



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### **Usage guidelines**

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### **About Google Book Search**

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Это цифровая копия книги, хранящейся для потомков на библиотечных полках, прежде чем ее отсканировали сотрудники компании Google в рамках проекта, цель которого - сделать книги со всего мира доступными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских прав на эту книгу истек, и она перешла в свободный доступ. Книга переходит в свободный доступ, если на нее не были поданы авторские права или срок действия авторских прав истек. Переход книги в свободный доступ в разных странах осуществляется по-разному. Книги, перешедшие в свободный доступ, это наш ключ к прошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохраняются все пометки, примечания и другие записи, существующие в оригинальном издании, как наименование о том долгом пути, который книга прошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

### **Правила использования**

Компания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы перевести книги, перешедшие в свободный доступ, в цифровой формат и сделать их широкодоступными. Книги, перешедшие в свободный доступ, принадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, поэтому, чтобы и в дальнейшем предоставлять этот ресурс, мы предприняли некоторые действия, предотвращающие коммерческое использование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические запросы.

Мы также просим Вас о следующем.

- Не используйте файлы в коммерческих целях.  
Мы разработали программу Поиск книг Google для всех пользователей, поэтому используйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.
- Не отключайте автоматические запросы.  
Не отключайте в систему Google автоматические запросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного перевода, оптического распознавания символов или других областей, где доступ к большому количеству текста может оказаться полезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем использовать материалы, перешедшие в свободный доступ.
- Не удаляйте атрибуты Google.  
В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он позволяет пользователям узнать об этом проекте и помогает им найти дополнительные материалы при помощи программы Поиск книг Google. Не удаляйте его.
- Делайте это законно.  
Независимо от того, что Вы используете, не забудьте проверить законность своих действий, за которые Вы несете полную ответственность. Не думайте, что если книга перешла в свободный доступ в США, то ее на этом основании могут использовать читатели из других стран. Условия для перехода книги в свободный доступ в разных странах различны, поэтому нет единых правил, позволяющих определить, можно ли в определенном случае использовать определенную книгу. Не думайте, что если книга появилась в Поиске книг Google, то ее можно использовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских прав может быть очень серьезным.

### **О программе Поиск книг Google**

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне доступной и полезной. Программа Поиск книг Google помогает пользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый поиск по этой книге можно выполнить на странице <http://books.google.com/>



ЗАПИСКИ,

издаваемые

ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ АДМИРАЛТЕЙСКИМЪ  
ДЕПАРТАМЕНТОМЪ,

относящіяся

къ

Мореплаванію, Наукамъ и Словесности.

---

**ЧАСТЬ ТРИНАДЦАТАЯ.**

---

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

Въ Морской Типографіи.

1827 года.



ВНЕ  
СЛЕД  
ИТ,

Ген  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Ген

Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин  
Мин

# ЗАПИСКА

ВЪ ТЯХЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИ-  
СКАГО ДЕПАРТАМЕНТА ПО УЧЕНОЙ  
СЪ 1-ГО ЯНВАРЯ ПО 1-Е ОКТЯБРЯ 1827 ГОДА.

---

января 3. Г. Начальникъ Морскаго  
а препроводилъ, на разсмотрѣнїе,  
авленное флота Капитаномъ 2 ран-  
заревымъ, описанїе путешествїя его  
гь свѣща, на шлюпъ Ладогъ, въ 1822,  
и 1824 годахъ.—Разсмотрѣшь сію  
пись поручено Члену Г. Генераль-Маіо-  
ловнину.

— 7. Слушано слѣдующее мнѣніе По-  
аго Члена Г. Профессора Щеглова:  
По порученію Департамента, разсма-  
лъ я предположеніе Директора маяковъ  
раль-Маіора Спафарьева о способахъ во-  
женія маяковъ громовыми опводами, и  
чершежей, при ономъ приложенныхъ,  
шрѣль, что Г. Спафарьевъ признаеть  
во выгодными и безопасными при спо-  
а:

*Первой способъ, предлагаемый имъ для  
ка съ деревяннымъ фонаремъ, состоить*

въ поспановленіи спержня ошвода, длиною въ 20 фушовъ, на одномъ краю верхней площадки, или галереи маяка, гдѣ стоить фонарь высокою въ 15 фушовъ, считая до конца шрубы, тогда какъ поперечникъ площадки просшираешся также до 20 фушовъ. Изъ сего очевидно, что по шаковому предположенію спержень ошвода будетъ возвышенъ надъ шрубою фонаря только на 7 фушовъ, и при столь незначительной разности въ высотѣ, долженъ защищать въ одну сторону пространство на 20 фушовъ. Но по наблюденіямъ Физиковъ принято уже за правило, что спержень ошвода въ одну сторону можетъ защищать безопасно пространство не болѣе двойной длины своей, даже и при значительномъ возвышеніи надъ зданіемъ. Соображая съ симъ правиломъ упомянутый способъ, ясно усмотрѣть можно, что возвышеніе спержня ошвода надъ фонаремъ на 7 фушовъ, можетъ защищать въ одну сторону только на 14 фушовъ: слѣдственно таковой ошводъ не можетъ быть безопасенъ для зданія, коего верхняя часть имѣетъ ширину въ 20 фушовъ. Ежели принять къ сему въ разсужденіе еще то, что каждый маякъ, самъ по себѣ, представляетъ уединенное и возвышенное на обширномъ плоскомъ пространствѣ зданіе, слѣдственно составляетъ, какъ бы громовой ошводъ сего про-

спранства: по открытсѣ ясно, что въ семь способѣ труба фонаря будетъ занимать мѣсто другаго сержня, и по болѣеи поверхности своей, можешь даже скорѣе подвергнуться удару сильнаго электричества, нежели самый сержень, особенно, когда кровля фонаря будетъ также мешаллическая. По сему соображенію, я полагаю, что первый способъ, предполагаемый для защищенія маяковъ ошводами, не надеженъ.

*Второй способъ*, предлагаемый для маяка съ желѣзнымъ фонаремъ, состоить въ поспановленіи мешаллическаго сержня на самой вершинѣ фонаря и сообщеніи его горизонтальными проводниками, обходящими по краю кровли и основанію фонаря, со всею мешаллическою массою его. Расположеніе сего вооруженія вообще согласно съ признанными Физиками для устанавленія ошводовъ правилами, только желательнo, что бы сержень ошвода имѣлъ на мешаллическихъ фонаряхъ сколь возможно болѣе возвышеніе. Въ изображеніи, представяленномъ опъ Г. Директора маяковъ, видно, что сержень ошвода долженъ, по предположенію его, имѣть высоту надъ шруббою фонаря не много болѣе 14 фушовъ, тогда какъ самый фонарь представляешь мешаллическую кльшку въ 32 фуша шириною и 24 фуша вышиною. Если бы фонарь былъ деревянный, тогда ко-

нечно и сержня упомянутой длины было бы доспашочно для обезопасенія его отъ ударовъ грознаго элекшричесшва; но желъзный фонарь шребуешъ большей ошпороженности. Я полагаю, что на шаковомъ фонарь сшержень ошвода долженъ возвышашься надъ шрубою по крайней мъръ на три сажени.

*Третій способъ*, предполагаемый для маяка съ желъзнымъ фонаремъ, ешъ только удвоенный первой способъ и состоитъ въ постановленіи на двухъ прошивоположенныхъ краяхъ галереи фонаря двухъ сшержней, соединенныхъ между собою проводниками. Сей способъ конечно надежнѣе первого, но нисколько не лучше, а только дороже вшораго. Сверхъ того, изъ чершека, приложеннаго для объясненія его, видно, что и здѣсь два сшержня ошвода не слишкомъ значительнo превышашъ большую мешаллическую массу фонаря; слѣдшвенно сей фонарь шакже надобно почишашъ за большой ошводный сшержень, и предполагашъ должно, что сильнѣйшіе шоки элекшричесшва на него обрушивашься могутъ. Для защищенія спроенй, заключающихъ много хорошихъ проводниковъ элекшричесшва, каковы мешаллы, надобно вообще возвышашъ надъ ними сшержни ошводовъ, какъ можно болѣе, и всегда соединашъ сіи сшержни проводниками со всеми

мешаллическими часпиями спроеній; чего также въ предположеніи Г. Дирекшора маяковъ, ни по первому, ни по прешьему способу, не видно.

Изъ всѣхъ изложенныхъ мною соображеній, Государстввенный Адмиралшейскій Депаршаментъ усмодрѣтъ изволишь, что изъ прехъ предлагаемыхъ Г. Дирекшоромъ способовъ къ вооруженію маяковъ громовыми ошводами, можешъ бышь одобрежь шолько одинъ вшорой, съ шѣмъ однакожь дополненіемъ, что бы спержень ошвода и въ немъ былъ сдѣланъ длиннѣе, или выше.

Что касается до предположенія Г. Спафарьева относительно плашинныхъ концовъ къ спержнямъ ошводовъ, то хошя шаквая оправа, по прочноши своей, и заслуживаетъ преимущесшво предъ всякою другою; но какъ цѣна ея (\*) вѣрояшно значительшо можешъ возвысиль цѣну ошводовъ, то кажешся, можно ограничиться или позолоченными чрезъ огонь мѣдными наконечниками, или даже просшыми мѣдными наконечниками, кои по временамъ чиспиль можно.

---

(\*) Въ Санктпешербургѣ, при Горной Лабораторіи, золотникъ очищенной плашины въ издѣлахъ шощитъ 5 рублей.

## VI

Съ изъясненіемъ сего мнѣнія и съ возвратомъ сообщенныхъ Исполнительною Экспедиціею смѣшъ и чершежей, писано въ оную, что Департаментъ, будучи согласенъ съ мнѣніемъ Г. Почетнаго Члена Щеглова, изъ шрехъ предлагаемыхъ Г. Директоромъ маяковъ, способовъ къ вооруженію маяковъ громовыми опводами, одобряеть шолько одинъ вшорой, съ шѣмъ, что бы спержень опвода былъ сдѣланъ длиннѣе, или выше, равно, что бы вмѣсто плашинныхъ концовъ къ спержнямъ опводовъ, упошреблены были мѣдные наконечники.

— 10. Опъ Лейтенанша Купріянова получены вычисленія наблюденій, дѣланныхъ имъ въ 1826 году при описи Аландскихъ острововъ и Абовскихъ шхеръ, равно замѣчанія о наклоненіи магнитной стрѣлки и состояніи барометра и термометра \*).—Поручено разсмотрѣшь Почетному Члену Г. Академику Вишневному.

— 14. Во исполненіе предложенія Г. Начальника Морскаго Шшаба, коимъ поручено Департаменту разсмотрѣшь предшавленіе Дирекшора маяковъ Г. Генераль-Маіора Спафарьева, о помѣ, что можно, по мнѣнію его, изыскать способъ выстроитъ на концѣ Домеспескаго рифа насшоящій ма-

---

\*) См. XI Часть сихъ Записокъ, стран. XXXI и слѣд.

## VII

якъ, вмѣсто предполагаемаго плавучаго, и о другихъ предметяхъ, до маяковъ относящихся, имѣли общее сужденіе, сверхъ присушествовавшихъ Членовъ Департаментша, и приглащенные въ собраніе Гг. Вице-Адмиралъ Пустошкинъ, Коншрь-Адмиралъ Рапмановъ, Генераль-Маіоръ Спафарьевъ и Капитанъ 1 ранга Муравьевъ.—Наканунѣ сего засѣданія, ввечеру, почти всѣ присушествовашіе въ ономъ, видѣли произведенный Г. Спафарьевымъ, въ зданіи Главнаго Адмиралшества, опытъ новому способу освѣщенія маяковъ по изобрѣшенію Френеля, и нашли оный заслуживающимъ бытъ введеннымъ въ употребленіе.

При семъ слушаны: 1) переводъ предложеннаго Начальникомъ Шпаба на разсмотрѣніе Департаментшу, письма на имя Государя Императора изъ Тревеюнда ошъ Главнаго Лоцмана Гармсена, съ запискою при немъ о необходимости устроитъ маякъ на берегу Курляндіи; 2) поданныя ошъ Директора маяковъ дополнителныя къ его представленію записки, подшверженныя, въ чемъ нужно было, изъуспшными его объясненіями, равно каршами и планами, въ Собраніи разсмотрѣнными.

По разсмотрѣніи и соображеніи всѣхъ предлежавшихъ сужденію предметовъ, опредѣлили: *во первыхъ*: Вмѣсто плавучаго маяка, который предполагаемо было преж-



де успроишь на концѣ Домеснескаго рифа, и кошорый, по объясненнѣмъ въ предсшавленіи Г. Генераль-Маіора Спафарьева причинаѣ, имѣшь на семь мѣстѣ вовсе неудобно, выспроишь по его прожекшу, на Курляндскомъ берегу, опъ мыса Домеснеса къ SW въ  $14\frac{1}{2}$  версахъ, настоящій маякъ, кошорый бы имѣлъ возвышенія опъ поверхности моря 120 фушовъ; два угла его освѣщенія разшворишь, каждый на 20 градусовъ: одинъ изъ нихъ, обращенный къ NO, свѣпомъ своимъ имѣеть озаряшь просшранспво фарвашера между Домеснескимъ рифомъ и 15 фушовой банкою, къ сѣверу опъ онаго лежащею; другой же уголъ освѣщашь будеть фарвашеръ въ NW чешверти между Свалфероршскимъ рифомъ и опмѣлю при Домеснескомъ берегу. Вмѣсто же вѣхъ, кошорыя по приглубости спавишь неудобно, означашь оконечность Домеснескаго рифа бакенами, спавя ихъ на самомъ концѣ рифа. Во вторыхъ: на сѣверной оконечности оспроа Наргина, кошорый существующаго уже шамъ маяка, поспавишь, согласно мнѣнію Г. Спафарьева, еще другой, съ шою цѣлю, дабы оба они освѣщали горизонтъ, и огонь ихъ въ спшворной линіи показывалъ пушь судамъ, идущимъ опъ востока къ Ревельскому рейду, между банками Ревельшейнтъ и Девельзей.

— О семь заключеніи Депаршамента предъ

## IX

сшавлено Г. Начальнику Морскаго Штаба, съ приложеніемъ въ подлинникъ записки Директора маяковъ, и съ возвратомъ Нѣмецкихъ бумагъ, присланныхъ изъ Треве-мюнда. Равно извѣщена о шомъ и Адмирал-шейсшвъ - Коллегія.

17. Слушанъ Высочайшій Его Императорскаго Величества приказъ, ошданный по флосу 12 Генваря, о назначеніи Вице-Адмирала Сарычева 1-го Главнымъ Командиромъ и Военнымъ Губернапоромъ Кроншпашскаго порша.

— — Чисано донесеніе Начальника восточнаго ошряда Печорской экспедиціи, Шшурмана 12 класса Иванова, о исполненіи имъ нѣкошорыхъ пунктшвъ данной ошъ Депаршамевша инспрукціи.

— 21. По приглашеніи въ Общее Собраніе Гг. Вице-Адмирала Пусшшшкина, Коншрь-Адмираловъ Графа Гейдена, Рапшманова, Дирекшора маяковъ Генераль-Маіора Спафарьева и Капишана 1 ранга Муравьева, разсмашривали предсшавленные ошъ Г. Спафарьева записки, заклѣочающія въ себѣ свѣденіе о сдѣланныхъ уже въ продолженіе послѣднихъ 4 лѣшъ и о вновь предпола-гаемыхъ перемѣнахъ и улучшеніяхъ по части маяковъ.— Положено: свѣденіе о перемѣнахъ, сдѣланныхъ въ спроеніи и освѣщеніи маяковъ, помѣсшшшь въ *Запискахъ* Депар-

таменша \*); чтожь касается до новыхъ предположеній Г. Директора, влонящихся къ пользѣ ввѣренной ему часпи и одобряемыхъ Департаментомъ: шо о семъ предсхавишь Г. Начальнику Морскаго Шшаба, на благоусмотрѣніе и рѣшеніе, приложивъ въ подлинникѣ вышеупомянутыя записки, съ принадлежащими къ нимъ чершежами.

— 24. Слушано донесеніе Начальника западнаго опряда Печорской экспедиціи, Шшурманскаго помощника 14 класса Бережныхъ, что исполнивъ всѣ порученія по данной ему опъ Департаменша инспрукціи, и кончивъ опись Чехской губы на оленяхъ, 12 Генваря возвратился онъ въ Архангельскъ, гдѣ оканчиваетъ журналы и каршы своей описи.

— 28. Почешный Членъ Г. Академикъ Захаровъ предсхавилъ слѣдующее свое мнѣніе:

Государственный Адмиралтейскій Департаменшъ поручилъ мнѣ разсмошрѣть при прозкса, а именно:

1. Объ очищеніи въ трюмѣ корабельномъ спершагося, нездороваго воздуха. Г. Коммандера Баррена.

2. О пушеніи пожара, причиняющагося опъ загорѣвшагося въ корабельномъ винномъ магазинѣ вина. Г. Вилліамса.

---

\*) Помѣщено въ сей Часпи.

3. О телеграфѣ, изобрѣшенномъ Г. Гильдомъ. И шакъ:

*1. Оббъ очищеніи въ кораблѣ воздуха.*

Находящійся въ Филадельфіи нашъ Генеральный - Консулъ, Спашскій Совѣтникъ О. А. Ивановъ, опщнеся прошлаго 1825 года Апрѣля 3 дня къ Его Сіяшельству Графу Карлу Васильевичу Нессельроде, что шамошній Коммандоръ Баррень изобрѣлъ, за нѣсколько шому мѣсяцовъ, машину для испребленія изъ кораблей зараженнаго и нездороваго воздуха; и надѣясь, что шаковое изобрѣшеніе послужитъ въ пользу нашему Россійскому флоту, прислалъ описаніе онаго и рисунокъ.

Г. Баррень, при описаніи сей машины, говоритъ, что главная причина гнилосши въ корабляхъ происходитъ отъ несовершеннаго выкачиванія изъ оныхъ шухлой и засшоявшейся воды, и что между внутреннею и наружною обшивками спираешся гнилой воздухъ; для шого и совѣшуетъ онъ посшавитъ ближе къ кормѣ малыя помпы и выкачивашъ воду досуха, а обшивки внутри корабля не дѣлать, дабы воздухъ шамъ гнѣздитъся не могъ; при шомъ же она крѣпосши корабля не увеличивашъ, и по сей самой причинѣ, уже давно оспшавили ее Французы, и свои корабли внут-

ри не обшивающъ. Г. Барренъ имѣлъ машины для очищенія воздуха въ корабль помощію огня, но изъ опытовъ узналъ, что онъ не много приносящъ пользы, шакже нельзя положиться, говоритъ онъ, и на эти машины, кои приводятся въ дѣйствіе отъ движенія самаго корабля; а что его способъ очищающъ въ корабль спершійся, нездоровой воздухъ, есть наилучшій. Онъ соспоишъ въ помѣ, чтобы выгоняющъ помощію большаго мѣха изъ корабля нечистой воздухъ и замѣняющъ его симъ образомъ свѣжимъ.

Г. Барренъ приводитъ примѣръ, что у Капитана Кенеди, кошорый при ежедневномъ дѣйствіи чешыря мѣхами, чрезъ каждые 4 часа по 15 минутъ, очищаль отъ нездороваго воздуха корабль шакъ, что во все его плаваніе не было у него на корабль ни одного больнаго, и что изъ его запасовъ ничего не испортилось.

Когда я находился подъ начальствомъ нынѣ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Николая Николаевича Новосильцова, при подаваемыхъ проакшахъ, по представленъ былъ, слишкомъ за 20 лѣтъ, проакшъ однимъ Французскимъ уроженцемъ, коваго имени я вспомнишъ не могу, объ очищеніи въ корабельномъ пріомѣ зараженнаго и нездороваго воздуха. Его способъ былъ совершенно щощъ, кошорый присланъ нынѣ отъ

### ХІІІ

Г. Спашскаго Совѣтника Иванова, и состоялъ въ шакомъ же мѣхѣ. Съ симъ мѣхомъ дѣланы были въ Адмиралшействѣ, въ присущствіи нѣкоторыхъ особъ, опыты, при коихъ находился и я. Французъ предлагалъ, какъ мнѣ помнишь, поставишь свой мѣхъ въ самомъ низу шрюма, доспавая посредствомъ шрубки свѣжій воздухъ съ верху; а Г. Баррень спавишь свой веншилапоръ на палубѣ подъ гондекомъ. Изъ сего я заключаю, что изобрѣшеніе Г. Баррена не есть новое, но давнишнее. Впрочемъ, нѣтъ никакого сомнѣнія, что гніеніе корабля происходитъ отъ спершагося въ шрюмѣ нечиспаго гнилаго и сыраго воздуха, большею частію отъ застоившейся морской воды раждающагося; что отъ шого произойдешъ большая польза, если въ кораблѣ воды не будешъ, если дно всегда будешъ сухо, и что отъ мѣховъ, худой воздухъ внутри корабля, особливо при частомъ дѣйствіи оныхъ, очищается, дѣлаешся свѣжъ, корабль просушиваешъ; что отъ шого зкипажъ долженъ бытъ здоровъ, и не можетъ бытъ подверженъ многимъ отъ гнилаго воздуха происходящимъ болѣзнямъ; но какъ мнѣ вовсе не извѣстно, по какой причинѣ сіе средство очищашъ корабль посредствомъ мѣховъ отъ спершагося воздуха, не было шогда въ нашемъ флотѣ введено въ употребленіе, шо и предоспав-

ляю я сей вопросъ на разрѣшеніе господамъ мореходцамъ, кои по шѣсношѣ мѣста или по другимъ неудобствамъ, предпочли онымъ парусинную, въ шрѹмъ опущенную шрубу, виншеръ - зейлемъ называемую, кошорая у насъ и до сихъ поръ употребляется, и кошорая вѣрно имѣетъ по ея удобности, или другимъ какимъ причинамъ, предъ мѣхами преимущество.

### 2. О тушеніи пожара.

Способъ Г. Вилліамса потушить въ кораблѣ пожаръ, произшедшій ошъ загорѣвшагося вина, состоитъ въ нижеслѣдующемъ. Погребъ, въ кошоромъ хранился горячее вино и кошорой бываетъ обитъ внутри мѣдью, снабженъ краномъ, имѣющимъ сообщеніе съ шрубою, идущею близъ кила въ воду. Ежели кранъ ключемъ отворится, то погребъ наполнится пошчасъ водою, и пожаръ потушитъ. Г. Вилліамсъ говоритъ, что сіе средство можно употреблять и для крѹйшкѹморы, дабы предохранить корабль ошъ взрыва. Что касается до пороха, то онъ, находясь въ плосныхъ ящикахъ, ошъ того смокнуть не можеть. По затвореніи крана, можно сію воду, помощію другихъ крановъ, выпустить въ шрѹмъ и ошшуда выкачать помпою вонъ. Сіе егъ изобрѣшеніе, говоритъ онъ, одобрено былъ

Принцомъ Юркскимъ, Адмиралшейскими Коммисарами и Директорами Оспъ - Индской Компани. Но какъ сей способъ впускашь въ корабль воду посредствомъ крановъ, находясь уже давно въ употребленіи у Шведовъ, и какъ я слышалъ, есть въ нѣкоторыхъ корабляхъ и у насъ, но предназначень для другаго намѣренія, по изъ сего слѣдуетъ, что изобрѣшеніе сіе не есть новое. Впрочемъ, хошя мнѣ кажется, что сія въ корабль оспорожность не излишня; но какъ шакіе пожары въ винномъ погребѣ случаются чрезвычайно рѣдко, и господа мореходцы могутъ о надобности сего способа судить лучше, нежели я, то и предоставляю сіе мое замѣчаніе благоусмотрѣнію Государственнаго Адмиралшейскаго Департаменста.

### 3. О телеграфѣ.

Телеграфъ, изобрѣшенный Лейшенанпомъ Гильдомъ, состоить изъ чешверугольной рамы, изъ угловъ коей выспаваются чешыре планки, кои, будучи всѣ выспавлены, составляютъ въ рамѣ крестъ или букву X, и коихъ различное соединеніе означаютъ сигналъ. Механика у него, такъ какъ и вообще у всѣхъ телеграфовъ, самая обыкновенная. Она состоить изъ веревокъ, коими приводятся планки въ



требуемое положеніе и соединеніе, по ко-  
му и узнають различныя извѣщенія. Та-  
шакъ знаковъ выславляешся больші-  
шамъ бываешъ большіе и веревокъ, и шѣ-  
ль легче и скорѣе можно въ нихъ зашуташъ  
и ошибишся.

Сличая между собою различныя шеле-  
графы, нахожу я, что Французскіе, въ 1794  
году Шаппомъ изобрѣшенныя, или пѣть, ко-  
шстойшъ на одномъ шестѣ, на коемъ вы-  
сплавляюшся въ спороны длинныя широкі-  
я планки, суть самыя удобныя. Таковой, въ  
подражаніе Французскому, шелеграфъ сде-  
ланъ былъ, за 30 шому лѣтъ, нашимъ Рус-  
скимъ механикомъ Кулибинымъ, кошорый  
успроенъ шакъ, что дѣйствующій онымъ  
имѣешъ предъ глазами своими шелеграфъ  
въ маломъ видѣ, кошорый, если будешъ по-  
вергнушъ или приведенъ въ требуемое по-  
ложеніе, шо и на верху большой шелеграфъ  
шоже самое показываешъ, а посему, хошъ  
перемѣнъ въ семъ шелеграфѣ и довольно  
но онымъ при даваніи сигналовъ, не шакъ  
легко можно ошибишся. Изобрѣшенный Ад-  
мираломъ Попгамомъ въ 1816 году Сема-  
форъ, или морской шелеграфъ, состоишъ  
изъ пусшой мачшы, изъ кошорой выхо-  
дять двѣ руки, приводимыя въ требуемо-  
е положеніе помощію веревокъ. Онъ весьма  
простъ и малосложенъ, и его легко мож-  
но перевозишъ съ одного мѣста на другое

Подобный сему шелеграфъ представленъ былъ въ Государственный Адмиралшейскій Департаментъ, 1824 года Февраля 22 дня, Капитанъ - Лейтенантомъ Числяковымъ.

Изобрѣшенный Г. Гильдомъ шелеграфъ съ премея квадрашами, какъ рисунокъ по-вазываетъ, многосложенъ, и имъ при даваніи сигналовъ весьма легко можно ошибиться; сверхъ того, такъ какъ по его предположенію рама должна быть не велика, и если марки его не будутъ вышпавлены на бѣлый грунтъ, то онъ будетъ слѣпъ; особливо для большихъ разстояній. Ежели же рамку сдѣлашь велику, то онъ будетъ громоздокъ и тяжель. Впрочемъ, я полагаю, что Гильдовъ шелеграфъ можетъ съ великою пользою быть употребленъ для ночныхъ сигналовъ или извѣщеній, если въ раму напаянущъ транспарантъ и оный сзади освѣшишь, и думаю, что Г. Гильдъ заслуживаетъ за свое изобрѣшеніе оцъ Адмиралшейскаго Департамента благодарность.

Опредѣлено: Какъ провѣрши объ очищеніи въ корабль воздуха и о тушеніи пожара, разсмашриваемы были по предложеніямъ Г. Начальника Морскаго Штаба: по поданное объ оныхъ Г. Академикомъ Захаровымъ мнѣніе представивъ Его Превосходительству, съ возвращомъ бумагъ, чершежей и модели, присовокупивъ, что Департаменту

## XVIII

полагаетъ, дальнѣйшее разсмотрѣніе по симъ предметамъ поручить общему собранію Флотскихъ чиновъ въ Кронштадтѣ. Чтожь касается до шелеграфа, изобрѣшеннаго Лейпенаншомъ Гильдомъ: по заключеніе объ ономъ Г. Захарова сообщитъ изобрѣшателью, поблагодаривъ его за шакое усердіе къ службѣ; самый же шелеграфъ съ описаніемъ, отдашь для храненія въ Музеумъ.

*Февраля 4.* На основаніи опредѣленія Департаментша 30 Октябрия 1825 года \*) о приисканіи способнаго изъ Флотскихъ Офицеровъ для преложенія рукописи подъ заглавіемъ: *Описаніе и Лоція Португальскихъ береговъ*, Соч. Франсини, съ Французскаго Г. Деливрона перевода, на Русской языкъ, по предварительномъ сличеніи съ Португальскимъ подлинникомъ, изъявилъ желаніе принять на себя сей шрудъ флота Капитанъ 2 ранга Лазаревъ 1. — Поручено Г. Лазареву сіе исполнить; для чего выданы ему рукопись и подлинникъ.

— 22. Г. Начальникъ Морскаго Шшаба сообщилъ на разсмотрѣніе Департаментша, отношеніе къ нему Министра Финансовъ, съ слѣдующею къ оному. выпискою, о предлагаемомъ Великобританскимъ подданнымъ

---

\*) См. Записокъ Ч. X. стран. XV.

Галломъ способъ предохраняшь всякаго рода дерево отъ согнипія, отъ морскихъ червей и отъ того расшнїя, кошорое, зараждаясь во внушренности древесной, испребляешъ оную и производишь сѣшовишту. При чемъ доставлено и письмо Галла по сему предмету. — Съ возвращомъ выписки изъ письма Г. Тайнаго Совѣтника Вишовшова, и письма Галла, съ Рускимъ переводомъ, ошвѣштствовано Г. Начальнику Шшаба, что Департаментъ, не имѣя въ виду никакихъ удосовѣришельныхъ свидѣтельствъ, обнародованныхъ Англійскимъ Правительствомъ, о томъ, чтобы вышеупомянутый предлагаемый Галломъ способъ, былъ дѣйствительно одобренъ Великобританскимъ Морскимъ Департаментомъ, и польза его доказана многими опытами (какъ изъясняешъ Г. Вишовшовъ),—не можешъ съ своей стороны сдѣлать заключенія о достоинствѣ и пользѣ сего способа. Получивъ же, или отъ Посла нашего, или отъ Секретаря Англійскаго Адмиралтейства, свидѣтельство, что способъ сей не только одобренъ, но и введенъ въ употребленіе, Департаментъ, убѣдясь въ пользѣ онаго, почтешъ долгомъ согласишься на выдачу Галлу, надлежащей привиллегіи.

— — Г. Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Розенкампфъ доставилъ въ даръ для Библіотеки Департамента,

экземпляръ изданной имъ книги: *Объясненіе нѣкоторыхъ лѣтъ въ Несторовой Лѣтописи.*

— 25. Слушано мнѣніе Почетнаго Члена Г. Генераль-Маіора Брюна С. Катеринъ, опношительно плана брандера съ извлеченіемъ изъ описанія онаго, представленныхъ Г. С. Жоржемъ. Содержаніе сего мнѣнія есть слѣдующее:

Сей брандеръ, наборъ многихъ мадріеръ и досокъ, есть просхо площъ, кошорый по сравненіи съ плавучими шѣлами, какія до сихъ поръ для сего же предмета употреблялись, различествуетъ отъ оныхъ совершенно, и не представляеть ничего страннаго, что бы могло бытъ къ его выгодѣ.

Судя по малой его остойчивости и прочности, также по предположенію изобрѣшателя употреблять оный только для разрушенія мостовъ вообще, слѣдуетъ, что сей брандеръ долженъ служить только на рѣкахъ: и то если бы онъ еще имѣлъ различнѣйшее строеніе, былъ доспашочно проченъ и могъ бытъ движимъ, подобно другимъ брандерамъ, посредствомъ весель и парусовъ; а такъ какъ дѣйствовашель, долженствующій приводить его въ движеніе есть цѣпь, о кошорой конечно упомянуто но безъ показанія, какая къ ней можетъ бытъ приложена сила, какъ и изъ какого мѣста должна она дѣйствовашь: то можно предполагать, что изобрѣшатель не объяснилъ

полнѣ по сей важной спашь, пошому, что или забыль, или думаеиъ содержашь се въ пайнѣ. Почши поже можно сказашь ошносительно фишилей, которые, будучи помѣщены во внушренности чепырехъ шреугольникоу, образуемыхъ перекладинами и боками чепвероугольника, должны проходить каждый чрезъ двѣ бочки съ порошомъ, и сообщашься съ шаковою же бочкою, помѣщенною въ центрѣ сказаннаго чепвероугольника. Такъ какъ все должно бышь гошовой шогда, какъ будешь упошребленъ брандеръ, ш. е. когда оному будешь дано движеніе въ приличномъ направленіи, то безъ сомнѣнія въ шо время должны бышь засжены фишили. Но поелику брандеръ шаковаго спроеія можешь произвешти свое разрушительное дѣйствіе шолько при достиженіи надлежащаго пункта, шо какъ можно будешь вычислишь съ шочношю долгошу сихъ фишилей, шогда какъ брандеръ долженъ самъ собою слѣдовашь по извилишному направленію шеченія и преодолѣвашь различныя препяшствія, на пуши ему могуція встрѣпшишься? Такое же вычисленіе весьма важно, и безъ вѣрноши онаго, взрывъ безъ сомнѣнія долженъ бышь бесполезенъ.

Однакоже справедливо, что мысль изобрѣшашеля по сему предмету есть ша, чтобы пушшить по шеченію ошрубокъ де-

рева и тщателью замѣчашь число минушь, прошекшихъ съ самаго его ошправленія до прихода къ мѣспу ашаки; но какъ предполагашь, что шакой ошрубоекъ дерева и плошь, два шѣла совершенно различнаго вида, и пошому различнымъ образомъ движимыя печеніемъ и волненіемъ, могутъ имѣшь одинаковую скоростъ? Къ шому же, еслибы переходъ былъ далекъ, шо шѣло, шакимъ образомъ пущенное, не возможно видѣшь съ мѣспа его ошплышя, и шогда какъ узнашь съ шочношю число прошекшихъ минушь — другая важная спашья и споль же мало клонящаяся къ выгодѣ изобрѣшенія, какъ и предыдущая.

Что касается до особеннаго вида сего брандера, шо цѣль изобрѣшателя извѣсна шолько въ ошношеніи къ пяши упомянушымъ проспраншвамъ, на коихъ должны бышь помѣщены бочки съ порошомъ, кошорыя почши совершенно ошкрыты и подвержены поврежденію ошъ дѣйствія волнь и другихъ подобныхъ причинъ.

Ошносительно брандеровъ, какіе упошреблялись древними, и другихъ въ послѣдствіи изобрѣшенныхъ, извѣсно, что первые, сущесшвующа до ошкрышя пороша, были прешо плошы или другія подобныя шѣла, содержавшія горючія веществва, и пускаемыя силою вѣшра на суда, кошорыя хошѣли зажечь; но при вшорыхъ, за оными

послѣдовавшихъ, въ коихъ съ искусствомъ истребительный порохъ былъ употребляемъ, можно замѣтить: 1) что виды, копорые они всегда имѣли, клонились къ тому, чтобы доставить имъ достапочную скорость, одинаковое движеніе въ обращеніи и приличную остойчивость; 2) что они были управляемы людьми опытными, причеными и неполагающимися никогда на случайную удачу, приходили къ мѣсту ашаки съ нужною почностію, и шамъ, по прикрѣпленіи ихъ уже къ судамъ или другимъ массамъ, къ сосженію назначеннымъ, зажигались фишилы; 4) что пушечный порохъ былъ не одно вещество, долженствующее произвеси взрывъ и разрушеніе, но употреблялись и другія искусственныя горючія и разрушающія вещи, копорыя сполько уже извѣстны, что описывать ихъ не нужно.

Таковыя можно было заключить и представить положенія опносительно важнѣйшихъ спашей сего прожекта — положенія, мало клонящіяся къ пользѣ введенія онаго въ употребленіе; но оныя не могутъ лишиться должной благодарности изобрѣшателя за усердіе его въ изысканіи вещей, принадлежащихъ къ военному искусству.

Депаршаментъ, будучи согласенъ съ симъ мнѣніемъ Г. Почетнаго Члена, пред-



ставилъ оное Г. Начальнику Морскаго Штаба, въ слѣдствіе его предложенія, и возвратилъ присланные отъ него рисунокъ и описаніе брандера.

*Марта 4.* Г. Генераль - Лейтенантъ Голенищевъ-Кушуровъ представилъ экземпляръ сочиненнаго имъ Апласса Бѣлаго моря, Онегскаго и Кандалакскаго заливовъ.—Положено: хранишь въ Чершежной; а Г. Сочинишело изъявишь досподолжную признательность за таковое приношеніе.

— Флота Лейтенантъ Рейнике представилъ карты и журналы описи Кольской губы и части Лапландскаго берега, учиненной имъ согласно данной отъ Департамента инструкции въ 1826 году \*). — По разсмотрѣніи сихъ документовъ, положено: карты и журналы описи отдашь въ Чершежную, для нужныхъ по нимъ сообщеній; а представленные при семъ же вычисленіе астрономическихъ наблюдений и метеорологическій журналъ поручить разсмотрѣть Почетному Члену Г. Академику Вишневному.

При семъ случаѣ, Департаментъ представилъ Г. Начальнику Морскаго Штаба, что оный, по первому взгляду на совершенные Лейтенантомъ Рейнике шруды, суз-

---

\*) См. Ч. XI. стр. VII и слѣд.

дя по большому числу составленных имъ картъ, и опредѣленію на оныхъ съ великою подробностію споль значительнаго пространства береговъ, имъ описанныхъ въ печеніи одного года, можешь заключать уже, сколь дѣятельно, усердно и успѣшно, Офицеръ сей исполнилъ возложенное на него порученіе; а пошому Департаментъ рекомендовалъ его вниманію Г. Начальника Штаба, который и исходатайствовалъ ему Монаршую награду.

— — Онъ же Г. Рейнике доставилъ въ Музеумъ собранныя имъ во время экспедиціи рѣдкости: 1) шкуру оленя, 2) Лопарское плащье изъ оленьей шкуры, 3) двѣ морскія звѣзды, называемыя *Медузиными головами*, и 4) два морскихъ ѣжа (*Echinus*).

— 8. Г. Начальникъ Морскаго Штаба увѣдомилъ, что онъ всеподданнѣйше представилъ Государю Императору одиннадцать часшей *Записокъ*, изданныхъ Департаментомъ.

— 11. Слушано донесеніе флота Лейтенанта Купріянова, возвратившагося опть описи Аландскихъ острововъ и Абовскихъ шхеръ, о занятіяхъ по данной ему Департаментомъ инструкціи \*).— При семь разсматривали карты и журналы произведен-

\*) См. Часть XI. стр. XXXI и слѣд.

ной Г. Купріяновымъ описи.—Донесеніе его представлено въ списокъ Г. Начальнику Морскаго Шшаба, съ пѣмъ, что Депаршаментъ обозрѣвъ труды Г. Купріянова, находить ихъ во многихъ отношеніяхъ заслуживающими вниманія, и проситъ не оставитъ безъ справедливаго вознагражденія, какъ его самага, такъ и сотрудниковъ его Чшожь касается до подробнѣйшаго разсмотрѣнія докуменшовъ, къ сей экспедиціи относящихся: то Депаршаментъ полагаетъ предославить сіе Г. Главному Командиру Кроншпашскаго порта Вице - Адмиралу Сарычеву, яко Идрографу, который особенно участвоваль и въ начертаніи Лейтенанту Купріянову инспрукціи.—Съ симъ послѣднимъ заключеніемъ и Г. Начальникъ Шшаба согласился.

— — Чишано Предъувѣдомленіе, написанное къ издаваемому опъ Депаршамента въ Русскомъ переводѣ, *Путешествію Капитана Ванкувера*.—Одобрено, и положено начашашъ оное въ началѣ I часши сего изданія.

