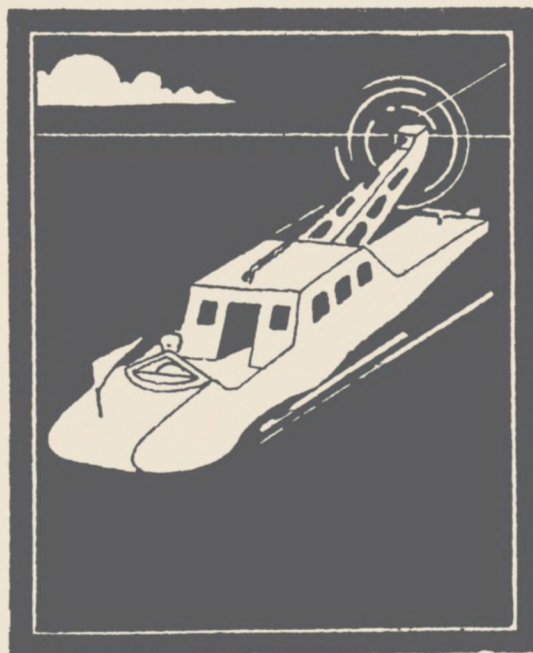


Для умелых рук

ГЛИССЕР



„Сотрудник“

Г Л И С С Е Р

ЧТО ТАКОЕ ГЛИССЕР? Глиссер—водяной самоход. Его название происходит от французского слова „glisser“,—скользить, и он действительно скользит по воде с огромной скоростью, почти не погружаясь, на подобие водяного паука. Винт, которым обычно приводятся в движение суда,—подводный винт за кормой, у глиссера отсутствует; он приводится в движение воздушным винтом—пропеллером, как у аэропланов. Вращение получается от раскручивания резинки, натянутой между крючками 18 и 19. Пропеллер ввинчивается в воздух и толкает глиссер вперед.

Воздушный винт дает возможность придать глиссеру очень большие скорости. Глиссер напоминает аэросани, он построен по тому же принципу, с той лишь разницей, что место его движения вода, а не снег.

ДЕТАЛИ ГЛИССЕРА. Деталь 1 (боковины глиссера) выпиливается из фанеры в двух одинаковых экземплярах; фанера обыкновенная, пятислойная. Из такой же фанеры выпиливаются детали 7, 11, 8 (последняя два раза). Деталь 15—крыша каюты—из более тонкой, трехслойной фанеры. Руль (13) делается из кусочка жести, из которой вырезается и пропеллер; одна лопасть пропеллера (деталь 17) изображена на нашем чертеже. Но так как пропеллер четырехлопастный, то одну лопасть надо перерисовать на бумагу и, положив на жель, обрисовать четыре раза, чтобы получить крестообразный пропеллер. В середине делается отверстие для крючка 18. Лопасти изгибаются под углом.

Изготовление остальных деталей ясно из чертежа и о них еще будет упомянуто при сборке глиссера.

СБОРКА. Прежде всего к детали 7—задней стенке каюты—прибивают деталь 9, (брусok 30×15×15), прибивают двумя гвоздиками в середине между окон. Затем сбивают боковины 1 со стенками каюты так, чтобы деталь 9 оказалась снаружи. В носовой части вставляют круглую палочку 2, в кормовой—квадратного сечения брусok 4 с просверленной дырой в середине для руля и для рулевого управления; брусok 3 (такой же, как 4) с ввинченной катушкой 6. Эти последние детали служат одновременно распорками боковин.

Корпус обивают (по пунктиру) тонкой желью. Так как теперь можно найти алюминий в тонких листах, то он был бы для этого самым подходящим материалом. Но если нет ни жести, ни алюминия, можно применить тонкий плотный картон—пресшпан. Чем бы вы ни воспользовались,—пробить надо сперва от детали 2 до детали 4, не загибая еще верхнюю часть (от 2 к 3 и от 4 к 7), так как с внутренней стороны

корпуса надо залить углы парафином, смолой или, лучше всего, воском, сплавленным с канифолью в равных долях. Залить надо по всей длине оба бока от 2 до 4, при этом—особенно самые углы тонким слоем, чтобы не утяжелить излишне глиссер, но создать ему водонепроницаемость. Затем уже загнуть жест и прибить с одной стороны к детали 3, с другой—к стенке 7.

С помощью детали 10 сбиваются фермы (деталь 8), несущие пропеллер, и прибиваются к детали 9. Деталь 20—узкая полоска жести, вращаясь туго на гвоздике, стопорит пропеллер перед пуском глиссера на воду.

