики СССР и иностранных авторов.

ЗА РУЛЕМ в 1929 году будет попрежнему выходить в красочных обложках и иллюстрироваться лучшими художниками и фото-репортерами.

ЗА РУЛЕМ в 1929 году СНИЖАЕТ РОЗНИЧНУЮ ЦЕНУ и дает своим подписчикам в виде приложения за 1 руб. большую „Справочную книгу автодорожца“ (цена книги в розничной продаже 2 рубля).

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
„ЗА РУЛЕМ“ в 1929 году

СПРАВОЧНАЯ КНИГА АВТОДОРОВЦА

даст в популярной, но деловой форме все основные указания, необходимые для каждого автодорожца и является небольшой практической энциклопедией по автомобильным и дорожным вопросам.

Подписная плата на журнал „ЗА РУЛЕМ“ на 1929 год:—
12 мес. (24 номера) — 4 р. 50 к., на 11 мес. — 4 р. 25 к.,
6 мес. (12 номеров) — 2 р. 50 к., 3 мес. (6 номеров) —
1 р. 30 к., 1 мес. (2 номера) — 50 к.; со „Справочной
книгой автодорожца“ — на 1 рубль дороже.

Адрес редакции: Москва 6, Страстной бул. 11, „Огонек“. Тел. 3-31-91.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

В Москве: Гл. К-рой Акционерного Издательского Общества „Огонек“ —
Страстной бульвар, 11; Московской Конторой „Огонька“ — Твер-
ская, 37; Моспочтамтом, письменно сданы и уполномоченными, снаб-
женными специальными удостоверениями.

В провинции: всеми отделениями „Правды“ и „Известий“, кон-
трагентами „Огонька“, почтово-телеграфными конторами и клоска-
ми Контрагентства Печати.

По всем вопросам, связанным с выпиской журнала в Москве и вызовом аген-
тов для приема подписки, звонить по тел.: 1-41-96, 1-28-20 и 1-28-19.



ЗА РУЛЕМ

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Браина, Н. Беллева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Превента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91
КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4р. 50к., на
11 м.—4р. 25 к., на 6 м.—2р. 50 к., на 3 м.—
1р. 30 к., на 1 м.—50 к. За границу: на
12 м.—2 дол. 50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 3 (12)

1929

АВТОДОР и ВЫБОРЫ в СОВЕТЫ

В ТЕЧЕНИЕ еще долгого периода грунтовые дороги будут преобладающими в нашей стране. Улучшить их, сделать круглый год проезжими — насущнейшая задача.

Эти дороги в большинстве случаев находятся на местном бюджете. Мы не должны упускать ни одного случая, когда вокруг вопросов дорожного строительства можно сосредоточить внимание крестьянства. Возможность эта представляется и сейчас, в момент проведения кампании по перевыборам в советы.

Местные коллективы Автодора должны подвергнуть всесторонней критике работу секций по благоустройству, и, используя наказ избирателей, вносить свои предложения: о ремонте дорог, о новом строительстве (плане работ), об улучшении технического надзора за отремонтированными дорогами, о способах работы, о строительном материале, о привлечении местных организаций к дорожному строительству и о средствах, поступающих по самообложению (последний вопрос чрезвычайно важен).

Большая часть средств, поступающих по самообложению, должна расходоваться на нужды дорожного строительства. Между тем, даже по Московской губернии на эти цели использовано не более 17⁰/₁₀₀.

Как же обстоит дело на местах? С уверенностью можно сказать, что еще плачевнее.

Городские коллективы, помимо проведения у себя подобной же работы, дополненной, например, участием на своих машинах в устраиваемых демонстрациях и шествиях, в дни выборов могут оказать помощь и деревенским ячейкам.

Отчего бы, примерно, не организовать выезда в деревню (если, конечно, позволяют дороги) на автомобиле? Появление в деревне машины, украшенной предвыборными лозунгами и плакатами, безусловно привлечет внимание населения.

Трудно перечислить все, что можно сделать во время перевыборной кампании. Многое зависит от творчества, инициативы автодорцев и местных условий. Нужно не откладывая ни одной минуты взяться за эту работу.

Содержание:

АВТОДОР и ВЫБОРЫ в СОВЕТЫ — 1 стр.; БОРИСОВ — Мотоцикл зимой — 2 стр.; Д. СОЛОВЕЙ — Как распределять автомобильное имущество — 5 стр.; Н. БЕЛЯЕВ — О почетных президиумах и дорожной революции — 6 стр.; А. НАЗАРЕНКО — Ошибки в деревенских дорожных работах — 8 стр.; М. ДЯКОВ — Мотоциклы, которые можно выиграть — 12 стр.; ДОРОГИ и АВТОМОБИЛИ во ВСЕМ МИРЕ — 14 стр.; ИНЖ. К. ВЫСОЦКИЙ — Ледяные дороги — 16 стр.; НИК. ПОГОДИН — Автомодризованный тарталящик — 18 стр.; ОТДЫХ АВТОДОРОВЦА — 25 стр.; АВТОДОРОЖНЫЙ ЭКРАН — 26 стр. и др.