— 14. Адмиралшействъ - Коллегія сообщила полученное ею опъ Командира шлюпа *Моллера*, Капитанъ - Лейтенанша Спаниковича, донесеніе о благополучномъ плаваніи шлюповъ: *Моллера* и *Сенявина*.

— 18. Г. Генераль - Маіоръ Шубертъ доставиль въ даръ для Библиошеки Депар

паменца экземплярь своего сочиненія: *Руководство къ Тригонометрической съемкѣ и прог.*

*Апрѣля 11.* Г. Начальникъ Морскаго Шшаба препроводилъ, для надлежащаго исполненія, копію съ записки, удостоенной Высочайшаго Его Императорскаго Величества ушверженія, объ оконченной Лейшенаншомъ Рейнике описи Кольской губы и о посылкѣ вновь экспедиціи подъ начальствомъ его для описи Бѣлаго моря, по предположенію Адмиралшейскаго Департаменту и Идрографа Вице-Адмирала Сарычева.—По сему случаю дано Лейшенаншу Рейнике слѣдующее насшавленіе, написанное Г. Идрографомъ:

Вы посылаешесь сего лѣша съ шремя судами ошъ города Архангельскаго, для измѣренія глубинъ сѣверовосточной части Бѣлаго моря, ошъ мыса Воронова къ сѣверу по всему пространству до параллели Свяшаго Носа; а особливо для вѣрнаго опредѣленія на картахъ мѣлей и банокъ, лежащихъ, какъ въ окружности острова Моржовца, такъ и ошъ него къ NNW простирающихся по восточную сторону корабельнаго фарватера, прошивъ Паноя, Орлова Носа и мыса Городецкаго. Вамъ надлежитъ опредѣлить вѣрнѣйшимъ образомъ величину сихъ банокъ, измѣришь глубину какъ на нихъ, такъ и въ окружности о-

## XXVIII

ныхъ; привязашъ ихъ вѣрнѣйшими пеленгами къ извѣстнымъ на берегу мѣстамъ, а какъ по ошдаленности банокъ, трудно будетъ сіе сдѣлать, то, по моему мнѣнію, можно употребить къ тому слѣдующее средство: поставишь два изъ вашихъ судовъ на якоряхъ, въ соразмѣрномъ разстояніи одно отъ другаго, вдоль фарватера, по срединѣ между описанными банками и берегомъ, такъ чтобы они видны были отъ всѣхъ банокъ, а съ обоихъ судовъ можно было чрезъ пеленги примѣрныхъ мѣстъ привязать ихъ къ берегу.

Въ то же время у описываемой банки должно спастъ на якорь и шрешіе судно, и со всѣхъ сихъ шрехъ судовъ взаимно себѣ должны пеленговать, и для вѣрности измѣришь еще секспаномъ углы шреугольника, составленнаго положеніемъ судна; между тѣмъ на посланныхъ гребныхъ судахъ описывашъ банку и промѣривашъ глубины какъ на банкѣ, такъ и въ окрестности по правиламъ, показаннымъ въ Морской Геодезіи. Такимъ образомъ описывашъ и прочія банки. Сверхъ сего, во время стоянія на якоряхъ, съ судовъ не отпускашъ слугъ, чаевъ опредѣляшъ мѣста ихъ и по астрономическимъ наблюденіямъ географическихъ широтъ и долготъ; но ежели сими способами, по причинѣ шуманныхъ погодъ, положеніе вѣкопорыхъ банокъ опредѣлишь

будеть не возможно, тогда спараться, кося чрезъ плаваніе, привязашъ ихъ къ извѣстнымъ мѣстамъ берега.

При измѣреніи на гребныхъ судахъ глубинъ на банкахъ, должно записывашъ ихъ чрезъ каждыя четверть часа, по часамъ, свѣреннымъ съ часами на суднѣ, стоящемъ на якорѣ, на кошоромъ должны наблюдать каждыя четверть часа возвышеніе прилива и пониженіе оплива моря, записывашъ въ журналъ по порядку, дабы по оному можно было привесить измѣренныя глубины на малую воду и опредѣлить время прилива и оплива, и сыскать прикладный часъ.

По воспочную спорону сихъ банокъ глубина Бѣлаго моря до воспочнаго берега совсѣмъ почти неизвѣстна; почему нужно сдѣлать по всему пространству отъ самаго острова Моржовца къ сѣверу до параллели Канденоеса, промѣръ глубины моря, съ означеніемъ грунта на днѣ.

Ежели время и погода благопріятны вамъ будущъ, то постарайшесь по хронометру опредѣлить разность долгошы между Канденоесомъ и Свяшымъ Носомъ.

— Г. Идрографъ Вице-Адмиралъ Сарычевъ, по разсмотрѣніи картъ Абовскихъ и Аландскихъ шхеръ, равно журналовъ описи Лейшенанша Купріянова, увѣдомилъ Де-паршаментъ, что опись сія произведена съ

надлежащею вѣрностію, и карты составлены съ описи правильно, согласно съ найденными, по астрономическимъ наблюденіямъ, географическими широтами и долготами, только въ нѣкошорыхъ мѣстахъ промѣръ глубинъ произведенъ не такъ часто, какъ бы надлежало. Г. Идрографъ полагаешь, что должно будешь продолжати и сего лѣта опись шхеръ же шхеръ и нѣкошорыхъ якорныхъ мѣстъ по нижеслѣдующей запискѣ, поручишь оную Г. же Курпріанову, и оправишь его изъ Кронштапта весною, сколько можно ранѣе.

*Записка о томъ, что нужно описать въ Абовскихъ и Аландскихъ шхерахъ.*

1) Повѣришь на мѣстѣ сдѣланныя въ Чершежной Адмиралшейскаго Депаршамента карты: Паркалоудскаго и Гангустскаго рейдовъ и входовъ на оныя съ моря.

2) Сняшь вновь карту Тверминскаго рейда и входа на оный съ моря.

3) Описать фарвасеры входовъ съ моря ошъ юга чрезъ Оре къ Юнгферзунду и къ Ушшо, якорное при ономъ мѣсто и ошъ него фарвасеръ къ Або.

4) Сдѣланную въ Чершежной карту Абовскаго залива повѣришь съ глубинами и грунтами, на оной назначенными.

По докладу Г. Начальника Морскаго Шшаба, Государь Императоръ Высочайше соизволилъ на порученіе Лейшенаншу Курпріа-

нову продолжашь опись шхерамъ между Або и Аландскими островами.

— — Ошь Графа Д. И. Хвостова получены въ даръ для Библиошеки Депаршамента: V шомъ его *Стихотвореній и Лирическое швореніе: Пятиколосьный Колосб.*

— 12. Дѣйствительный Спашскій Совѣшникъ Баронъ Розенкампфъ подарилъ Библиошекъ сочиненіе свое: *О Корлгеи Книгеб.*

— 13. По предложенію Члена Г. Коншрь-Адмирала Крузеншерна, опредѣлено: напечаташь въ XII Часши *Запискб* переведенную подъ смотрѣніемъ Почешнаго Члена Г. Профессора Щеглова, съ Англійскаго, спашью подъ заглавіемъ: *О разрушеніи мѣдной обшивки кораблей морскою водою, и о способѣ предупредить оное.* Соч. Гумфри Деви.—Напечатано.

— 14. Онъ же Г. Членъ предложилъ: напечатанную при Главномъ Шшабѣ Его Императорскаго Величества *Инструкцію о пробѣ и приѣмѣ пороха*, помѣшпшь въ *Запискахб*, какъ спашью, распространеніе о коей свѣденія и по Морской часши, можешъ бышь весьма полезно. — Съ разрѣшенія Г. Начальника Морскаго Шшаба, помѣшена въ XII Часши.

— 15. Шшурманскій Помощникъ I 4 класса Бережныхъ предсшавилъ каршы произведенной имъ описи ошь мыса Канденоеса до острова Варандея.



— Почетный Членъ Г. Капитанъ-Лейтенантъ (нынѣ Подполковникъ) Берхъ представилъ двѣ списки, имъ составленные

- 1) *Достопамятныя произшествія, относящіяся къ Военной Морской части, отъ вступленія на престолъ Императора Павла I (Ноября 1796) до утвержденія доклада о образованіи флота (1805).*
- 2) *Списокъ всѣмъ Россійскимъ Генералъ-Адмираламъ, Адмираламъ, Президентамъ и Вице-Президентамъ Государственной Адмиралтействъ - Коллегіи, отъ основанія флотовъ по сіе время.*—Напечатаны въ XIII Часши Записокъ.

— 18: Слушанъ рапортъ Командира шлюпа *Сенявина* Капитанъ-Лейтенанта Липке, при коемъ представляются наблюденія надъ постояннымъ маяшникомъ, произведенныя имъ въ мѣстечкѣ Праія-Гранде, на восточномъ берегу Рио-Жанейрскаго залива. Оныя содержатъ: 1) наблюденія прохожденія чрезъ меридіанъ звѣздъ для опредѣленія хода Паркенсонова споловаго хронометра № 916; между ними находящаяся при прохожденія дуны, могущія послужить къ опредѣленію долгошы сего мѣста, недостоверно еще извѣстной; 2) сравненія онаго хронометра съ аспрономическими часами; и 3) наблюденія совпаденія постоянного маяшника съ маяшникомъ аспрономическихъ часовъ.—При семъ Г. Липке доноситъ, что по множеству занятій, не имѣлъ онъ до-

ль возможности вычислить наблюдений ихъ, и пошому предсавляешъ одни голыя асла, какъ оныя при наблюденіяхъ были имъчаемы. Къ наблюденіямъ присоединены акже произведенныя надъ шѣмъ же самымъ маяшникомъ на Гринической Обсерваторіи.—Наблюденія сіи, по разсмотрѣніиныхъ Г. Почешнымъ Членомъ Академикомъ Шишневскимъ, напечатаны вмѣстѣ съ его ишніемъ въ XIII Часши *Записокъ*.

— 25. Адмиралшейсшвъ-Коллегія сообщила полученное ею ошъ Командира шлюза *Моллера*, Капишанъ-Лейшенанша Спаниковича, донесеніе (ошъ 12 Генваря), что шлюпъ *Сенявинъ* прибылъ въ Рио-Жанейро 27 Декабря 1826 года; 11 Генваря подалъ Командиръ онаго рапоршъ, что онъ состоишъ въ готовноши къ ошправленію въ море; а 12 числа ошправился въ пушъ; команды обшояшъ благополучно.

— 29. Членъ Г. Коншръ-Адмираль Крузенштернъ предложилъ помѣсшишъ въ XII Часши *Записокъ*, переведенное подъ его смолрѣніемъ, Переводчикомъ 8 класса П. Никольскимъ: *Извѣстіе обб изданіи въ свѣтѣ описанія путешествій Французскаго флота Капитановъ Фрейсина и Дюперреа*. — Напечатано.

Мая 10. Шшурманскій Помощникъ 14 класса Бережныхъ предсавилъ журналъ произведенной имъ описи береговъ ошъ

мыса Канденоеса до острова Варандея, и острова Колгуева, съ пушевымъ промѣромъ, равно метеорологическія и астрономическія наблюденія, дѣланныя во время описи въ разныхъ мѣстахъ.—Журналъ описи отданъ, по принадлежности, въ Чершежную; а метеорологическія и астрономическія наблюденія поручено рассмотреть Почетному Члену Г. Академику Вишневному.

— 20. Почетный Членъ Г. Академикъ Захаровъ представилъ извлеченіе изъ разсмотрѣннаго имъ, по порученію Департамента \*), журнала путешествія Докшора Кибера, съ своимъ мнѣніемъ объ ономъ.—Помѣщено въ сей части *Записокъ*. Приготовленіе же къ печати самаго путешествія Г. Кибера, опредѣлено опложить до возвращенія его изъ вѣрочной съ Капитаномъ Врангелемъ экспедиціи.

— — Сполоначальникъ Никольской, по обязанности Редактора *Записокъ*, числалъ составленный имъ отчетъ о занятіяхъ Департамента по ученой части, во вѣрочной половинѣ 1826 года.—Напечатанъ въ началѣ XII Части.

— 24. По предложенію Г. Начальника Морскаго Штаба, составлена и представлена къ нему, для командующаго эскадрою

---

\*) См. *Записокъ* Ч. X. стр. I.

7. Генераль Адьюшанша Адмирала Сенявина, инспрукція по ученой часпи, подобная той, такая дана была командовавшему эскадрою въ прошломъ лѣшѣ, Адмиралу Крону.

Содержаніе сей инспрукціи естъ слѣдующее:

### *Инструкция.*

Его Императорскаго Величества изъ Государственнаго Адмиралшейскаго Департаментша, Господину Генераль-Адьюшаншу, Адмиралу и Кавалеру Сенявину.

По Высочайшему Его Императорскаго Величества повелѣнію назначена въ кампанію сего лѣша, подъ командованіемъ Вашимъ, эскадра, состоящая изъ девяти кораблей, восьми фрегатовъ, трехъ бриговъ и одного корвеша.

Государственный Адмиралшейскій Департаментъ, въ слѣдствіе предложенія Господина Начальника Морскаго Шпаба Его Императорскаго Величества, нужнымъ находишь поручишь Вашему Высокопревосходительству, приказашъ исполнишь слѣдующее:

1) Во время крейсерованія въ Финскомъ заливѣ, Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ, дѣлашь вѣрнѣйшія наблюденія надъклоненіемъ магнитной стрѣлки, и въ особенноти при крейсерованіи въ Нѣмец-

комъ морѣ, дѣлашь промѣры глубины надъ банками, и замѣчанія надъ перемѣною грунтовоу.

2) Буде случится проходитьъ чрезъ обмѣренную въ 1822 году въ Балшійскомъ морѣ *Мидельбанку*, лежащую юго-восточнѣ мыса Гобурга и юго-западнѣ оспрова Эланда, на пуши отъ Гобурга къ оспрову Борнгольму, повѣришь, если время позволитъ, положеніе сей банки, и узнаешь, почноли она находится въ той широтѣ и долготѣ, какъ означено на картѣ, при семъ прилагаемой.

Отъ Департаментша опущены на эскадру пошребные инструменшы, книги и карты. — Впрочемъ, заняшіе Морскихъ Офицеровъ, Гардемариновъ и Шшурманскихъ чиновъ практикою, предославляешся благоусмотрѣнію Вашего Высокопревосходительсшва.

— 26. Исполнительная Экспедиція сообщила нижеслѣдующее, предсавленное ей отъ Директора Кораблестроенія, общестъ Корабельными Инженерами, мнѣніе о наспавленіи паршюннымъ Коммисіонерамъ и Тиммерманамъ для заготовки лѣсовъ \*).

Приложенный при указѣ Исполнительной Экспедиціи отъ 4 Ноября 1826 год

---

\*) См. Ч. XII, стр. XL.

списокъ о наставленіи парціоннымъ Комисіонерамъ и Тиммерманамъ для загошовки лѣсовъ, гдѣ и написано сужденіе Г. Ромма о выборѣ дубовыхъ лѣсовъ, и прибавленіе Помощника Корабельнаго Маспера Анпишева, въ кошоромъ видно, что онъ дѣлалъ сіе наставленіе по довольно опытности, бывъ у загошовки лѣсовъ немалое время и обозрѣвъ мѣстоположеніе съ произрастающими лѣсами, по чему и дѣлалъ замѣчанія весьма полезныя, кошорыя желательнo бы было привести въ дѣйствіе по изложеннымъ пунктамъ; но какъ нынѣ сія операція на загошовку корабельныхъ лѣсовъ и обозрѣніе по оному предмету, поручены Его Превосходительству Г. Вице-Адмиралу Петру Михайловичу Рожнову, то и не угодно ли сей списокъ препроводить, для подробнаго разсмотрѣнія и соображенія, къ нему: ибо по нашему мнѣнію, личное обозрѣніе мѣстъ болѣе будетъ полезно, нежели сужденіе опдаленное, а шѣмъ болѣе, что у Его Превосходительства находящяся и Корабельные Художники, какъ по: Г. г. Колодкинъ и Анпишевъ, кошорые могутъ подробно сшоль важное дѣло, объяснить на мѣстѣ.

Мнѣніе сіе представлено Г. Начальнику Морскаго Шшаба, съ шѣмъ, не угодно ли ему будетъ препроводить оное, для соображенія, къ Г. Вице-Адмиралу Рожнову, про-

ся его по сему предмету заключенія. О чемъ увѣдомленъ (съ приложеніемъ въ списокъ мнѣнія) и Департаментъ Государственныхъ Имуществъ.

— — Г. Вице-Адмиралъ Сарычевъ, разсматривавшій по порученію Департамента, карты и журналы произведенной Кап. Лейп. Басаргинымъ описи части Каспійскаго моря между Бакою и устьемъ рѣки Куры, сдѣлавъ по сему случаю слѣдующій ошзвѣвъ: „По разсмотрѣніи, повѣркѣ и сличеніи картъ и журналовъ Г. Басаргина съ картами Апласа Каспійскаго моря, сочиненными Г. Колодкинымъ, я нашелъ между шѣми и другими картами довольно значительную разность въ положеніи береговъ и острововъ, особенно при низменныхъ песчаныхъ мѣстахъ, которыя подвержены частымъ измѣненіямъ ошъ печенія и волненія моря. Чрезъ 15 лѣтъ послѣ описи Колодкина, оказалось нынѣ большое измѣненіе, какъ шо: при Кизиль-Агачскомъ заливѣ Курдійская коса, состоявшая прежде изъ многихъ острововъ, нынѣ представляешь одну длинную косу; а также и далѣе къ сѣверу ошъ устья рѣки Куры берегъ, простирающійся къ Бакъ, и въ заливахъ Карголинскомъ и Персигашскомъ, весьма не сходствуетъ съ картами Колодкина; а посему я считаю нужнымъ выгравировать съ Генеральной карты Басаргина вновь двѣ карты, раздѣля ея на

двѣ части, какъ означено мною карандашемъ на оной. Обѣ сіи карты будутъ поочередно шакогужь формама, какъ въ Ашласѣ Колодкина, и могутъ присоединиться къ прочимъ, въ немъ находящимся картамъ. При томъ должно также переправить на картахъ Колодкина съ карты Басаргина положеніе береговъ и острововъ, помѣщая ихъ между шѣми пунктами, гдѣ Колодкинымъ опредѣлены по астрономическимъ наблюденіямъ географическія широты и долготы: ибо у Басаргина не дѣлано никакихъ астрономическихъ наблюденій. Карту Бакинской рейды я нахожу также полезнымъ выгравировать и присовокупить къ Ашласу Колодкина.“

„Что касается до части Каспійскаго моря, называемой Мершвымъ Кулшукомъ, то промѣръ въ ономъ глубины, произведенный Басаргинымъ, при плаваніи на судахъ оказывается весьма невѣренъ по счисленію и румбамъ, и не привязанъ къ берегу чрезъ пеленги примѣсныхъ мѣстъ; по чему невозможно оныя глубины помѣстить въ надлежащихъ мѣстахъ на карты“.

При семъ разматривали карту Каспійскаго моря, заключающую часть западнаго берега отъ мыса Амбурина до города Ланкорана, составленную съ описи Карипанъ-Лейшенанша Басаргина.



Положено: разсмотрѣнныя Г. Вице-Адмираломъ Сарычевымъ каршы и журналы опдашь въ Чершежную, съ предписаніемъ приготоуишь, согласно мнѣнію Г. Вице-Адмирала, каршы къ выгравированію для присовокупленія къ Апласу Каспійскаго моря, равно переправишь на каршахъ сего Апласа съ каршы Басаргина положеніе береговъ и оспрововъ, помѣщая ихъ между шѣми пункшами, гдѣ Г. Колодкинымъ опредѣлены по астрономическимъ наблюденіямъ географическія широты и долготы, и предсавишь оныя каршы Депаршаменшу.

— 27. Въ слѣдствіе изъявленнаго Адмиралшейскимъ Депаршаменшомъ согласія, Депаршаменшъ Мануфакшуръ и Внушренней Торговли доссавиль журналъ свой за 1825, 1826 и вьшедшія книжки за 1827 годъ, въ обмѣнъ *Записокъ*, Адмиралшейскимъ Депаршаменшомъ издаваемыхъ, съ обѣщаніемъ и впрѣдъ доссавляшь сей журналъ.

Юня 8. Вышла изъ печати XII часть *Записокъ*.

— 13. По объявленію Г. Члена Коншрь-Адмирала Крузеншшерна, что для вшорой части переводимаго и издаваемого опъ Депаршаменша *Путешествія Капитана Ванкузера*, рукопись въ Морскую Типографію имъ Г. Членомъ доссавлена, опредѣлено:

печашать сію часть на помъ же основаніи, какъ печашалась первая \*).

— 20. Г. Начальникъ Морскаго Шшаба предложилъ разсмотрѣть переведенное Генераль-Маіоромъ Орловскимъ сочиненіе подъ названіемъ: *Искусство вить веревки.*— На сіе представлено, что поелику оное сочиненіе содержитъ въ себѣ части механическую и художественную: по Департаменту, не имѣя способовъ разсмотрѣть оное въ подробности здѣсь, полагаю бы предоставишь Главному Командиру Кронштадтскаго порта, дабы онъ поручилъ повѣришь сію рукопись практически служащимъ на тамошнемъ канашномъ заводѣ, или другимъ, по своему усмотрѣнію, чиновникамъ, которые имѣють достаточную по сему предмету опытность, и сообщитъ сюда ихъ заключеніе.—Съ таковымъ положеніемъ и Г. Начальникъ Шшаба согласился.

— 28. Вышла изъ печати первая часть книги: *Путешествіе Капитана Ванкувера.*

Іюля 6. Поручено Корабельному Инженеру-Подпоручику Леоньеву перевести нѣкоторыя статьи изъ книги подъ заглавіемъ: *Ship Builders Repository.*

— 11. Г. Начальникъ Морскаго Шшаба увѣдомилъ, что дошедшіе къ нему отъ

---

\*) Ч. XII, стр. XXXVII.

Департаментъ два проекта \*): 1-й объ очищеніи въ шрумѣ корабельномъ спершагося нездороваго воздуха, и 2-й о тушеніи пожара, причиняющагося ошъ возгорѣнія въ корабельномъ винномъ магазинѣ вина, поручалъ оны разсмотрѣнію Кроншпашскаго Общаго Собранія; и какъ изъ доспавленныхъ ошъ Главнаго Командира Кроншпашскаго порша мнѣній онаго Собранія видно, что первое изобрѣшеніе не естъ новое, и въ нашемъ флотѣ давно уже введено въ употребленіе, а вшорой проектъ найдень для нашего флота бесполезнымъ: по Г. Начальникъ Шшаба, какъ сіи мнѣнія, такъ и всѣ прочія бумаги, равно чершежь и модель, до означеннаго предмета относящіяся, препроводилъ въ Департаментъ для храненія въ Музеумѣ. Положено: Хранишь въ Музеумѣ.

— 29. Конференція Императорской Академіи Наукъ доспавила X томъ издаваемыхъ оною Академіею *Memoirs*, и по одному экземпляру акшовъ бывшаго 29 Декабря 1826 года торжественнаго собранія Академіи, на Россійскомъ и Французскомъ языкахъ.

*Августа 10.* Г. Начальникъ Морскаго Шшаба препроводилъ доспавленную къ нему, по Высочайшему повелѣнію, Генераль-

---

\*) См. выше стр. X и слѣд.

## XLIII.

Адьюшанпомъ Княземъ Меншиковымъ, для хранения въ модель-каморѣ, модель машины для смоленія канашныхъ спренгъ, съ описаніемъ оной.

### *Описаніе машины для смоленія канатовъ.*

Машина ушверждаешся къ шполбу, при-спавляемому непосредственнo къ кошлу, шакимъ образомъ, что бы излишняя смола спекала обратнo въ кошель.

Основаніе машины налагаешся на спѣ-ны кошла; ниши изъ онаго переходяшъ на лежащій цилиндръ, у коего имѣюшся еще два шаковыхъ вершикально посшавленныхъ, кошорые всѣ здѣсь ни что иное, какъ непод-вижные куски дерева, кои нашель я необ-ходимымъ преобразовашъ въ цилиндры; но сіи послѣдніе могутъ бышъ и деревянные. Съ оныхъ ниши переходяшъ на чугунные сжимаю-щіе шхивы, имѣющіе въ поперечникѣ одинъ фушъ Франц. мѣры, а въ шолщину при дюй-ма. Проходящій сверхъ оныхъ рычагъ, привѣ-шенною къ оному шяжестію, могущею бышъ въ 100, 150 и до 200 фуншовъ, давленіемъ на вышеозначенные шхивы производшъ желаемое сжиманіе. Щеки машины сдѣланы въ соразмѣрную величину изъ чугуна въ дюймъ шолщины. Въ распояніи ошъ 10 до 12 фушовъ ошъ машины находшся обра-

щающійся сполбѣ, около коего ниши при выходѣ чешыре раза обвершываются. Сполбѣ сей сверху и снизу оканчивается цапфами. Верхняя часть сполба конической формы, а въ срединѣ онаго находится выдавшійся на шесть дюймовъ кругъ, удерживающій на ономъ ниши. Къ сполбу сему, въ нижней части онаго, ушвержденъ рычагъ, посредствомъ котораго лошадь приводитъ въ движеніе всю машину. Выходящія ниши, по мѣрѣ выхода ихъ, должны быть направляемы чрезъ цилиндры, дабы лошади свободно было подъ оными проходить: что равномерно наблюдашь и при снятіи нишей.

НВ. Рукоятка, находящаяся при машинѣ, неудобна и ненужна; въ модели показывается она только обращеніе оной.

— 16. Тайный Совѣтникъ Н. Н. Муравьевъ предсхавилъ въ даръ для Музеума, доставшіяся ему по наслѣдству отъ дѣда его, Лейшенанша Степана Воинова Муравьева (извѣснаго Россійскаго мореплавателя, жившаго въ половинѣ XVIII вѣка), слѣдующія рѣдкости: 1) Голландскій Вилліамъ Іанса Блау Зеешпигель, для мѣсъ отъ Выборга въ Финскомъ заливѣ, до Канарскихъ острововъ, равно отъ города Архангельска до Шпицбергена и Шешланскихъ острововъ; въ 1637 году въ Амстердамѣ печатанный. 2) Шкало, Робер. Шарромъ (Rob.

Starr) въ 1667 году напечатанное. 3) Изслѣдованный Псалмырь, печатанный въ 1726 году (бывшій съ Сп. Муравьевымъ во время плаванія его по Сѣверному Океану въ 1734 и 1735 годахъ. 4) Серебряная часовая цѣпочка, съ фамильною печашью. 5) Куришельная пѣнковая шрубка.—Къ сему присоединилъ Н. Н. Муравьевъ и собственное свое сочиненіе о Новгородской серебряной гривнѣ и древности Новгорода.—Положено: хранишь въ Музеумъ.

— 19.. По предложенію Г. Начальника Морскаго Шпаба, приглашенъ былъ въ Собраніе Директоръ Строительнаго Департаментша по Морской части, Генераль-Лейпенашъ Карбоньеръ, для совѣщанія по дѣлу о построенномъ въ Николаевѣ для 110 пуш. корабля эленгъ съ плошиною, вся переписка о коемъ, въ слѣдствіе Высочайшей воли, препровождена на разсмотрѣніе Адмиралшейскаго Департаментша.—По прочтеніи всей переписки и по разсмотрѣніи плановъ эленгу съ плошиною, положено: Хотя изъ дѣла и видно, что при всѣхъ изъясненныхъ въ ономъ затрудненіяхъ, происходящихъ отъ грунша, просасываемаго водою, построенный въ Николаевѣ 110 пуш. корабль Дербеншъ спущенъ на воду благополучно; но судя по сему опыту, нельзя еще имѣть вѣрной надежды на успѣхъ шамъ и впредь шаковыхъ спусковъ:

въ шомъ предположеніи, что прососы со временемъ могутъ увеличиться. Изысканіе же способовъ въ семъ случаѣ къ ошвращенію оныхъ препяшспвій, зависитъ отъ усмошрѣнія мѣснаго Начальства. — О пакетномъ заключеніи Департаментна представлено Г. Начальнику Шшаба, съ возвращемъ сообщенной отъ него переписки и плановъ, къ оной принадлежащихъ.

Сентября 5. Слушано донесеніе Лейтенанта Рейнике, бывшаго при промѣрѣ Бѣлаго моря, съ представленіемъ краткаго отчета о дѣйствіяхъ сей экспедиціи. — Опдано въ Чершежную, для нужныхъ соображеній.

— 6. Адмиралшешствъ-Коллегія сообщила полученное ею съ Кронштадскаго рейда отъ Начальника отряда, изъ трехъ фрегатовъ *Маріи*, *Ольги* и *Александры*, Капитана 2 ранга Лазарева 1-го, донесеніе о плаваніи сего отряда изъ Архангельска въ Кронштадтъ, а особливо о найденной погрѣшности въ картахъ. — Дано знаніе Чершежной, для соображенія.

— — Членъ Г. Коншрь-Адмиралъ Крузенштернъ представилъ учиненный по порученію его опытъ перевода на Русской языкъ сочиненія Сира Говарда Дугласа подъ заглавіемъ: *Морская Артиллерія* \*). — Порученію

\*) См. Ч. XII, стр. 1.

чено разсмошрѣшь Г. Члену Коншрь-Адмиралу Беллингаузену.

— 9. Слушано мнѣніе Члена Г. Генераль Маіора Головнина, о разсмошрѣнномъ имъ сочиненіи подѣ названіемъ: *Кругосвѣтное путешествіе съ 1822, 1823 и 1824 годахъ, на шлюпѣ Ладогѣ, подѣ командою Капитана 2 ранга Андрея Лазарева \**). — Мнѣніе сіе представлено въ подлинникѣ Г. Начальнику Морскаго Шшаба, съ шѣмъ, что Департаментъ, усмашривая изъ онаго, что сочиненіе Капитана Лазарева заключаешъ въ себѣ довольно любопытнаго и занимашельнаго, но нѣкопорыя мѣста въ ономъ пребуюшь исправленія, полагаешъ возвращишь оное Сочинишелю, на пошѣ конецъ, дабы онъ исправиль свой шрудъ по замѣчаніямъ Г. Генераль-Маіора Головнина, и пошомъ уже представиль для разсмошрѣнія и удостоенія (какъ онъ просиль), къ посвященію Государю Императору.—Сіе опредѣленіе Департаментша, съ согласія Г. Начальника Шшаба, приведено въ исполненіе.

— 12. Почешный Членъ Г. Академикъ Вишневскій предшавиль чершежъ, принадлежащій къ *Морскому Мѣсяцослову* на 1828 годъ. — Положено: выгравировашъ въ Морской Типографіи.

---

\*) См. выше стр. I.



— 23. Почетный Членъ Г. Капишанъ -  
 Лейшенантъ Берхъ представилъ, въ руко-  
 писяхъ, плоды шестилѣтнихъ трудовъ сво-  
 ихъ: 1) Два тома писемъ и повелѣній  
 Императора Петра I-го къ разнымъ лицамъ,  
 о морскихъ дѣлахъ, съ подобными къ  
 онымъ описаніями и присовокупленіемъ  
 краткаго извѣстія о лицахъ, въ нихъ упо-  
 минаемыхъ. 2) Жизнеописанія 54-хъ пер-  
 выхъ Флагмановъ нашихъ, 3-хъ Капишанъ  
 Командоровъ и 3-хъ Преподавателей Наукъ.  
 3) Шестъ списковъ Морскимъ Офицерамъ,  
 продолжавшимъ службу на флотахъ на-  
 шихъ, отъ начала существованія оныхъ. 4)  
 Историческое извѣстіе о первыхъ Мор-  
 скихъ Училищахъ и основаніи Морскаго  
 Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса. — Руко-  
 писи сіи разсматривалъ, по препорученію  
 Департаментна, Членъ Г. Генераль-Маіоръ  
 Головинъ, и подалъ мнѣніе, что онъ со-  
 держашъ въ себѣ много любопытнаго и за-  
 нимательнаго, какъ для Морскихъ Офице-  
 ровъ въ особенності, такъ и вообще для  
 чинамелей отечественной Исторіи; и по-  
 тому онъ Г. Членъ находилъ ихъ заслу-  
 живающими изданія въ свѣтъ, съ тѣмъ,  
 чтобы онъ напечатаны были въ видѣ оп-  
 дѣльныхъ сочиненій, а не отрывками въ  
*Запискахъ*: ибо по обширности сихъ спа-  
 шей и по связи нѣкоторыхъ изъ нихъ  
 между собою, неудобно раздѣлять ихъ

на разныя части періодическаго изданія. — Положено: Мнѣніе сіе, на которое и Депаршаментъ согласенъ, вмѣстѣ съ дѣломъ и представленными ошъ Г. Берха рукописями, передать во вновь учрежденный Морской Ученый Комитетъ.

— 27. Ошъ Г. Начальника Морскаго Шшаба получены доставленные къ нему изъ Копенгагена 12 экземпляровъ Астрономическихъ таблицъ на 1829 годъ, издаваемыхъ шамошнимъ Королевскимъ Депо. — Положено: хранишь въ Библиошекѣ.

— 30. Слушанъ слѣдующій рапортъ Командира военнаго транспорта Крошкаго, Капитанъ - Лейтенанша Врангеля:

На основаніи данной мнѣ изъ Государственнаго Адмиралшейскаго Депаршаментша инспрукціи, при отправленіи моемъ въ Августъ 1825 года съ военнымъ транспортомъ *Кроткиль*, для доставленія матеріаловъ въ Камчатку, имѣю честь донести по пунктамъ:

На 1-й. По роду главнаго назначенія экспедиціи, почитая первою своею обязанностію, достигъ крашчайшимъ и безопасѣйшимъ путемъ Пешропавловскаго порша (въ Камчаткѣ), направляемы были курсы не въ шполь близкомъ ошъ береговъ разшояніи, что бы наши опредѣленія широтъ и долготъ примѣшныхъ мѣстъ, могли бышь многочисленны. Однакожь шъ изъ

учиненныхъ нами сего рода опредѣлений, кои разнспвовали съ показаніемъ картъ новѣйшихъ таблицъ широтъ и долготъ (въ *Connaissance des tems*), показаны въ особой таблицѣ въ представляемыхъ при семъ документахъ.

На 2-й. Замѣчанія о печеніяхъ дѣлаемы были всегда, когда имѣли обсерваціи. Скорость и направленія оныхъ означены въ особой графѣ представляемой при семъ выписки изъ Штурманскаго журнала.

На 3-й. Широты сыскиваемы были посредствомъ различныхъ употребительныхъ на морѣ способовъ, всегда когда обстоятельство позволяли.

На 4-й. Долготы находимы были по разстояніямъ между луною и солнцемъ или звѣздами, и по хронометрамъ, кои всегда повѣрялись, когда только представлялась къ тому возможность: всѣ шаковыя наблюденія внесены въ упомянутой изъ журнала выпискѣ.

На 5-й. При повѣркѣ хронометровъ замѣчаемы были термометрическія перемѣны въ воздухѣ; но вообще замѣчено, что ходы хронометровъ измѣнялись вовсе не соотвѣтственно показаніямъ термометра, и что одна переноска оныхъ съ корабля на берегъ и съ берегу на корабль, равно и сильная качка корабля гораздо чувствительнѣе на ходъ сихъ машинъ дѣйство-

вали.—А пошому думаю, что способъ, употребляемый Французами, достоинъ подражанія, по еспь: хранишь хронометры около середины корабля близъ центра его тяжести, въ особой для нихъ сооруженной каюшѣ; а для повѣрки имѣшь одинъ лишь хронометръ на берегу, и посредствомъ условленныхъ сигналовъ (огнями или мгновеннымъ показаніемъ отраженнаго опъ зеркала изображенія солнца) сравнивашь по-вѣряемый на берегу хронометръ съ оставленными на корабль.

На 6-й. Учиненныя наблюденія съ вычисленіями внесены въ особенныя тетради.

На 7-й. Поелику мы заходили въ шакіе порты, копорые прежними мореплавателями весьма подробно описаны, и во всѣхъ отношеніяхъ ученому свѣту извѣсны: по наблюденіемъ нашимъ въ тѣхъ мѣстахъ ничего не могло подпасшь особенно любопытнаго и рѣднаго. Однакожь все то, въ чемъ замѣчено мною опспуленіе опъ прежнихъ извѣстій, внесено въ представляемыя при семъ дневныя записки.

На 8-й. Намъ удалось въ одно полько малопосѣщаемое мореплавателями мѣсто зайши, а именно, въ портъ Чичагова на островъ Нукагивъ, копорого положеніе нами утверждено астрономически, оный съ подробностью описанъ и сысканъ прикладный

часть. Сочиненный Штурманомъ Козьминнымъ планъ сего порша, при семь представляющя.

На 9-й. Представляющя при семь слѣдующіе докуменшы: 1) подробная выписка изъ Штурманскаго журнала, съ показаніемъ истинныхъ печеній и метеорологическихъ наблюденій; 2) ежесуточные сравненія хронометровъ, съ показаніемъ при нихъ степени шеплоты; 3) повѣрка хронометровъ съ особенными замѣчаніями и съ выпискою опредѣленныхъ долгошь примѣсныхъ мѣсть, разншвующихъ опъ прежнихъ опредѣленій; 4) мною веденныя дневныя записки, и 5) планъ порша Чичагова.

На 10-й. Описью береговъ я не имѣлъ случая и возможности заняшь Офицеровъ, но они дѣлали астрономическія наблюденія, и особенно Лейшенантъ Лавровъ показалъ спараніе и искусство въ шаковыхъ упражненіяхъ.

На 11-й. Я имѣлъ неослабное смотрѣніе за поведеніемъ и занятіями Штурманскихъ Помощниковъ, которые показали хорошіе успѣхи въ учиненіи астрономическихъ наблюденій, и особенно Штурманскій Помощникъ уншерь-офицерскаго чина Пашинниковъ приобрѣлъ въ семь дѣлъ довольно опышу.

Въ заключеніе имѣю честь рекомендо-вашь Депаршаменту Шшурмана 12 класса Козьмина, опличившагося во время вояжа,

какъ примѣрнымъ поведеніемъ, усердіемъ, такъ и искусствомъ во всѣхъ частяхъ касающихся до его должности занятой.

Положено: Рапортъ сей съ предсказанными документами, передать въ Морской Ученый Комитетъ.

— — Слушано донесеніе Лейтенанта Купріянова объ оконченной имъ, по инструкціи, описи Аландскихъ и Абовскихъ шхеръ.— Доведено до свѣденія Г. Начальника Морскаго Штаба.

— — Во исполненіе Имяннаго Его Императорскаго Величества Высочайшаго Указа, даннаго Правительствующему Сенату въ 24 день Августа сего года, о новомъ предварительномъ образованіи Морскаго Министерства, присущствіе Государственнаго Адмиралшейскаго Департаменту, сего 30 Сентября закрыто.

---



# ОГЛАВЛЕНИЕ

## Тринадцатой части.

Страж.

Записка о занятіяхъ Государственнаго Адмиралшейскаго Департамента по ученой части, съ 1-го Января по 1-е Октября 1827 года. - I.

Наблюденія надъ постояннымъ маяшникомъ и надъ прохожденіемъ звѣздъ и луны чрезъ меридіанъ, учиненныя Капитанъ - Лейтенантомъ Липке 1-мъ въ Рио-Жанейро, въ Январѣ 1827 года. - - - - - I.

Путешествіе Капитана Малеспины въ Южное море (*Продолженіе*). - - - - - 10.