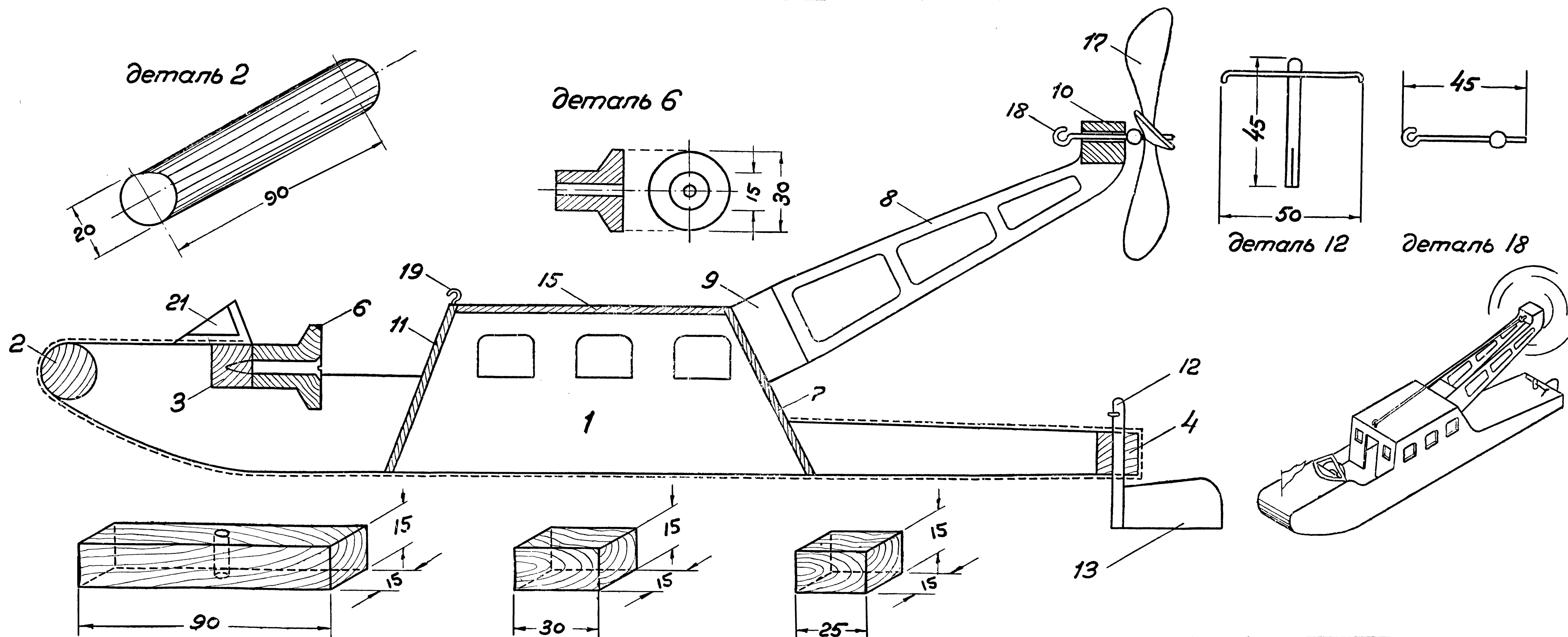
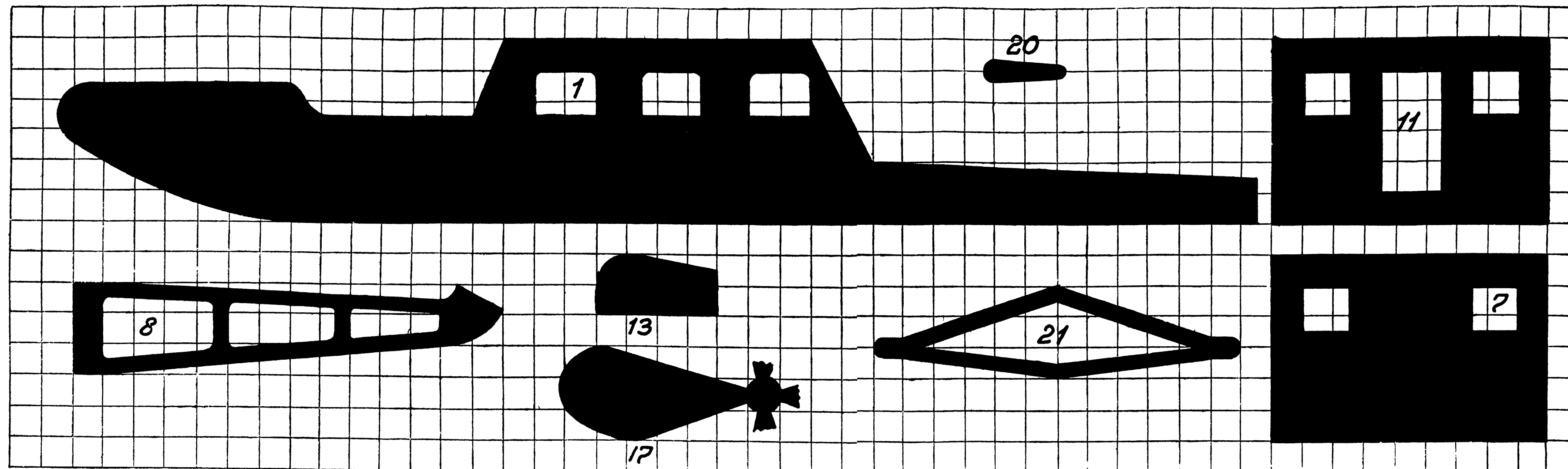
Через отверстие детали 10 продевается крючек 18, насаживается на него бусина для уменьшения трения между пропеллером и деревом, после чего на крючек надевается пропеллер, навинчивается на резьбу крючка заготовленная гайка и припаивается к жести пропеллера, который должен вращаться вместе с крючком. Лопастям пропеллера придается уклон в 45°.

