

# ЗА РУЛЕМ



2

1979

ГОДИН ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПОБЕДИТЕЛЬНИЦ В САСАРНИ

	Стр.
В. Дмитриев — Год работы Автодора . . . . .	1
Инж.-геолог С. Константинов — Геология и дорожное строительство . . . . .	3
Александр Рубакин — Парижская автомобильная выставка . . . . .	5
Доц. Н. Ветчинкин — Грунтовые дороги и автодвижение . . . . .	8
Инж. Г. Зимилов — Автомобиль на снегу . . . . .	10
Бор. Зильперт — О русском шофере . . . . .	13
В. Стычинский — Саперы на помощь Автодору . . . . .	16
Инж. А. Голубков — Аэросани . . . . .	18
Н. Белюстин — Как улучшить грунтовые дороги . . . . .	20
Н. С-в — Письма с Востока . . . . .	22
Г. С. — На улице (третье письмо молодому автодоровцу) . . . . .	24
Автодорожный экран . . . . .	26—27
Глазом рабкора-автодоровца . . . . .	28
Автодорожская переключка ♦ Общемоосковское собрание Автодора . . . . .	31

45 чертежей, рисунков и фото Н. Архангельского, П. Краснова, С. Красинского, Русс фото, Н. Сиова, В. Стычинского, Мих. Титова, С. Фридлянда и др.

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1929 ГОД**

НА МАССОВЫЙ ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

**ЗА РУЛЕМ**

Приложение для подписчиков—большая „Справочная книга автодоровца“.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на 12 мес.—4 р. 50 к., на 11 мес.—4 р., на 6 мес.—2 р. 50 к., на 3 мес.—1 р. 30 к., на 1 мес.—50 к. Со „Справочной книгой автодоровца“—на 1 рубль дороже.

ТРЕБОВАНИЯ АДРЕСОВАТЬ: Москва 6, Страстной бульв. 11, Акционерному Издательскому О-ву „ОГОНЕК“

**ГРУЗОВИКИ**

**ОМНИБУСЫ**

**АВТОМОБИЛИ**

ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ



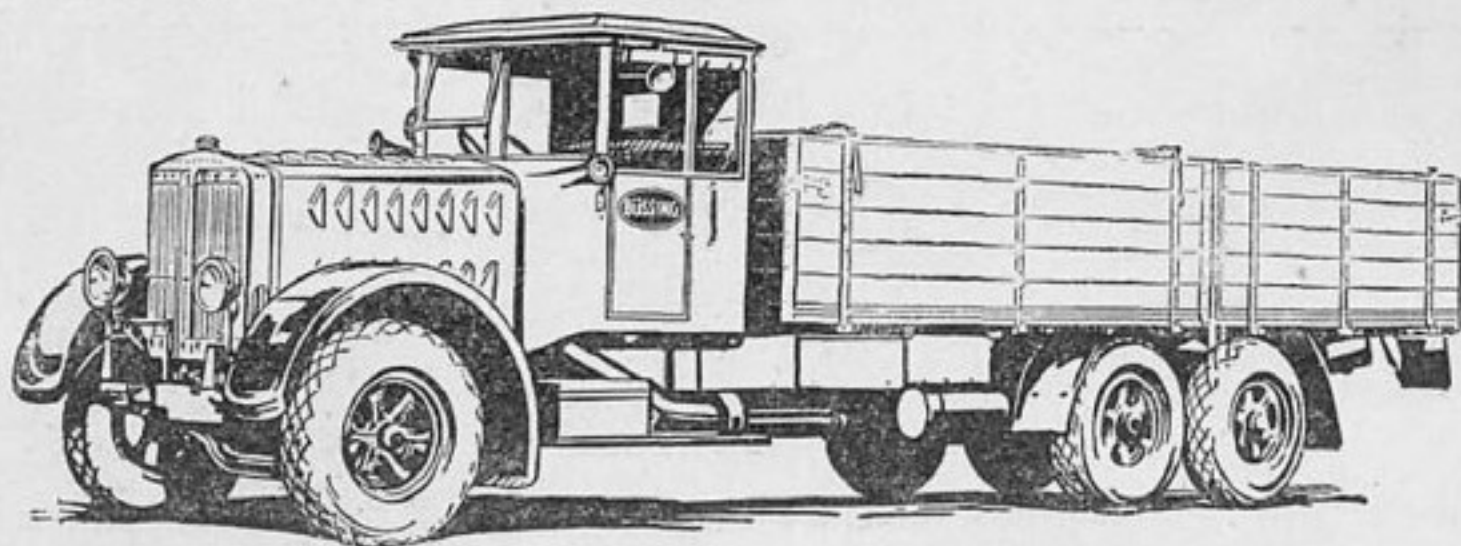
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

**H. Büssing**

A.-G.