Извлеченіе изъ журнала путешествія Доктора Кибера, съ мнѣніемъ объ ономъ Академика Захарова. - - 179.

Списокъ всѣмъ Россійскимъ Генераль-Адмираламъ, Президентамъ и Вице-Президентамъ Государственной Адмиралшействъ-Коллегіи, оспъ основанія флотовъ по Октябръ 1827 года. - - - - - 217.



Достопамятныя происшествія,  
опносящіяся къ военной морской ча-  
сти отъ вспуления на престоль  
Императора Павла I (Ноября 1796) до  
утвержденія доклада о образованіи  
флота (1805). - - - - - 237.

Извѣстіе о перемѣнахъ, какія въ  
продолженіе послѣднихъ чепырехъ  
лѣтъ сдѣланы въ строеніи и освѣще-  
ніи маяковъ. - - - - - 285.

Выписка изъ журнала различ-  
ныхъ случаевъ въ Кронштаптѣ, ве-  
деннаго при первомъ Штурманскомъ  
полуэкипажѣ, съ 1-го Апрѣля по 1-е  
Сентября 1827 года. - - - - - 290.

## I.

НАБЛЮДЕНІЯ НАДЪ ПОСТОЯННЫМЪ МАЯТНИКОМЪ И НАДЪ ПРЕХОЖДЕНІЕМЪ ЗВѢЗДЪ И ЛУНЫ ЧРЕЗЪ МЕРИДІАНЪ, УЧИНЕННЫЯ КАПИТАНЪ-ЛЕИТЕНАНТОМЪ ЛИТКЕ 1-МЪ ВЪ РІО-ЖАНЕЙРО, ВЪ ГЕНВАРЬ 1827 ГОДА.

Государственный Адмиралшейскій Департаментъ поручалъ разсмаширивашъ сіи наблюденія Почетному Члену своему, Академику Вишневскому, который представилъ объ нихъ слѣдующее мнѣніе:

„Присланныя изъ Ріо-Жанейро Командиромъ шлюпа *Сенявина*, Капитанъ-Лейтенантомъ *Литке* 1-мъ, наблюденія надъ постояннымъ маяшникомъ и надъ прохожденіемъ звѣздъ и луны чрезъ меридіанъ, имъ въ *Праія - Грандѣ* учиненныя, свидѣтельствуютъ объ ошличномъ усердіи сего искуснаго Офицера. Онъя суть его первый, и уже довольно удачный, опытъ на новомъ поприщѣ, пребующемъ не только неусыпныхъ шрудовъ, но и обширныхъ знаній и великаго въ наблюденіяхъ искусства. Посему навѣрное ожидать можно, что возложенный на него шрудъ, по сему

**Часть XIII.**

1

„ученому предмету, будетъ имъ исполненъ,  
 „въ противуположной споронѣ земнаго  
 „шара, съ такимъ раченіемъ и шакою поч-  
 „носшію, какихъ необходимо пребуетсяя  
 „для рѣшенія важнаго вопроса о фигурѣ  
 „земли. Я полагаю, что оныя наблюденія  
 „можно напечатать въ Запискахъ Депар-  
 „таментна, какъ первый плодъ сей экспе-  
 „диціи, назначенной мудрымъ начальств-  
 „вомъ для пользы наукъ и общественной.  
 „Чишашелямъ оныхъ Записокъ будетъ  
 „конечно пріятно видѣшь, что искус-  
 „ные Офицеры Россійскаго флота при-  
 „нимають нынѣ участіе и въ самыхъ  
 „трудныхъ ученыхъ изслѣдованіяхъ. Пред-  
 „ставляя сіе на благоусмотрѣніе Го-  
 „сударственнаго Адмиралшейскаго Депар-  
 „таментна, пишуся надеждою, что ока-  
 „занное Г. Литке усердіе, по ученой ча-  
 „сти, будетъ удостоено благосклоннаго  
 „вниманія Начальства.“

---

## Совпаденія , обсервованныя въ Прая-Гранде.

Числа.	Барометръ.	Средняя шем-пература.	NN° совпаденій.	Моменты закрытій.	Моменты открытій.	Моменты совпаденій.	Дуги.	Среднія дуги.
Генварь. 1. По полуночи.	дю. 30. 24.	76, 57	1 } 11 }	ч. м. с. 9.48.45 10.58.32	ч. м. с. 9.48.53 10.58.41	ч. м. с. 9.48.49 10.58.36,5	1,30 } 0,85 }	1,05.
2. Полдень.	30. 30	80, 80	1 } 11 }	6.59.51 8.09.30	6.59.56 8.09.36	6.59.53,5 8.09.33	1,19 } 0,76 }	0,98.
2. Пополудни.	30. 28	79, 70	1 } 11 }	5.05.07 6.15.43	5.05.13 6.15.48	5.05.10 6.15.45,5	1,21 } 0,83 }	0,99.
2. Пополуночи.	30. 24	77, 00	1 } 12 }	9.09.16 10.27.03	9.09.22 10.27.12	9.09.19 10.27.07,5	1,28 } 0,83 }	1,04.
2. Пополудни.	30. 29	81, 64	1 } 12 }	6.30.36 7.47.24	6.30.40 7.47.28	6.30.38 7.47.26	1,21 } 0,85 }	1,05.
3. Пополудни.	30. 22	85, 53	1 } 11 }	1.49.02 2.59.17	1.49.06 2.59.22	1.49.04 2.59.19,5	1,33 } 0,89 }	1,09.
3. Пополудни.	30. 21	79, 90	1 } 12 }	5.03.21 6.21.05	5.03.26 6.21.13	5.03.23,5 6.21.09	1,24 } 0,83 }	1,01.
4. Полдень.	30. 21	82, 15	1 } 11 }	6.53.39 8.03.57	6.53.43 8.04.02	6.53.41 8.03.59,5	1,23 } 0,81 }	1,00.
4. Пополудни.	30. 12	86, 31	1 } 12 }	1.46.01 2.56.06	1.46.04 2.56.13	1.46.02,5 2.56.09,5	1,33 } 0,89 }	1,09.
4. Пополудни.	30. 12	78, 79	1 } 13 }	8.02.56 9.27.42	8.03.02 9.27.48	8.02.59 9.27.45	1,37 } 0,86 }	1,11.

Совпаденія наблюдаемы были по методу Капилана Сабина; то есть были замѣчаемы закрытїя свѣтлаго кружка на часовомъ маятникѣ за послѣднїй, и появленїя его, а среднїй между ними моментами принимаемъ за вѣрнѣйшїй моментъ совпаденїя.

Барометръ означенъ въ Англїйскихъ дюймахъ.

Температура по Фаренгейтовой скалѣ.

Въ 8-мъ столбцѣ означены дуги, замѣченныя при первомъ и послѣднемъ совпаденїи, а въ послѣднемъ среднїй Амплитудъ колебанїй, т. е. среднїя дуга изъ всѣхъ замѣченныхъ при каждомъ изъ 11, 12 или 13 совпаденїй.

## Колебание маятника на Гринической обсерватории.

Возвышеніе надъ поверхностью моря 277 футовъ.

Числа.	Время дня.	Среднія высо- ты.		Колеба- ніе въ ср. сушки.	Среднія дуги.	По- прав- ка на дуги.	По- прав- ка на тем- пературу	Колебан. въ беско- неч. ма- лыхъ ду- гахъ при темпер. 68° Фарен.
		Баро- метръ.	Термо- метръ.					
Окт. 8.	П. полу.	29. 85	61. 1	86224,36	1° 0' 47"	+ 1,68	- 0,31	86225,66
9.	Д. полу.	29. 88	61. 1	86222,15	1. 10. 51,6	2,20	+ 0,80	86225,33
9.	П. полу.	29. 87	66. 0	86222,48	1. 7. 58,8	2,11	+ 1,60	86226,28
10.	Д. полу.	29. 84	60. 5	86224,38	1. 7. 40,8	2,00	- 0,60	86225,84
10.	Д. полу.	29. 83	61. 1	86223,00	1. 9. 43,2	2,22	- 0,30	86225,74
10.	П. полу.	29. 81	62. 2	86223,65	1. 7. 55,2	2,10	+ 0,08	86225,83
11.	Д. полу.	29. 78	61. 7	86223,60	1. 10. 8,4	2,24	- 0,13	86225,71
Среднія		29. 84	62. 4					86225,77
поправ. на по- грѣш. уравнен. и капилляр- ность.		+ 05		Приведеніе къ безвоздушно- му пространству.				+ 6,00
		29. 89		Приведеніе къ поверх. моря.				+ 0,63
безвоздушномъ пространствѣ, при температурѣ 62° ф. и въ без- конечно малыхъ дугахъ.				Колебан. у поверхн. моря въ				86222,40

Ходъ часовъ на Гринической обсерваторіи опре-  
дѣляемъ былъ чрезъ уравненіе ихъ съ шранзишны-  
ми часами, которые повѣряемы были обыкновен-  
нымъ порядкомъ и шли чрезвычайно равномер-  
но, такъ по испитію, какъ только можно было ожидать  
ошъ шранзишныхъ часовъ ссей знаменитой обсерва-  
торіи. Сравненія дѣлаемы были прежде и послѣ  
наблюденій, слѣдственно числа въ пятомъ столбцѣ  
таблицы можно почести въ спрросности вѣрными.

## ПРИМЪЧАНІЯ.

Мѣсто наблюденія въ *Праія - Гранде* (*Praia Grande*) лежитъ отъ *NO*<sup>н</sup> оконечности острова Крысъ (*Ilha dos Rattos*) по правому компасу на *NO* 84°. 30' въ шрехъ Испанскихъ миляхъ ровно, откуда широта его найдется 22°. 53'. 03" S и долготы 21°. 52'. 55" W отъ Гринича. По щцательному нивелированію, возвышеніе мѣста, гдѣ стоялъ маяшникъ, надъ поверхностію моря въ половинѣ прилива есть 10 ф. 9 л. Англ. Разстояніе отъ воды 60 саж.

Г. *Постельсѳ* сообщилъ мнѣ слѣдующее извѣстіе о геологическомъ характерѣ сего мѣста:

„Мѣстечко *Праія-Гранде* лежитъ на „восточной сторонѣ залива, на самомъ берегу бухты, въ ложбинѣ, образуемой „горами, проспирающимися въ разныхъ „направленіяхъ. Сии горы по внѣшности не составляютъ отдѣльныхъ возвышенностей, но находясь подошвами своими въ связи и не имѣя оспроконечныхъ „вершинъ, представляющъ видъ болѣе кудолообразныхъ; онѣ покрыты лѣсомъ, и „мѣстами только на ошлогосняхъ обнажающъ красная глина, какъ слѣдствіе „разрушенія граница древняго образованія, „кошорый составляетъ вообще главную

„массу всѣхъ горъ, окружающихъ Рио-Жа-  
 „нейро. Гранишь сей большею частію  
 „крупнозернистаго сложенія, содержишь  
 „полевой шпашъ, кварцъ, слюду, роговую  
 „обманку и иногда венису, вкрапленную  
 „въ довольно значительныхъ зернахъ. Вы-  
 „соха горъ, окружающихъ Праія-Гранде,  
 „проспирается до 700—800 фушь.“

Маяшникъ стоялъ въ закрытомъ лю-  
 коѣ, на кирпичномъ полѣ, въ возвышеніи  
 ошъ земли около двухъ фушь.

Проходженія звѣздъ чрезъ меридіачѣ.

Мѣсяць и число.	Имена звѣздъ	Моменты прохожденій по хронометру № 916.				
		1 Нить.	2 Нить.	Меридіо. Нить.	4 Нить.	5 Нить.
1826			ч. м. с.	ч. м. с.	ч. м. с.	
Д-кабря	α Креста.	---	7.38.35,5	7.39.30,	7.40.27	---
31	γ Креста.	---	7.43.18,5	7.44.06,	7.44.52	---
	β Креста.	ч. м. с.	7.58.24,5	7.59.15	8.00.05,	ч. м. с.
1827						
Январь	Канопись.	13.38.09,5	13.38.52	13.39.34	13.40.18	13.41.00,5
1.	Касторъ.	14.41.51	14.42.20,5	14.42.51	14.43.22,5	14.43.53,5
	Просіонъ.	14.48.38,5	14.49.04,5	14.49.30	14.49.56,5	14.50.23,5
	ε Близнаецъ.	14.52.19	14.52.47,5	14.53.18	14.53.44,5	14.54.13,0
	Луна Окраи.	3.37.56	3.38.23	3.38.50	3.39.17,5	3.39.45,5
	β Аргоса.	4.27.51	4.29.04	4.30.16	4.31.28,5	4.32.42
	γ Льва.	5.15.51	5.16.17,5	5.16.45	5.17.12	5.17.40
	Регуль.	---	---	---	5.18.27	5.18.54
	α Льва.	6.57.54	6.58.21,5	6.58.48	6.59.15,5	6.59.43
	γ Креста.	7.33.40	7.34.36,5	7.35.30,5	7.36.26	7.37.24
	δ Креста.	7.38.31,5	7.39.18,5	7.40.04,5	7.40.51,5	7.41.39
	ε Мухи.	---	7.44.14,5	7.45.24,5	7.46.35	7.47.46
	β Креста.	7.54.24,5	7.55.15,5	7.56.05	---	---
2.	Касторъ.	2.37.50,5	2.38.21	2.38.52	2.39.22,5	2.39.54
	Просіонъ.	---	2.45.05	2.45.31	2.45.57	2.46.24
	Полуксъ.	2.47.01	2.49.30,5	2.49.59,5	2.50.29	2.50.59,5
	γ Аргоса.	3.18.07,5	3.18.44,5	3.19.22,5	3.20.01	3.20.40
	β Аргоса.	4.23.51,5	4.25.04,25	4.26.15,5	4.27.28	4.28.42,5
3.	ε Таугі.	11.34.57	11.35.23,5	11.35.50,5	11.36.17,0	11.36.44,5
	Алдебаранъ.	11.36.54	11.37.20,5	11.37.47,5	11.38.14,5	11.38.42
	Капелла.	12.14.23,3	12.15.01,3	12.15.38,3	12.16.15,3	12.16.53,3
	Ригель.	---	---	---	---	12.18.46,3
	β Тельца.	0.26.03	0.26.32	0.27.01,5	0.27.30,5	---
	γ Ориона.	---	---	---	0.27.56,5	0.28.22,5
	δ Ориона.	0.33.55,7	0.34.22,2	0.34.47,2	0.35.13,7	0.35.40,2
	ε Ориона.	---	0.38.36,8	0.39.02,3	0.39.28,8	---
	6 Ориона.	0.42.45,4	0.43.11,9	0.43.37,9	0.44.03,4	0.44.29,0
	α Ориона.	0.56.30,5	0.56.56	0.57.22.	0.57.48	0.58.14,5
	β Возничаго.	---	---	---	0.59.02,5	0.59.30,5
	Канопись.	1.30.09	1.30.53,2	---	1.32.18,2	1.33.01,2
	Просіонъ.	---	---	2.41.31,2	---	---
	γ Аргоса.	---	---	3.15.23,2	---	---



Время.	Имена звездъ.	Моменты прохожденій по хронометру N° 916.					Среднее время по хронометру.	
		1 Нишь.	2 Нишь.	Меридіо. Нишь.	4 Нишь.	5 Нишь.		
Генварь. 3.	η Льва.	5.07.52	5.08.19	5.08.46	5.09.13	5.09.41	5.08.46,1	
	Регуль.	---	---	5.10.01	5.10.27,5	5.10.55	5.10.01	
	Луна О край	5.11.39	5.12. 6	5.12.32,5	5.12.50,5	5.13.26	5.12.32,4	
	γ Креста.	7.25.41	7.26.36,5	7.27.31	7.28.27,5	7.29.24	7.27.31,8	
	γ Креста.	---	---	7.32.05	7.32.52	7.33.32,5	7.32.05,4	
	α Мухи.	---	7.36.15	7.37.24	7.38.35	7.39.46,5	7.37.24,7	
	β Мухи.	---	7.45.05	7.46.11	7.47.19	7.48.26,5	7.46.11,7	
	β Креста.	---	---	---	7.48.55,5	2.49.45,5	7.48.05,7	
	4.	ε Тельца.	11.30.57	11.31.24	11.31.50	11.32.17	11.32.44	11.31.50,5
		Алдебаранъ.	11.32.52	11.33.21	11.33.47	11.34.14	11.34.42,5	11.33.47,4
		Капелла.	12.10.23	12.11.01,5	12.11.38,5	12.12.16	12.12.53,5	12.11.38,5
		Ригель.	---	12.13.27,5	12.13.53	12.14.19,5	12.14.47	12.13.53,7
		β Тельца.	12.22.03,2	12.22.32,2	12.23.01,2	---	---	12.23.01,5
δ Оріона.		12.29.55,5	12.30.22	12.30.47,5	12.31.13	12.31.40	12.30.47,5	
ε Оріона.		12.34.11,66	12.34.37,6	12.35.02,6	12.35.28,66	12.35.55,6	12.35.02,7	
ξ Оріона.		12.38.45,3	12.39.11,8	12.39.37,3	12.40.03,8	12.40.29,8	12.39.37,5	
η Оріона.		12.52.30	12.52.56	12.53.22,5	12.53.48,5	12.54.15	12.53.22,4	
Канопъ.		1.26.09	1.26.51,5	1.27.34,5	---	1.29.01,5	1.27.34,8	
Касторъ.		---	---	2.30.51	2.31.22	2.31.53	2.30.51	
Просіонъ.		2.36.38,7	2.37.04,7	2.37.30,7	2.37.56,7	2.38.23,7	2.37.30,8	
Поллуксъ.		2.41.00,5	2.41.30,5	2.41.59	2.42.29,5	2.42.59	2.41.59,5	
η Льва.	5.03.48	5.04.18,5	5.04.45,5	---	5.05.40	5.04.45,7		
Регуль.	---	---	5.06.00,5	5.06.27,0	5.06.54,5	5.06.00,7		
Луна О край	5.58.05	5.58.31,5	5.58.57	5.59.24	5.59.51	5.58.57,7		
α Мухи.	---	7.32.15,2	7.33.23,7	7.34.33,7	7.35.46,2	7.33.24,0		
β Мухи.	7.39.56,2	7.41.03,7	7.42.10,7	7.43.17,2	7.44.25,7	7.42.10,7		
β Креста.	---	---	---	7.44.54,8	7.45.46,3	7.44.05,5		

Счисленіе времени употреблено астрономическое и старому спилу.

По наблюденію соотвѣствующихъ высотъ солнца хронометръ находился 1<sup>го</sup> Генваря въ полдень, вперед средняго солнечнаго времени 2. 50'. 27". 76.

*Сравненіе астрономическихъ часовъ съ  
хронометромъ № 916.*

Время.	Хроно- метръ.	Часы.
<b>Генварь.</b>		
1. По полудни	6. 30. 00	11. 24. 03
Полночь.	3. 00. 00	7. 54. 49
2. Полдень.	3. 08. 30	8. 04. 24,5
Полночь.	3. 05. 00	8. 01. 58
3. Полдень.	3. 00. 00	7. 58. 01
Полночь.	3. 04. 30	8. 03. 34
4. Полдень.	3. 08. 30	8. 08. 36
Полночь.	2. 57. 00	8. 00. 07
5. Полдень.	3. 08. 30	8. 10. 40

1792.  
Ноябрь.

неспособны были къ большимъ усиліямъ, потому что мы имѣли мало число матрозовъ и солдатъ, привезенныхъ изъ Испаніи, и по упомянутыхъ обыкновенными подъ пропикамъ болѣзнями и трудами въ продолженіе прехлѣпняго пушешествія; опъ вноуже набранныхъ, по большей части изъ Филиппинскихъ уроженцевъ, слабыхъ мало опытныхъ, не могли ожидать того повинненія, искусства и единодушія опъ которыхъ успѣхъ подобныхъ пушешествій преимущественно зависипт. Сверхъ того и самое сложеніе сиа людей дѣлало ихъ неспособными перенеситъ безпреспанные и утомительныя труды. Въ сихъ обстоятельспвахъ, приняты были всѣ возможныя мѣры къ сохраненію ихъ здоровья. Раздачею грюку, или водки съ водою, замѣнили Сен-Люкарское вино, взятое нами изъ Испаніи. Качество жизненныхъ пропасовъ, внутренняя чистота, порядочная и умѣренная работа, такъ

ѣкоторое душевное спокойствіе, при-  
няты за главное основаніе разпоряже-  
ній нашихъ по сему предмету. По  
тому мы могли надѣяться, хотя и  
не скоро, возвратиться въ отече-  
ство и представить ему наши на-  
пытѣ основанныя замѣчанія, кото-  
рыя, вмѣстѣ съ трудами другихъ Евро-  
пейскихъ мереплавателей, могли бы  
когда нибудь показать истинное его  
могущество и богатство.

1798.  
Ноябрь.

Теперь мы намѣрены были напра-  
вить путь къ S, вдоль береговъ остро-  
вовъ *Миндоро*, *Понал*, *Негероса* и *Мин-  
анао*; и такимъ образомъ обойти  
Архипелагъ Филиппинскихъ острововъ  
къ W, тогда какъ Донъ Жуанъ Мак-  
веда обойдетъ внутренніе каналы, а  
почное обозрѣніе *Самбоангской пре-  
зидіи* доставить намъ способъ изслѣ-  
довать въ сей части истинныя вы-  
ходы Испаніи и рѣшить важный во-  
просъ о томъ, полезно или вредно со-  
храненіе сей президіи, спюющее столь-  
кихъ издержекъ.

1792.  
Ноябрь.

опасны, служа убѣжищемъ для пѣхъ, кои съ такою злобою старались о нашей гибели.

Въ продолженіе сего перехода мы имѣли возможность пеленговать островки, образующіе восточную оконечность мѣлей *Апо*, и нѣкоторыя изъ высотъ *Калаціанскихъ*; мы шли близь береговъ *Иллинскихъ* острововъ и другихъ низменныхъ *Симаравскихъ*, лежащихъ между *Миндоролъ* и *Понаелъ*, и подойдя къ берегамъ послѣдняго, при признакахъ урагана, которые вскорѣ исчезли, обозрѣли якорное мѣсто *Антикве*, названное весьма кстапи жипницею острововъ *Филиппинскихъ*, потомъ отошли къ острову *де Нееросъ* (Черный), а 21 и 22 число держались въ небольшемъ распояніи отъ западнаго берега *Минданао*.

Сѣверовосточные острова много способствовали намъ въ такомъ плаваніи: на досугъ повторяли мы наблюденія долгошы и брали пеленги отдален-

1792.  
Ноябрь.

ныхъ мѣспѣ. Запахъ отъ множества ароматическихъ растѣній, покрывавшихъ ближніе берега, наполнялъ воздухъ на великое пространство; разнообразіе и пріятность предметовъ увеселяли зрѣніе и давали пищу воображенію. Въ продолженіе одной только недѣли уменьшили мы широту нашу на  $7^{\circ}$ , держась какъ можно ближе меридіана нашей обсерваторіи въ *Кавитѣ*. Теченія, какъ себѣ представить можно, сохраняли довольно скорое направленіе къ S и причиняли ежедневно погрѣшность отъ 15 до 20 минутъ въ счислимой широтѣ; склоненіе магнитной стрѣлки было постоянно  $1^{\circ}$  къ NO.

Тогоже 22 числа послѣ полудни, при приближеніи къ *Самбоангскому* рейду, печеніе сдѣлалось намъ проливное; почему мы спали на якорь недалеко отъ залива *де ла Калдера* (Копельнаго) на глубинѣ 19 саж. грунтъ песокъ; на другой же день съ разсвѣтомъ, какъ скоро печеніе сдѣлалось благопріятнымъ, мы подняли якорь, и

22.

23.

2

Часть XIII.

1792.  
Ноябрь.

за неимѣніемъ даже малѣйшаго вѣперка, буксируясь, начали приближаться къ президіи.

Предосторожности, которыя при семъ, по данному намъ въ Маниллѣ наставленію, наблюдать надлежало, были весьма важны и заставляли особенно придерживать ближе къ берегу, дабы теченіе не опнесло на слишкомъ большую глубину и дурной грунтъ, и не отдаляясь болѣе двухъ кабельпововъ отъ якорнаго мѣста, если бы мы хотѣли бросить якорь, дабы не попасть на множество отдѣльно лежащихъ камней, которыя на большемъ разстояніи дѣлаютъ якорное спяніе весьма неудобнымъ и опаснымъ. Однакожь за сіи предосторожности едва не заплатило *Открытие* слишкомъ дорого: ибо, держась на кабельповъ отъ берега, на глубинѣ 15 саж. грунтъ песокъ, въ такомъ мѣстѣ, гдѣ теченіе было весьма сильно, корвета попала на водоворотъ, копорымъ попало ея къ небольшому каменному мысу, у ко-

1799.  
Ноябрь.

его глубины было при сажени, а по-  
тому уже близъ якорнаго споянiя,  
она, имѣя глубины не менѣе 22 саж.  
должна была для опысканiя лучшей, по-  
дойти сполько къ берегу президiи,  
что коснулась слегка носовою ча-  
стiю дна; ее топчасъ облегчили, спу-  
сшивъ на воду гребныя суда, и ки-  
нули верпъ, чрезъ что она приведена  
была въ хорошее положенiе, и на-  
онецъ въ 5 часовъ по полудни, спала  
ферпоингъ на два кабельпова опъ  
берега. Башня замка была къ NOtN;  
западный якорь на глубинѣ 12 саж.  
грунтъ песокъ; а восточный на  
18 саж. грунтъ ракушка. Въ то же  
время *Сиблал* вспала къ W опъ  
насъ въ аншрепномъ разспоянiи  $\frac{1}{5}$  ка-  
бельпова. Губернапоръ президiи *Сам-  
боанги*, Капишанъ Донъ Франциско  
*Азнедо*, изъявилъ намъ свое жела-  
нiе употребить всю дѣятельность  
въ пользу не только самой экспе-  
дици, но и всѣхъ лицъ оную со-  
спавлявшихъ, и когда мы были еще



1792.  
Ноябрь.

подъ парусами, онъ прислалъ къ намъ съ поздравленіемъ своего Плаць-Маіора.

До сихъ поръ весьма важный вопросъ состоялъ въ томъ, полезно ли, или нѣтъ, сохранить сію президію для обузданія пиратовъ Иолооскихъ, Минданаоскихъ и Макассарскихъ, и доставленія убѣжища плѣнникамъ изъ нашихъ, коимъ удастся уйти отъ нихъ. Вѣрно только то, что положеніе сей президіи въ высочайшей степени выгодно, климатъ оной самый пріятный и здоровый, почва земли плодородна и якорное стояніе самое надежное, не только по естественному положенію, но и по близости двухъ портовъ, изъ коихъ одинъ есть *Калдера*. Одинакіе муссоны бываютъ подъ сими широтами и въ Манилѣ; NO начинается ранѣе, а SW позже. Положеніе *Минданао*, простирающееся отъ O къ W, таково, что горы защищаютъ его отъ сѣвернаго вѣтра въ то время, когда муссоны переменяются, и ураганы не до-

1792.  
Ноябрь.

спигають до сихъ мѣспъ, сколько драгоцѣнныхъ, сполько и рѣдкихъ въ Филипинскомъ Архипелагѣ. Однакожь слишкомъ близкое сосѣдство пиратовъ, ихъ всегдашняя смѣлость и предпріятія весьма часто успѣшныя, препятсвуютъ истинному благососполянню сей страны.

Мы вскорѣ удосповѣрились во всѣхъ сихъ подробностяхъ, и хопя NO муссонъ начался полько за двѣ недѣли, и еще почти каждый день послѣ полудня поднимались свѣжіе вѣтерки опъ SW, но днемъ было обыкновенно ясно и тихо, ночи прекрасныя при вѣтеркахъ съ берега, которые освѣжали атмосферу, пакъ чпо мы вспоминали пріятный климатъ *Коквиллы* и *Лиллы*. Напротивъ того часто перевозило насъ, какъ по ночамъ, пакъ и днемъ, сосѣдство пиратовъ, не только требовавшее безпреспанной оспорожности, но и причинявшее замедленіе въ гидрографическихъ нашихъ занятіяхъ.

1792.  
Ноябрь.  
24.

На другой день рано по утру перенесли въ Губернапорскій домъ инструменты для наблюдений. Мы намѣрены были не только повѣришь ходъ хронометровъ, какъ для минувшихъ, такъ и для будущихъ опредѣлений; но также утвердить долгому сей границы занятій нашихъ астрономическими достоверными наблюдениями, и кстапи повторишь опыты надъ тяжестью въ параллели, споль близкой къ экватору. Хотя луна свѣсила на горизонтѣ въ продолженіе большей части ночи, но не случилось ни одного закрытія звѣздъ, которое бы легко обсервовать было можно; почему вся надежда Астрономовъ основывалась на вспуленіи і Юпитерова спутника, которое долженствовало бытъ видимо предъ разсвѣтомъ 5 числа наступающаго Декабря. Въспѣ съ симъ приняли мѣры къ доставленію Боцаникамъ способовъ занимать ихъ предметомъ, и роздали экипажамъ, какъ прошиву скорбутное лѣкарство,

дикой порпулакъ, который въ сихъ мѣстахъ распеть въ изобилии. 1792. Ноябрь.

Не ранѣе полдня 26 числа получены первые выводы по морскимъ часамъ для долгошы обсерваторіи. Намъ должно было опказаться отъ надежды воспользоуаться аспронномическими часами, коихъ ходъ сдѣлался весьма невѣренъ и имѣлъ прежнія разноспи; мы замѣнили ихъ часами N° 105 со *Сиблой* и хронометромъ N° 72 для опытовъ надъ проспымъ пендуломъ, согласуя ихъ, для предосторожности, посредствомъ сигналовъ, съ другими часами, на пошъ конецъ, что бы опышамъ нашимъ дать всю возможную вѣрность. 26.

Наконецъ слѣдующимъ образомъ долгоша обсерваторіи, казалось, была опредѣлена весьма близко къ истинной.

Часы N°105. Хроном. N°72. Часы N°11. Хроном. N°72.

Восточная долгоша отъ Маниллы во времени.	}	4' 35" 37"	—	4' 24" 4"	—	3' 56" 52"	—	3' 45" 18"
Уравненія.		21" 45"	—	10" 15"	+	17" 00"	+	28" 14"
Исправленные долгошы.		<u>4' 13" 52"</u>		<u>4' 13" 49"</u>		<u>4' 13" 52"</u>		<u>4' 13" 32"</u>

1792.  
Ноябрь.

По сему средня  $4^{\circ}13'45''$   
даспъ въ градусахъ долгошу  
воспочную отъ Маниллы. -  $1^{\circ}3'26''$ .

А пакъ какъ сѣя послѣдняя по  
всѣмъ наблюденіямъ і спущ-  
ника лежишь къ W отъ Ка-  
дикса. - - - - -  $222^{\circ}48'30''$ .

То выходишь долгоша об-  
серваторіи въ Самбоангъ къ  
W отъ Кадикса. - - - - -  $231^{\circ}48'30''$ .

Въ тошъ же день, копорый, пови-  
димому, долженспивоваль бышь весьма  
ясень и пихъ, отправили при ноч-  
номъ приливѣ Гг. Баузу, Новалеса и  
Геенке въ портъ *Калдеру*; съ ними  
поѣхаль лоцманъ на небольшомъ греб-  
номъ суднѣ, копорое могло подходить  
къ всякому камню, и съ разсвѣпомъ  
они начали свои основанія, пеленги и  
ботаническія занятія.

27.

Сіи предметы могли бы окончены  
бышь вскорѣ послѣ полудня, но непра-  
вильность печенія дозволила имъ воз-  
вращишьсѣ неранѣе 2 или 3 часа слѣ-  
дующей ночи. На другой день Бауза

1792.  
Ноябрь.

отправился къ воспочному берегу президіи, до того мѣста, гдѣ рѣка *Балагагѣ*, впадая въ море, образуешь въ самомъ западномъ своемъ устьѣ прѣвосходный портъ, на барѣ коего, при входѣ, имѣющемъ ширину въ одинъ кабельшовъ, и въ малую воду не бываетъ глубины менѣе  $4\frac{1}{2}$  сажень, которая попомъ увеличивается къ пому и другому берегу до 7, 8 и 9 сажень. Едва только мы переспали дѣлашь промѣръ и брашь пеленги, а экипажъ шлюпки началъ обѣдашь, какъ показались двѣ пиратскія *панки* отъ острововъ *Нулпина* и *Анапуйя*, гдѣ находились наши двѣ рыбацьи пироги, которыми они старались прѣсѣчь путь къ берегу, и за коими гнались, хопя и видѣли неудачу въ первомъ своемъ намѣреніи. По сему нужно было, что бы наша шлюпка вышла на помощь къ пирогамъ. Но едва пираты ее увидѣли, потчасъ поворошили и спустились къ острову *Базиліану*.

1792.  
Ноябрь.

Для окончанія гидрографическихъ занятій оспавалось только взять нѣсколько пеленговъ къ небольшимъ островамъ, лежащимъ противъ *Санта-Круца* (Святой Крестъ), которые бы могли соединить границы нашихъ опредѣленій со всѣми пунктами близъ лежащаго острова *Базиліана*. Симъ занялись офицеры наши по упру 29 числа, также не опустили сдѣлать промѣръ по всѣмъ окрестностямъ, а особенно по каналу, образуемому самымъ восточнымъ островомъ и каменнымъ рифомъ, идущимъ отъ другаго острова въ томъ же направленіи; измѣрили основаніе на берегу президіи и дѣлали промѣръ, пеленгуя двумя педолипами всѣ окрестности якорнаго мѣста; почему могли считать сію важную спашью экспедиціи удачно окончанною.

Мы также неопустительно занимались и другими предметами, о коихъ упомянуто выше; ежедневно посылали вооруженныя гребныя суда для

рубки дровъ къ успью ближней рѣки *Фалаги*, копорое мѣсто имѣя всегда въ виду, могли мы попчасъ подашь нашимъ помощь. Донъ Жуанъ де ла Конха въ ночи 29 числа взялъ нѣсколько меридіональныхъ высотъ звѣздъ, по копорымъ вычислена ширина обсерваторіи  $14^{\circ}54'30''$ .

1792.  
Ноябрь.

До 1 Декабря (въ особенності ког-да солнце было на горизонтѣ) вѣпры продолжались свѣжіе между NW и W и подымали иногда зыбь, копорая, по нахожденію нашему только на одинъ кабельшовъ отъ малой глубины, насъ безпокоила; жипели же президіи предсказывали съ сей стороны бурю къ наспувающему новолунію. NO муссонъ не совсѣмъ еще успановился, по чему намъ надлежало усугубить спаранія, что бы имѣть возможность оставить сіе якорное мѣсто прежде шакого событія, потому что оно могло бытъ намъ пагубно, когда бы заспало насъ на якоряхъ, а напропивъ того подъ парусами было бы намъ весьма

Декарь.  
I.



1792.  
Декабрь

полезно въ плаваніи съ проливными вѣтрами и печеніями; сверхъ сего благопріятное время для занятій нашихъ въ южномъ полушаріи быспро проходило, и особливо ничто не могло оправдать дальнѣйшее наше пребываніе въ семъ портѣ. И такъ, окончивъ 2 числа опыты надъ тяжестію тѣлъ, равно и повѣрку хода хронометровъ, перевезли нашу палатку и инструменты съ обсерваторіи, и назначили отправленіе наше упромъ 6 числа, въ которое мы могли согласовать время оплива съ береговыми вѣтрами, что доставляло Ботаникамъ возможность къ приуготовленію ихъ распѣній; вмѣстѣ съ симъ мы могли воспользоваться наблюденіемъ і Юпитерова спутника, видимаго не задолго до разсвѣта 5 числа, а прочіе офицеры не остались праздными, присоединяя къ сдѣланнымъ уже опредѣленіямъ широты и долготы обсерваторіи, большее число весьма хорошихъ распояній луны отъ солнца.

Такого рода наблюденія были дѣланы во множествѣ 3 и 4 числѣ, и повпоряемы на обѣихъ корветахъ при самыхъ благопріятныхъ обспоятельстввахъ, а на разсвѣтѣ 5 числа Гг. 1792. Декабрь. 5. Еспиноза, Конха и Цеваллосъ обсервовали съ успѣхомъ вспуленіе і Юпитерова спутника; выводы сихъ наблюденій были слѣдующіе:

По вспуленію і Юпитерова спутника, выведена долгоша къ западу опѣ Кадикса.  $231^{\circ}44'30''$ .

По морскимъ часамъ съ приложеніемъ поправокъ.  $231.48.30$ .

По среднему изъ разстояній луны опѣ солнца на *Смб-лой*. - - - - -  $231^{\circ}13'15''$ .

По 81<sup>му</sup> поже на *Открытіи*.  $230.56.15$ .

Безъ сомнѣнія мы приняли опредѣленіе по і Юпитерову спутнику и продолжали употреблять ходъ морскихъ часовъ въ Маниллѣ опредѣленныхъ, принявъ въ разсужденіе поправку, найденную чрезъ наблюденіе Юпитерова спутника.

1798.  
Декабрь.

Мы располагались съ сего же утра пакъ, что бы успѣшь выдти на другой день, какъ въ 8 часовъ увидѣли при панки, копорыя, презирая съ величайшею дерзостію силы президіи, захватили на берегахъ до 6 человекъ, собиравшихъ раковины и найденныхъ ими въ расплохъ. Вскорѣ за ними съ большею опважностію пустились въ погоню одна панка и бапанланганъ, или маленькое на веслахъ судно, оба съ солдапами изъ президіи, но съ силами гораздо меньшими непріятельскихъ, что по испинѣ должно было удивить зрительей, мало опытныхъ въ войнѣ сего рода, пѣмъ болѣе, что малое гребное судно съ 7 только человекъми пользовалось преимуществвомъ своего хода предъ панкою, что бы скорѣе напасть на непріятеля, копорый между пѣмъ удалялся (уже подъ парусами) по каналу, образуемому двумя небольшими островами, и плыль къ острову *Базиліану*.

1792.  
Декабрь.

Недоспапокъ силъ употребленной на погоню панки, оскорбленія со стороны пиратовъ и нашъ собственный долгъ, не могли оставить насъ спокойными зрителями сего произшествія, еслибы даже Губернапоръ не просилъ насъ содѣйствовать силами нашими и гребными судами къ преслѣдованію пиратовъ. Уже съ самаго ихъ появленія, *Смблал* вооружила шлюпку подъ командою Дона Антонио Юва, такъ что ей легко было присоединиться къ судамъ президіи, а шлюпка съ *Открытія* и два яла составили другое отдѣленіе, могущее дѣйствовать сильно въ погонѣ и нападеніи; Донъ Жуанъ де ла Конха сълъ въ ялъ со *Смблой*, шлюпка съ *Открытія* была подъ командою Дона Фернанда Квинтаны, а Шпурману Гурпадо порученъ былъ ялъ сей корвешы. При эпомъ случаѣ шрудно было обуздашь на обѣихъ корвешахъ всеобщее желаніе пуспиться въ оную экспедицію.

1792.  
Декабрь.