Теперь можно прибить крышу (д. 15) из тоненькой фанеры и ввинтить в стену каюты (11) второй крючек 19. Руль и его крепление ясны из чертежа. К крючкам руля привязывают две нитки и проводят их вдоль борта до двух булавок, вбитых против катушки. Вдоль бортов для нитей также вбиваются по 2 крючка с каждой стороны; проведя через крючки, нитку обматывают с обеих сторон по 2 раза вокруг катушки и укрепляют на ней булавкой. Таким образом, вращая катушку то в одну, то в другую сторону, поворачивают руль нитяными тягами вправо или влево.

Козырек защищающий от водяных брызг, вырезается из тонкой жести по чертежу детали 21. Ушки загибаются под углом в 90°, а весь козырек посередине изгибается, прибивается ушками к детали 3 и заклеивается прозрачной калькой, заменяющей стекло, или прозрачным целлулоидом.

Теперь остается найти пучек мягкой, тонкой резинки, которую употребляют авио-моделисты для своих моделей. Ее укрепляют между крючками 18 и 19, закручивают пропеллер насколько можно, чтобы натянуть пучек резины, замыкают задвижкой 20 и, поставив на воду, отодвигают задвижку. Глиссер помчится по воде.

Можно укрепить крючек 19 на самом носу, ввинтив его в деталь 2, но тогда нос должен быть длиннее, чтобы резина не задевала козырька и крыши каюты. Удлинение резины увеличит длину пробега глиссера, и на состязаниях такой глиссер имеет шансы побить рекорд и скорости, и дальности.



деталь 3 и 4

деталь 9

деталь 10

Серия "для любителей"
 под руководством
 С. Баранова

ГЛИССЕР

Сотрудник
 "толкача"

ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

Под руководством С. С. БАРАНОВА.

Серия чертежей и рисунков, сопровождаемых краткими объяснениями, для изготовления отдельными ребятами, детскими техническими кружками, на занятиях по ручному труду—самодельных моделей машин, механизмов, игрушек, спорт-инвентаря, приборов и наглядных пособий.

Намечены к выпуску чертежи с объяснениями для изготовления нижеследующих самоделок:

Монгольфьер—воздушный шар из папиросной бумаги, 150 с. м. диаметром, летающий с помощью гретого воздуха.

Глиссер—небольшая модель современного глиссера с воздушным винтом и резино-мотором.

Подводная лодка—модель, приводимая в движение электромотором и элементами, с регулировкой рулей глубины.

Дирижабль—с трехлопастным винтом, приводимым в движение резиномотором; модель летает на тросе.

Ветряной двигатель—при установке на крыше или на столбе может приводить в движение различные модели.

Грузовик—игрушка с моделью моста для дорог.

Кукольная мебель—из фанеры для меблирования кукольного дома.

Елочные украшения—картонажи для склеивания и раскраски.

Водяная мельница—модель для пуска от водопровода или для установки на реке или ручейке.

Линкор—деревянная модель настоящего линейного корабля.

Арбалет—самострел для стрельбы стрелами по цели.

Буер—«зимняя яхта» простая в изготовлении для езды по снежным и ледяным полям.

Сани—горные самоуправляемые санки.

Пулемет—модель для стрельбы горошинами или деревянными пулями.

Голубятня—усовершенствованный птичий домик для содержания или разведения почтовых или гоночных голубей.

Змей—большой, коробчатый, грузоподъемный с лебедкой.

Смешение красок—центробежная машина с красочными таблицами для опытов по свету и др. отделам физики.

Педальный автомобиль—четырехколесный для катания в нем детей от 10 до 15 лет.

Эпидиаскоп—прибор для отбрасывания непрозрачных изображений на экран, полезен при чтениях, лекциях и пр.

Гончарный круг—станок с вращающимся кругом, применяемый при изготовлении изделий из глины.

Всекопромсовет Мосoblпечатьсоюз
КООП. Т-ВО „СОТРУДНИК“
Москва 2, Спасопесковский пер., 2.
Почтовый ящик 433. Телефон № Г 1-44-67.