**BRAUNSCHWEIG**

Германия







# ЗА РУЛЕМ

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Брагина, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина,  
Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Презента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11  
Телефон 1-50-23 и 4-68-18  
КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,  
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 к.,  
на 11 м.—4 р., на 6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—  
1 р. 30 к., на 1 м.—50 к., За границу: на  
12 м.—2 дол. 50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 2 (11)

1929

## ГОД РАБОТЫ АВТОДОРА

5 ОКТЯБРЯ 1927 года Совет Народных Комиссаров РСФСР утвердил устав общества „Автодор“. 21 октября был избран Совет общества и Президиум. 26 октября состоялось первое заседание Президиума Совета общества, на котором были решены основные организационные вопросы. Сразу же началась энергичная работа по созданию Автодора.

К этому времени начали поступать и различные запросы с мест об организации ячеек общества. Места торопились, нужно было срочно давать им необходимые указания.

В центре сформировались секции и к концу декабря они свою работу развернули. В январе начали поступать с мест протоколы и заявления об утверждении местных отделений. В течение ноября—декабря была проделана основная организационная работа. В это же время был сдан в печать некоторый руководящий материал, явившийся первым популярным материалом о целях и задачах общества.

Одновременно был поставлен вопрос об издании печатного органа. При помощи и содействии акционерного общества „Огонек“ с 1 апреля 1928 года начал выходить журнал За „Рулем“. Насколько велик интерес среди широких масс к организации и развитию деятельности общества, видно хотя бы из того, что к январю 1929 года тираж журнала „За Рулем“ достиг 50 тысяч экземпляров; с января 1929 года журнал стал двухнедельным, и тираж его предполагается довести до 100 тысяч экземпляров.

Работа на местах по организации отделений общества и коллективов развертывается быстро, главным образом в крупных городских центрах. К настоящему времени мы имеем зарегистрированных 226 отделений: (республиканских—8, краевых—2, областных—9, окружных—16, губернских—23, районных—1, уездных—28, волостных—1, заграничных—8 и др.), которые насчитывают приблизительно 160 тыс. членов, из них в Москве—35 тысяч.

Все же, надо прямо сказать, что в прошлом году работа Автодора еще не проникла в гущу крестьянского населения. У нас до сих пор слишком незначительно количество отделений и коллективов в селах и деревнях. Хотя это объясняется тем, что основная работа по организации областных и губернских

отделений только заканчивается и эти отделения не могли еще как следует развернуть работу, все же необходимо отметить, что Автодору много нужно сделать в 1929 году в советской деревне.

За время годовой работы общество обсудило несколько важнейших вопросов — автомобильных и дорожных. Было устроено три диспута в Москве и Ленинграде о том, какой нам нужен автомобиль, организован и проведен первый всероссийский — фактически превратившийся во всесоюзный — Дорожный съезд, на котором были обсуждены основные вопросы дорожного строительства, а также проведено несколько авто- и мото-пробегов.

Подытоживая работу общества, нужно сказать, что им намечены вехи работы, приобретен необходимый авторитет и теперь перед обществом стоит дальнейшая организационная и практическая работа. В первую очередь необходимо продвинуть организацию общества на село, организовать общественность по содействию улучшению дорожного дела и добиться скорейшего массового производства автомобилей внутри страны. Нужно надеяться, что большой интерес, который проявляется к работе Автодора во всех слоях населения, поможет эту очередную задачу выполнить. Проводимая Автодором автолотерея даст необходимые средства для практической работы и развития деятельности общества.

Вот вкратце первые итоги работы Автодора.

Мы не останавливаемся подробно на целом ряде наших достижений и недочетов, так как это заняло бы слишком много места, тем более, что отдельные вопросы освещались и будут освещаться на страницах журнала „За Рулем“.

Этой краткой статьей мы хотим лишь еще раз напомнить всем членам общества, что вопросы автомобилизации и дорожного строительства страны — вопросы колоссальной важности и требуют от каждого члена Автодора самой активной работы. Необходимо вовлечь в члены общества как можно более широкую массу рабочих и крестьян и, на основе практической работы, развивать и укреплять деятельность общества. Наш лозунг: без лишних слов — за повседневную практическую работу, за укрепление общества и осуществление задач по автомобилизации и дорожному строительству.

Количеством километров улучшенных дорог будет оцениваться активность работы отделений и коллективов общества.

Необходимо немедленно же и как следует подготовиться к предстоящей кампании за улучшение наших дорог.

Товарищи автодоровцы! будьте застрельщиками и руководителями этого дела. Разбивайте грязевую блокаду, стройте под'ездные пути к социализму!

*В. Дмитриев*