Два обстоятельство благоприятели успеху сего вперваго опдѣленія: первое, что пираты, будучи уже позади острова, и болѣе къ О, не могли примѣнить сихъ новыхъ преслѣдователей; а второе, что береговой вѣспрь сдѣлался довольно свѣжъ, такъ что не трудно было судамъ нашимъ обойти къ О острова и напассть можеть бысть, спереди на неприятеля. Обоимъ опдѣленіямъ приказано было прикрывать суда президіи и во всякомъ случаѣ, какъ благопріятномъ такъ и прошивномъ, дѣйствовать заодно, не вдаваясь въ бесполезную погоню, которая могла бы удалитъ ихъ на долго отъ корветъ. Западное же опдѣленіе встрѣшило болѣе затрудненій: Но вѣспрь утихъ между островами и даже подымались вѣсперки съ берега *Базиліана*, которые принудили прибѣгнуть къ весламъ, что бы обогнуть выдавшіяся мѣли и удержась прошивъ прошивнаго печенія а между тѣмъ пираты могли значи

тельно удалились и пропасть изъ виду подъ защитою берега, къ которому они уже приближились.

Но все обѣщало успѣхъ другому отдѣленію, которое закрылось опть насъ большимъ островомъ чрезъ часъ послѣ его отбытія. Они, пользуясь благопріятнымъ вѣтромъ, шли подъ всѣми парусами споль поспѣшно, что заспавили непріятеля спуспиться къ одному заливу, въ коемъ онъ, по видимому, рѣшился или спать на мѣль или уйши въ одну изъ впадающихъ туда рѣкъ.

Въ самомъ дѣлѣ, судя по всѣмъ обстоятельствомъ, они не могли имѣть другаго намѣренія. Однако же непріятель, пользуясь сими обстоятельствами и замѣчая совершенную тишину вдоль берега, подъ густою тѣнію коего онъ не былъ видимъ никому, рѣшился не терять своихъ выгодъ, по естъ: при слабомъ печеніи употребить весла, почему поворошилъ къ О вдоль берега,

*Часть XIII.*

3

1798.  
Декабрь.

И увидѣлъ, что чрезъ по движеніи его сдѣлались успѣшнѣе. Донъ Фернандо Квинтана придерживалъ къ вѣтру, что бы пересѣчь курсъ непріятеля; по прекращеніи же вскорѣ береговаго вѣтерка, солдаты помогали греспи маш-розамъ; но всѣ старанія оспались тщетны; почему надлежало опк-заться опъ погони и рѣшились на обратный путь.

Донъ Антоніо Іоба не менѣе употребилъ дѣятельности: онъ объѣхалъ большую часть берега и надѣялся найти слѣды бѣглецовъ; но въ при часа по полудни рѣшился пуститься въ обратный путь, и къ ночи всѣ возвратились на корветы.

Сей случай, а равно и промедленіе работы, убираясь съ якорями предъ вступленіемъ подъ паруса, заставили опложить опправление наше до слѣдующаго дня. Опъ сего люди имѣли болѣе времени для опдыха, и не поропясь приуготовленіями, сдѣлали новый запасъ порпулаку. Мы также окон-

1798.  
Декабрь.

чили совершенно свои занятія въ семь мѣспѣ, копорыя преимущественно состояли въ дѣланіи плановъ канонирскихъ лодокъ. Тиммерманъ корветы *Открытія*, *Донъ* *Миранда*, начерпиль ихъ съ большимъ искусствомъ; а рисунки церкви и дома для Губернапора, назначенныхъ къ перестройкѣ, были сдѣланы Дономъ Фернандомъ Брамбилою.

Наконецъ къ вечеру все было готово ко вспуленію подъ паруса, и въ полночь при наступленіи манихи, начали сниматься съ якоря; но это не легко было сдѣлать потому, что оный одною лапою зацѣпился за канатъ *Сиблой*. Сіе насъ задержало до 4 часовъ утра, а тогда при начавшемся уже опливѣ, съ помощію береговаго вѣперка и буксира, мы скоро вышли въ море.

6.

Во время снятія нашего съ якоря въ *Самбоангѣ*, наспали пропивъ ожиданія легкіе вѣперки между N и NO. Съ наступившимъ же послѣ сего поспоян-



1792.  
Декабрь.

но попутнымъ въпромъ, скоро потеряли мы изъ виду президію, и въ 9 часовъ утра подошли къ проходу между островомъ *Кокосовымъ* и самымъ сѣвернымъ изъ острововъ *Сибакскихъ*. Погода была такъ хороша, какъ только желать можно было; берегъ *Базиліанскій* къ S, а *Минданаоскій* къ N, и множество между ними лежащихъ островковъ, у коихъ каналы не могли быть опасны, представляли весьма пріятное зрѣлище. Повторяя при такихъ выгодныхъ обстоятельствахъ наши пеленги ко всѣмъ примѣпнымъ пунктамъ, мы могли надѣяться на вѣрность картъ сей части берега.

Въ полдень мы находились почти въ 7 лигахъ къ O отъ бывшаго якорнаго мѣста въ широтѣ  $6^{\circ} 48'$ ; дѣйствіе печенія не было уже здѣсь ощутительно, а склоненіе магнитной стрѣлки, какъ по азимуфамъ, такъ и по амплитудамъ, найдено  $0^{\circ} 30'$  восточное.

Планъ, по которому мы рѣшились продолжать свои гидрографическія занятія, побуждалъ насъ держаться у Минданаоскаго берега, гдѣ муссонъ, соединяясь вмѣстѣ съ береговыми вѣтерками, долженствовалъ быть продолжительнѣе и постояннѣе.

1792.  
Декабрь.

Оставивъ однакоже изслѣдованіе залива, лежащаго слишкомъ на сѣверъ отъ нашего пупи, мы, при свѣжихъ вѣтрахъ, поднявшихся съ наступленіемъ ночи, пошли къ О, а съ разсвѣтомъ слѣдующаго дня увидѣли восточную гору *Базиліана*. При захожденіи солнца, намъ снова открылись берега Минданаоскіе, которые простираются до южной оконечности острова *Сарангани*. Въ продолженіи минувшей ночи, а равно и всего наступившаго дня, мы не могли доспать сна линемъ въ 50 и 90 сажень. Мы замѣтили, что склоненіе компаса нѣсколько увеличилось и шеніе къ О сдѣлалось благопріятное;

7.

8.

1792.  
Декабрь.

погода была хорошая, но впрочемъ пихая.

9. На слѣдующее утро легко было начать намъ свои изслѣдованія, проведя минувшую ночь въ опредѣленіи береговъ, коихъ оконечности въ 6 часовъ утра оставались къ N 22° O, въ разстояніи 6 или 7 лигъ, а послѣдній O мысъ, образующій по видимому нѣсколько острововъ, къ S 59° O. Вся бывшая въ виду земля была гориста и покрыта лѣсомъ; не видно было ни одного значительнаго залива между многими выдавшимися мысами; по примѣченному дыму мы заключили, что на сихъ берегахъ были жители. Наблюденія широты и долготы не оставили намъ никакого сомнѣнія на счетъ вѣрности положенія нашего, пѣмъ болѣе, что мы не прерывали нашихъ основаній, предоставивъ на попеченіе *Слѣлой* дѣлать промѣръ, хотя такавая предосторожность была не нужна, по причинѣ большой глубины.

10 числа, находившійся у насъ въ виду берега былъ подобенъ вчерашнему; по прошествіи нѣсколькихъ шкваловъ, мы могли продолжати путь при умѣренномъ отъ NO вѣтрѣ, поворачивая въ разстояніи 2 или 3 лигъ отъ берега; а къ вечеру ясно увидѣли NW оконечность залива *Суудбоана*, о комъ говорятъ Карперетъ и Фореспъ, и куда заходилъ Дампьеръ въ послѣднихъ годахъ минувшаго столѣтія. По мѣрѣ примѣчаемыхъ нами погрѣшностей Капитана Фореспа въ широтѣ и положеніи сихъ береговъ, мы удивлялись, находя ошибочными, по большей части, мнѣнія Капитана Карперета о разныхъ мѣстахъ сего самаго берега, посѣщенныхъ и описанныхъ славнымъ Дампьеромъ; и поелику не оспается ни какого сомнѣнія въ томъ, что по неопытности, опасаясь пройти между твердою землею и островами *Сарангани*, и не предполагая съ южной стороны болѣе двухъ острововъ, близъ коихъ онъ выдержалъ нѣсколько бурь

1798.  
Декабрь.  
10.

1799.  
Декабрь.

отъ W, достигъ наконецъ находящагося къ N отъ сихъ острововъ залива, который по румбу, разстоянію и пространству, былъ точно *Сугудболнѣ*. Его N оконечность болѣе низменна, потому что къ ней берегъ идетъ наклонно чрезъ большое разстояніе; направленіе входа есть почти къ SSO и S.

11. Мы провели ночь въ семь положеніи, при ясной и тихой погодѣ; до двухъ часовъ утра споялъ штиль, который доставилъ намъ случай изпробовать весла, взявша въ Манилѣ; они оказались столь хорошими, что превзошли наше чаяніе.

Наконецъ въ 2 часа утра поднялся вѣтерокъ отъ NW и NO; мы пошли подъ всѣми парусами къ OSO и съ помощію теченія, на разсвѣтѣ 11 числа были въ виду S оконечности *Минданао* и острововъ *Сарангани*. Здѣсь видѣ берега величественъ; обѣ оконечности залива *Сугудболна* были видны; одна изъ оныхъ, съ легкою пока-

1799.  
Декабрь.

поспѣю, казалось, манила мореходца  
 подѣ защиту своихъ береговъ, а дру-  
 гая соединялась съ твердою зем-  
 лею, возвышающеюся къ N и S;  
 попомъ она оканчивалась вдали въ  
 берегахъ залива, многими примѣльны-  
 ми горами, между которыми, по причинѣ  
 малаго проспранства, не легко было  
 опличить вулканъ, въ существованіи  
 коего многіе сомнѣвались. Горы къ  
 S лежащія, казалось, представляли,  
 не смотря на свою вышину, убъ-  
 жище многочисленному народонаселе-  
 нію, о существованіи коего мы зна-  
 ли изъ журналовъ Капишановъ Карпере-  
 па и Фореста. Отсюда ясно видѣнь былъ  
 между островами и твердою землею  
 каналъ, коимъ проходилъ Карперетъ,  
 и намъ легко было различить окрест-  
 ности мыса *Батулакве*, описанныя  
 Форестомъ. До полудня мы подвину-  
 лись много впередъ и обсервовали ши-  
 роту  $5^{\circ} 28'$ , а долготу  $3^{\circ} 54'$ , посредст-  
 вомъ копорыхъ сдѣлали довольно вѣр-  
 ное гидрографическое опредѣленіе сихъ

1792  
Декабрь.

мѣспѣ; мы также исправили ошибку, болѣе нежели на цѣлый градусъ въ широтѣ Капитана Фореспа, и увѣрились въ точности опредѣленій Картерета у большаго острова *Сарангани*. Новая Англійская Робертсонова карта согласовалась также съ нашею на счетъ разности широты и долготы между самыми островами и *Салбоанголь*; нельзя также не сказать, что направленіе и положеніе берега, въ окрестностяхъ мыса *Св. Августина*, согласовалось съ показаніями Капитана Фореспа, а не съ *подробными* изслѣдованіями Картерета.

12. По утру 12 числа, при благопріятномъ вѣтрѣ и попушномъ печеніи, мы пошли по каналу *Сарангани*, и считали себя въ маломъ отдаленіи отъ выхода въ Тихое море. По всей длинѣ большаго острова *Сарангани* видны были многія хижины и плантаціи. Противулежащій берегъ *Минданао* покрытъ лѣсомъ и обработанъ; примѣли

ны были оконечности, пеленгованныя 1792.  
Декабрь.  
Карперетомъ, каналъ, который образуетъ самый низкій и воспочный оспровъ съ оспровомъ *Илитанолъ* и вокругъ его лежащія камни. Мы пеленговали горы близь мыса *Св. Августина* по компасу на N 30° O, и повпоренныя наблюденія доставили намъ случай споспѣшествовать безопасности будущихъ плаваній въ сихъ моряхъ. Хотя и могли мы, судя по погодѣ и по приближенію новолунія, надѣясь на продолженіе переменныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтерковъ, копорые скоро могли бы привести насъ весьма близко къ O отъ Новой Гвинеи; но послѣдствія показали намъ, сколько надежда сія была обманчива.

Пройдя на довольное разстояние проливомъ, встрѣпили проливныя теченія и вѣтры; первыя были столь сильны, что повлекли насъ назадъ съ такою же скоростію, съ какою упромъ намъ благопріятствовали, а послѣдніе, по причинѣ сильнаго шквала, недопу-



1792.  
Декабрь.

- скали насъ посредствеомъ лавировки имѣть возможность пропивустоять силъ первыхъ. Мы находились также подъ вѣтромъ залива, гдѣ останавливался Капитанъ Карперетъ; первый нашъ галсъ для достиженія онаго былъ бесполезенъ; дна не могли достигнуть на бо саженьяхъ. Мы опошли къ мысу *Баталагу*, а опшуда съ
13. береговымъ вѣперкомъ ночью снова поворопили къ О, почипая въ семь случаѣ удобнѣйшимъ пройти къ S, нежели къ N опъ островъ *Сарангани*, дабы не подвергнуться дѣйствію пропивнаго печенія.

- Къ вечеру, по проходѣ перваго острова, вѣпръ упихъ; ночь была пи-
- 14 и 15. хая, и едва солнце показалось на горизонтѣ, какъ увидѣли мы, что пропивнымъ печеніемъ, съ полудня, т. е. въ продолженіи 18 часовъ, опнесло насъ на 50 мйль къ S;W къ проливу *Макассарскому*. На
16. разсвѣтѣ видѣли островъ *Гайкоптѣ* и пеленговали къ SO въ большомъ раз-

стояніи высопы *Siao*. Опъ пропив-  
ныхъ печеній всѣ усилія наши, снова  
приблизись къ берегамъ *Минданао*,  
дѣлались тщепными.

1798.  
Декабрь.

Въ вечеру 18 числа удалось намъ  
придти къ тому же мѣсту, въ копо-  
ромъ были вечеромъ 14 числа; но не  
болѣе имѣли мы успѣха, попому что  
шквалы опъ О, вмѣстѣ съ пропив-  
нымъ печеніемъ, принудили насъ воз-  
вратиться; такимъ образомъ испыта-  
ли мы неудачу до чепырехъ разъ, и по-  
лагали, что намъ предстоить или долго  
бороться съ непреодолимыми препяп-  
спвіями, или слѣдовать западнымъ кур-  
сомъ, копорый привелъ бы насъ чрезъ  
проливы *Банку* и *Зондѣ* въ Индійскій  
океанъ, а потомъ по южную спорону  
Новой Голландіи въ Тихое море; но  
вдругъ погода перемѣнилась и поднялся  
свѣжій вѣтерокъ съ моря, копорый при  
захожденіи солнца 19 числа, перейдя  
къ N и NNO, чрезвычайно усилился.  
Луна почпи полная свѣпила на гори-  
зонпѣ; видны были мѣспами огни и

18.

19.

1792.  
Декабрь.

- NW оконечность залива *Сугудбойна*; успѣхи наши споль были велики, что не смотря на сильное печеніе къ S, 20. поутру 20 числа мы пеленговали высоты *Сарангани* на NW  $21^\circ$ , въ разстояніи отъ 5 до 6 лигъ, и имѣли къ W острова, видѣнные на SO  $4^\circ$  послѣ полудня 12 числа, отъ коихъ мы были съ разстояніи около 3 лигъ.

Это заставило насъ осмодрѣть острова сіи съ подробностію; мы обозрѣли каналъ и рифъ, о коихъ говоритъ Капитанъ Мирсъ, но никакимъ образомъ не могли согласишь видѣннаго нами съ показаніями предшествовавшихъ мореплавателей, не исключая и карты Робертсона. Погрѣшности Капитана Фореста въ широтѣ, числѣ и направленіи острововъ сей небольшой группы, не казались уже намъ споль удивительными. За прѣмя первыми, которые можно почитать соединенными, слѣдуютъ два другихъ острова средней вышины, въ окрестностяхъ коихъ, по видимому, нѣтъ никакой о-

пасности. Мы здѣсь замѣтили очень сильное печеніе къ S.

Острова сіи на картѣ Капиана Фореста названы не шакъ, какъ именуяся они жипелями; посему ихъ нынѣ означають именами: *Ариага*, *Ауда* и *Ариадоресѣ*, которыя даны имъ опъ шшурмана Томсона въ переѣздѣ его опъ *Самбоанги* въ *Акапулко*. Они имѣють видъ дикій, а по возвышенности своей видны со шканцевъ въ распояніи опъ 5 до 6 лигъ.

По меридіональной высотѣ солнца вывели мы въ полдень широту  $4^{\circ}40'$ ; не легко было вычислить съ вѣрностію наспоющую долготу, въ коей мы находились. Самый О островъ былъ у насъ къ SW  $23^{\circ}$  почти въ 4 лигахъ.

Между тѣмъ продолжали мы подвигаться къ О, хопя печеніе и удаляло много къ S; положеніе острововъ, какъ выше сказано, было весьма не досто-вѣрно; по чему мы шли съ большею оспорожностію; горизонтъ покрывся густымъ шуманомъ и прудно было

1798.  
Декабрь. заключить о положеніи мѣлей, на ко-  
торыхъ Дугласъ и Мирсъ нашли сполне  
неожиданно.

Поелику до 5 часовъ послѣ полуд-  
ня, не представлялось зрѣнію нашему  
никакой земли, хопя пройденное къ  
О пространство не превышало 30  
миль, по мы начали думать, что не-  
большіе острова *Какаркоралонѣ* къ  
N и *Салибадо* къ S, по причинѣ зна-  
чительной погрѣшности въ ихъ ши-  
ротѣ, опъ насъ скрылись, и мы нахо-  
дились много на вѣпрѣ сѣвернаго мы-  
са острова *Моринтал*; мы продолжали  
путь свой подъ всѣми парусами къ O $\frac{1}{2}$ S.

Въ то же почти время увидѣли съ  
верху мачты двѣ довольно возвышен-  
ныя горы, которыхъ пеленговали къ  
OSO; мы предполагали, что это были  
острова *Салибадо*, хопя въ томъ и  
сомнѣвались, не видя къ S острова, ко-  
торый, по Робертсоновой картѣ, от-  
крытъ Англійскими мореплавателями  
за нѣсколько лѣтъ предъ симъ. Какъ

бы тб ни было, мы не могли пройти у нихъ на вѣпрѣ, и принуждены были въ курсѣ своемъ наблюдать великую оспорожность, чему ясная ночь благопріятствовала, и хопя мы закрѣпили брамсели и по временамъ брали гробъ на гиповы, но въ 8 часовъ вечера увидѣли опять тѣже земли и подошли къ нимъ на двѣ лиги, попому что вѣтръ утихъ и море сдѣлалось совершенно гладко.

17<sup>го</sup>.  
Декабрь.

Намъ не оспалось болѣе ни малѣйшаго сомнѣнія въ истинѣ прежнихъ предположеній. Лунный свѣтъ и близкое распояніе до берега дозволяли намъ разсмотрѣть направление оспрововъ *Таналата* и *Салибадо*, каналъ, копорый они между собою образуютъ, проливъ между *Салибадо* и оспровомъ *Кабруанго*, возвышеніе сего послѣдняго и направление обихъ, копорое было почти на SotS. Донъ Еспиноза спарался опредѣлить положеніе N оконечности *Салибадо*, употребляя для опредѣленія широ-

Часть XIII. 4

1792.  
Декабрь.

ты звѣзду *Ериданъ*, а для долгомы нѣскольکو наблюдений *Сириуса*; виды, снятые Дономъ Фелипе Баузою, при благопріятномъ вѣтрѣ, спокойномъ морѣ и нечувствительномъ печеніи, должныствовали дать симъ ночнымъ занятіямъ доспапочную степень вѣрности.

Мы продолжали до часа по полуночи предпринятое обозрѣніе, не доспавая дна 60 саженьями; попомъ подошли ближе къ берегу, а на разсвѣтѣ 21 числа, когда вѣтръ скрѣпчалъ, мы не закрывались уже островами, и находились опъ оныхъ въ разстояніи около 5 лигъ. Тогда пеленговали S оконечность *Кабруанга* на NW 64°, сѣверную его оконечность къ NW 53°, сѣверную оконечность *Салибадо* къ NW 51°; южную оконечность *Таналата* къ NW 41°, его же сѣверную къ NW 30°. Здѣсь мы удостовѣрились въ точности описанія сихъ острововъ Капитаномъ Фореспомъ; островъ *Кабруанъ* опличается своею возвышенно-

спію, Салибадо по гладкой и покрытой лѣсомъ поверхности, а *Таналата*, по своему виду, какъ бы нагроможденной земли. Ночью мы не видали ни огня, ни лодокъ, и вообще ничего, чшобы служило доказательствомъ большаго населенія сихъ острововъ.

1794.  
Декабрь.

Коль скоро солнце взошло на нѣсколько градусовъ выше горизонта, то мы неопустительно опредѣлили долготу сей небольшой группы острововъ, принявъ широту южной оконечности *Кабруанга*, означенную на картѣ Робертсона, и которая казалась весьма досповѣрною. Долгота, выведенная по хронометру № 71, была  $6^{\circ} 0'$  къ О отъ Манилы, а широта  $3^{\circ} 48'$  N. По сему, въ разсужденіи сей оконечности, есть погрѣшность на Англійской картѣ отъ 6 до 7 лигъ къ западу. У сихъ острововъ, по крайней мѣрѣ какъ мы по опыту замѣтили, встрѣчающся свѣжіе вѣтры въ бейдевиндъ,



1792.  
Декабрь.

сильныя проливныя печенія и погода обыкновенно пасмурная со шквалами.

Мы не смѣемъ сказать мнѣнія своего на счетъ существованія оспрововъ *Какаркоралонѣ*, которые могли бы видѣть во время нашего плаванія, если бы только оныя имѣли нѣкоторую возвышенность и были бы вѣрно помѣщены на картѣ, относительно *Сарангани*, положеніе коего было довольно вѣрно означено. Замѣчательно однакожь, что Дампьеръ не видалъ ихъ при разныхъ галсахъ, которые проливные вѣтры принудили его дѣлать предъ *Сарангани*, и что Капитанъ Кукъ, положившій ихъ на карту, безъ сомнѣнія, по показанію своего лоцмана Жуана Гаджіе, не помѣспилъ *Мсанжисовѣ*, въ существованіи и положеніи коихъ въ окрестностяхъ мыса *Св. Августина*, основываясь на показаніяхъ Дампьера, намъ не оспается ни малѣйшаго сомнѣнія. Вѣтръ дулъ довольно свѣжій отъ NNO, пользуясь коимъ шли мы подъ всѣми парусами; а въ

1798.  
Декабрь.

ю часовъ упра потеряли оспрова изъ виду; въ полдень же находились въ широтѣ  $3^{\circ} 29'$  и долготѣ  $6^{\circ} 45'$ . Погрѣшность въ счислимой широтѣ съ прошедшаго полудня, была не менѣе  $30'$ , которая произошла большею частію до приближенія нашего къ оспровамъ *Салибадо*; а послѣ пого всѣ наши пеленги показывали, что насъ весьма немного сносило къ югу.

И такъ однихъ сутокъ благопріятнаго времени достапочно было для преодоленія нѣкоторыхъ препяпствій. № мысъ оспрова *Моринта* оставался къ  $SO\frac{1}{4}O$  почти въ 34 лигахъ. Вѣтръ продолжался свѣжій, а послѣ полудня опойдя болѣе къ N, дозволилъ намъ держась по правому компасу на O, хотя море сильно волновалось. Начало ночи подавало намъ надежду имѣть ясную и благопріятную погоду; а меридіональная высота звѣзды *Еридана*, взятая въ 8 часовъ вечера Дономъ Францискомъ Еспинозою, показывала разность въ широтѣ, произ-

1792. Ноябрь. ходящую отъ дѣйствія печенія къ N, а не къ S.

22. По утру 22 числа нашелъ очень сильный шквалъ отъ SO, при чемъ мы потчасъ поворожили на NO, подъ соотвѣствующими силъ вѣтра парусами. Сиблая, будучи принуждена, по причинѣ недостающей скорости своего хода, нести болѣе парусовъ, имѣла въ оныхъ значительныя поврежденія. На ней должно было перемѣнить гроуъ, одинъ брамсель и передніе стаксели; послѣ сего мы шли вѣспѣ до полудня. Но даже и въ сіе время вѣпръ не совсѣмъ ушихъ и положеніе наше казалось намъ шаковымъ же какъ и на разсвѣпѣ; однакожь наблюденія совершенно уничтожили всѣ сомнѣнія наши, и мы могли считать себя совершенно вступившими въ Тихое море.

Въ полдень обсервованная широта была  $3^{\circ} 57'$  и долгота  $6^{\circ} 9'$  по хронометру N<sup>o</sup> 71. Мы тогда оставили сѣверный мысъ на StW въ 25 лигахъ и удоспо-

вѣрились въ благопріятномъ печеніи, по которому подало насъ на 13' къ N и на 32' къ O отъ счислимаго пункта.

Послѣ полудня наспали легкіе вѣтерки изъ NO четверти, съ коими мы продолжали свой путь лѣвымъ галсомъ, наблюдая предоспорожностію отъ шкваловъ. Теперь мы имѣли въ предметѣ только то, что бы подаваться сколько возможно къ O, спараясь не приближаться къ берегамъ Новой Гвинеи и Новой Британіи, дабы пользоваться поспѣшнѣйшимъ плаваніемъ и встрѣчать рѣже дожди.

23.

Трудности, пренесенныя нами въ послѣднемъ переходѣ отъ *Самбоанги*, и шѣ, которыя предшественники наши испытали въ семъ же самомъ проходѣ, дозволили намъ сдѣлать нѣкоторыя, не совсѣмъ безъ основанія, заключенія относительно плаванія къ NW берегамъ Америки и Мексиканскому Королевству, или къ Королевствамъ Перу и Чили. Въ обоихъ сихъ случаяхъ можно смѣло утверждать,

1792.  
Декабра.

что такое плаваніе не безопасно, и слѣдуетъ предпринимать оное на крѣпкихъ судахъ, хорошо оснащенныхъ и вооруженныхъ, каковыхъ качествъ недостаеетъ нашимъ купеческимъ судамъ, въ особенності Манильскимъ. Подобное предпріятіе совершается, такъ сказать, на удачу, не смотря на лоціи разныхъ Англійскихъ судовъ, въ коихъ упомянуто, что печенія отъ S не столь стремительны, начиная съ параллелей *Сансвира*, *Слао* и *Кабруанга*, потому что Капишаны Мирсъ, Козенбрукъ и Бампунъ испытали у сихъ береговъ совсѣмъ различное дѣйствіе въ продолженіе послѣднихъ годовъ; одного отнесло между *Моринтая* и *Жиллоло*, а другихъ между *Жиллоло* и *Целебеса*, откуда они вышли съ большими трудями и опасностями. Сверхъ затрудненія, при выходѣ изъ пролива *Питтѣ*, должно подыматься доспачно къ O, дабы другимъ галсомъ обогнуть по крайней мѣрѣ *Палаосѣ*, въ широтѣ копораго, какъ недавно

замѣпили, дѣйсѣвуесть сильное про-  
шивное печеніе.

1798.  
Декабрь.

Не сомнѣваясь въ удобности, въ продолженіи Октябрю, Ноябрь и Декабрю мѣсяцевъ, выходишь изъ пролива *Св. Бернардина* съ помощію печеній и благопріятныхъ вѣтровъ, равно имѣя плодъ прудовъ Шпурмана Дона Жуана Макведы доказательствомъ свободного плаванія по проливу *Жуанико* между островами *Саморолъ* и *Лейте*, мы можемъ удостовѣрять, что проходъ въ Тихое море копорымъ либо изъ сихъ двухъ выходовъ, кажется намъ легче, и даже въ случаѣ избранія пого нуши, коимъ мы слѣдовали къ *Самбоангъ*, совѣтуемъ плыть всегда близко къ берегу *Минданао* и къ островамъ *Сарангани*, жершвуя однимъ или двумя днями въ окрестностяхъ залива *Сугудбоана*, для того, что бы шамъ дождашь ся благопріятныхъ оупъ N вѣтровъ, съ коими можно держашъ курсъ до сѣвернаго мыса острова *Моринта*.

1799,  
Декабрь

Что касается до плаванія къ *Жили* послѣ половины *Декабря* мѣсяца, то да позволено намъ будетъ утверждатьъ въ предпочтительности курса къ достиженію *Индійскаго океана*, проливами *Сонда*, а опшуда мимо *Новой Голландіи* и *Новой Зеландіи* къ *Американскимъ берегамъ*. На семь переходъ легко сдѣлашь хорошій запасъ водою и дровами, сначала у сѣвернаго острова близъ *Сумапры*, а потомъ въ проливахъ *Кука* у *Новой Зеландіи*, и конечно не потребуетъ болѣе 5 или 6 мѣсяцевъ на плаваніе по паралелямъ, гдѣ шеперь довольно проложена дорога, и при споль же здоровомъ воздухѣ, сколько оный нездоровъ и опасенъ въ жаркомъ поясъ, а въ особености въ то время, когда стоить болшею частію дождливая погода. Если же начинашь переходъ опъ *Маниллы* къ *Перу* въ *Іюнь*, *Іюль* и *Августъ* мѣсяцахъ, то намъ кажешся, что пройдя при SW вѣтрѣ по крайней мѣрѣ опъ 40 до 50 градусовъ

къ О, каковы бы ни были пожертвованія въ широтѣ, вѣрнѣе плышь попомъ при NO и O вѣтрахъ прямо къ S и SO и совершишь плаваніе въ большихъ широтахъ Южнаго полушарія; но ни въ какомъ случаѣ не должно проходить экваторъ, въ разстояніи менѣе 50 или 60 градусовъ отъ материкаго берега Америки.

Вспуленіе наше въ Тихое море было довольно счастливо, какъ по безопасности плаванія, такъ и по сохраненію здоровья экипажа посреди шкваловъ и вихрей, копорые почти ежедневно мы выдерживали.

Сначала намъ благопріятствовали довольно сильныя къ N и O теченія, а попомъ настали свѣжіе вѣтры со шквалами отъ W, прерываемые иногда дождливыми, но сухими днями, и мы могли обозрѣть сперва положеніе *Пуло Маріера*, а попомъ окрестности острововъ *Фривиль* и отдѣльно лежащій каменной рифъ Капитана *Картерета*. Ночью обыкновенно не-



1792.  
Декабрь.

сли мало парусовъ; корветы попеременно шли одна впереди другой въ разстояніи на одну милю; курсомъ и движеніями разполагали, смотря по свѣшу луны и вообще по ясности горизонта. Съ шаковыми предосторожностями и съ помощію сигналовъ, почти совершенно обезпечивали положеніе задняго судна противъ всякой неожиданной встрѣчи, которая бы подвергнула оное опасности.

Въ полдень термометръ, поставленный въ пѣни, обыкновенно показывалъ между  $82$  и  $84^{\circ}$ . Пройдя въ сосѣдствѣ острововъ *Матиаса* и *Огонилвы*, описанныхъ Дампіеромъ, Бугенвилемъ, Карперетомъ и Мориллесомъ, мы, судя по полету птицъ, направленію облаковъ и печенію водъ, удостовѣрились въ точности ихъ положенія.

Въ продолженіе сего перехода повторяли мы, сколько возможно, чаще наблюденія долгопы лунными разстояніями, употребляя для сего звѣзды къ

воспоку и западу опъ луны, и убѣди-<sup>1793.</sup>  
лись въ почности сего способа, ибо  
18 и 20 числа Генваря увидѣли, что 18 и 20.  
выводъ сихъ вычисленій весьма согла-  
совался съ наблюденіями по хроно-  
метру, какъ ниже сего показано.

Числа мѣсяца.	Число рядовъ.	Долготы вос- точныхъ опъ Маниллы по разстояніямъ.	По хронометру N° 71.	По N° 11.
18 Генваря	84	36°57'13"	37°15'00"	37° 3'37"
20 —————	30	39°32'46"	39°55'17"	39°38'15"
Разности		2°35'33"	2°40'17"	2°34'32"

Что касается до склоненія компа-  
са, то оное увеличивалось до 9°, когда  
мы находились на меридіанѣ, отстоя-  
щемъ 32° опъ Маниллы, а по мѣрѣ  
того, какъ подавались къ О, умень-  
шилось до 7 градусовъ; когда же мы  
поворотили къ S, что бы приблизиться  
къ землѣ *Квиросъ* или къ *Новымъ Геб-  
ридскимъ островамъ*, оное опять зна-  
чительно увеличилось, такъ что въ  
широтѣ 16°, было 8° 30' О.

1793.  
Февраль.

Въ сіе время переменные вѣтры отъ NO и бурная погода при W муссонѣ, насъ совершенно оставили, а наступили постоянные вѣтры отъ OSO, съ которыми придерживали къ S.

11.

Наконецъ въ 8 часовъ утра 11 Февраля, туманъ нѣсколько разошелся, и мы увидѣли оспровъ *Эрроманъ*, одинъ изъ Ново-Гебридскихъ, который узнали по малому его пространству и значительному вывышенію, согласно замѣчанію Капитана Кука. Мореходецъ сей не обманулся, полагая, вопреки мнѣнію большей части своихъ офицеровъ, возвышенную морну, выдающуюся къ SW, соединенною перешейкомъ съ другими землями. Сей оспровъ можно назвасть упесиснымъ, и если судить по западному его берегу, безъ сомнѣнія болѣе отъ вѣтровъ закрытому, по на ономъ нѣтъ никакихъ жилищей.

Въ полдень, при довольно хорошей погодѣ, пеленговали мы оконечности *Эрромана* между NO 69° и NO 85°, въ

разстояніи около трехъ лигъ, ко-<sup>1793.</sup>  
торое произошло болѣе стѣ силь-<sup>Февраль.</sup>  
ныхъ западныхъ печеній, нежели  
опѣ курса, коимъ мы безпреспан-  
но слѣдовали прямо къ острову,  
какъ только позволялъ намъ вѣтръ.  
Въ семь положеніи широта наша бы-  
ла  $19^{\circ} 32' 10''$ , совершенно согласно  
по пеленгамъ съ опредѣленною Капи-  
таномъ Кукомъ. Выводъ долгопы оп-  
ложили до того времени, когда мож-  
но будетъ сравнить наблюденія по  
хронометрамъ, дѣланныя на меридіа-  
нахъ разныхъ мѣспѣ сего острова, съ  
тѣми, копорыя мы возьмемъ въ виду  
*Аннатомы*. Весьма спранно было, что  
густой туманъ во все сіе время не  
давалъ намъ видѣть сосѣдственный  
островъ *Танну*.

OSO вѣтръ засвѣжѣлъ послѣ полуд-  
ня, и мы вскорѣ усмопрѣли *Аннатолѣ*,  
коего оконечности проспирались опѣ  
O къ W на разстояніе около деся-  
ти лигъ далѣе того, какъ могъ замѣ-  
пить Капитанъ Кукъ. Предъ самымъ

1793.  
Февраль.

захожденіемъ солнца, мы пришли къ западной оконечности, подъ закрытіемъ коей не надолго зашпилились. *Сиблал* сдѣлала намъ сигналъ, что глубина была 55 сажень; у насъ же вскорѣ послѣ того она найдена 80 сажень.

Множество огней, которые мы видѣли съ наступленіемъ ночи на ближнихъ высотахъ, не оставили намъ ни малѣйшаго сомнѣнія въ населеніи острова. Мы также замѣтили нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ, разбросанныхъ по ближнему берегу, на коемъ видно было нѣсколько водопадовъ и мѣстъ, удобныхъ для высадки. Здѣшнее якорное мѣсто можно было бы считать весьма удобнымъ, если бы вѣтры дули постоянно между NO и SO, и когда бы не было въ сѣдствіе споль закрытаго порта, каковыя *Таилла*.

Здѣсь надлежало намъ заняться сравненіемъ нашихъ долготъ, по взятіи часовыхъ наблюденій, относительно

1793.  
Февраль.

дногo и другогo острова. Въ послѣд-  
ствіи большее вниманіе къ такимъ вы-  
исленіямъ убѣдило насъ, что разность  
меридіановъ между обоими островами  
превышала 6' показанную Капитаномъ  
Букомъ, и сія разность, принимая  
въ разсужденіе разстоянія и положе-  
нія, въ коихъ находился Англійскій  
Капитанъ при дѣланіи оныхъ опредѣ-  
леній, заставила насъ предпочесть дол-  
готу Эрромана, какъ ближайшаго къ  
Таннѣ, сдѣлавъ однакоже поправку од-  
ною перціею въ найденной ошибкѣ.

Выводы были слѣдующіе:

Долгота оупъ W оконечности) Эрромана по опредѣленію Ка- питана Кука, восточная оупъ Гринвича.	Хроно- метръ N° 71.	Часы N° 11.	39 рядовъ раз- стояній, оп- несенныхъ къ двумъ часамъ.
- - - - -	$170^{\circ}22'30''$ .	$170^{\circ}22'30''$ .	$170^{\circ}22'30''$ .
Ваши долготы безъ уравниій -	$170^{\circ}28'3''$ .	$169^{\circ}43'21''$ .	$170^{\circ}18'30''$ .
Разность нашихъ опредѣленій -	$5'53''$ .	$0'39'9''$ .	$4'00''$ .

Хотя по увѣреніямъ Капитановъ  
Кука и Валеса, было много связи меж-  
ду наблюденіями долготъ, дѣланными  
въ Малликоло, на Таннѣ, въ портѣ  
Баладѣ и на Сосноволѣ острову Но-  
вой Каледоніи, такъ что частныя

Часть XIII.

5

1793.  
Февраль.

разности часовъ Г. Кендаля, были всегда согласны съ шѣми разностями, какія показывало каждое среднее изъ наблюдений; но мы считали весьма достовернымъ новое сравненіе, которое подтверждало точность нашихъ разспояній и показывало намъ постоянный ходъ хронометра № 71, по прошествіи 78 дней самой сырой, или самой жаркой погоды.

По окончаніи такимъ образомъ одного изъ предспоявшихъ намъ въ семъ плаваніи предметовъ, и когда свѣжій вѣтерокъ отъ *OSO* снова установился въ продолженіи ночи, намъ надлежало необходимо продолжатъ курсъ къ *S*, что бы, если возможно, опредѣлить положеніе острова *Норфолка*, опсправившись попомъ къ *Новой Зеландіи* и повпорить въ заливъ *Дуски* опышы надъ маяшникомъ.

21. 21 числа находились мы въ широтѣ  $40^{\circ} 0'$  и долготѣ  $45^{\circ} 30'$  къ *O* отъ *Маниллы*; окреспности *Дуски* оставались у насъ къ *S* во 100 лигахъ,

а мысь Фаревелъ въ каналъ Королевы Шарлотты, къ О въ 107 лигахъ. 1793. Февраль.

Пріятное распвореніе воздуха и поспояннѣйшая погода напоминали намъ преимущество для мореплаванія здѣшняго климата противъ тропическаго. Благопріятные опъ О вѣтры не оставили насъ даже въ сей широтѣ; по той мѣрѣ какъ мы приближались къ берегамъ, намъ болѣе попадалось морскихъ пшиць; небо и горизонтъ покрылись гуспымъ шуманомъ, такъ что хопя съ полудни 24 числа, 24. находясь въ широтѣ  $44^{\circ} 34'$  и долготѣ  $46^{\circ}$  къ О опъ Маниллы, мы считали себя весьма близко опъ берега, и Слб-лая сдѣлала намъ сигналъ, что его видитъ; но намъ невозможно было въ томъ увѣришься по причинѣ шумана, и при наступленіи ночи, хопя лопомъ дна не доспавали, но придержали къ W, имѣя очень тихіе опъ NNO вѣтры.