Мотоцикл с коляской и установленной на третьем колесе лыжей. Вдали виден прибор Васильева

БОРИСОВ

МОТОЦИКЛ ЗИМОЙ

Нажмите кнопку Esc, чтобы выйти из полноэкранного режима.

ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ часть территории Советского Союза в течение полугодия находится под снегом. Эксплуатация мотоцикла в этот период сокращается. Ездят лишь по населенным пунктам, где снежный покров более укатан, а также и по очищенным дорогам. Исключения составляют периоды небольшого снегопада.

Зимняя езда на мотоцикле делится по типу машин на два вида — езда на мотоциклах одиночных и мотоциклах с колясками, а по типу дорог — на езду по наезженным дорогам, малонаезженным и целине, т.е. без дорог.

Вопрос о езде по наезженным дорогам разрешается просто: этот вид пути является приемлемым для езды на мотоцикле с коляской; остается только разрешить вопрос о боковом скольжении мотоциклов - одиночек. Но и его можно считать разрешенным путем применения дополнительных боковых поддерживающих лыж и коньков. Эти приспособления получили особо широкое применение в Ленинграде.

Мотоциклу-одиночке эти приборы должны дать большую устойчивость проезда по наезженной дороге и служить поддерживающей поверхностью по малонаезженным дорогам.

Дополнительные приборы сконструированы нескольких типов. Из всех этих приборов самым удачным следует считать приспособления инженера-механика Л. П. Петрова (Ленинград). Его

прибор состоит из пары лыж, расположенных по бокам мотоцикла, гибко соединенных с ним. В передней части лыжи соединены пластинкой, которая концами своими шарнирно соединена рессорной пластинкой с лыжами; пластинка одновременно служит и для смягчения ударов, получаемых лыжей. Пластинка служит также

соединением прибора с мотоциклом путем присоединения особым кольцом, затягиваемым болтом к трубе рамы, идущей от рулевой колонки к картеру. Подобная конструкция крепления очень удобна тем, что она подходит к любому мотоциклу, не требуя для этого много времени. В задней части рессорная пластинка имеет проушину, с которой болтами соединена тяга, служащая для соединения лыжи с нижней стойкой задней вилки рамы, посредством шарнирного скрепления и обоймы. Для помещения ступеней ног мотоциклиста на середине лыж имеются специальные

калоши (см. чертеж). Расположение ног ездока и шарнирное сцепление лыж с рамой мотоцикла дают возможность нагружать и разгружать последние и ведущее колесо и в то же время дают достаточную устойчивость мотоциклу. Это же дает прибору и то преимущество, что он управляется инстинктивно — ногами и освобождает руки от переключения рукояток и других регуляторов. Конструкция этого прибора проста, имеет небольшой вес (меньше 16 кг.), недорога и не



Гусеничный прибор Н. Куприянова с дополнительной лыжей на переднем колесе

особенно утяжеляет мотоцикл. Прибор Л. П. Петрова на конкурсе Мосавтоклуба 1924 года получил 3-ю премию по проектам.

Прибор Васильева (Москва) состоит из пары лыж, соединенных с рамой мотоцикла системой тяг и шарниров без пружин. Подъем или опускание лыж на необходимую высоту производится действием одной рукоятки. При применении подобных приборов для предохранения проскальзывания ведущего колеса последнее снабжается цепью против скольжения.

При езде по малонаезженным проселочным дорогам преимущество как будто на стороне мотоцикла одиночки, так как опытному ездоку для передвижения по лесной тропе или одной наезженной дорожке, крестьянских саней. В дальнейшем, при необходимости для движения мотоцикла с боковым колесом коляски, вследствие чего, приходится идти по целине.

Для разрешения этого вопроса лыжи устанавливаются на мотоцикле и снимаются и вместо него лыжи. Интересным здесь является вид с поднимающимся и опускаемым колесом посредством действующей вертушки и добавочной лыжи рядом с колесом коляски.

При наличии наезженных и дорог, вопрос о движении мотоцикла частично разрешен. Остается разрешить вопрос о движении по целине.

Мотоцикл-одиночка и мотоцикл даже с указанными выше приспособлениями не разрешают. Требуется сложная конструкция к мотоциклу.



Мотоцикл с поднимающейся колесом и дополнительной лыжей