Тишина скоро успувила мѣсто прекрасному свѣжему опъ SSW вѣтру, копорый съ полуночи началъ подни-



1793. **Февраль.** манься, разгоняя шуманъ, такъ что въ 3 часа, поворотивъ опять на правый галсъ, мы на развѣтѣ прекраснаго дня находились въ пяти лигахъ отъ берега, который въ глазахъ нашихъ проспирался отъ NO къ SSO.

25.

Столь вѣрные признаки, данные Капишаномъ Кукомъ всей части берега, не оставили намъ ни малѣйшаго сомнѣнiя на счетъ всѣхъ видимыхъ пунктовъ. Мысомъ *Файвѣ Фингерсѣ* (*Пять Пальцевѣ*) оканчивалась земля, бывшая у насъ въ виду; ясно видно было отверстiе зал. *Дуски*, и курсъ, который мы слѣдовали, привелъ насъ весьма близко подъ вѣпромъ ко входу онаго, отъ коего въ 9 часовъ утра находились мы только въ 2 или 3 миляхъ. Въ семъ положенiи, обзрѣвъ подробно здѣшнiя окрестности, поверожили, что бы подняться и другою стороною находиться сколько нибудь на вѣпрѣ.

Трудно было описать дикость и возвышенность сихъ береговъ, починѣ

1793.  
Февраль.

пого какъ сіе сдѣлалъ Капитанъ Кукъ въ изысканіяхъ своихъ при первомъ пупешествіи. Мы недоспавали на 100 саженьми въ двухъ миляхъ отъ берега и при входѣ въ *Дутфуль-бей* (заливъ Сомнительный). Хотя промежуточные острова представляли довольно признаковъ хорошаго произращенія, но вся внутренняя часть окружена неприступными и крупными горами, что, казалось, подтверждало мнѣніе Англійскаго мореплавателя, который считалъ выходъ изъ сего порта опаснымъ.

Однакоже широта только  $45^{\circ} 13'$ , въ коей находится сей заливъ, выгода имѣшь его подъ вѣтромъ, если оный продолжается къ S, и состояніе погоды, весьма извѣстное на семъ берегу, такъ что ясный день, которымъ мы наслаждались, должны были болѣе считашь дурнымъ предзнаменованіемъ, убѣждали насъ не терять ни одной благопріятной къ достиженію нашей цѣли минушы, шѣмъ болѣе, что вся-

1793.  
Февраль.

кая переменна вѣтра и метеорологическій журналъ Капитана Кука, веденный въ *Дуски*, заспаляли полагають, что намъ вскорѣ доспанешся оянь выдерживають О вѣтры, которые будуть прошивны для входа въ шопъ и другой портъ.

По симъ разсужденіямъ, въ полдень, приведя себя въ удобное на вѣтрѣ положеніе для всѣхъ движеній, какія по обстоятельству намъ покажутся удобнѣе, послали мы вооруженную съ *Открытія* шлюпку подъ командою Дона Фелипе Баузы, для обозрѣнія внутренности порта *Дутфулбел* и изслѣдованія удобности къ наливкѣ водою и рубкѣ дровъ, приказавъ ему какъ можно скорѣе возвратиться; а между шѣмъ обѣ корветы, по лежа въ дрейфѣ, по дѣлая галсы, сохраняли поже положеніе въ отношеніи ко входу.

Шлюпка возвратилась уже въ 4 часа по полудни; она нашла шолько при входѣ или при наружной части острова глубину 20 и 25 саж. грунтъ кре-

мень; но далѣе въ обоихъ каналахъ недоспавала дна на 50 сажень, также какъ и во всѣхъ часпяхъ вокругъ острова въ разстояніи отъ берега на длину шлюпки; на обоихъ каналахъ встрѣчалось нѣсколько каменьевъ, которые однакоже для судоходства не опасны. Вода и дрова находились въ изобиліи во внутренней часпи, а положеніе берега нѣсколько болѣе равнаго и песчанаго въ извилинѣ далѣе къ N, обѣщало надежное мѣсто для якорнаго стоянія; но ограниченность времени не дозволила изслѣдовать оное съ лопомъ; попомъ идесть каналъ въ 2 и  $2\frac{1}{2}$  кабельтова, образуемый между самыми горами, которыя были весьма крупы; наконецъ каналъ спановился гораздо уже, поворачивалъ болѣе къ S и соединялся съ внутренними каналами залива *Дуски*. Теченіе показалось не слишкомъ быстрое и по признакамъ на берегу, опливъ начался около пудня. Мало видѣли птицъ, нѣсколько ракушекъ, но ни одного морскаго вол-

1793.  
Февраль.

1793.  
Февраль.

ка и нима́лѣйшаго признака хоптя бы опдаленнаго селенія. Таковы были подробности относительно сего порпа, къ чему должно присовокупить совершенный недоспапокъ въ словомъ лѣсѣ; а все произрастѣніе заключалось въ родѣ кустарника средней величины. Посему, если опыты надъ маяпникомъ, или какая либо необходимоспъ, не приведуть пупешеспвенника въ сей порпъ, по мы должны думатьъ что оному предназначено оспавапьясь всегда пуспымъ, и что *Дуски* будепъ привлекапъ къ своимъ берегамъ, потому что представляепъ убѣжище удобнѣе, надежнѣе и здоровѣе.

Наспупила уже ночь, и мы подпавъ шлюпку, шпилевали нѣсколько времени у берега, который легко успѣли пропши при слабомъ вѣсперкѣ, подпавшемся съ N, съ помощію коего къ полуночи опшли на при лиги опъ порпа; въ такомъ положеніи, не желая шеряпъ ни минушы, мы поворошили къ S, и потомъ придержали

къ вѣпру, что бы подойти ближе къ берегу и съ развѣтромъ войти въ заливъ *Дуски*. Вѣпръ свѣжѣлъ, берегъ покрылся густымъ шуманомъ и все предвѣщало намъ неблагопріятную переменную погоду.

26.

Ясная погода, наспутившая съ упра, казалась весьма для насъ удобною, однакожь надежда наша вскорѣ исчезла, и одна минута совершенно переѣнила наше выгодное положеніе къ достиженію желаемого порта. Туманъ разшелся на короткое только время въ 4 часа упра, и мы очутились внезапно у входа въ *Дуски*, въ распояніи на 2 или 3 мили отъ острова *Буруновъ*, который, при дувшемъ тогда вѣпрѣ, обогнуть было невозможно. Такимъ образомъ, примѣтивъ въ вычисленіи погрѣшность, со-споявшую въ трехъ лигахъ, мы поспѣшь поворошили къ О, при сильномъ уже вѣпрѣ со шквалами. Въ 9 часовъ опять поворошили на другой галсъ къ берегу, и неся всѣ возможные паруса, старались подняться на вѣпръ.

1793.  
Февраль.

Но всѣ усилія наши были тщетны мы снова подошли къ берегу въ том же самомъ (по пеленгамъ) мѣстѣ, гдѣ были рано по утру, и ВО вѣпръ, дѣлавшійся безпрестанно сильнѣе, по мѣрѣ приближенія нашего къ берегу, убѣдилъ, что дальнѣйшее упорство въ намѣреніяхъ нашихъ можетъ причинитъ намъ значительный вредъ; посему въ полдень мы рѣшились опять повторить на правый галсъ и идти подзарифленными парусами. Тогда по временамъ видны были нѣкоторыя части берега, въ особенності мысь *Пяти Пальцевъ*, котораго описанія дѣлались весьма примѣпнымъ.

Вѣпръ, послѣ полудня, разведя болѣе волненіи, до того усилился, что его можно было назвать настоящим ураганомъ. Мы имѣли значительныя поврежденія въ снастяхъ и парусахъ. Фокъ и гротъ-марсели съ прѣмья рифами и опущенныя на едельгофшъ, по мнѣнію нашему, необходимо надлежало нести для того, что бы насъ нѣ

заливало; а съ 10 часовъ вечера мы на каждомъ шагу опасались вспрѣшпиль погибель.

Наконецъ послѣ полуночи вѣспрь началъ терять свою силу; но не ранѣе разсвѣта слѣдующаго дня буря прекратилась. Нѣсколко минушь продолжался шпиль, а потомъ поднялся шихій опъ S и SW вѣспрь съ весьма густымъ туманомъ.

27.

Курсъ, коимъ мы слѣдовали въ продолженіи минувшей бури, много опдалилъ насъ опъ берега; наблюденія показали такъ же сильное теченіе къ N, и такимъ образомъ мы находились опъ залива на 30 лигъ.

Въ семь положеніи, разсужденія наши войпи въ заливъ Дуски, съ единственною цѣлю дѣлать наблюденія надъ маяшникомъ, показались опважными; къ симъ обстоятельствомъ присоединилось вліяніе холода и послѣдней бурной погоды на слабыхъ и упомянутыхъ мапировъ изъ Филиппинцевъ; проливные дожди, которые иногда въ



1793.  
Февраль.

порпѣ продолжались по девѣ недѣли съ ряду, не дозволяли дѣлать никакихъ наблюдений; наконецъ намъ надлежало еще два раза проходить пою же параллелью  $45^{\circ}$  съ обѣихъ споронъ мыса Горна, почему и не трудно было бы для сего предмета найти удобнѣйшій случай. Сии причины побудили насъ предпочесть якорное спояніе въ порпѣ Жаксонѣ или въ Бопанибеѣ, въ Новой Голландіи, для исправленія судовъ и перемѣны экипажей. Посему мы поворошили къ W, и въ полдень слѣдующаго дня находились менѣе нежели въ 70 лигахъ отъ S оконечности Новой Голландіи.

Долготы наши, по сравненіи ихъ съ найденными Капишаномъ Кукомъ у Дупфуль-бея (заливъ Сомнипельный) дали слѣдующіе выводы; при чемъ мы исправили на своихъ картахъ погрѣшности отъ  $30'$  до  $20'$ , которыя Англійскій мореходецъ нашелъ при второмъ своемъ путешествіи на двухъ островахъ Новой Зеландіи.

Хронометръ № 71. № 11.

1793.  
Маршъ.

Долгота воспоичная опъ Маниллы			
по пеленгамъ. - - - -	45° 35' 38"	45° 35' 38"	
То же по часамъ. - - - -	45° 41' 1"	45° 13' 12"	
Разность. - - - -	<u>5' 23"</u>	<u>22' 26"</u>	

Найденная при семъ случаѣ разность въ хронометръ № 71, была одинакова съ замѣченною въ виду Эрромана, и таковое сходство, доказывая вѣрность хода, удостовѣрило, до какой степени оный былъ близокъ къ наблюденіямъ Кука. Чпо касается до № 11, то не оставалось сомнѣнія, что послѣднія измѣненія въ дневныхъ сравненіяхъ происходили опъ его хода.

Перемѣнные вѣтры, которые иногда въ продолженіи 24 часовъ переходили весь компасъ, были причиною, чпо мы не могли слѣдовать однимъ курсомъ, тѣмъ болѣе чпо волненіе опъ NO и SW, съ часпыми шквалами, заспавляло насъ брасть предосторожности въ разсужденіи парусовъ; однакоже въ полдень 8 ч. 8. Марта мы находились въ широтѣ 37° и долготѣ 3° 3' прямо почти на O опъ Бопани бея. Разные азимуфы, взяпые

1793.  
Мартъ.

- послѣ полудня, показали склоненіе компаса  $11^{\circ} 30'$  О. Мѣсто морскихъ пплицъ, свойственныхъ высшимъ широтамъ, заступили разнаго рода бурныя пплицы и зуйки. Температура атмосферы была благораспореннѣе, хотя въ сей день, также и въ слѣдующій, шли нѣсколько разъ дожди съ громомъ и молніею въ дали: что намъ напоминало небольшое разспояніе отъ берега.
9. Сии обстоятельство помѣшали намъ на другой день взявъ полуденную высоту солнца для опредѣленія широты; по вычисленію же нѣсколькихъ высотъ, взятыхъ въ разныя времена, мы полагали себя въ широтѣ  $30^{\circ} 40'$ . Здѣсь мы также удостовѣрились въ довольно сильномъ печеніи къ NO.
10. 10 ч. мы продолжали свое плаваніе
11. къ берегу, и на разсвѣтѣ 11 ч. усмотрѣли оный въ разспояніи 7 или 8 лигъ. Нѣсколько меридіональныхъ высотъ звѣздъ, взятыхъ прошедшею ночью Домомъ Іозе Еспинозою, и почныя описанія Капитана Кука, не дали намъ

сомнѣваешься въ томъ, что берегъ сей былъ почто топъ, копорый идесть отъ мыса *Рожа* (Рыжій) до окрестностей залива *Кабрида* (Переломленный). Въ особенноти примѣтна была возвышенность, имѣющая видъ шляпы, и опкосы или груди на берегу нѣсколько южнѣ входа въ заливъ. Благопріятный вѣперъ дозволилъ намъ по упру подойти ближе къ оному; въ 10 часовъ мы находились на 110 саженьяхъ глубины, грунтъ мѣлкій песокъ; а въ полдень въ широтѣ  $34^{\circ} 18'$  были на праверзѣ берега въ 4-хъ только лигахъ отъ онаго, и въ поже время съ удобностію могли перенговать высоту, имѣющую видъ шляпы, на  $S 62^{\circ} W$ , мысъ Рыжій на  $W$  и землю далѣе къ сѣверу лежащую на  $N 22\frac{1}{2}^{\circ} W$  (все по компасу).

Вскорѣ послѣ сего поднялся съ моря благопріятный вѣперокъ, съ помощію коего подъ всѣми парусами мы потчасъ пустились къ *Бопани* бею, входъ въ копорый легко узнать мож-

1793.  
Маршъ.

но по двумъ мысамъ *Банксу* и *Соландеру*. Въ три часа по полудни мы были только на одну лигу отъ берега и на двѣ отъ входа въ портъ, надеясь къ ночи достигнуть якорнаго мѣста; но въпрѣ отъ НО свѣжѣль и проливнымъ печеніемъ насъ значительно дрейфовало, почему надлежало перемѣнить намѣреніе, и поворопя на лѣвый галсъ, держащъ къ SO. Въ то же время мы подняли свой флагъ, и вскорѣ увидѣли Англійскій на небольшой высотѣ между портомъ *Жаксономъ* и *Бошани* беемъ. Часъ, въ который по вычисленіямъ *Дона Іозе Еспинозы* должно было послѣдовать солнечное затмѣніе, приближался. Мы разположились обсервоватъ оное двумя секспанами и положеніе наше подавало надежду, что не прудно будепъ съ вѣрными пеленгами и съ помощію морскихъ часовъ, перевести наши выводы къ обсерваторіи, которую мы намѣревались вскорѣ устроишь въ окрестностяхъ порта.

1795.  
Мартъ.

Частыя шучи дѣлали сомнительнымъ опредѣленіе начала зашмѣнія, которое Донъ Франциско Віана опредѣлилъ, по приближенію, 3 ч. 54' 39 $\frac{1}{4}$ ". Донъ Іозе Еспиноза, по выводу той части, которая была помрачена, когда выяснило въ первый разъ - 3 ч. 54' 49'.

Потомъ атмосфера очистилась, и мы начали безпрестанно измѣрять секспанами непомраченную часть и разстояніе роговъ, каковое измѣреніе, при помощи употребляемыхъ нами превосходныхъ секспановъ, могло имѣть нѣкоторую степень вѣрности. Взяли два ряда часовыхъ наблюдений и сравнили хронометры одной корветы съ хронометрами другой; наконецъ опредѣлили новыми пеленгами самыхъ замѣтныхъ пунктовъ на берегу, по мѣсто, гдѣ съ величайшею точностію и при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, успѣли опредѣлить окончаніе зашмѣнія.

Часть XIII.

6

1793.  
Маршъ.

Оное, по вычисленію Дона Франциско Віаны, послѣдовало по истинному времени въ - - - 5ч. 54' 36"; по выч. Дона Іозе Еспинозы 5ч. 54' 40". Широту пункта полагали - 34° 17' 45", а долготу - - - - 11' 30" къ О отъ порта Жаксона. Морской барометръ 29. 73. Термометръ на открытомъ воздухѣ 70° 5'. До заходженія еще солнца вѣтръ примѣнно опошелъ къ N, такъ что мы имѣли возможность, согласно съ намѣреніемъ нашимъ, опыскивая портъ, держась ночью въ параллели входа въ портъ, соображаясь съ печеніями, кои по утверженію Капитана Кука и собственному нашему замѣчанію въ минушей вечеръ, казались постоянно дѣйствующими къ S, и съ морскимъ вѣтеркомъ, котораго мы должны были ожидать въ полдень слѣдующаго дня. При началъ ночи увидѣли большой огонь шамъ, гдѣ въ полдень видѣли Англійскій флагъ, и погода предвѣщала намъ самую прекрасную лѣтнюю ночь.

1793.  
Маршъ.

Не смотря на всѣ сіи признаки, въ 9 часовъ вечера поднялся свѣжій опъ SW вѣтръ, который прежде, нежели мы убавили парусовъ, увалилъ насъ много къ N, и по сему принудилъ около 10 час. поворошиться; въ полночь мы снова поворошили и подъ зарифленными марселями лежали галсомъ, ведущимъ къ берегу. Сильные шквалы прекрапились въ 3 часа утра; мы находились на глубинѣ 90 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ, и вскорѣ потомъ прибавивъ парусовъ, рѣшились идти къ берегу и держать къ якорному мѣсту.

12.

На разсвѣтѣ положеніе наше было споль хорошо, какъ сполько мы пого могли желать; входъ въ Бопанибей оспавался у насъ на SW  $87^{\circ}$ , а въ порпъ Жаксонъ на NW  $45^{\circ}$  по компасу. Мы находились опъ послѣдняго въ 3 лигахъ. Англійскій флагъ видѣнъ былъ на томъ же мѣстѣ, гдѣ наканунѣ; погода была очень ясная.

Не сполько вѣтръ все еще продолжалъ душь опъ SW съ довольно силь-



1793.  
Маршъ

нымъ волненіемъ; но и не было ни малѣйшихъ признаковъ къ скорой е перемѣнѣ. Сіе обстоятельство побудило насъ отказаться отъ намѣрен войти въ Бопанибей и предпочесть оному портъ Жаксонъ, копорый мы имѣли подѣ въпромъ, и къ копором пользуясь добрымъ качествомъ ко вепъ, спустились подѣ всѣми парусамъ. Въ 8 часовъ приняли Англійскаго лоцмана, выѣхавшаго намъ на встрѣчу; вскорѣ подошли къ южному мысу и къ каменьямъ, копорые отъ онаго простираюся, на распояніе ружейнаго вѣспрѣла, и наконецъ въ 10 часовъ упрѣсдѣлавъ два или три галса во внутренности порта, спали на якорѣ вѣспрѣ и печеніе не допустили насъ дойти до залива Сидней (Sidney-Cove), отстоявшаго отъ нашего якорнаго места на 5 миль, гдѣ избрали мѣсто для главной колоніи. Слѣлая спала въ или 3 кабельповахъ отъ насъ къ S.

Весьма хорошо вооруженная шлюпка прошла мимо Слѣлой и подош

къ *Открытію*; на ней былъ офицеръ изъ крѣпости, который привѣщствовалъ насъ отъ лица Губернатора Маіора Гроза, и предлагалъ отъ его имени всѣ возможныя со спорны колониі пособія. На сей шлюбкѣ я отправилъ на берегъ Дона Іакобо Мурфи, какъ знающаго Англійскій языкъ. Онъ долженствовалъ засвидѣтельствовать наше почтеніе Губернатору, и объяснить причины прибытія нашего въ сей портъ, которыя особенно состояли въ надобности запасись водою и дровами, въ исправленіи судовъ и оснастки, что послѣ 97 дневнаго плаванія было необходимо; объяснить также наше желаніе дѣлать Ботаническія и Зоологическія собранія для Королевскаго Кабинета, сколько по позволяющу время года и обстоятельству; заняться опытами надъ маятникомъ, и наконецъ доставить экипажамъ нѣкоторый отдыхъ прежде начатія предсоявшаго имъ плаванія. Мурфи въ то же время долженъ былъ

1793.  
Маршъ.

предложивъ салюпъ крѣпости, если намъ отвѣтствовано будетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ, и увѣришь Маюра Гроза, что хотя мы имѣли намѣреніе подойти къ заливу Сидней, потому что вѣтры недопустили насъ войти въ Ботанибей; но что мы приемъ такія мѣры въ разсужденіи сслучныхъ и сохраненія внутренняго устройства, что пребываніе въ портѣ двухъ судовъ чужой націи не причинитъ никакого безпокойства.

По отправленіи съ сими порученіями Капитана Жонсона и Мурфи, вѣтръ и печеніе все еще не дозволяли намъ идти къ Сиднею; почему почли удобнымъ отправитъ шлюбку для рыбной ловли, которая по утверженію лоцмана и судя по превосходной рыбѣ, намъ проданной съ двухъ рыбацкихъ лодокъ, долженствовала быть очень изрбильна.

Было уже 3 часа по полудни, и хотя вѣтръ продолжался свѣжій отъ WSW, но мы расположились вступить подъ

паруса, что бы, хотя посредствомъ лавировки и съ помощію благопріятнаго теченія, достигнуть до желаемаго якорнаго мѣста; но съ симъ же въпрямомъ напали сильныя шквалы, что предвѣщало дурную погоду и дождь. Сіе убѣдило насъ опложитъ свое намѣреніе до слѣдующаго дня, тѣмъ болѣе, что *Сиблая* подрейфовала два раза, и нашлась принужденною броситъ другой якорь; а дабы ей придти въ удобное положеніе ко вспуленію подъ паруса, надлежало опъ того мѣста опшинушья посредствомъ верпа.

Къ вечеру въпрямъ примѣтно спихъ, небо и горизонтъ очистились, почему Мурфи не замедлилъ возвратиться; съ нимъ пріѣхали въ одной шлюбкѣ старшій Адьюпантъ Лейпенантъ Ровлей, Капитанъ Давидъ, Г. Коллинсъ, Судья и Секретарь крѣпости, и Капитанъ Брамбронъ, съ нѣсколькими офицерами судна *Schawhermosia* (Прекрасная дѣвица), прибывшаго изъ Бенгала съ товарами, по семинедѣль-

1793.  
Маршъ.

номъ плаваніи опть Калькупы до Сиднея. Господа сіи, новыми увѣреніями и весьма лестными предложеніями, подтвердили ожиданія наши не только въ разсужденіи хорошаго приема, но и снабженія свѣжими припасами, которыми мѣсто сіе изобилуетъ.

Такія пріятныя новости побуждали насъ ожидать съ неперпѣніемъ наступающаго утра, и вновь нашедшіе опть SO шквалы съ сильнымъ дождемъ, казались намъ пѣмъ несноснѣе, что заспаляли опасаться поперяшь такъ же первое благопріятное печеніе. Однако же послѣ 6 часовъ утра мы вступили подъ паруса, при проливномъ вѣтрѣ; но погода была ясная и безъ шкваловъ; мы принуждены были часто перемѣнять галсы подъ марселями, стакселями и брамселями.

Нельзя дать настоящаго понятія о красотѣ порта и о удивленіи, какое ощущаетъ всякой мореплаватель по мѣрѣ того, какъ въ оный входитъ. Природа снабдила его всемъ, что

можеть служить къ удобству и безопасности. Самыя печенія, копорыя мы желали бы имѣть сильнѣе, не могушь служить доспапочною причиною къ прекращенію плаванія днемъ и ночью, въ какое бы то ни было время. Многіе небольшіе заливы, съ хорошимъ грунтомъ для судовъ всякой величины, и нѣсколько маленькихъ, большею частію крупныхъ островковъ, умножаютъ красоту вида. Переходъ къ западу на 5 миль ведетъ къ Сиднею, небольшому хорошо расположенному селенію, копорое Командоръ Филипсъ избралъ для столицы Ново-Голландской колоніи.

Въ 10 часовъ утра мы спали на якорь на весьма выгодномъ мѣстѣ; *Слѣла*, пользуясь свѣжимъ морскимъ вѣтромъ, пришла къ намъ послѣ полудня, и немедленно офицеръ: обоихъ судовъ наши у Маіора Гроза и другихъ главныхъ лицъ колоніи, весьма ласковый пріемъ, сему народу свойственный.

1793.  
Мартъ.

Упрочивъ взаимную довѣренность, которая необходимо долженствовала съ обѣихъ сторонъ имѣть вліяніе на низшіе классы людей, мы съ упрямствомъ приняли нужныя и дѣятельныя мѣры къ достиженію той цѣли, съ кою прибыли въ здѣшній портъ. Для помѣщенія обсерваторіи избрали мысь къ О въ  $1\frac{1}{2}$  кабельтова отъ корветъ, предпочитая мѣсто сіе обсерваторіи Г. Дравса, для того, что бы имѣть рѣже сообщенія съ жителями, также по близости онаго отъ корветъ и по его положенію на морскомъ берегу. Шалаши для купоровъ и кузнецовъ поставили вблизи обсерваторіи. Занялись исправленіемъ парусовъ и оснастки, и все было распоряджено къ началу съ слѣдующимъ днемъ наливки водою. Оба Бопаника получили на берегу приличное мѣсто къ расположенію собираемыхъ правъ, а на корветахъ даны нужныя наставленія къ сохраненію надлежащаго порядка.

Одинъ изъ офицеровъ съ каждой корветы долженъ былъ надзиратьъ ежедневно за наливкою воды, попому что оную производить надлежало у селенія; на судно, опредѣленное къ рыбной ловлѣ, отправлялся сержантъ или коншпанель съ огнеспрѣльнымъ оружіемъ, для избѣжанія всякаго нечаяннаго нападенія со стороны жипелей, которыхъ описали намъ весьма опасными. У обсерваторіи на ночь спавили обыкновенно карауль, состоящій изъ одного капрала и двухъ солдатъ, которые должны были перекликачься съ часовыми на корветахъ; положено ни подъ какимъ предлогомъ не приниматьъ на суда женщинъ; дѣлать по два раза на день перекличку и неявляющихся на оной спрога наказывать; не приниматьъ никого изъ ссылочныхъ ни на корветы, ни на гребныя суда; не позволять экипажамъ вдаваться въ пьянство и безпорядки, а въ особенноти продавать свое платье; и наконецъ, послѣ осьми часовъ вечера,



1793.  
Маршъ.

не позволять никакому поспороннему гребному судну приспавать къ корветамъ, если оное не скажешъ пароля, о которомъ предположено условливать ся съ крѣпостью въ шайнѣ. Маіоръ Грозъ, извѣстиясь о таковыхъ мѣрахъ, въ особенноти о послѣдней, которую почиталъ имѣющею въ предметѣ возпрепятствоватъ побѣгу ссылочныхъ, предложилъ намъ дневной крѣпостной пароль, который присылалъ бы къ намъ за печатью старшаго Адъютанта. Однако же мы не хотѣли симъ воспользоваться до тѣхъ поръ, пока не узнаемъ на опытъ въ помѣ необходимости, и благодарили Маіора за таковой знакъ довѣренности, также и за воинскія почести, присвоенныя ихъ Генераламъ, и которыхъ намъ отдавали на берегу караулы.

При сихъ предоспорожностяхъ, которыхъ держались въ точности ни что не мѣшало, при ясной погодѣ, выгодѣ порта и добромъ въ селеніи порядкѣ, 25 ч. совершенно окончили за-

пасъ воды и дровъ для обѣихъ корветъ, сдѣлали весьма удачные опыты надъ проспымъ пендуломъ, повѣрили ходъ хронометровъ, и окончили какъ въ самыхъ судахъ, такъ и въ оснѣ с пкѣ, нужныя исправленія, копорыя по количеству и существу своему были значительны.

Хорошее доселѣ поведеніе обѣихъ экипажей и желаніе доспавивъ имъ на нѣкоторое время спокойствіе и опдыхъ, побудили насъ дать имъ на два или на три дня свободы для мытья бѣлья; а 27 числа корветы были совершенно готовы ко вспуленію подъ паруса. 27.

Но въ сіе время бопаническія коллекціи Гг. Геенке и Нея были еще очень несовершенны, не смотря на всю ихъ удивительную дѣятельность; гидрографическія наши свѣденія также были незначительны, къ тому же безчисленные одолженія, намъ ежедневно оказываемыя знатными особами колоніи, пребовали изъявленія нашей

1793.  
Маршъ.

признательности. Посему, упоминаясь нѣсколько дней на шаковые предметы, которые, по видимому, нельзя было почесть бесполезными, мы рѣшились пѣмъ съ большимъ удовольствіемъ, что обстоятельства тому благопріятствовали.

Выводы астрономическихъ вычисленій Г. Гунпера были намъ неизвѣстны; мы же вознамѣрились привести свои труды въ извѣстность прежде своего отправленія, на пошль конецъ, что бы въ послѣдствіи можно было ихъ сравнивать и извлекать всю возможную истину. Въ семъ-то предположеніи отправили съ *Открытія* шлюбку въ Бошанибей, что бы сдѣлать геометрической планъ оному, и отсюда продолжилъ вѣрный рядъ треугольниковъ до самой обсерваторіи въ вступеніи заливовъ порпа.

Къ сей экспедиціи Донъ Жуанъ Рабенетъ присоединилъ свою, берегомъ до Бошанибея, въ сопровожденіи Капитана Томсона и Лейтенанта Према.

писа, для того, что бы болѣе имѣть случаевъ встрѣчать природныхъ жителей и изображать ихъ оружія и обычаи. Донъ Антонио Иова нѣсколько разъ ходилъ на охоту; Донъ Фернандо Брамбилла рисовалъ перспективные виды; Ботаники проходили до Параматы и Тунгабе; занятія на обсерваторіи продолжались; оба Командира вознамѣрились въ первый и во второй дни Пасхи, угощать на своихъ корветахъ Маіора Гроза и почепныхъ особъ въ колоніи находящихся.

На прошедшихъ дняхъ Господа сіи, вмѣстѣ съ дамами, уже завпракали у насъ въ небольшемъ шалашѣ, нарочно поставленномъ подлѣ обсерваторіи, гдѣ мы ихъ преимущественно угощали шеколадомъ и другими произведеніями нашего отечества. Кромѣ сего, приглашенія и взаимныя угощенія не только упвердили союзъ дружественной учтивости; но показывали между всѣми спюль совершенное согласіе, что нельзя было сомнѣваться въ существо-

1793.  
Маршъ.

ваніи народной симпатіи, при хорошемъ образованіи. Къ величайшему нашему удовольствію, прибыло въ портъ, по двухнедѣльномъ плаваніи отъ острова Норфолка, Англійское судно *Китти* (*Kitty*), на коемъ находился Капитанъ Паперсонъ, съ своею женою, и Лейтенантъ корабля Королевскаго флота Водрефъ, который на семь самое судно шелъ изъ Англіи въ качествѣ писмоводца и Суперкарга (*Super-Cargue*). Первый, извѣстный свѣту по премъ путешествіямъ, учиненнымъ отъ мыса Доброй Надежды во внутреннія страны Африки, для изысканій по части Естественной Истории, нынѣ оказалъ свое рвеніе и любовь къ наукамъ, въ продолженіе 14 мѣсячнаго пребыванія съ своею супругою въ Норфолкѣ.

Погода весьма благопріятствовала первому на *Открытіи* собранію; Маюру Грозу опдали почести наравнѣ съ Генераль-Лейтенантомъ; при спрѣляніи изъ пушекъ пили три раза за

1793.  
Апрѣль.

здоровье: впервыхъ Короля Англійскаго и Короля Испанскаго, съ ихъ фамиліями; вовпорыхъ Командора Филиппа, Маіора Гроза, и за благоденствіе колоніи; въ шрепшихъ за здорвье дамъ, удоспоившихъ насъ своего присушствія. Всѣ госпи повтораи поспы, именуя Испанскаго Короля прежде Англійскаго; съ сими чувспвами уваженія и пріязни соединались крики мапрозовъ: да здравспвуепъ Король! Полковая музыка, игравшая въ сіе время пѣсню *God save the King*, придавала сему пріяпному зрѣлищу величеспвенный видъ. Дождливая и нѣсколько со шквалами погода на другой день возпрепяпспвовала дамамъ пріѣхашъ на *Смѣлцю*; но прочіе госпи пріѣхали. Маіору Грозу оказывали такаже, какъ и наканунѣ, почести, и пили такимъ же образомъ за здорвье.

2.

Въ эпошъ же день, къ удовольспвію нашему, возврапшлась шлюбка, окончившая свои изысканія у выхода изъ порпа; оставалось шолько взяпшъ

**Часть XIII.**

7

1793.  
Апрѣль.

пеленги, что и было произведено на яликѣ съ *Открытія*, такъ что вся работа была окончена послѣ полудня

## 3. 3 ч. Апрѣля.

На обсерваторіи мы не имѣли никакого успѣха, по крайней мѣрѣ для вывода долгопы: ибо шучи мѣшали намъ обсервовать вступленіе і спутника, а также не случилось ни одного закрытія звѣздъ луною; но время нашего опѣзда приближалось, и мы, будучи обязаны своимъ обѣщаніемъ представить выводы нашихъ астрономическихъ вычисленій, ограничились слѣдующими опредѣленіями для долгопы обсерваторіи.

По концу зашмѣнія, бывшаго послѣ полудня 11 ч. обсервованнаго на *Открытіи* и вычисленнаго Дономъ Жуаномъ де ла Конхою по формуламъ Г. Кагволи. - - - -

151° 2'30".

По хронометрамъ, принимая долгопу Дуски по опредѣленію Капитана Кука. - - - -

151°15'25".

По вступленію 2 Юпитерова спутника въ ночи 24 Марта. -	1793. Апрѣль. 151°10'15".
По 42 рядамъ разстояній луны отъ солнца. - - - -	151°18'15".
Широта обсерваторіи по мно- гимъ полуденнымъ высопамъ къ N и къ S отъ зодіака. - -	33°21'56".
Склоненіе компаса. - - -	8°45'NO.

Дабы имѣшь основательное поня-  
тіе о наспоющемъ положеніи сей ко-  
лоніи и о будущей ея участи, намъ о-  
ставалось еще весьма важное дѣло: по-  
сѣпить селенія Парамату и Тунгабе.  
Командоръ Филипсъ, находя въ окре-  
стностяхъ Сиднея почву для по-  
сѣвовъ неплодную, избралъ предпо-  
чтительнѣе Парамату для заведенія  
хлѣбопашества, тѣмъ съ большею вы-  
годою, что мѣсто сіе, обѣщая вѣрнѣй-  
шую и изобильнѣйшую жатву, имѣло  
удобство легкаго перевоза произве-  
деній въ Сидней, съ небольшими  
издержками при помощи внутреннихъ  
каналовъ; и это было единственное,



1793.  
Апрѣль.

хотя отдаленное средство къ тому, что бы будущее продовольствіе колоніи не зависѣло болѣе отъ многотруднаго плаванія чрезъ половину земнаго шара, или лучше сказать, чрезъ весь оный, и что бы уменьшить впередъ значительныя на сей предметъ издержки Государства; посему Командоръ и его подчиненные не опускали пользоваться всѣми возможными средствами къ заведенію порядка и благоустройства. Вскорѣ солдаты, поселенцы и ссылочные построили селеніе со многими домами и магазинами. Начали учрежденіемъ вдоль береговъ нѣсколькихъ плантацій съ домами для поселенцевъ; пшеница, рожь и овесъ родились, хотя и посредственно; картофель обѣщаль на будущее время не совсѣмъ сомнительный къ пропитанію способъ; огородныя растѣнія, въ особенноти лимонныя деревья и виноградъ, дали новыя силы дѣятельности и всеобщей надеждѣ. Первыя породы, хотя и въ меньшемъ числѣ, круп-

наго и мѣлкаго скопа, находя въ сихъ мѣспахъ хорошій климатъ и изобильную паспву, могли пипашь пріятную надежду увидѣшь вскорѣ въ сей новой опрасли народнаго богатства, Англійскую дѣяшельность и образованность въ соединеніи съ благораспоренностію и почвою нашей Андалузіи.

1793.  
Апрѣль.

По сему краткому описанію нельзя почесть спраннымъ пого, что главнѣйшія особы колоніи сполько же имѣли желанія показашь намъ Парамату, какъ и мы видѣшь оную. Таковое посѣщеніе сдѣлано упромъ 5 ч. большимъ числомъ офицеровъ на гребныхъ судахъ съ обѣихъ корвешъ. Гг. Коллинсъ, Виптъ, Жонсонъ и Пренписъ сопрождали насъ; а что бы не упустишь случая къ гидрографическимъ занятіямъ, мы взяли компасъ, теодолишь, карманные часы № 11 и секспанъ Спанофа съ аршифіціальнымъ горизонпомъ.

5.

Погода на разсвѣтѣ угрожала намъ сильными дождями, но послѣ разгуля-

1793.  
Апрѣль..

лась; въ  $\frac{1}{2}$  8 часа мы прибыли къ Губернапору, опть коего прошли къ Тунгабе и прилежащей къ нему колоніи, что бы увидѣшь горы Ричмонда и Цермаршена. Другая дорога, показавъ намъ планшациі, привела къ спадамъ. Въ часъ по полудни мы возврапились въ главную свою кварпиру и соединились съ Гг. Еспинозою и Брамбиллою, копорымъ удалось, первому, къ величайшему его удовольствію, обсервовать полуденную высоту солнца, а послѣдному сняшь, съ свойственнѣмъ ему искусствомъ, нѣсколько перспективныхъ видовъ, копорые дадутъ лучшее понятіе объ окрестностяхъ Парампы и о похвалахъ, заслуживаемыхъ обоими начальниками колоній, нежели все то, что мы могли бы присовокупить здѣсь въ семь описаній.

Послѣ прогулки, продолжавшейся опть 4 до 5 часовъ, мы были угощены обѣдомъ, споль же хорошо приготовленнымъ, какъ и веселымъ; а въ 3 ч. по полудни, взявъ хорошія высоты

1793.  
Апрѣль.

солнца для вывода по онѣмъ долго-  
ты, мы отправились въ Сидней, ку-  
да прибыли въ 7 часовъ вечера. Донъ  
Фелипе Бауза положилъ на каршу кана-  
лы, сколько по ему дозволило время  
до наступленія ночи; а на другой день  
по утру Донъ Иозе Еспиноза вычислилъ  
широту упомянушаго дома  $33^{\circ} 48'$ , и  
онъ лежишь на  $13' 45''$  къ О опъ на-  
шей обсерваторіи, слѣдовательно въ 8  
морскихъ миляхъ опъ оной на NW  $78^{\circ}$ .

6.

Поведеніе людей нашихъ на берегу  
было не совсѣмъ порядочно: мы не по-  
лагали возможнымъ, что бы они про-  
тивустояли безпреспаннымъ искуше-  
ніямъ со стороны безпупныхъ жен-  
щинъ, кои, казалось, преданы были бо-  
лѣ пороку, нежели корысполюбію, и  
въ сравненіи съ копорыми показались  
бы цѣломудренными Тенерифскія жен-  
щины, описанныя Г. Вайпомъ (Wite) въ  
его журналъ; но они предавались крѣп-  
кимъ напипкамъ, копорые безъ со-  
мнѣнія предлагаемы были имъ съ пѣмъ,  
что бы ихъ усыпипъ и послѣ имѣпъ

1793.  
Апрѣль.

возможность укрась у нихъ деньги. Одинъ мапрозъ со *Сиблой* не являлся 4 дня съ ряду на перекличкѣ, а на *Открытіи* вдругъ не явилось пятерыхъ, и не смопря на дѣятельность Маіора Гроза въ наказаніи за кражу и для прекращенія подобныхъ безпорядковъ, оныя умножались ежедневно до того, что всѣ наши спаранія были безуспѣшны.

Сіе обстоятельство заставило ускорить отбытіе корветъ, которое 8. поутру 11 числа было назначено. 8 числа, мы всѣ вмѣстѣ откланялись Губернатору, споломъ и одолженіями коего продолжали пользоваться до послѣдней минуцы, и хопя каждый употреблялъ средства на то, что бы укрѣпить на должайшее время бывшій между нами союзъ пріязни и признательности, однако же положеніе наше не могло не быть скучно, попому что напоминало намъ скорую разлуку на долгое время.

1793.  
Апрѣль.

Въ памяти нашей должны имѣть первое мѣсто Капитанъ Непеанъ, Лейтенантъ Артуръ, Паспоръ Жонсонъ Гг. Коллинсъ и Вайтъ, къ коимъ заженіе наше и дружба навсегда промѣжася: дома ихъ были нашими и мы въ нихъ имѣли самый дружесп-енный и искренній приѣмъ. Паспоръ Жонсонъ распроспранилъ до того свои правила общежитія, что сблизился съ нашими Священниками съ Евангели-ескою ласкою, скромностію и чистопердечіемъ, и убѣдилъ Опца Меза, съ *открытія*, воспользоваться спокойсп-віемъ и госпеприимствомъ въ собсп-венномъ его домѣ для поправленія разспроеннаго своего здоровья.

Небольшіе подарки, копорые мы могли имъ предложить, служили болѣе усердіемъ, нежели признапель-ностію. Маіоръ Грозъ съ удовольсп-віемъ принялъ два вида порща и одинъ Парамашы, нарисованные съ большимъ искусстввомъ Дономъ Фернандомъ Брамбиллою; они могли подашь въ Англїи

1793.  
Апрѣль.

справедливое понятіе о сей колоніи. Тотъ же Брамбилла подарилъ Капишпану Папшерсону перспективный видъ водопада на островѣ Норфолкъ, описаннаго симъ послѣднимъ. Донъ Жуанъ Рабенешъ въ сіи же дни упопрѣбилъ свойственное ему искусство для обдѣлыванія мініапюрныхъ порпшеповъ, и пѣмъ удовлетворилъ желанію большей части дамъ и мужчинъ колоніи, которые хотѣли симъ напомнить своимъ родственникамъ и друзьямъ чрезвычайное разстояніе, ихъ разделяющее. Медики способствовали къ узнанію превосходныхъ собраній хирургическихъ инструменповъ, подаренныхъ Г. Вайтомъ. Донъ Фернандо Квинтана и Фелипе Бауза удѣлили часть оставшейся у нихъ въ небольшемъ количествѣ лучшей хины, оцѣна драгоцѣннаго подарка Гватимальскаго Правителя. Словомъ сказать, оба Командира отдали все по изъ своего запаса, безъ чего, по ихъ мнѣнію, мог-

ли обойпись, и чѣмъ предполагали доставить удовольствіе.

1793.  
Апрѣль.

10 ч. послѣ полудня перевезли на корветы всѣ астрономическіе инструмен-  
ты и другія вещи. Теперь мы принимали предосторожности къ тому, что бы никого изъ постороннихъ у насъ на судахъ не приняли и не скрыли; въ слѣдующую ночь, такъ какъ и въ двѣ минувшія, не имѣли возможности дѣлать наблюденія надъ Юпитеровымъ спутникомъ. 11 ч. на разсвѣтѣ мы разшварповились и вскорѣ вспустили подѣ паруса.

10.

11.

Береговой вѣтръ былъ такъ слабъ, что мы едва могли пропивуспояшь приливу, а очень густой туманъ скрывалъ отъ насъ иногда самыя близкія мѣста на берегу. Сіе доставило намъ удовольствіе наслаждаться нѣсколько долѣ общесвомъ Капитановъ Непеана, Бамптона, Абта и Лейпенанша Водрефа, копорые къ намъ пріѣхали, что бы проспиться въ послѣдній разъ. Но въ 9 часовъ утра достигнули входа



1793.  
Апрѣль.

въ порпъ, шуманъ разошелся и под-  
нялся свѣжій съ моря вѣтерокъ, по-  
чему мы распрощались, и обѣ корветы  
придержали къ вѣпру, съ помощію ко-  
его въ 10 часовъ уже вышли изъ порпа

---

## Г Л А В А V.

*Плаваніе корветѣ отъ порта Жак-  
сона до острововѣ Дружескихѣ. Пре-  
бываніе въ Маврельскоиѣ заливѣ, въ  
Бабаоскоиѣ Архипелагѣ, и изслѣдова-  
ніе онаго. Плаваніе къ югу до выхо-  
да изъ виду острововѣ Тонгатабу и  
Эны.*

Мы шли подъ всѣми парусами, да-  
бы поспѣшнѣе удалились отъ берега.  
Увидѣвъ выходящую изъ порпа Губер-  
напорскую шлюбку съ вымпеломъ на  
носу, и предполагая, что сіе сдѣлано  
въ желаніи догнать насъ, я пош-  
часъ приказаль лечь въ дрейфъ. По  
приказанію Маіора Гроза привезли на

1793.  
Апрѣль.

оной шлюбокѣ солдата его полка, найденнаго виновнымъ въ обманѣ плотника со *Сиблой*, который далъ ему для продажи или для обмѣна нѣкоторыя бездѣлицы, въ уплашу за которыя Губернапоръ просилъ насъ приняшь другія равной цѣны, предспавленныя солдапомъ; мы сіе и сдѣлали, въ надеждѣ, что таковой поступокъ дастъ болѣе вѣсу ходапайству нашему о уменьшеніи наказанія виноватаго. Опустивъ шлюбку и обсервовавъ широту  $33^{\circ} 47' 17''$ , мы снова поставили всѣ паруса; но вѣпръ дулъ довольно тихо. Въ 3 часа по полудни мы повершили къ S и при захожденіи солнца находились въ 7 миляхъ отъ берега.

При наступленіи ночи вѣтерокъ утихъ, отъ чего зыбью дрейфовало насъ болѣе къ берегу, что мы замѣтили по глубинѣ и грунту. Но наконецъ въ полночь поднялся съ берега вѣтерокъ, съ помощію коего мы подъ всѣми парусами удалились къ O. Курсъ

1793.  
Апрѣль.

нашъ вель по южную сторону Новой Зеландіи къ островамъ Дружества, въ окрестностяхъ коихъ мы надѣялись, что изысканія наши не будутъ бесполезны Идрографіи.

Вѣтры были сначала переменные и слабые, но печенія поспояно къ О съ чрезвычайною скоростію, сполько способствовали успѣхамъ нашимъ, что 26 ч. въ широтѣ  $35^{\circ}$  мы находились только въ 60 лигахъ отъ береговъ Новой Зеландіи; склоненіе магнитной стрѣлки было  $11^{\circ}$  О.

Уже наканунѣ множество бурныхъ ппиць, помраченный горизонтъ, наступающее новолуніе и наступившій сильный вѣпръ со шквалами, угрожали намъ близкою бурей, которая, если судить по тому, что испыталъ Капитанъ Кукъ въ сихъ самыхъ широтахъ, могла быть очень сильная, не смотря на благопріятное осеннее время. При наступленіи ночи, мы принуждены были закрѣпить брамсели; на разсвѣтѣ 26 ч. корветы не могли бо-

лѣ неспи марселей во всю спеньгу, а въ полдень взяли у нихъ два рифа и спустили внизъ брамъ-реи.

1793.  
Апрѣль.

Такія предосторожности нисколько не были бесполезны; а въ полночь волненіе и вѣпръ сполько усилились, что не возможно почпи было неспи фокъ и гропъ-марсель на еземьгофтѣ; въ 6 часовъ упра должно было ихъ убрать. Съ полудни дуль вѣпръ споль крѣпко, что не возможно изобразить ужаснѣйшей его силы и спрашнаго волненія, всплесками коего безпреспанно поддавало на корветы, и спановилось опасно держаться въ дрейфъ подъ фокомъ; одна изъ цѣпей у гропъ-русленей перервалась. Не было на корветѣ ни одного сухаго мѣста и чрезвычайная мрачность горизонта была причиною, что мы потеряли изъ виду *Сиблю*.

27.

Наконецъ въ полдень, послѣ чрезвычайной мрачности и нѣсколькихъ сильныхъ шкваловъ, О вѣпръ перемѣнился, пошелъ большой дождь; вскорѣ вѣпръ

17-3. упихъ и мы оспались игралищемъ  
 Апрель. волнь. Мы лежали въ дрейфъ подь  
 фокомъ, гропъ-сиакселемъ и апселемъ,  
 качка причиняла намъ значительный  
 вредъ. Послѣ полудня, когда проясни-  
 ло, мы могли увидѣшь *Сиблюю*, копо-  
 рая подь фокомъ и гропъ-марселемъ  
 успѣла соединиться съ нами.

30. Вѣспрь и дождь прекратились не  
 ранѣе, какъ на другой день, и тогда у  
 насъ на корветахъ открылось много  
 роботы въ исправленіи поврежденій;  
 но послѣ полудня вѣспрь мгновенно  
 перешель къ N и NW, такъ что до  
 наступленія часа послѣ полудня мы  
 могли уже идти подь нижними пару-  
 сами и зарифленными марсеями.

Май. Въ полдень 2 Мая N мысь Новой  
 2. Зеландіи оставался у насъ къ S въ раз-  
 стояніи 50 лигъ, и по сему предпо-  
 ящее намъ плаваніе можно было счи-  
 шать самымъ удобнымъ и поспѣш-  
 нымъ. Только наканунѣ могли, какъ  
 на нашей корветѣ, такъ и на *Сиб-  
 лой*, обсервовашь нѣсколько рядовъ

лунныхъ распояній, чему прежде препяшпсвовали волненіе, мрачная и дождливая погода. Выводы наши по среднему изъ 32 рядовъ дали долгопу  $182^{\circ} 3' 36''$  W отъ Кадикса. Хронометръ N<sup>o</sup> 11 разнспсвоваль отъ сей долгопы 25' къ W, а N<sup>o</sup> 72  $2\frac{1}{2}'$ . Наблюденія на *Сиблой*, какъ по объявилъ намъ рупоромъ ея Командиръ, приближались болѣе къ среднему между нашими часами и совершенно сходспсвовали съ N<sup>o</sup> 105 и 71, кои тогда показывали почти одинаково.

1793.  
Май.

Пройдя меридіанъ Новой Зеландіи, мы снова выдержали бурю между широпами  $29^{\circ}$  и  $32^{\circ}$ , которая причинила разныя поврежденія въ вооруженіи и чрезвычайную слабость между экипажами; *Сиблай* имѣла несчастіе лишиться одного Филипинскаго матроза, который упаль за борть, когда волненіе и вѣпръ были въ самой большой силѣ. Наконецъ, достигнувъ долгопы оспрововъ Дружеспва, мы пошли на NNO.

*Часть XIII.*

8

1793.  
Май.

Майокскій Архипелагъ, посѣщенный Командиромъ Мавреллоу въ 1782 году, пошть самый, безъ сомнѣнiя, о комъ Капитанъ Кукъ упоминаетъ въ своемъ прешьемъ пупешествiи, означая его по свѣденiямъ, полученнымъ въ Акомакъ и Тонгапабу, именемъ Бабао, былъ пеперь мѣспомъ, къ коему шли корветы для продолженiя своихъ мореходныхъ изслѣдованiй. Разсмапривая прилѣжно многiя изслѣдованiя, копорыя оспавалось дѣлашь въ Тихомъ морѣ, мѣсто сiе казалось предпочтительнѣе всѣхъ прочихъ, если приняшь въ разсужденiе послѣднiя изысканiя Графа де ла Перуза въ Архипелагъ Мореплавателей, и Капитана Кука у близъ лежащихъ оспрововъ Гаппея, Аномаки и Тонгапабу; къ сему же побуждала насъ и мысль, что Бабаоскiй Архипелагъ должно счипать совершенно нашимъ опечественнымъ опкрытиемъ, и что тамъ могли мы надѣяшься найши убѣжище и изобилiе въ жизненныхъ припасахъ, копорыя съ шрудомъ можно бы-

ло бы сыскашь у какого либо другаго  
изъ близъ лежащихъ оспрововъ.

1793.  
Май.

Оспавалось мало сомнѣнія на  
счешъ вѣрности его положенія въ  
широтѣ и долготѣ, принимая въ раз-  
сужденіе полько двухдневное вычи-  
сленіе Командира Мавреллы, коимъ  
онъ соединилъ близъ лежащіе опъ  
Гаппея оспрова съ полуденными око-  
нечностями сего Архипелага. Но недо-  
спавало для права, въ послѣднее вре-  
мя похищеннаго Европейскими море-  
ходцами, двухъ формальныхъ обстоя-  
тельствъ, копорыя мы нынѣ желяли  
облечь величайшею неоспоримостію,  
по еспь, ученаго изысканія по спо-  
собамъ вновь принятымъ, и явнаго  
вспуцленія во владѣніе: что оправ-  
дало бы въ глазахъ Европы достовѣр-  
ность опкрытія и согласіе природныхъ  
жипелей. Жалкое честполюбіе, подъ  
покровомъ мирной наружности на-  
укъ и философіи, возбуждая неспра-  
ведливья и многоспоющія дѣйствія



1793.  
Май.

въ обольщенномъ народѣ, принуждаешъ другихъ подражать ему.

- Вѣспрѣ свѣжій отъ SO усиливался и по временамъ отходилъ къ OSO, но съ шуманомъ и дождемъ, особливо ночью; сіе заспавляло насъ идти съ большими оспорожностями въ разсужденіи парусовъ, хопя ходъ судна не
16. превышалъ 4 или 5 миль. 16 числа въ широтѣ  $24^{\circ}$  и долготѣ  $1^{\circ} 30'$  къ O отъ Бабао, мы должны были усугубить предосторожности на ночь, и признали за лучшее провести оную въ дрейфѣ подъ гропъ-марселемъ съ двумя рифами, фокомъ, спакселемъ и апселемъ. Однако же вѣспрѣ былъ споль свѣжъ,
18. что въ ночи 18 числа мы могли уже почипать себя почти въ желаемой широтѣ. По луннымъ распояніямъ, взятымъ въ ночи 17 и 18 числъ, нашли долготу сходственную съ N<sup>o</sup> 11,
19. что заспавило насъ 19 числа полагаемъ себя въ распояніи не болѣе 20 лигъ отъ упомянушаго Архипелага.

Мы поворожили потчасъ къ W при O вѣпрѣ, копорый былъ слабѣе, нежели въ прошедшіе дни, но со шква-лами и иногда съ дождемъ. Въ полдень, находясь въ широтѣ  $18^{\circ} 52'$  и долготѣ  $35^{\circ} 15'$  къ O опъ порпа Жаксона, мы были столь счастливы, что усмотрѣли желаемые острова. Оные простирались опъ NW къ W въ разстояніи опъ насъ 5 или 6 лигъ, и казались весьма низменны съ южной стороны, непримѣпно возвышаясь къ сѣверной, предъ коею находились два острова меньшаго пространства, поросшіе лѣсомъ, съ коими соединялись каменьями островки еще меньшей величины, опъ копорыхъ простирались также каменья далѣе къ югу; съ палубы примѣпны были уже около ихъ буруны. Юго-западный курсъ, казалось, велъ насъ по южную сторону всѣхъ сихъ каменьевъ, и мы пошли онымъ, усугубляя осторожность, по мѣрѣ того какъ болѣе свѣжимъ вѣпромъ насъ шацило, не дозволяя измѣ-

1793.  
Май.

1793.  
Май.

рясть глубину къ W оупъ опознанныхъ оспрововъ.

Такія предосторожности не были излишни: ибо около половины 4 часа самые южные оспровки оспались у насъ къ WNW, расстояние же оупъ насъ до каменевъ было 3 или 4 мили, и мы оупкрыли весьма пространную мълъ въ разстоянii 2 лигъ. Въпръ дулъ весьма свѣжій, пакъ чпо было нелегко бросать лопъ, и невозможно было пакже обрапиться назадъ, чпобъ не вспрѣшпть новыхъ опасностей; это заспавило насъ признапъ за лучшее поворочпть на правый галсъ и держать къ NO подъ всевозможными парусами; но и сие было сопряжено съ рыскомъ: ибо мы внезапно попали на каменя, будучи увлекаемы, безъ сомнѣнiя, спремленiемъ водъ къ внупреннымъ каналамъ. Такое новое неудобство, дѣлаясь ежеминушно опаснѣе, побудило насъ попыпаться до насупления ночи пройтп мимо каменевъ; но люди, посланные на

марсы для лучшаго обозрѣнія канала, объявили, что видящъ новые буруны между открывшимися вновь оконечностями; почему и надлежало оспастъся при прежнемъ намѣреніи, хотя море волновалось, вѣтръ былъ весьма свѣжій и насъ примѣшию дрейфовало. По счастію, хорошія качества корветъ и вѣтръ, который опошелъ болѣе нежели на четверть компаса, послужили намъ въ пользу; въ 5 часовъ мы уже освободились отъ дѣйствія печеній пакъ, что къ каменьямъ насъ уже нисколько не пащило. Въ 7 часовъ мы пеленговали сѣверную оконечность Архипелага къ W, въ распояніи 3 лигъ, и вскорѣ послѣ, взявъ у марселей по одному рифу, вознамѣрились держаться сколько возможно въ одномъ положеніи до слѣдующаго утра. Ночь была темная съ проливнымъ дождемъ и вѣтръ свѣжій со шквалами. Мы сдѣлали нѣсколько галсовъ подъ нижними парусами; при чемъ за лучшее признавали совершать повороты овершпагъ.

1793  
Маг.  
90.

Наконецъ въ 5 часовъ утра, хопя горизонтъ былъ еще весьма мраченъ, но мы увидѣли въ небольшемъ разстояніи берегъ, сѣверная оконечность коего лежала на W 5° въ 3½ лигахъ, а усмотрѣнный съ марса крупной берегъ несомнѣнно доказывалъ, что онъ приглубъ и совершенно безопасенъ. Не теряя времени, мы подошли ближе къ берегу, и по мѣрѣ какъ продолжали плаваніе вдоль онаго въ разстояніи одной или полумили, недоспавая дна, вѣпръ упихалъ и волненіе уменьшалось, опъ чего положеніе наше сдѣлалось нѣсколько лучше.

Сія часть берега, не описанная Мавреллою, довольно возвышена и совершенно опвѣсна. Здѣсь мы замѣтили только одинъ заливъ съ непространнымъ пологимъ берегомъ, на коемъ видѣли нѣсколькихъ жипелей, опдыхавшихъ подъ тѣнію пальмъ Другіе мысы кажутся неприступными, и покрыты густымъ лѣсомъ; оныя, склоняясь мало по малу къ S, идуть къ кана-

тамъ, въ которыхъ нашель убѣжище  
Фрегатъ Принцесса.

1793.  
Май.

Въ 9 часовъ утра мы усмотрѣли нѣ-  
которую часть перваго канала, и что  
бы достигнуть онаго, придержали къ  
вѣтру, который чрезвычайно перемѣ-  
нялся въ силѣ и направленіи, смотря  
по различнымъ положеніямъ высокихъ  
береговъ. Вскорѣ, къ удовольствію на-  
шему, приплыла къ намъ лодка съ  
премя жипелями, коихъ мы одарили  
нѣсколькими бездѣлушками; а въ 10  
часовъ рѣшились послать вооруженную  
шлюбку, подъ командою Дона Віаны,  
для осмотра перваго якорнаго мѣста;  
между тѣмъ корветы спарались ла-  
вировкою пройди между многочислен-  
ныхъ островковъ, что бы приблизить-  
ся къ берегу самаго сѣвернаго больша-  
го острова. Шлюбка вскорѣ извѣстила  
насъ о найденномъ хорошемъ якор-  
номъ мѣстѣ, по видимому помъ са-  
момъ, которое Маврелла назвалъ пор-  
томъ Укрытія (port de refuge). Донъ  
Віана возвратился къ намъ прежде по-

1793.  
Май.

лудня, когда уже было возлѣ корветы нѣсколько лодокъ съ жипелями; посредствомъ лавировки мы приближились къ берегу. При чемъ выдержали нѣсколько шкваловъ, за коими послѣдовали шпили; отъ чего спояли иногда на мѣстѣ совершенно неподвижно. Наконецъ, съ помощію благопріятныхъ вѣперковъ, мы достигли якорнаго мѣста, гдѣ согласно съ наспавленіями Дона Франциско Віаны, на глубинѣ 20 сажень, грунть песокъ, бросили якорь, въ разстоніи отъ берега не болѣе какъ на двѣ длины корветы; для того, что бы не имѣть нужды бросать другой якорь къ морю на камениспомъ грунть и на весьма большой глубинѣ. Послѣ сего мы вознамѣрились спастъ ферпоингъ; *Смблая* подошла къ намъ помощію буксира и легкихъ вѣперковъ. Къ вечеру можно было считать окончанными всѣ работы на обѣихъ корветахъ, кромѣ того, что *Смблая* въ предосторожность закрѣпилась за близъ лежащій камень, что бы не дать нашей

1793.  
Май.

корветъ обращаться около якоря, отъ  
 чего мы могли опасаться, дабы не сва-  
 лились по причинѣ чрезвычайно близка-  
 го положенія корветъ. *Открытіе* спало  
 же ферпоингъ, бросивъ одинъ якорь  
 къ берегу на глубинѣ 22 сажень, грунтъ  
 песокъ, а другой къ SO на 34 саж.  
 грунтъ песокъ и кремень; тогда пе-  
 ленговали W мысъ якорнаго мѣста  
 къ NW  $73^{\circ}$ , O мысъ къ SO  $15^{\circ}$  и  
 нѣсколько малыхъ острововъ (въ раз-  
 спояніи одной или двухъ лигъ) отъ  
 сего послѣдняго румба къ SW  $64^{\circ}$  по  
 компасу, такъ что были только оп-  
 крышы отъ WSW къ W: направление  
 совершенно противуположное направ-  
 ленію владычествующихъ вѣтровъ. Се-  
 го дня мы имѣли случай сравнить свѣ-  
 жій вѣпръ, споявшій въ морѣ, съ ши-  
 шиною, копорою наслаждались, и по  
 видимому, все обѣщало намъ надежное  
 и спокойное убѣжище на все время  
 пребыванія нашего въ здѣшнемъ мѣстѣ.

Въ числѣ пироговъ, приближавшихся  
 къ корветамъ еще тогда, какъ онѣ



1793.  
Май.

были подъ парусами, мы примѣнили одну двойную, на коей пріѣхалъ къ намъ Еиксе (*Eixé*) (\*), человекъ весьма дородный и уже въ лѣпахъ: онъ прозывается Еиксе Дюбонъ (*Eixé Dubon*), и тотчасъ представилъ намъ въ даръ свою палицу, курицу и нѣсколько кореньевъ; дружески привѣтствовалъ насъ, прикасаясь своимъ носомъ къ нашимъ, и поздравлялъ съ благополучнымъ пріѣздомъ. На такія учтивости мы отвѣтствовали подаркомъ двухъ ярдовъ полстой фланели и пригласили его къ нашему столу, за которымъ онъ велъ себя очень скромно и удивлялся всѣмъ окружающимъ его предметамъ. Онъ, казалось, расположенъ былъ оспаться на корветѣ, гдѣ бы его присутствіе весьма было полезно для опроверженія безпорядковъ и воровства, свойственныхъ симъ жите-

---

(\*) *Еиксе* означаетъ Начальника; Куки называютъ *Chief* (по Французски *Chef*).

ямъ, которые въ большемъ числѣ насъ посѣщали. Надобно сказать, что островитяне сіи имѣли большую къ намъ довѣренность, которая въ нѣкоторыхъ случаяхъ превышала наше ожиданіе. Они обыкновенно были безъ оружія, и если имѣли оное, то прежде всего промѣнивали его на какія нибудь бездѣлушки.

Небольшой словарь языка сего народа, составленный штурманомъ фрегата Принцессы Варгесомъ (Vargués), мы предпочли большому словарю Капитана Кука, для того, что бы разность произношеній Англійскаго и Испанскаго не подвергла насъ различнымъ недоразумѣніямъ, бывающимъ иногда опасными. Число посѣщителей на *Слиб-лой* было гораздо многочисленнѣе; тамъ Еиксе подарилъ Дону Іозе Буспаменпе свинью и большое количество кореньевъ, а на обмѣнъ получилъ попоръ. Островитяне вообще казались спокойными, и пакъ какъ мы уже доспали много съспныхъ припасовъ, а ночь прибли-

1793.  
Май.

жалась, то и потребовали, что бы никто изъ чужихъ не оставался на корветахъ.

Не смотря на всѣ предосторожности, неимовѣрная склонность сего народа, и даже самыхъ Еиксе, къ воровству, здѣсь обнаружилась: на *Смѣлой* поймали одного изъ жителей, который укралъ плапокъ изъ кармана у Дона Юзе Робреды; его наказали на пушкѣ нѣсколькими ударами линьковъ, и грозили распрѣлять.

Наливка водою была для насъ самымъ важнымъ предметомъ, пѣмъ болѣе, что намъ надлежало производить оную въ нѣкопородомъ разстояніи, стараться не упомясть людей нашихъ трудными работами и не перемѣнять пеперешняго мѣста, довольно хорошо опъ въпровъ укрыпаго. Мы здѣсь не должны были также упускать изъ виду успроенія обсерваторіи, надобности въ кузницахъ, значительнаго и необходимаго исправленія судовъ въ

ихъ корпусъ, и такелажа, чрезвычайно поврежденнаго послѣдними бурями, а въ особенноти идрографическаго и физическаго изслѣдованія сего Архипелага, и при томъ надлежало спарашься избѣгать всякаго несогласія съ жипелями.

21.

Упро 21 числа было предназначено къ опысканію мѣспа для наливки водою; къ сему приглашала насъ пріятная погода и спеченіе большаго числа жипелей. Еиксе Дюбонъ и два его пріятеля пріѣхали къ намъ рано для сопровожденія. Они привезли нѣсколько плодовъ и кореньевъ; первый (сколько мы его могли понять) объяснялъ намъ о будущихъ поспавкахъ, копорыя обѣщаль дѣлать въ изобиліи; онъ дѣлалъ сіи предложенія съ шайнспвеннымъ и спраннымъ видомъ, хопя приношенія его были посредспвенны, даже и для мѣны. Мы имѣли причины почищать его значительною особю, не шолько по сходству имени его съ именами двухъ другихъ, копорыхъ Кукъ и Маврелла

1793.  
Май.

нашли на Тонгатабу и Бабао; но по тому, что накануне видѣли, съ какимъ успѣхомъ употребилъ онъ власпи свою прошивъ одного изъ воровъ. Мы скоро вышли изъ сего заблужденія, когда прибылъ изъ своего жилища Еиксе Рована (Rovana), который намѣренъ былъ посѣпить насъ. Всѣ бывшіе у насъ на корветахъ жители единогласно превозносили его силу и владычество, проспирающееся, по словамъ ихъ, не только по сему Архипелагу, но и на лежащія въ недалекомъ разстояніи острова Гаппай (Hapai), Арнамулла (Arnamura) и Тонгатабу (Tongatabu). Прибытію его къ корветѣ предшествовали нѣсколько чиновниковъ, которые опогнали лодки. Самые несомнѣнные знаки уваженія къ нему отъ низшихъ Еиксе и подарокъ намъ сдѣланный, который состоялъ въ большой свиньѣ, множествѣ плодовъ и кореньевъ, также въ нѣсколькихъ рогожахъ нарочитой величины и хорошей доброты

1793.  
Май.

долженствовали дать намъ справедливое понятіе о его щедрости и величїи. Еиксе, Дюбонъ тогда смѣшался вмѣстѣ съ другими, копорые всѣ сидѣли въ большомъ порядкѣ (съ поджашыми ногами), и по видимому, оказывали уваженіе къ сему новому начальнику, коего важный видъ подтверждалъ намъ о его достоинствѣ.

Первые разговоры наши были не продолжительны: разсуждали о дружбѣ, о мѣрахъ къ предупрежденію воровства и о средствахъ напиться водою; обѣщаніе наше посѣлится его на берегу и нѣсколько подарковъ, казалось, утвердили доброе согласіе; онъ перемѣнилъ имя свое на имя Дона Фелипе Бауза, и послѣ 9 часовъ возвратился на берегъ, оставивъ насъ на свободѣ начать предположенныя изслѣдованія.

На вооруженной шлюбкѣ отправились Гг. Геенке, Бауза и Еиксе Дюбонъ съ двумя жителями, копо-

Часть XIII. 9

1793.  
Маг.

рые повели насъ къ внушреннымъ каналамъ, лежащимъ отъ якорнаго мѣста на распояніе менѣе одной мили. Многіе жипели собрались къ намъ; мужчины и женщины сѣли вокругъ Дюбона, который рассказывалъ имъ, что видѣлъ на корветахъ. Пока мужчины занимались приуготовленіемъ напитковъ, женщины предлагали намъ самыя снисходительныя ласки.

Послѣ сего мы поѣхали осмопрѣть бывшее недалеко другое мѣсто для наливки водою, которое они очень выхваляли; но поѣздка сія доставила намъ болѣе пріятную прогулку, нежели успѣхъ къ предположенной цѣли, по тому что шупъ оказалась небольшая лужа, въ распояніи отъ берега цѣлой почти мили. Отъ SO поднялся свѣжій вѣпръ, и мы возвратились къ корветамъ.

Въ 4 часа собрались вмѣстѣ всѣ офицеры съ обѣихъ корветъ, что бы посѣпить Еиксе Вуну (Vuna). Течение и качество грунта не дозволили намъ

1793.  
Май.

выдти на берегъ вблизи хижинъ; надлежало предпочесть недалеко бывшую извилину, откуда пріятно освѣщенная дорога позади возвышеній, привела насъ къ желаемому мѣсту. Какъ скоро мы показали, то были приняты восклицаніями многочисленной толпы, бывшей съ Вуною.

Около двадцати человѣкъ, сидѣвшихъ въ кругу, пѣли пѣсни довольно согласно, аккомпанируя на прубочкахъ изъ просника. Три особыя отдѣленія взрослыхъ мужчинъ, женщинъ и дѣтей, составляли кругъ; что опвращало непріятное смѣшеніе, которое могло бы произойти при восклицаніяхъ; различные возрасты и полы, добрымъ между собою согласіемъ, споспѣшествовали празднованію прибытія нашего.

Ночь была очень тихая, и съ самымъ разсвѣтомъ начали заниматья наливкою воды. 22.

Новые друзья наши не показали себя лѣнливыми: едва солнце показалось на горизонтѣ, какъ многія пироги



1793.  
Май.

начали приходить; а какъ это было очень рано, то и возвращались они на берегъ, на нѣкоторое время, но скоро опять приплыли и начали свои мѣны и воровство. Мы старались удерживать цѣну на тѣ вещи, коихъ имѣли въ большемъ количествѣ; скрывая попоры и женскія украшения. За довольно большую свинью давали 2 или 3 ножа, или одну варру полстой фланели; карманными ножами, бисеромъ и корольковыми бусами платили за куръ, коренья, бананы и кокосы, коихъ приобрѣтаемое и ежедневно употребляемое количество казалось невѣроятно.

Въ числѣ приѣзжавшихъ къ намъ до сихъ поръ, Фейлена (Feilena), мальчикъ отъ 8 до 10 лѣтъ, наследный Принцъ острововъ, и Фафоа (Fafoa), племянникъ Вуны, немного старѣе перваго, имѣвшій необычайную живость и понапливость, приобрѣли себѣ дружбу офицеровъ; перваго сопровождалъ молодой человекъ, по имени Лату (Latu), который, какъ казалось,

былъ у него дядькою, но должность его ограничивалась болѣе надзоромъ, нежели обученіемъ Принца. Ихъ всѣхъ прехъ очень хорошо угостили вечеромъ наканунѣ; а Фейленъ, который помѣнялся именемъ съ Дономъ Еспинозою, дали съ обѣихъ корветъ полный щегольской нарядъ. Такъ вые поступки заспавили ихъ желаніе утвержденія дружескаго союза. Съ нашей стороны, всякой разъ, какъ Буна или Фейлена посѣщали насъ, было болѣе порядка и спокойствія, и мы не сомнѣвались, что получимъ назадъ значительныя вещи изъ украденныхъ принадлежностей къ судамъ или оружія. Фафоа опправлялся потчасъ шуда, куда мы его звали или посылали, и дѣятельная его власть надъ народомъ, вмѣстѣ съ удобностію понимать желанія наши, способствовали къ прекращенію небольшихъ ссоръ.

Они безпрестанно возлѣ насъ пляли и плясали, и какъ будто всеобщее

1793.  
Май.

начали приходиль; а какъ  
очень рано, по и возвра  
на берегъ, на нѣкоп  
но скоро опять припл:  
свои мѣны и воровств  
удерживають цѣну на  
имѣли въ большемъ  
вая попоры и женс  
вольно большую с  
ножа, или одну ва  
карманными но  
рольковыми бус  
коренья, банан  
на гребныхъ  
обрѣшаемое и  
на приливъ и  
количество его слишкомъ важ-

Въ числѣ ихъ нашихъ, и долж-  
до сихъ поръ всѣхъ возможныхъ  
чикъ опытъ употребленію его въ  
Принцъ овецъ, съ помощію моло-  
племянникъ намъ удалось нѣсколь-  
перваго, самая большія неровно-  
воспѣть имъ открытъ проходъ по  
бѣ друтъ для мапрозовъ, и на са-  
вождѣ въ возвышеніи сдѣлать  
Ланъ для поспановленія палашки

беспности представ-  
 то для кузицы и  
 го шалаша; од-  
 тапочно было  
 для достав-  
 покойспвія  
 хранилищъ  
 ихъ вещей. Вы-  
 возврапились на кор-  
*открытія* опрядили къ  
 работъ двадцать человекъ.  
 же жипелей на корветсахъ было  
 да необычайно. Оное увеличилось  
 еще отъ прибывшихъ съ Гаппая и Ана-  
 маки двухъ пироговъ, копорыя нагру-  
 жены были болѣ людьми обоего пола,  
 нежели съспными припасами. Мно-  
 жество бывшихъ на сихъ пирогахъ жен-  
 щинъ, большею частію молодыхъ, убѣ-  
 дительно просили позволенія войпи на  
 корветы, напоминая вчерашнимъ своимъ  
 обожапелямъ о обѣщанныхъ подаркахъ,  
 или произнося запверженныя ими име-  
 на, на копорыя онѣ помѣнялись. Муж-  
 чины, не выключая Фейлены и Фафоа,

1793.  
Май.

побужденіе о... долѣ предпоч-  
движеніе ихъ... пользу той или  
вали привѣн... том, казалось, обра-  
ки. Мы на... общее вниманіе.  
или кам... служивъ дѣлаемаго ча-  
зался не... сныкамъ упрека въ пре-  
неровн... сашъ съ почтоспію всю  
немъ... кою въ семь счастливомъ  
годѣ... жены женщины. Но како-  
но... ни были, можно было ис-  
дѣ... чему способны мореходцы,  
д... содержась въ надлежа-  
у... менности и имѣють въ ви-  
примѣръ своихъ начальни-  
ихъ поведеніе обыкновенно  
образцомъ для ихъ собствен-  
и мапрозы и солдапы, зани-  
прилежно возложенными на  
доошами, находили возна-  
въ изобильномъ и разнооб-  
кушаньѣ, по упѣшитель-  
видѣть наконецъ въ пруд-  
рвѣ разсудка съ природою,  
юмянушыя выше женщины  
были довольны, получая въ

окъ простое украшеніе, какъ по предполагать могли, если бы исполняя ихъ желанія, сдѣлали имъ предпочтеніе. По счастью, такими попорками мы успѣли съ одной спороны уменьшитъ настоятельность, а съ другой изъясненія благодарности; нѣсколькихъ плашковъ и другихъ бездѣлушекъ доспапочно было, что бы понятіе, какое могли при семъ случаѣ получить о нашей щедрости, выиграло сполько, сколько теряло оное относительно чувствительности нашей.

Работы для исправленія и приугопвленія обѣихъ корветъ были весьма многочисленны; фокъ-ванпы на *Смблой* были значительна повреждены; а на *Открытіи* почти всѣ цѣпи у гротъ-руслей искривились. Жестокія бури, выдержанныя нами у береговъ Новой Зеландіи, доказали необходимость лопшпаговъ; паруса претбовали исправленія. Слабое здоровье экинажей нашихъ, составленныхъ изъ людей, кои перенесли труды путешествія отъ самой Испаніи, а пак-

1793.  
Май.

же изъ набранныхъ на островахъ Филиппинскихъ, не позволяло употребить всю нужную дѣятельность; но при всемъ томъ, работы наши шли не совсемъ медленно, что должно приписать рвенію искусныхъ унтеръ-офицерскихъ чиновъ, служившихъ на объихъ корветахъ.

Неожиданный случай извлекъ Вуну изъ его спокойной праздности. Когда шлюбки прибыли отъ наливки водою, то мы расположились обѣдать, и для большаго спокойствія, просили, что бы женщины возвратились на берегъ, и что бы также удалились всѣ бывшіе у насъ съ утра на бакъ и шканцахъ, въ великомъ множествѣ, островищяне. Въ семъ намѣреніи Донъ Антонио Иова, которъй отпѣзжалъ на *Смблчу*, взялся отвезти къ берегу на своей шлюбкѣ женщинъ, оставшихся подъ предлогомъ неимѣнія для отвоза ихъ пироговъ; а начальникъ съ своей стороны давалъ приказанія объ удаленіи народа. При семъ слу-

что исполняли повелѣнія  
 чка, такъ, что не над-  
 послѣдному показы-  
 шиченную власть;  
 нушу перемѣнилъ онъ  
 спокойный видъ, съ какимъ  
 менно раздавалъ свои приказа-  
 на самый жестокій и буйный.  
 рою или четверо ревностныхъ испол-  
 нителей его воли, бросились на на-  
 родъ съ булавами; самъ онъ, схвативъ  
 принесенную для обмѣна пику, присо-  
 единился къ мучителямъ съ такимъ  
 ожесточеніемъ, что навѣрное убилъ  
 бы одного человѣка, укрывавшагося  
 въ носовой часпи, если бы наши  
 люди не успѣли спасти его. Множес-  
 во спасавшихся бѣгствомъ въ шлюбку  
 Дона Антонія Юва, едва не опрокинули  
 оную. Большая часть бросились въ море  
 и достигли своихъ пироговъ вплавь.  
 Наконецъ Вуна оспался, по видимо-  
 му, весьма доволенъ тѣмъ, что даль  
 намъ доказательство новаго своего  
 вниманія, а равно выказалъ власть



1793.  
Май.

свою, и удержась отъ гнѣва, подошелъ къ нашему столу, за которымъ сидѣли также Фейлена, дядька его Лапу и сынъ другаго Еиксе. Всѣ трое сначала отказывались ѣсть, изъ уваженія къ присущствію Вуны; но когда ихъ освободили отъ такого запрудненія, то они могли удовлетворять своему аппетиту безъ малѣйшей разспройки. При семъ случаѣ замѣтили, какъ скоро двое молодыхъ людей пріучились ѣсть съ величайшею опрятностію, употребляя вилку и ножикъ, также увидѣли вѣжливостъ Вуны, который всегда спрашивалъ позволенія, когда хотѣлъ до чего либо допронуться.

Къ назначенному для плясокъ часу, мы отправились на берегъ и нашли Вуну, окруженнаго женщинами; мы пошли за ними во внутренность сарая. Люди низшаго класса составляли большой кругъ снаружи, и легко можно было примѣнить подчиненныхъ Еиксе на своихъ мѣстахъ ближе къ владѣтелю. Музыка была таже самая, кото

рую мы уже знали, только пѣвцовъ замѣтили болѣе и восклицанія ихъ были живѣе. Число присутствовавшихъ проспиралось безъ сомнѣнія опть 1800 до 2000 человекъ.

1793.  
Май.

Послѣ обыкновеннаго подчиванія, взаимныхъ увѣреній въ дружбѣ между Буною, другими Еиксе и нами, и когда офицеры, во уваженіе сильныхъ просьбъ женщинъ, сѣли возлѣ нихъ, начались обѣщанныя пляски. Въ нихъ участвовали 30 человекъ самыхъ проворныхъ и видныхъ собою, по большей части всѣ изъ класса Еиксе; они пѣли въ тоже время съ аккомпаниментомъ на проспирниковыхъ трубочкахъ; мѣрно приводили въ движеніе головы, руки и ноги; мужественная улыбка, выраженіе лицъ, особенно глазъ, даже самое дыханіе, по общему замѣчанію, показывали, что ни одинъ изъ мускуловъ не оставался безъ ощущенія того удовольствія, которое ихъ занимало; но мѣрѣ какъ возраспалъ жаръ панцюющихъ, музы-

1793.  
Май.

канпы, одушевляясь одинаковымъ чувствомъ, поспешенно ускоряли свою такту до того, что достигли высочайшей степени скорости, не причинивъ ни малѣйшаго безпорядка, и вносящая всѣмъ зрителямъ одинаковую степень чувствительности и веселости. Когда фигуры танцовъ и музыка дважды перемѣнились, то аплеты сіи нашли нужнымъ нѣсколько отдохнуть, и получили величайшія похвалы какъ съ нашей стороны, такъ и отъ всего собранія.

До сумерокъ уже не болѣе получаса оставалось, а мы еще не допрогивались до двухъ пирамидъ, изъ разныхъ кушаньевъ складенныхъ, и копорья, какъ мы знали, были предназначены намъ; но другіе офицеры не столько какъ мы обращали на сіе вниманія, а помѣнявшись именами съ молодыми женщинами и дѣвушками, опросивъ свои карманы отъ всего такого, что можно было имъ подарить и болѣе и болѣе удосповѣряясь въ ихъ любезности, же-

лали, что бы онъ показали въ женской пляскѣ всѣ прелести, какія обѣщали ихъ обращеніе и желаніе намъ понравиться. Вуна, склонясь на просьбы наши, поспѣхъ приказалъ имъ выходитьъ на мѣсто; но въ семь случаѣ, какъ онъ, такъ и мы, къ неудовольствію увидѣли, что онъ не охотно повиновались приказанію, потому ли что сначала не были предувѣдомлены или по причинѣ нѣкопорого рода скромности, о коей Тассъ въ своей Аминшѣ говоритъ:

„Tu i dolci atti lascivi  
„Festi vitrovsì e selvivi.“

п. е. Ты предаешься сладостнымъ ласкамъ любви въ скрытыхъ мѣстахъ и лѣсахъ.

Въ такомъ опказѣ для насъ не было ничего чрезвычайнаго, почему мы и вознамѣрились возвратиться на корветы; но Вуна, точно также какъ и поупру, перемѣнивъ свой обыкновенный скромный видъ на бѣшеный, въ сопровожденіи двухъ человѣкъ, началъ

1793  
Май.

гоняпсья за мужчинами и женщинами безъ всякаго разбора и нанесъ бы имъ пресильные удары, если бы они не успѣли убѣжать. Двое подчиненныхъ Еиксе дѣлали всевозможныя усилія, что бы успокоить гнѣвъ Вунны, но зрители разошлись, и хопя послѣ собрали женщинъ до двѣнадцати, которыя и начали плясать, но съ такою холодноспію и страхомъ, что мы желали единспвенно окончанія раздора, дабы возвратиться на корветы. Упомянутое произшествіе имѣло даже опасныя послѣдствія, въ особенності для Дона Іозе Робреды и Дона Лудовика Нея; ихъ провожающыя спращали, что поѣдутъ другою дорогою или пустятъ ихъ на произволь судьбы въ море, если не получатъ плашковъ; на удовлетвореніе таковаго желанія, легко можно себя представить, что они не замедлили согласиться.

По позвращеніи на корветы, мы вознамѣрились заняпсья продолженіемъ начатыхъ работъ. Ночь была са-

мая пихая, и на другой день съ восхожденіемъ солнца шляпки отпра- вились къ наливкѣ водою.

Доброе наше съ жипелями согласіе едва не прекрапилось. Вуна пріѣхалъ на *Смѣлую*, а часовой, по несчастію, получившій приказаніе не пускать на судно никого изъ жипелей, возпро- шивилъ исполненію его желанія. Сего доспапочно было, чпо бы снова осер- дилъ Вуну и чпо бы бывшіе при помъ его подданные въ семь случаѣ сочли Его Величество чрезвычайно оскорбленнымъ.

Однажды, когда онъ сопровождалъ насъ къ пому мѣспу, гдѣ была распо- ложена обсервапорія, мы услышали опъ него, чпо онъ не знавалъ Ку- ка при посѣщеніи симъ мореходцемъ острововъ далѣ къ югу лежащихъ. Тогда же онъ привезъ съ собою жен- щину изъ проспюудинокъ, копо- рую убѣдительно предлагалъ къ услу- гамъ нашимъ; но пакъ какъ мы показали, чпо шѣмъ нѣкопорымъ об-

Часть XIII.

1793.  
Май.

ренной въ листьяхъ, коими она была обернута. Свѣжіе банановые листы, разнообразно изрѣзанные, служили тарелками и ложками, а попъ же прислужникъ, раздѣливъ яспва на части, подносилъ ко рпу безопаснаго Еиксе. Служитель, собравъ съ большею опрятностію оштакки обѣда, былъ опущенъ; мѣсто его заняла женщина, нарочно призванная; сначала попеченіемъ ея было уполять жажду своего Государя изъ полного кокоса, а послѣ зубами очищать опъ кожицы сахарныя проспи, копорыя она попомъ клала въ ропъ Вунъ. Монархъ, довольный шѣмъ, что явилъ въ глазахъ нашихъ свое величество, копорое едва дозволяло ему открывать ропъ для принятия пици, вскорѣ почувствовалъ склонность ко сну, для удовлетворенія чего мы предложили ему лечь на находившіяся возлѣ него подушки, что онъ и сдѣлалъ, не заставляя себя упрашивать, а прислуживавшая въ концѣ обѣда ему женщина, по просьбѣ нашей,

способствовала его усыпленію, убаюкивая и поширая слегка его руками. Такія предосторожности впрочемъ не были нужны: Вуна уснулъ почти въ ту же минуту какъ легъ. Съ нами остались только Фафоа и Дюбонъ, которые, удерживаясь почетомъ къ присутствію монарха, сначала не могли ѣсть, а послѣ, оправясь, занимались единственно пищею. Вуна, увидѣвъ каршину, представляющую почти нагую Американку, влюбился въ ее изображеніе, предлагалъ покинуть для нее всѣхъ своихъ женъ, еслибъ она въ живыхъ находилась; намѣревался ѣхать въ Европу для выбора себѣ жены или послать шуда Фейлену жениться на нѣсколькихъ; надлежало его успокоить, удостоверивъ, что въ Европѣ союзъ дозволенъ только съ одной женщиною, которая по большей части бываетъ больна и очень неопытна.

Одинъ мажоръ изъ посланныхъ для наливки водою, поссорясь съ квар-



1793.  
Май.

пирмейсперомъ, убѣжалъ; сначала жипели отпказывались его выдашь, предспавляя, будто бы не знаютъ, куда онъ скрылся. Надлежало упопробить угрозы, и они наконецъ привели его, упрасивая проспипть виновнаго.

Жипели остались на корветахъ до 11 часовъ вечера, занимаясь прыжками и коверканьемъ подобно нашимъ фиглярамъ; попомъ вспунили въ разговоры, изъ копорыхъ мы успѣли извлечъ многія свѣденія о обычаяхъ и произшестввіяхъ, бывшихъ со времени посѣщенія ихъ Капитаномъ Кукомъ. Во время сихъ разговоровъ, мы къ удивленію нашему увидѣли, что имъ привозили ужинъ съ берега. Дядька Лапу учинилъ обыкновенное поклоненіе въ ноги Фафоа, а сей молокосось пребоваль погоже отъ ребенка Фейлены, копорый, по сдѣланному Офицерами замѣчанію, предпочель лучше отспаться безъ ужина, нежели въ нашемъ присутствіи принять на себя такое униженіе предъ Фафоа.

До сихъ поръ погода мало благопріят-  
ствовала нашимъ астрономическимъ  
занятіямъ; небо было обыкновенно по-  
крыто облаками, когда вѣтры въ морѣ  
стояли постоянно между OSO и ONO.  
Слѣдующее утро было для насъ еще  
непріятнѣе: беспрестанно шелъ дождь,  
что однакоже не помѣшало пріѣзду  
многихъ жипелей, а на послѣдокъ и са-  
маго Вуны, копорый въ эпопѣ разъ  
взялъ съ собою меньшаго своего брата  
Ксабея (Хавеа), человѣка скромной на-  
ружности и пихаго нрава. Вуна и всѣ  
Еиксе, при каждой вновь учиненной  
покражѣ, уговаривали насъ безъ око-  
личностей умертвить вора. Они раз-  
сказывали намъ, какія Кукъ дѣлалъ  
наказанія на Анамакѣ, Гаппаѣ и Тон-  
гапабу, и увѣряли насъ, что подобныя  
мѣры нисколько бы не нарушили быв-  
шаго между нами мира и спокой-  
ствія.

Къ намъ пріѣхали также 12 мо-  
лодыхъ дѣвушекъ, со вкусомъ убран-  
ныя свѣжими цвѣтами, и у копо-

1793.  
Май.

24.

1793.  
Май.

рыхъ верхнія часпи пѣла были вымазаны масломъ (см. *Путешествія Кука и Форстера*). Ихъ сопровождали три пожилыя женщины, въ числѣ коихъ была Дюбонъ, сестра Вуны; у каждой было по нѣскольку бездѣлушекъ для подарковъ. Ихъ посадили всѣхъ въ убранный мѣспѣ, и онѣ начали пѣть пѣсни, не упуская ни одного средства къ тому, что бы оныя сдѣлали пріятнѣе согласіемъ и движеніями. Дюбонъ управляла хоромъ, наспивала въ томъ, что бы продолжали пѣть, и хотя была всѣхъ старѣе, но показывала наиболѣе чувствва въ движеніяхъ; въ самомъ дѣлѣ такая учительница была необходима, попому что дѣвушки безпрестанно оспанавливались, что бы завать Офицеровъ, съ коими помѣнялись именами своими, самымъ дружеспвеннымъ видомъ и исполненными любезности ласками; наконецъ, показавъ всѣ движенія, какія производятъ въ молодыхъ людяхъ обоихъ половъ ревность,

огорченіе и капризь, онѣ роздали цвѣтны, гребни и нѣсколько недорогихъ рогожъ, со всѣми пріятноспями своенравія; если кто казался нечувствительнымъ къ таковымъ прельщеніямъ, то къ такимъ въ особенности обращались взгляды и самыя нѣжныя и выразительныя слова пѣсенъ. Можно себѣ представить, что при семъ случаѣ подарки наши не были ни малоцѣнны, и ни въ маломъ количествѣ.

Разговоры съ Фафоа на *Сиблой* доставили намъ многія свѣденія описательно посѣщеній, сдѣланныхъ Капитаномъ Кукомъ въ семъ Архипелагѣ, и происшествій на островѣ Као (Као) со шлюбною Боунти (Bounty) подъ командою Капитана Бляя (Bligh). Донъ Цириако Цевалось сдѣлалъ значительные успѣхи въ собраніи рѣченій, и подружась съ начальникомъ пришедшей съ Тонгапабу лодки, узналъ многое касательно исторіи, обычаевъ и религіи сихъ народовъ. Запасы и при-

1793.  
Май.

угоповленія на сей корветѣ производились съ такою же скоростію, какъ и на *Открытіи*.

25. День 25 числа начался для насъ столь же неблагопріятнымъ образомъ, какъ и прошедшій; безпреспанный проливной дождь много запруднялъ наливку водою; при томъ же поднялся свѣжій отъ SSO вѣтръ, который, противъ нашего ожиданія, произвелъ на рейдѣ зыбь; но по возшествіи солнца на горизонтъ, дурная погода прекрапилась и настала прекраснѣйшая, каковой до сихъ поръ мы не имѣли. Донъ Жуанъ де ла Конха и Донъ Франциско Бауза отправились къ обсерваторіи, что бы заняться наблюденіями. Фафоа былъ всегда готовъ выполнять желанія наши, спараясь показать власть и искусство, и сіе казалось несообразнымъ съ его возрастомъ и происхожденіемъ.

Теперь сдѣлаемъ мы описаніе праздника, даннаго жителями. Музыка занимала первое мѣсто въ срединѣ круга. Братъ Вуны игралъ въ просверленную ширость;

ему акомпанировали на разщепленныхъ проспяхъ и шамбуринахъ, при звукѣ копорыхъ пѣль согласно хоръ изъ 32 человекъ соспоявшій; ихъ мѣсто скоро заступили около шестидесяти человекъ, которые, раздѣлясь на двѣ части, начали предспавлять сраженіе, но что бы не навеспи на насъ ни малѣйшаго спраху, взяли вмѣсто своихъ булавъ, коропкія весла и разныя легкія проспи. Пѣніе и музыка не прекращались; но они ускоряли то и другое по мѣрѣ того, какъ по видимому, возрастпалъ жаръ сражающихся; они то сходились, не прерывая рядовъ, то смѣшивались вмѣстѣ, упопреляя все искусство, что бы найпи положеніе, въ коемъ бы удобнѣе поражать сопровивниковъ или избѣгать ихъ ударовъ. Они дѣлали скорыя движенія головою, марали свои лица землею и ежеминутно перемѣняли мѣста, то убѣгая, то преслѣдуя; въ особенноти опличался одинъ изъ предводитпелей, возбуждая

1793.  
Май.

хохотъ въ зрительяхъ безпреспанными своими коверканьями.

Упоминательныя пѣлодвиженія, производимыя для нашихъ увеселеній, конечно не могли быть продолжительны. За оными послѣдовалъ балетъ, составленный изъ 40 человекъ изъ класса Еиксе; они плясали долго, и проходя предъ нами, усугубляли свои старанія и искусство.

За симъ мы были удивлены другимъ зрѣлицемъ. До 50 женщинъ, большею частію знатнаго рода и почти всѣ молодыя, выступили и приговорились начать новый балетъ. Сначала ихъ удерживали скромность, стыдливость и старанія не разспроить своего убранства, но при всемъ томъ онѣ не упустили изъ вида желанія нравиться. Музыка состояла въ многочисленномъ хорѣ мужчинъ, и веселіе, одушевлявшее все собраніе, побуждало ихъ къ новымъ усиліямъ. Одна дочь Полайо (Polajo), жена Вуны, не захотѣла при семъ случаѣ показаться

ь публику; сестры ея и другія знап-  
тйшія женщины, насъ посѣщавшія,  
съ учаспвовали въ пляскѣ. Дюбонъ,  
еспра Вуны, по видимому распоряжа-  
ла баломъ. Женщины болѣе пожилыя  
не отказались присоединиться къ мо-  
лодымъ и вскорѣ надобно было соспа-  
знить другой кругъ, чпо бы танцюю-  
щимъ дать болѣе свободы. Такпа, фи-  
гуры и скачки были подобно какъ у  
мужчинъ; сила и чувспвительность  
обоихъ половъ почти одинаковы; но  
если вмѣсто сихъ качествъ, врожден-  
ныхъ въ сихъ народахъ, обратишь  
вниманіе на прелести, любезность и  
ту пріятную улыбку, которая, будучи  
споль свойственна прекрасному полу,  
открываетъ въ одно время сладостра-  
стіе, скромность и пріятности лица,  
то зрѣлище въ глазахъ нашихъ много  
измѣнилось къ своей выгодѣ, и пред-  
ставляло намъ болѣе храмъ Ениды или  
Амазонпы, нежели бѣдное жилище на-  
рода, по видимому необразованнаго  
и почти всегда удрученнаго несча-



1793.  
Май,

стіями. Ни у одной изъ молодыхъ дѣвушекъ не было недоспашка въ пѣхъ взглядахъ, которые у насъ въ Европѣ рѣшаютъ участь сердець мужчинъ: досада, ревность, любовь и спыдли-вость, кажется, спорили между собою въ выраженіяхъ лицъ. Какъ скоро панцы приближали ихъ къ пѣмъ, на кого болѣе онѣ желали обратишь свое вниманіе, то онѣ дѣлали па свои тщательнѣ; положеніе ихъ казалось выразишельнѣ, а пѣніе пріятнѣ; минути спуска оставляли развлекашія ихъ мысли, начинали слушать музыку съ большимъ вниманіемъ и предавались совершенно пріятной гибкости своихъ членовъ; погда такта ускорялась; движенія болѣе живыя замѣняли помность глазъ; все дышало удовольствіемъ, и не только зрители, но и вся природа, казалось, принимала участіе въ праздникѣ. Дѣвочки, достигшія 7 лѣтняго возраста, спарались подражать взрослымъ въ проворствѣ и въ выраженіяхъ.

Мы здѣсь опредѣлили долготу, по-  
вѣрили посредствомъ соотвѣствующихъ  
высотъ солнца ходъ хрономет-  
ровъ и занимались опытами надъ ма-  
япникомъ. Долгота, опредѣленная нами  
на обсерваторіи, была слѣдующая:

хрон. № 11. хрон. № 71.

Долгота къ воспоку  
отъ порта Жаксона.  $34^{\circ}46'55''$   $34^{\circ}51'24''$

Слѣдовательно вы-  
ходитъ долгота сего  
мѣста западная отъ  
Кадикса. - -  $167^{\circ}40'35''$   $167^{\circ}36'6''$ .

Надлежало для опредѣленія по № 71  
принять послѣднюю поправку, найден-  
ную въ портѣ Жаксонѣ; и хопя най-  
денные такимъ образомъ выводы были  
весьма близки съ послѣдними наблюде-  
ніями лунныхъ разстояній; но № 11  
все казался предпочтительнѣе, попо-  
му что ходъ онаго не измѣнялся. Опре-  
дѣленіе по часамъ № 105 на *Смѣлой* бы-  
ло весьма близко къ нашему, по № же  
71 значительна различивало.

1793.  
Май.

Намъ весьма было пріятно, что удалось учинить здѣсь наблюденія для опредѣленія широты: ибо благопріятныя для сего случаи были дѣйствительно очень рѣдки, потому что горизонтъ здѣшнихъ странъ почти всегда омраченъ отъ испареній. По нѣсколькимъ полуденнымъ высотамъ съ обѣихъ сторонъ Зенита, Донъ Жуанъ де ла Конха сдѣлалъ выводъ широты  $18^{\circ} 38' 45''$ , и послѣдствія очевидно доказали, что попеченія наши по сему предмету были не бесполезны. (Занятія Геенке; множество птицъ и рыбъ еще мало извѣстныхъ; малое количество свиней; изобиліе въ курахъ, кореньяхъ, попупникѣ и кокосахъ. Фафоа ѣдетъ съ Баузою для обозрѣнія каналовъ и внутреннихъ якорныхъ мѣстъ.)

Для безопасности корветъ, мы должны были ускорить отбытіемъ. Наливка подою и всѣ внутреннія работы, необходимость коихъ доказала намъ послѣдняя кампанія были окончаны. Изобиліе въ жизненныхъ припа-

сажъ подкрѣпило, кажется, экипажъ, и шеперь не, оспавалось ни малѣйшаго сомнѣнiя о существованiи скорбуша. Мы имѣли доспапочное количесство дровъ. Если бы снова подулъ южный вѣпръ, но съ большею силою, нежели шѣ, которые мы выдержали, то бы не могли мы себя считашъ въ совершенной безопасности.

1793,  
Май.

Рѣшившись на опыты, мы поручили Дону Якобу Мурфи извѣспить Вуну, что ему надобно приказашъ ускоришъ мѣну. Такая новость его удивила. За симъ послѣдовало старанiе усилишъ нашу торговлю сколько возможно.

Большую и малую свинью вымѣниваюшъ за попоръ. Вуна и Фейлена изьявляюшъ сожалѣнiе о нашемъ опъздѣ. Шпурману Гурпадо приказано было зарышъ тамъ, гдѣ споялъ у насъ квадраншъ, бушылку, въ которую положили формальный актъ о нашемъ прибытiи и взятiи во владѣнiе всего сего Архипелага, именемъ Е. В. и съ

*Часть XIII.*

1793.  
Май.

согласія самаго Вуны. Что бы дать сему акту болѣе важности въ глазахъ островитянъ и оставивъ знакъ пѣмъ, кои послѣ насъ придуть въ здѣшнее море, мы на томъ же мѣстѣ посадили Королевскій флагъ, который сначала былъ привѣщивованъ отъ обоихъ экипажей семь разъ повпореннымъ возглашеніемъ: *да здравствуетъ Король*, чему немедленно отвѣщивовали бывшіе на *Открытіи* жители, по примѣру Вуны, одинаковымъ числомъ возглашеній.

Остатокъ дня провели мы въ прощаніи съ жителями. Еиксе часто повпоряли *офа* (*ofa*), большая горестъ; присоединя къ сему по временамъ зашверженный ими фамиліи, они не могли удержавъ своихъ слезъ, и обнимая насъ, показывали, что по опыту не преминуть оказывать знаки величайшей горести, ударяя часто себя по головѣ и по груди. (Вуна воспоминаетъ о поршрешѣ Европейки; хопя Пулайо любитъся имъ также, но онъ не показываетъ ревности; объ-

щаетъ смотрѣть за оставленными нами здѣсь сѣмянами, какъ по: пыквы, карпофеля, дыни и арбуза. Пулайо очень ласкаетъ двухъ копенковъ, которыхъ ему и подарили. Вѣжливоспи. Уваженіе женщинъ къ одной хворой спарухѣ. Выходъ корветъ; небольшое замедленіе по причинѣ маловѣпрія; новыя посѣщенія и ласки Фейлены и Лапу. . . Къ 7 часамъ утра вѣпръ сдѣлался свѣжій опъ ОНО и надлежало въ послѣдній разъ проститься.)

1793.  
Май.

Июнь,  
1.

По мѣрѣ, какъ солнце возходило на горизонтъ, туманъ очищался, вѣперокъ усиливался, и мы плыли къ югу подъ всѣми парусами въ бейдевиндъ, довольно скоро, такъ что мало по малу самыя возвышенныя на сѣверѣ мѣста Бабао скрылись подъ горизонтъ.

При наспоющемъ нашемъ курсѣ мы имѣли единственную цѣлю довершеніе на западѣ начатаго изслѣдованія Архипелага, обращая болѣе вниманія на гидрографическую точность. Сначала шлиу бесплодныхъ и крутыхъ береговъ нѣ-

1793.  
Июнь.

сколькихъ средней величины острововъ съ W стороны. Вскорѣ усмотрѣли самые воспочные, у которыхъ мы приспавали, идя по сему Архипелагу, а съ  $\frac{1}{2}$  12 часа были уже въ 2 или 3 миляхъ отъ не- большого отдѣльнаго острова, ко- торый Маврелла назвалъ *Южнымъ* (du Sud), и мы признали за лучшее пролежать въ дрейфъ до полудня, что бы съ боль- шею точностію, находясь по близости онаго, взявъ полуденную высоту солн- ца и тѣмъ почтѣе опредѣлишь широту сего мѣста; глубина по лопу была тогда 59 сажень, грунтъ камень съ ракушкою. Широта оказалась  $18^{\circ} 51'00''$ .

На западной сторонѣ сего Архипе- лага ничто не обѣщаетъ изобилія, ка- кимъ оный одаренъ внутри; нѣтъ ни малѣйшаго слѣда произраспѣній или жипелей и шой легкой покапости береговъ, которая прошивустоишь я- росши волнь и охраняетъ медленные и таинственныя труды природы. Здѣсь мореходцу представляется видъ пу- стынный и печальный, при чемъ не

трудно замѣнить разрушительныя дѣйствія бурнаго NW муссона и недо-стапокъ руки трудолюбиваго человѣка, дабы дать новый блескъ великимъ предначертаніямъ Провидѣнія и способствовать ихъ развитію.

Послѣ полудня мы могли уже наши изслѣдованія въ сихъ мѣстахъ полага-ть оконченными. Къ югу видѣнь былъ чистый и открытый горизонтъ, что по соображеніи плаваній Кука и Мавреллы, уничтожило всякое сомнѣ-ніе на счетъ существованія какой ли-бо земли между сими и Гапайскими островами (Нарраі). Плаваніе наше 18 числа къ О доспашочно ознакомило насъ съ опасными каменьями, кото-рые съ сей стороны затрудняютъ пла-ваніе, а къ W одна гора Волканъ (Volcan) на островѣ Лапе (Laté), замѣтная по своей вышинѣ, казалось, приглашала насъ пройти подлѣ нея; въ самой ве-щи мы безъ замедленія избрали по-слѣднее, какъ выгоднѣйшее въ насто-ящее время, и при хорошемъ отъ О



1793.  
Іюнь.

вѣтрѣ пошли подѣ всѣми парусами къ W, и не опустительно чрезъ каждый часъ на *Сиблой* мѣрля лопомъ, продолжается ли еще банка, найденная въ полдень не въ далеку опѣ Южнаго острова; 100 саженьями лопляня дна недоспавали. Потомъ опредѣлили долготу 25' къ W опѣ обсерваторіи, и пакъ какъ вѣтрѣ продолжался свѣжій, а погода ясная, то въ 5 часовъ по полудни мы были уже только въ 1, 2 или 3 лигахъ опѣ восточнаго берега острова, пакъ чпо могли изслѣдовать оный съ довольною точностію еще до наступленія ночи.

Хотя съ сей стороны не примѣтно было нималѣйшаго признака даже посредственнаго убѣжища, волны разбивались о берегъ, и видно было, чпо оный идетъ въ равномъ и непрерывномъ направленіи; но мы не совсѣмъ теряли надежду найти якорное мѣсто, предполагая, чпо сѣверный берегъ менѣе открытъ вѣтрамъ. Наступающая ночь не дозволила намъ поспѣть

предпринять таковое изысканіе, почему и опложили оное до слѣдующаго дня, сохраняя, сколько возможно, свое мѣсто.

1793.  
Іюнь.

Намъ не прудно было на разсвѣтѣ 2 Іюня имѣть возможность ближе обозрѣть сѣверную и западную оконечности сего острова, и въ  $\frac{1}{2}$  7 часа, при помощи хорошаго вѣтерка, мы видѣли уже, что ожиданія наши въ сей споронѣ были тщетны, попому что 100 саженьями дна не доставали, хотя находились только въ полу мили отъ берега, на коемъ видны были огромные камни, досповѣрное доказательство крупаго берега. Мы изготовили шлюбки и якорь въ намѣреніи изслѣдовать хотя нѣкопорыя изъ волканическихъ произведеній, которыя, какъ мы предполагали, легко можно найти во всей сей странѣ; при семъ случаѣ сообщеніе съ жителями могло бы доставить намъ новыя свѣденія о наспоющихъ границахъ посѣщенной конфедерациі; но мы прину-  
2.

1793.  
Июнь.

дены были скоро отказаться отъ по- добныхъ мыслей, увидѣвъ, что весь островъ съ самага его верху до пока- спостей, былъ одинаково покрытъ гу- спымъ лѣсомъ и не примѣпно было ни малѣйшаго слѣда лавы или изверженій; обработанныя мѣста не обширны, и не примѣпно было ни лодки, ни жи- жины.

Изслѣдовавъ такимъ образомъ въ близкомъ разстояніи большую часть острова, такъ что могли опредѣлить его окружность около 4 миль, и уви- дѣвъ, что всякая надежда найсти гдѣ нибудь удобное якорное мѣсто, щеще- на, мы продолжали плаваніе, поль- зуясь переменными вѣтерками, кото- рые подъ прикрытіемъ острова пре- рывались совершеннымъ шпилемъ, препятствовавшимъ нашему плава- нію. Удалясь нѣсколько отъ бере- га, мы увидѣли, что изъ за W ка- меневъ выходилъ пирога средней ве- личины; почему разсудили дождапсья ее, потому что тогда вѣтръ дѣлалъ

ся свѣжѣ, и мы были опть берега въ разстояніи не менѣ одной мили; но пирога скоро обратилась къ берегу, и мы придержали къ вѣпру на югъ, что бы идти по слѣдамъ Мавреллы.

1793.  
Іюль.

Мы имѣли въ предметѣ изслѣдованіе двухъ другихъ острововъ, копорые упомянутый мореходецъ видѣлъ по близости сихъ мѣстъ. Подошедъ къ одному въ 10 часу на разстояніе одной лиги, поспѣхъ узнали, что это былъ небольшой низкій голый камень, вѣроятно составленный изъ такихъ же волканическихъ веществъ, изъ какихъ должно быть основаніе острова, лежащаго близъ Лапе (Laté); другаго острова мы не видали и должны были наконецъ думать, что Маврелла принялъ за сіи острова, островъ Као и Туфоа (Tufoa), копорые въ семь направленіи, казалось, образовали только одинъ островъ, споль возвышенный, что мы могли видѣть оный съ того мѣста, гдѣ находились.

1793.  
Июнь.

Прекрасное утро дозволило намъ воспользоваться случаемъ къ опредѣленію, посредствомъ новыхъ наблюдений расстояній луны отъ солнца, долгопы Бабаоской обсерваторіи. У насъ оныхъ сдѣлано было 55 рядовъ, изъ коихъ вывели долгопу обсерваторіи къ западу отъ Кадикса  $167^{\circ} 39' 39''$ ; 24 ряда обсервованные въ то же время на *Сиблой*, дали долгопу того же меридіана  $167^{\circ} 31' 00''$ .

Мы спали держась къ S и въ 3 часа по полудни, имѣя въ виду острова Као и Туфоа, въ поже время могли пеленговать высоты острова Лате, посредствомъ чего не только успѣли исправить въ долгопѣ взаимное положеніе обоихъ Архипелаговъ, но также обезпечить плаваніе наше на слѣдующую ночь отъ опасныхъ окрестностей Офоланги (*Ofolanga*), Буи (*Bui*) и Мангона (*Mangon*), небольшихъ островковъ, лежащихъ сѣвернѣ Гапайскаго Архипелага.

Вѣтръ былъ свѣжій отъ ONO, море гладко, а ночь темная; впрочемъ

въ 2 часа по полуночи мы могли уже видѣть вершины Као, къ коему значительно приблизились, и шѣмъ обязаны были болѣе дѣйствию печенія, нежели нашему плаванію, которое до сихъ поръ ограничивалось галсами, дѣланными въ шу и другую сторону; мы пошли подъ марселями и брамсеями, продолжая сіе до шѣхъ поръ, пока совершенно не выяснѣло; съ наспуленіемъ же дня предспавилось глазамъ нашимъ множество пріятныхъ и любопытныхъ предметовъ.

Острова Као и Туфоа, между которыми лежащій каналъ былъ опкрытъ, 3. достигали своими голыми вершинами до облаковъ и оспавались у насъ опъ WSW къ WNW въ разспояніи 3 лигъ. Другіе острова были, чѣмъ ниже, шѣмъ болѣе покрыты лѣсомъ, и предспавляли къ западу видъ несравненно плодороднѣйшій; у насъ оныхъ было въ виду не менѣе 10 и между ими, съ помощію превосходной карты Капиана Кука, не трудно было различить

1793.  
Іюль.

1793.  
Июль.

острова Тотуа (Totua) и Коту (Kotu),  
опть коихъ мы находились въ разспо-  
яніи около 4 миль, и легко могли ви-  
дѣть каменя, учинившіе въ мѣспахъ  
сихъ плаваніе Мавреллы и кратковре-  
меннѣе и удачнѣе Кукова (\*). Продол-  
жая путь нашъ къ S съ благопріят-  
ными перемѣнными изъ NO четверти  
выпрами, а послѣ постоянными почти  
опть O, вопервыхъ озаботились исправ-  
леніемъ долгопъ, и имѣли возмож-  
ность съ вѣрностію сіе сдѣлать, по-  
средствомъ двухъ рядовъ часовыхъ на-  
блюденій, взятыхъ въ такихъ мѣспахъ,  
коихъ мы имѣли вѣрныя пеленги. Видѣ  
Анамукъ (Апатиска), близость выходя-  
щаго изъ онаго къ W камня, наконецъ  
въ 4 ч. по полудни два островка Бу-

---

(\*) Донъ Франциско Маврелла, рѣшась  
пройти между сими каменьями, перешель  
прямо ошь Гаппаи къ Анамукъ, каковымъ  
пушемъ Кукъ не посмѣлъ слѣдовать, хотя  
и посылалъ шуда за нѣсколько дней для  
промѣра шлюпку.

апонга (Vugatonga) и Вигакапай (Vigaraai), которые видны были съ палубы, на каждомъ шагу напоминали намъ поль достопамятные слѣды Капишана Кука, а съ другой стороны видъ олье возвышеннаго и бесплоднаго оспова Као, дѣлалъ новый упрекъ Европейцамъ по случившемуся съ Капишаномъ Бляемъ (Bligh) на шлюбкѣ Боунпи (Bounty) произшествію, весьма часто подтверждаемому и совершенно жуждаемому Бабаоскими жителями.

1793  
Юня.

Принявъ опредѣленіе Капишана Кука опносительнo долготъ, и нашедъ оныя по нашимъ часамъ, совершенно сходными, мы могли положить на вѣрность слѣдующаго опредѣленія.

Долгота западная ошь Кадикса.

По N° 11, коего ходъ былъ весьма вѣренъ ошь самаго порта Жаксона.  $167^{\circ}40'35''$

По 75 рядамъ разстояній луны ошь солнца, обсервованнымъ на Открытіи съ воспочной и западной стороны при самыхъ благопріят-



ныхъ обстоятельстввахъ, и копорые  
были между собою совершенно со-  
гласны. - - - - - 167° 40' 44"

По опредѣленіямъ Капитана Кука  
у Анамуки и Тонгашабу. - - - 167° 49' 18"

---

Наша широта по полуденной вы-  
сопѣ солнца. - - - - - 20° 2' 30"

---

Оная была совершенно сходна съ  
широкою Англійскаго мореплава-  
теля. *Разныя наблюденія* дали скло-  
неніе компаса. - - - - - 10° 3' 0.

4. (Пироги, пришедшія отъ сосѣднихъ  
острововъ; на нихъ привезли свинью  
и нѣсколько плодовъ. Жители показы-  
вали намъ нѣсколько кусковъ полста-  
го синяго сукна, недавно отпрѣзаннаго,  
которое, по ихъ словамъ, они полу-  
чили отъ бывшихъ въ Тонгашабу за  
два мѣсяца двухъ Европейскихъ судовъ,  
коихъ начальниковъ они называли Се-  
леваци (Selevaci), Јоребута (Jorebuta) и  
Токопо (Tocoto).

Трудно было въ именахъ сихъ у-  
знать Французское имя Кавалера д'Ан-

прекасто, также и шѣхъ морепла-  
вателей, которые, по объявленію въ  
публичныхъ вѣдомостяхъ сдѣланному,  
долженствовали совершать плаваніе въ  
моряхъ сихъ на счетъ Е. И. В., ни на-  
конецъ Капитановъ Бляя, Роберпса и  
Ванкувера, которыхъ Англійское Пра-  
вительство отправило въ Тихое море.

Принесенныя жителями къ намъ на  
продажу въ землѣ два хлѣбныя дерева, за-  
спавили насъ думать, что приобрѣтеніе  
сего рода привело сюда путешественни-  
ковъ, о коихъ они намъ сказывали (\*).  
Таже опкровенность, таже довѣрен-  
ность, языкъ и шѣже предложенія и про-  
сбы, какъ на Бабао, не долженствовали  
болѣе намъ казаться странными; но  
не льзя было не подивиться необы-  
чайной ловкости одного молодого че-  
ловѣка, который, промѣнявъ каменный  
попоръ на ножикъ, по оплошности  
уронилъ сей послѣдній въ воду; онъ

---

(\*) Это были дѣйствительно Капитан-  
ны Антрекасто и Гюонъ, на корабляхъ  
*la Recherche* и *l'Espérance*.

1793.  
Юни.

попчасъ опдалъ попоръ, нырнулъ въ воду, доспалъ ножикъ и догналъ опять корвету, хопя оная шла тогда отъ 3 до 4 узловъ. Трудно было узнать о положеніи скоповодства, кромѣ козь которыхъ размноженіе, въ особенности на Энѣ, повидимому шеперь подтверждается. Мы находились тогда въ разстояніи менѣе пяти лигъ отъ жилищъ сихъ оспровитянь и въ 2 миляхъ къ W отъ банки, лежащей впереди якорнаго мѣста у Анамуки; старанія наши, что бы увидѣшь другую банку, равномерно изъ коралловъ состоящую и открытую Маврелю далѣе къ W, были напрасны. При захожденіи солнца мы пеленговали N оконечность Анамуки на NO  $66^{\circ}$ , а O<sup>n</sup> на NO  $82\frac{1}{2}^{\circ}$  по компасу; и хопя со *Сиблой* бросили лопъ въ самомъ близкомъ отъ банки разстояніи, но 100 саженьями дна не доспавали.

Не задолго до наступленія ноця, чрезвычайный жаръ, спихающій въ перъ и самое направленіе онаго отъ N,

предвѣщали намъ близкую перемѣну погоды, и дѣйствительно не позже 10 часовъ вечера пошелъ проливной дождь съ сильными шквалами отъ S. Первая предосторожность была лечь въ дрейфъ, имѣя марсели на эзельгофтъ; а въ полночь, когда сила вѣтра нѣсколько уменьшилась, и оный перешелъ къ SO, то мы могли лечь круче подъ нижними парусами и идти къ SSW, каковый румбъ единственно давалъ намъ возможность прошивуспѣянь, посредствомъ довольно длинныхъ галсовъ, волненію, которое отъ новаго вѣтра сдѣлалось довольно сильно. Мы дали нужные сигналы *Сиблой*, которая держалась въ дрейфъ не далеко отъ насъ; но по прибавленіи парусовъ, она значительна опспала, и мы потеряли ее изъ виду до разсвѣта слѣдующаго дня.

5 числа небо и горизонтъ были 5.  
омрачены туманомъ; дулъ свѣжій вѣтръ со шквалами отъ SO. *Сиблая* находилась у насъ подъ вѣтромъ примѣрно

Часть XIII.

1793.  
Июнь.

въ одной лигѣ. Пеленговали по компасу два островка *Унгеатонгу* (Ungatonga) и *Унгагопай* (Ungahorai) между NW 20° и NW 26°, въ распоянии опъ 7 до 8 миль. Мы немедленно убавили парусовъ, что бы соединиться со *Смѣлою*, и продолжали идти подъ малыми парусами къ S; въ  $\frac{1}{2}$  10 часа горизонтъ очистился, и мы, пеленгуя внутренне къ сѣверу островки, могли видѣть островъ *Тонгатибу*, коего оконечности осматривались къ SO 39°, и опъ коихъ мы были подъ въпромъ менѣе, нежели въ 4 лигахъ. Все обѣщало намъ продолженіе свѣжаго вѣтра, который уснановился въ продолженіи минувшей ночи; мы придержали къ нему подъ всѣми парусами, правя на SO. Склоненіе компаса было постоянно 10° O, и въ полдень 5 числа широта наша была 21° 42', а долготы 3° 12' W опъ Бабао.

## III.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ЖУРНАЛА ПУТЕШЕСТВІЯ  
 ДОКТОРА КИБЕРА, СЪ МНѢНІЕМЪ ОБЪ  
 ОНОМЪ АКАДЕМИКА ЗАХАРОВА.

---

Прочитавъ порученное мнѣ на раз-  
 смотрѣніе, путешествованіе Доктора Ки-  
 бера, предпринятое имъ по повелѣнію  
 Правительсва, подъ управленіемъ  
 Капитанъ-Лейтенанта Врангеля, для  
 розысканія сѣверныхъ границъ Средне-  
 Колымскаго уѣзда и Чукопской земли,  
 и для узнанія, есть ли земля на Ледо-  
 вишомъ морѣ, писанное на Нѣмецкомъ  
 языкѣ, полагаю, что о достоинствѣ  
 онаго нельзя дать лучшаго понятія,  
 какъ сдѣлавъ изъ онаго извлеченіе;  
 а потому, учинивъ сіе, честь имѣю  
 представить на благоусмотрѣніе Госу-  
 дарственнаго Адмиралшейскаго Депар-  
 тамента. Оно есть слѣдующее:

Докторъ Киберъ отправился 1820 го-  
 да, въ концѣ Іюня мѣсяца, изъ Санктпе-  
 тербурга и привѣхалъ въ концѣ Сентяб-

ря въ Иркутскѣ. Изъ Иркутска, взявъ съ собой на весь путь харчевой запасъ, отправился 15 Ноября въ Якутскѣ, куда и приѣхалъ 4 Декабря. Дорога отъ Качуги идетъ по Ленѣ до самаго Якутска, проложена усаженными кольями между *торосами* (наносный, бугры составляющій, ледъ) и между полыньями; барки, кои по рѣкѣ Ленѣ ходятъ лѣпомъ съ грузомъ, называются здѣсь *повозками*. Отъ самаго Верхоленска до Киренска (въ послѣднемъ есть церковь и монастырь) Киберъ хвалитъ благососпояніе жителей, занимающихся хлѣбопашествомъ. Около Киренска опасны медвѣди, кои отъ голода нападаютъ даже на людей, имѣютъ черной волосъ, не уступающій Американскому, но шкура ихъ тяжела. Близъ источника Вишима, рѣки весьма быстрой, находится слюда; сказываютъ, есть также и серебряная руда. Промышленники преслѣдуютъ здѣсь соболей собаками. На рѣкѣ Пеледуѣ, въ лѣвой берегъ рѣки Лены впадающей, живутъ

первые Якушы. Въ зимнее время пускають они пѣхъ лошадей, кои ими не употребляюся, на лугъ, и онѣ выкапываютъ себѣ пищу изъ подъ снѣга. Описываетъ городъ Олекму и лежащія около его сраны. Сей городъ есть послѣднее мѣсто, гдѣ растепъ хлѣбъ и гдѣ сядятъ капусту и даже огурцы. Въ Олекминской округѣ считаютъ до 3000 Якушовъ; они довольно зажиточны, промышляютъ соболями, кои бывають здѣсь пакъ рослы, что положенная на хребетъ, съ расперпыми пальцами рука, вся волосомъ покрывается. Городъ Олекма лежитъ на косогорѣ близъ каменной скалы, имѣетъ 40 дворовъ и одну деревянную церковь. Киберъ описываетъ обычаи здѣшнихъ жипелей.

Городъ Якушскъ лежитъ въ заливѣ рѣки Лены; въ немъ одинъ монастырь и пять церквей, и только одинъ каменной домъ; вмѣсто спеколь употребляютъ слюду. На ярманкѣ промѣниваютъ пушной поваръ, моржевую и слоновую кость, большую часпю на



желѣзныя издѣлія и на Черкасской курительной табакъ, безъ котораго и повару вымѣнять не можно. Киберъ описываетъ близъ Якутска двѣ пещеры, хвалившъ около города сѣнокосы. Изъ Якутска отправился онъ 21 Декабря, верхомъ, въ Нижне-Колымскъ. Описываетъ, какъ Якуты вьючатъ своихъ лошадей, на каждую кладутъ не болѣе 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пудъ вьюку, идутъ гусемъ и дѣлаютъ по бо верстъ въ день; лошади ихъ вообще бѣлыя и ближе къ сѣверу другаго цвѣта нѣтъ; онъ столь крѣпки, что выбѣгаютъ по 150 верстъ безъ отдыха въ день. Говоритъ о зимней одеждѣ, которую съ собою въ дорогу брать должно, какъ то: медвѣжьи кожи для постели, порпасы, камызы, нагрудникъ, кухлянку, наушники, ошейникъ, рукавицы, также ножикъ, огниво, байховой чай и проч. Описываетъ Якутскіе юрпы съ ихъ чувалемъ. Чукчи неопряжны и живутъ вмѣстѣ со скотиною. Въ Якутскомъ уѣздѣ щипается 100 насѣговъ и до 40,000. ясащ-

ныхъ Якуповъ. Они называютъ себя *Сахалари*, а Якутъ называютъ себя *Сахи*. Богатые имѣютъ до 1000 лошадей. Киберъ описываетъ, какъ жеребцы сперегутъ свои спада; говоритъ о лошадиной болѣзни, *шатунъ* называемой, отъ которой умираетъ иногда въ короткое время нѣсколько тысячъ; сія болѣзнь пришла сюда съ дороги къ Охотску, куда отправляютъ провіантъ, иногда на 15,000 подводахъ, вьюча на каждую лошадь по 5 пудъ. Якупы занимаются по всѣмъ рѣкамъ, на коихъ они живутъ, рыбною ловлею, ловятъ также и звѣрей; оленей бьютъ поставленными *самострѣлами*, коими убиваютъ часто и людей.

О свадебныхъ обрядахъ. За невѣстъ плащутъ калымъ. О нарядахъ и обжорствѣ ихъ. Якупы хотя всѣ крещеные, но привязаны къ шаманству. О шаманахъ, ихъ волшебствѣ и обманахъ; о домашнихъ у Якуповъ надобностяхъ. Якупы раздѣляются на колѣна, или наслѣги; каждое колѣно имѣетъ своего Князца или Спаршину,

кои подвѣдомы Головъ, изъ Князцовъ выбираемому; наслѣги, одному Головъ подчиненные, называющяся *Улусъ*. Земля между Леною и Алданомъ, по причинѣ хорошихъ луговъ, почпи вся населена Якупами. Алданская заспава опспоишь опъ Якупска 220 верспъ. Сосны и ели позади Алдана не роспупъ, а начинающя лиспвенницы, и продолжяющя до самага Ледовишаго моря. Описываешъ, какъ ночеваль на снѣгу, какъ поднимались пѣшкомъ на Верхнеянской хребешъ, копорый, начинаясь опъ Охопскаго, простираешся до Ледовишаго моря, лежишь между рѣками Леною и Яною, состоишь изъ шифера и имѣешъ до 500 сажень вышины.

1821 года Генваря 6 дня Киберъ прибыль въ Барилахъ, лежащій на рѣкѣ погоже имени; опъ Барилаха 160 верспъ влѣво лежишь деревня Бороуки, съ церковью, гдѣ живешъ Исправникъ. 13-го прибыль въ Табалахъ, а 22-го въ Зашиверскъ; опсюда внизъ по рѣкѣ Индигиркѣ, къ спанціи Ранками, и въ 500 верспахъ опсюда

въ Сардахъ. Алазейскія горы соспавляюпъ границу между Верхнеянскимъ и Колымскимъ уѣздами. За сими невысокими горами мѣсто низко и покрыто все озерами и болопами, въ коихъ ловяпъ рыбу и находятъ янпарь; наконецъ чрезъ Алазею приѣхалъ 11 Февраля въ Среднеколымскъ, въ коемъ живепъ Исправникъ; весь сей городъ состоипъ изъ 15 домовъ. Отсюда ѣздилъ Киберъ въ Бупулахъ за 30 верспъ, гдѣ лежало 13 человекъ Якуповъ въ проказѣ. По приѣздѣ изъ Бупулаха, отправился чрезъ Панлгинъ, Сильгитаръ, Олбушъ, Креспы, Омехонъ, гдѣ уже ѣздяпъ въ нарпахъ на собакахъ, чрезъ Тилакину, и прибылъ 21 Февраля въ Нижне-Колымскъ, гдѣ нашелъ Мичмана Мапюшкина и Англичанина Кохрана. Нижне-Колымскъ лежипъ 120 верспъ отъ Ледовишаго моря на оспрову; въ немъ 40 домовъ, имѣющихъ по 2 сажени въ квадрапѣ; мѣстоположеніе невыгодно, низко, окружено болопами; скоповодспва нѣпъ; жипели питаюпся рыбою. Рѣка Колыма въ семь мѣспъ 3 верспы

ширины; пропиву самага гброда впадають въ другой берегъ рѣки большой и малой Ануй. Описываесть бывающія въ здѣшнихъ краяхъ сѣверныя сіянія и круги около луны, и видимыя въ одно время при солнца, также при луны; говорятъ о ппицахъ, кои въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ сюда прилепають, о рыбахъ, кои въ Колымѣ рѣкѣ ловятся, какъ то: налимы, чирь, муксуны, омули, ленокъ, окуни и сельди. Большую рыбу сушатъ Якушы для пищи собакамъ и называютъ оную *юкала*. Жиръ изъ рыбъ выпаливаютъ и употребляютъ для лампъ. О распущихъ здѣсь правахъ и деревьяхъ. Изъ насѣкомыхъ находятся здѣсь въ великомъ множествѣ комары и мошки, отъ коихъ жители надѣваютъ себѣ на головы сѣпки, изъ коневыхъ волосъ сдѣланныя. Зимой носятъ шпаны изъ ровдуги (дубленыхъ оленьихъ шкуръ) и парки (родъ рубахи изъ молодыхъ оленей).

Въ концѣ Юля мѣсяца поѣхалъ Киберь для разныхъ изслѣдованій на большой и малой Ануй. На сихъ рѣкахъ живутъ Юкагиры и Омокахи, а Чуванги

на рѣкѣ Ангаркѣ, въ Ануй впадающей. Описывается ловлю оленей, коихъ ко-  
ляпъ при переправѣ ихъ черезъ рѣки  
*калугами*, т. е. пиками, гоняясь за ни-  
ми *на вѣткахъ* (родъ челноковъ). Народъ  
госпеприимень и просподушенъ. Здѣсь  
около рѣкѣ водятся медвѣди, олени, ли-  
сицы, соболы, песцы, мыши маленькія, не  
болѣе какъ въ  $1\frac{1}{2}$  дюйма длины, зайцы и  
проч. На высокихъ земляныхъ берегахъ  
сухаго Ануя, кои здѣсь называются яра-  
ми, находятся слоновыя кости, каковыя  
попадаются на Ледовишомъ морѣ отъ  
Колымы до Яны. Увѣряють, что у Ба-  
раннаго камня найденъ клыкъ въ 12  
пудъ вѣсомъ; иные клыки бывають  
согнуты почти кольцомъ. Здѣсь най-  
денъ также черепъ риноцера. Оспров-  
ной, мѣспечко, куда въ концѣ Февра-  
ля и въ началѣ Марта приѣзжаютъ,  
для мѣны пушнаго своего шовара и  
моржевой кости, съ Чукоотскаго Носа  
Чукчи, лежатъ на оспрову, на правомъ  
берегу Ануя. Самая высокая гора здѣсь  
*Оброла*. Въ Лобазномъ, постоянномъ  
жилищѣ Юкагировъ, 250 верспъ отъ

Нижне-Колымска, нашель Киберъ много и сильно спраждущихъ въ венерической болѣзни, коихъ онъ вылѣчилъ. Мѣсто сіе лежитъ при подошвѣ высокой скалы, на правой сторонѣ рѣки большаго Ануя. Въ 15 верстахъ отъ Лобазнаго находится гора и мѣстечко Сладкое. Горы продолжаются до Тигишке. Онъ проѣхалъ по рѣкѣ большой Ануя мѣстечки Брусъянскъ, Ипію и Пяписънную, Якупами заселенныя, и прибылъ на нарпахъ 1 Октябрю обратно въ Нижне-Колымскъ.

Въ Нижне-Колымскѣ собакъ кормятъ замороженными сельдями, коихъ въ Колыму заходитъ великое множество; на каждую собаку полагается въ день по 5 сельдей; и такъ, кто имѣеть ихъ 12, тому на 8 мѣсяцовъ нужно 15000 сельдей. О свойствѣ и промыслахъ Якузовъ, объ *илеретликахъ* (родъ бѣшеныхъ). Киберъ производитъ сію раздражительность нервовъ отъ какого либо внезапнаго случая, какъ то: отъ испуга и проч.

Здѣсь называются они *кликуча*, а у города Архангельска *икота*. Здѣшніе кипели спраждупъ глистами; Киб. полагаешъ, что сіе происходипъ опъ употребленія рыбы; дѣлаешъ описаніе оубъ *андильшихъ* (*improvisatrix*) или пѣльницахъ, о вечеркахъ или вечеринкахъ Якуповъ, и проч. Якупы и Юкагиры великіе охотники пипъ чай, пьюпъ оный въ прикуску, любяпъ также пипъ и вино, и плапяпъ за шпофъ 15, 20 и 25 рублей, опъ чего многіе богачи пришли въ совершенную нищету. Помомъ разсуждаешъ о проказѣ и полагаешъ, что она еспъ родъ венерической, описываешъ, какъ ее всѣ бѣгаюпъ, какъ оставляюпъ въ юршахъ однихъ больныхъ; также пишешъ о падежѣ собакъ, коихъ, въ продолженіе нѣсколькихъ недѣль, оспалось опъ 3000 нѣсколько сотъ. Описываешъ зимнія жилища, гдѣ вмѣсто стеколь употребляюпся ледяныя пласпины. Здѣсь онъ захвораль и лежалъ полгода въ постѣль.



22 Мая рѣка Колыма прошла и опло льду очисти́лась; 26-го она разлилась и попопила всѣ дома. Въ сіе время по улицамъ ѣздятъ на лодкахъ, а люди съ собаками живутъ на чердакахъ. На лѣвомъ берегу Колымы до Индигирки лиственницы уже не видно, а растутъ только ивы и березы; все сіе пространство покрыто мхомъ и болошами, и называется *тундрою*. На болошахъ растутъ морошка, багульникъ, полокнянка и другія. Во время путешествія въ сіи тундры собралъ Киберъ разныя извѣстія. Около Алазеи есть кекуры (горы), *Человѣчьилъ камень*, и особнякомъ лежащая гора, *Медвѣжьилъ камень* называемая, кои состоятъ изъ сланца. На сихъ тундрахъ живутъ Тунгусы, Ламуты и Юкагиры. Они раздѣляются на шесть наслѣговъ; каждый имѣетъ своего Князца и всѣ состоятъ подъ Головою. О происхожденіи Юкагировъ, кои имѣютъ свой языкъ. Чуванцы говорятъ ихъ же языкомъ, питаются отъ оленей, кои прибѣгаютъ

сюда въ великомъ множествѣ изъ южныхъ спранъ. Описаніе домашнихъ оленей, ихъ упряжка и сани. О *манчикахъ*, п. е. выученныхъ оленяхъ для ловли дикихъ; сіи манчики спасаютъ во время *мурги* (мятелицы) Тунгусовъ; они безъ управленія вывозятъ ихъ къ жилищамъ. Тунгусы, дабы охолоспить оленей, раскусываютъ у нихъ шуляпа зубами. О дикихъ оленяхъ и ловлѣ ихъ манчиками и неводами (сѣпями). Объ употребленіи оленей на домашнія издѣлія. О родѣ жизни и свойствахъ дѣшнихъ кочующихъ народовъ. Описаніе строенія ихъ юртъ зимнихъ и лѣтнихъ. Они добросердечны, гостепріимны, веселы и не глупы; играютъ въ шашки, кои дѣлаютъ изъ слоновыхъ зубовъ; сіи зубы въ холодной водѣ размягчаются, а въ кипячкѣ дѣлаются крѣпки, какъ камень. О ихъ календарѣ, о свадьбѣ. За невѣстѣ платятъ калымъ до 40 оленей. Какъ мужчины, такъ и женщины, курятъ и глотаютъ Черкаской шабакъ, за который

здѣсь плащяпъ они по 5 рублей за фунтъ; они также великіе охотники и до вина. Музыкальныхъ инструментовъ не имѣютъ, но поютъ пѣсни и пляшутъ. Распѣнія въ пищу не употребляютъ; ѣдятъ оленину безъ соли и хлѣба; рыбу ловятъ только тогда, когда почувствуютъ недоспатокъ въ оленьемъ мясѣ, и ѣдятъ ее мерзлую, наскобливъ ножомъ. Дѣшей кормятъ грудью до 5 лѣтъ. Для запласы ясака собираются въ *шестрѣ*, на рѣкѣ Алазеѣ, въ 200 верстахъ отъ Средне-Колымска. Описываютъ довольно обстоятельно ихъ домашній скарбъ, плащье, наряды, которые дѣлаютъ изъ оленьихъ шкуръ. Женщины обвѣшиваютъ свои нагрудники бляхами и гремушками, а на самой груди носятъ мѣдную или серебряную бляху. Собачьи шкуры почитаются у нихъ выше всякаго соболя, потому что онѣ чернѣе, не рыжѣютъ и отъ соболя отличить трудно. Орудіе ихъ состоитъ изъ лука и стрѣлъ. Кромѣ оленей промыш-

шляють они песцовъ, кои по разнымъ періодамъ ихъ жизни называются разными именами, какъ по: *слѣпцышки, копани, норники, гаишники, крестоватики, синяки, недопески и песцы*. Голубые песцы есть игра природы, ибо въ одной норѣ находятъся ошъ одной мапки бѣлыхъ и голубыхъ норниковъ вмѣстѣ. Сии песцы составляютъ ихъ обыкновенный шоргъ, шакже и мамоншовыя кости, копорыя высовываются своими концами изъ шундръ, въ коихъ находятся нерѣдко и черепы риноцероса. Лѣпомъ, когда прилетѣвшіе на озеро лебеди и гуси высидятъ дѣшей, и когда дѣши ихъ еще лепашъ не могутъ, то бьютъ ихъ палками. Въ 1822 году убито ихъ было въ Іюнѣ до 7000.

Октябрю 13 дня поѣхалъ Г. Киберъ, по просьбѣ Якушовъ, для изслѣдованія болѣзни, коею бывають они заражены. Для сего отправился онъ изъ Нижне-Колымска въ Омолонъ, и проѣхавъ шиферную гору, *Гонгебоемъ* называемую, и озеро Долбу, ошъ горы въ 70

верстахъ, прѣхаль въ Кизлихтахъ, гдѣ находился ихъ замороженной съспной припасъ. 6 Ноября отправился въ Алазею, гдѣ собирается съ жителями ясакъ, и проѣхавъ рѣку Чукотскую и Бистру, въ Чукотскую впадающую, прибылъ въ Салакею, гдѣ въ разстояніи 40 верстъ нашель Якутскія юрты. Здѣсь прожилъ Г. Киберъ цѣлыя три недѣли, для изслѣдованія болѣзни, проказою называемой; когда кто либо оною заразился, то отводятъ зараженнаго съ достапочнымъ количествомъ пищи въ другую отдаленную юрту, оставляють его одного, боясь, дабы сія болѣзнь не пристала къ другимъ. Киберъ утверждаетъ, что она не прилипчива: доказываетъ сіе примѣромъ. Онъ описываетъ обстоятельно болѣзнь сію и признаки оной, приводитъ причины, отъ чего она у нихъ бываетъ; описываетъ трудолюбіе Якушовъ, и вообще гостепріимство здѣшнихъ народовъ. Якушы дали Г. Киберу въ дорогу замороженное молоко, которое они

симъ образомъ весьма долго сохраняюптъ. Онъ пріѣхаль обратно въ Нижне-Колымскъ 27 Декабря 1822 года.

21 Февраля 1823 года отправился Г. Киберъ изъ Нижне-Колымска въ Оспровной, лежащій на рѣкѣ Ануѣ, на ярманку, и пріѣхаль туда 27 Февраля. Сія ярманка была прежде въ Анадырскъ и въ Ижигѣ. Купцовъ поѣхало въ Оспровной съ поваромъ 18 человекъ. Чукчи, для шоргу, или лучше сказать, для размѣна поваровъ, въ Оспровной пріѣзжающіе, имѣютъ сношеніе съ Американцами чрезъ Беринговъ проливъ: ибо Чукопская земля безлѣсна, и тѣхъ пушныхъ поваровъ, кои они на обмѣнъ привозятъ, не имѣетъ. Описываетъ, какимъ образомъ производится шоргъ, при коемъ всегда бываетъ Исправникъ. Здѣсь Черкаской табакъ есть первѣйшій товаръ, и оный опредѣляетъ цѣну краснымъ лисицамъ, по коимъ уже цѣнятъ и другіе товары; на примѣръ: за суму, въ коей два пуда табаку, даютъ 25 лисицъ, за куклян-

ку дають 4 красныя лисицы, и такъ далѣе. Послѣ табаку уважаются желѣзные повары, кои цѣнятся здѣсь дороже золоша, какъ по: ножи, шопоры, иголки, и проч. Наши купцы привозятъ также мѣдную и жеспяную посуду, бусы, особливо голубыя, и водку, а получаютъ, на обмѣнъ пушной товаръ. Г. Сочинипель изчисляетъ всѣ повары, кои съ 1814 по 1821 годъ были сюда привезены нашими купцами, и какіе повары они у Чукчей вымѣняли, съ ихъ цѣнами и количествомъ. Ярманка продолжается здѣсь не долѣе трехъ дней. Якупскіе купцы получаютъ черныя лисицы у Чукчей за вино, которое въ Островной привозить запрещено; за одинъ или за два шпофа дають они черную лисицу, которая стоить до 500 рублей. Чукчей на ярманкѣ было 95 человекъ. Они спановятся по 4 и по 5 юрпъ вмѣстѣ, и на нѣсколько верспъ другъ отъ друга въ распояніи. Г. Сочинипель описываетъ свойство и видъ Чукчей. Они

называютъ себя *Четке*, и принадлежатъ къ Американскому поколѣнію, раздѣляюща на Оленные и Сидячіе, и имѣютъ языкъ *Кадьяковъ*. Сидячіе живутъ при берегахъ и кормятся рыбою. Мимоходомъ Г. Сочинипель упоминаетъ о *Шелагахъ*, народѣ, жившемъ около Шелагскаго Носа. Бѣдные Оленные Чукчи имѣютъ до 100, а богатые до 1000 оленей. Олени ихъ роспомъ ниже обыкновенныхъ, ихъ употребляютъ только для возки, никогда не вычашъ и верхомъ на нихъ не ѣздятъ. Г. Киберь описываетъ совсѣмъ особенный способъ, коимъ они ловятъ волковъ, ихъ стада обезпокоивающихъ, и пшицъ. вмѣсто дровъ жгутъ пюленей и киповый жиръ, который получаютъ за свой товаръ отъ Сидячихъ Чукчей; однако они занимаются иногда и сами ловлею моржей; живутъ въ юртахъ большими семействами, съ разными въ нихъ отдѣленіями, полоками называемыми; пища ихъ состоитъ изъ оленины и рыбы; медвѣжину и кипо-



вую кожу, копорая похожа вкусомъ на стерлядь, почищаютъ лакомствомъ, ѣдятъ безъ соли; охотники пакже до снѣгу. Потомъ описываетъ ихъ одежду; волчьи шкуры у нихъ дороже самыхъ лучшихъ соболей; употребляютъ ихъ на ворошники. Головы у Чукчей оспиржены почти до гола; они носятъ шапочки, на копорыя надѣваютъ варварку. Верхнее платье, какъ у мужчины, пакъ и у женщины, состоитъ изъ кушлянки. Между женщинами есть и красивыя; лице и тѣло накалываютъ разными правильными фигурами и раскрашиваютъ, волосы заплетаютъ въ двѣ косы, украшаютъ ихъ бусами и кораллами. Чукчи имѣютъ до пяти женъ, коими по согласію на время другъ съ другомъ мѣняются, безплодныхъ отъ себя гоняютъ. Они споргуютъ съ Каргаулами, противу Чукопскаго Носа живущими. Чукчи есть народъ совсѣмъ не воинственный; терпятъ содомство, копорое и въ Сѣверной Америки въ обыкновеніи; застав-

яюпъ дѣшей или сродниковъ, при  
ряхлоспи и недужныхъ болѣзняхъ, се-  
я убивать; мерпвыхъ сожигаютъ; въ  
лучаѣже недоспашка въ дровахъ, опво-  
ятъ шѣло на дальнее разстояніе, съ са-  
ями и оружіемъ покойнаго, и убиваютъ  
а семь мѣспѣ нѣсколько оленей. Они  
среданы шаманству. Сочинитель опи-  
ываетъ ихъ шамановъ. Они великіе  
хопники до Черкаскаго пабаку, копо-  
ый курятъ и дымъ онаго глопаютъ.

Сидячіе Чукчи супъ шѣ, кои жи-  
упъ при берегахъ моря. Они говорятъ  
двумя языками, Чукопскимъ и Кадь-  
кскимъ. Первые живутъ по Сѣверному  
морю до Чукопскаго Носа, а послѣд-  
ніе опъ сего мѣспа до рѣки Анадыри,  
и припомъ въ земляныхъ юрпахъ. Если  
сопорыи изъ Сидячихъ разбогатѣетъ,  
по покупаетъ себѣ оленей и дѣлается  
Оленнымъ: ибо они полагаютъ, что на-  
стоящее богатство состоитъ въ оле-  
няхъ. Главный промыселъ Сидячихъ Чук-  
ней состоитъ въ ловлѣ кишовъ; вмѣ-  
сто оленей имѣютъ они собакъ, какъ

и прошиву-живущіе Американцы. Сочинишель описываетъ, какъ онъ Чукчей принималъ и угощалъ. Главными изъ Чукчей по богатству почитаются двоихъ, Акамона или Макамона и Леупа, отъ коихъ зависить и весь Американской торгъ; оба живутъ на Чукоцкомъ Носѣ; въ Островной прѣзжаютъ не всякой годъ; имѣютъ отъ нашего Государя жалованные кортики. Также уважается здѣсь и Ядгиргинъ, начальникъ Бѣломорскихъ и Чанскихъ Чукчей, кои привозятъ съ Чукоцкаго Носа поварь, но сами торгомъ не занимаются. Онъ утверждёнъ въ званіи Бѣломорскаго Таіона нашимъ Правительствомъ, получилъ кортикъ и имѣетъ до 15 тысячъ оленей. Сей Ядгиргинъ сказывалъ, что къ сѣверу лежить необитаемая земля, куда переселился Чукча Кархай, со всѣмъ своимъ имуществомъ и съ оленями. Г. Киберъ описываетъ праздникъ, который сдѣлалъ для него Макамонъ. Онъ состоялъ въ ристаніи оленей, въ пля-

скѣ и проч. 6 Марта отправился Кибель изъ Островнаго, и прибылъ 11 числа въ Нижне-Колымскѣ.

14 числа отправился онъ въ числѣ семи человекъ на собакахъ къ морскому берегу, дабы испытать видимую съ Якана землю. Въ 40 верстахъ отъ Нижняго лежитъ на Колымѣ Черноусъ, далѣе въ 35 верстахъ Полоцкъ, потомъ островъ Сухарной. Правой берегъ Колымы гористъ; горы называются Сухарными, состоятъ изъ шифера. Потомъ прѣхалъ онъ къ мысу, малымъ Бараннымъ камнемъ называемому, потому что водится много каменныхъ барановъ; здѣсь стоитъ еще крестъ, который поставилъ Биллингсъ. Въ 30 верстахъ отсюда находится большой Баранный камень. Особо лежащія горы называются здѣсь Кекурами, и состоятъ изъ кварца; въ сихъ мѣстахъ ловятъ много песцовъ западнями, коихъ разстонавливаютъ до 4000, въ 300 и до 500 верствъ отъ Нижне-Колымска; но много сихъ западней разоряютъ силь-

ния росомахи. Рѣки Березиха и Бараниха наносятъ много лѣса; на устьѣ послѣдней изъ сихъ рѣкъ построено было балаганъ, въ коемъ оставили запасъ рыбы, дабы отсюда отправиться въ то мѣсто, которое отстоитъ отъ Нижне-Колымска 400 верстъ и лежитъ при самомъ берегу моря на островѣ Анонъ или Собадей. Съ острова видны двѣ высокія горы Шелагскаго Носа, состоящія изъ ваки и шифера. 30 верстъ отъ сего острова лежитъ мысъ Козминъ, а въ 60 верстахъ мысъ Киберъ, названный въ честь нашему путешественнику; противу онаго лежитъ островъ Шелауровъ, имѣющій 3 версты въ окружности, и состоитъ изъ гранита. Въ 70 верстахъ отъ Шелаурова находятся оспатки Шелаурова жилища, гдѣ вѣроятно Шелауровъ убитъ съ своими товарищами, ибо путь найдены человѣческія кости. За нимъ лежитъ мысъ Кекуръ, который состоитъ изъ сѣнища. Проѣхавъ 35 верстъ, встрѣтилъ

шамъ путешественникъ, начальника своего Г. Врангеля, который, потерявъ на морѣ свой запасъ, долженъ былъ во-ропиться назадъ. Г. Киберъ говоритъ, что наносный лѣсъ, состоящій изъ ели и сосны, кои въ сихъ мѣстахъ не растутъ, и другія многія событія доказываютъ, что видимая лѣтомъ въ морѣ съ Якана земля населена. Начиная съ сего мѣста, и до самага Чукопскаго Носа, водятся много моржей и китовъ. Позади Якана впадаетъ въ море рѣка Аугуанъ. Здѣсь много нашли вбитыхъ въ землю ребръ, доказывающихъ остатки жилищъ выгнаннаго Чукчами народа. Позади горъ находится мѣсто Ирхаипіа, называемое на иныхъ картахъ Рыркаиіа, гдѣ нашли юрты Чукчей, кои ихъ снабдили для собакъ кормомъ. Я нахожу, что нѣкопорыя названія Г. Сочинителя не сходны съ названіями Морскаго Апласа сѣверной части Восточнаго Океана, 1825 года изданнаго, на примѣръ: Токогазинъ названъ шамъ Токо-

языкъ, Екехта названъ Екехтакъ. Здѣсь видѣли наши путешественники *жулана*, то есть мужчину, женскія работы исправляющаго; приѣхали въ Ванкарему; далѣе впадаетъ рѣка Амквема (на картѣ Амгуема); наконецъ приѣхали къ острову Колючину, разкинули свою палатку, послали на оной Чукча, съ ними ѣхавшаго, ко его жена была изъ сего мѣста; познакомились съ островитянами, гдѣ пробывъ два дни, собрали разныя извѣстія о землѣ на сѣверѣ лежащей и съ Америкою соединяющейся. Здѣсь встрѣпили нѣкоторыхъ изъ бывшихъ въ Островномъ Чукчей. Сказываютъ, что въ 1822 году словлено было близъ Колючина до 50 киповъ.

17 Апрѣля предприняли изъ Колючина обратный путь въ Нижне-Камчатскъ. 20-го приѣхали въ Иркаипію; 3 Мая въ Бараниху, гдѣ нашли свѣжій оставленный запасъ и отдыхали до 5 числа. 10 Мая приѣхали въ Нижне-Колымскъ, по 78 дневномъ путешествіи.

віи Г. Врангеля и по двухъ мѣсячномъ изъ онаго мѣста опбытіи нашего путешественника. Въ сіе время Мапюшкинъ занимался описаніемъ залива Чаны. Сочинитель описываетъ невозможность достигнуть до земли въ морѣ на сѣверѣ лежащей, особливо попому что море, по свидѣтельству Чукчей, почти всегда опверсто, и что только въ Декабрѣ и Генварѣ мѣсяцахъ оно замерзаетъ, но и тогда представляются весьма большія и многія затрудненія достигнуть оной, сравнивая замѣчанія Врангеля о землѣ на Сѣверѣ. (Записки Адмиралтейскаго Департамента Ч. VIII, стр. 129.)

Въ Якутскѣ путешественникъ нашъ поѣхалъ не по старой дорогѣ, но чрезъ Верхне-Колымскъ и чрезъ Омеконъ. Рѣка Колыма очистилась ото льду 25 Мая. 13 Юня опправились въ путь. Сочинитель описываетъ, какія прилетали на Колыму пшицы, коихъ показываетъ онъ до 18 породъ; описываетъ также, какія растутъ около Колымы травы.



Въ 20 верстахъ отсюда впадаетъ рѣка Ермоловка въ лѣвой берегъ Колымы и въ 20 же верстахъ рѣка Тимкина въ правой берегъ; въ 60 верстахъ лежишь мѣстечко Дувана на лѣвомъ берегу, гдѣ находяишь мамоншвыя кости; въ 40 верстахъ рѣка Омолонъ, гдѣ распушь богородская, душистая и другія травы; въ 80 верстахъ отъ Гончобоя проѣхали мѣстечко Кресты, гдѣ рѣка составляетъ много острововъ, между коими воды называются протоками. Жители собирають здѣсь корень травы черноголовки и употребляютъ оный въ пищу. Въ Колымѣ ловятся чиры, бѣлая рыбаца и стерляди. Выше впадаетъ въ правой берегъ рѣка Кандакова. Въ горахъ находяишся халцедонъ и дымчатой хрусталь. Мѣстечко Орбушь построено на бывшемъ большомъ болотѣ, на коемъ теперь растутъ травы. Въ Сильгипорѣ, въ 70 верстахъ отъ Орбуша, жаловались жители, что мошки заѣли у нихъ лошадь и корову. Сихъ мошекъ тамъ такое

множество, что ежели онъ облѣпять лошадь, которая тамъ всѣ бѣлая, то она кажется совершенно черная. Изъ Сильгипора прибыли въ Аливанъ, и проѣхавши бо верстѣ, приѣхали въ Средне - Колымскъ. Онъ лежитъ на высокому мѣстѣ, на лѣвомъ берегу рѣки. Жители имѣютъ лошадей и рогатой скотины. Около города расшеть липовеница, кустарники липы и березы; камчатская роза здѣсь въ изобиліи. Опъ мошекъ носятъ на лицахъ съпки, безъ чего со двора выдти не можно; платье должно быть изъ оленьихъ кожъ, но и шу онъ въ тонкихъ мѣстахъ прокусываютъ. Около домовъ курятся безпрестанно дрова. 5 числа Іюля отправились въ верхъ по рѣкѣ Колымѣ на прехъ карбасахъ и проѣхали Богданову, Вяпкину, гдѣ найденъ рогъ риноцера вѣ  $2\frac{1}{2}$  аршина длины, жилище Рускихъ Половины, Якушское жилище Слизовское, Карбачпахъ, Привалишину, Шепешкину, и рѣку сего же имени, Бѣлый Камень,

Вълюю Танеа, Казацкую, Орочеву, Таншину, и рѣку Саранкину. 16 числа поворопили въ рѣку Ясашную, на которой лежишь Верхне-Колымскъ, имѣющій только 8 казачьихъ домовъ. Деревянный большой крестъ, съ надписью, поставленный здѣсь Биллингсовою экспедиціею, стоишь еще и понынѣ.

20 числа, запасшись на дорогу соломиною, убивъ для сего быка, и заплащивъ впередъ прогонныя деньги, отправились изъ Верхне-Колымска на 20 вьюкахъ въ Омеконъ, до котораго отсюда считается 750 верстъ. Провхали Ерилахъ, Коноколь, Карбилахъ; перѣзжали рѣки Сурухтахъ, Тарабуссутахъ и Бупербусутахъ. Черезъ послѣднюю рѣку переправлялись чепыре раза, потому что она печетъ по долинь весьма извиристо. Здѣсь начала появляться мѣстами осина. Горы, изъ глинистаго шиферу состоящія, здѣсь примѣтно возвышаются, вершины ихъ голы и покрыты снѣгомъ. Провзжая далѣе, увидѣлъ Г. Сочинитель въ пер-

вой разъ своей жизни Коряпскую траву (*Rhododendrum Chrysanthum*), которая здѣсь по благодѣтельному ея дѣйствію, болѣе извѣсна подѣ именемъ кашкары. Миновавъ рѣку Курдапъ, переѣхали рѣку Огаспахъ, въ Саренкину впадающую, ѣхали мимо рѣкъ Улуханъ, Тирапахъ (большая осиновая рѣка), потомъ по *Тиринцу*, то есть по озеру, которое бываетъ всегда покрыто льдомъ, подѣ коимъ наши путешественники слышали, какъ шумитъ рѣка; такія озера бываютъ обыкновенно при источникахъ, и оныхъ въ сихъ спранахъ находится много.

25 Іюля переѣхали рѣки Орулапи, Сергебипъ, на берегахъ коихъ росшупъ разныя травы; видѣли весьма быструю рѣку Бочару, въ коей водяпся въ великомъ множествѣ хариусы; миновали рѣку Сирянку, гдѣ росла рѣдкая трава пренанпъ (*Prenanthes rugosa*, Ledeb.), копорую не замѣтили ни Гмелинь, ни Палласъ. Впрочемъ земля здѣсь гола, деревьевъ, кромѣ малорослой березы и

нѣкоторыхъ травъ, нѣтъ; потомъ переѣхали хребетъ, отдѣляющій рѣку Колыму отъ Индигирки, за коимъ и начали появляться разныя травы и лѣсъ. Сію безлѣсную страну Россіяне называють *Чисте*. На немъ водятся дикія овцы. Сюда пригоняють Ламушы своихъ оленей, какъ отъ мошекъ, такъ и для того, что здѣсь растетъ мохъ.

27 Іюля ѣхали вдоль по ручью Каргарѣ, въ Кисильбалихтахъ владающему; по берегамъ роспуть разныя травы и лѣсъ, въ которомъ убили вешу, здѣсь *шаманкою* называемую. Термометръ былъ сего дня въ тѣни 25 градусовъ по Реомюру. По выѣздѣ изъ Средне-Колымска, увидѣли наши путешественники здѣсь первое жилище Якутское, состоящее изъ трехъ семействъ. Якуты занимаются здѣсь рыбною ловлею, и имѣють шабуны. Кисильбалихтахъ значить по Якутски рѣка, въ коей водится красная рыба, но такой рыбы въ сей рѣкѣ нѣтъ, а водится она въ отстоящемъ отсю-

да озерѣ, гдѣ ленокъ имѣеть красное мясо. Г. Киберъ дѣлаеть здѣсь замѣчаніе о пѣхъ лошадахъ, кои получають на хребтѣ опъ ѣзды волдыри. На пупи видѣли они, какъ горѣлъ лѣсъ. 29-го числа переѣхали рѣку Тирахпахъ, взѣхали на хребетъ, на коемъ лѣсъ не росшеть, и они находились на Чисте, не встрѣпивъ ни одного Ламуша.

1 Августа, ѣхавъ по долинь и по рѣкѣ, потеряли слѣдъ. 4-го числа съ шрудомъ нашли оный, встрѣпили Якушовъ на рѣкѣ Арпикирихъ, гдѣ же слѣдъ потеряли, по была рѣка Карайсахъ. Переѣхали чрезъ рѣку Неру. На западѣ видѣли гору Карахайя (Черная гора), пошому чпо она обросла чернымъ лѣсомъ. Оспавивъ Якушовъ, оправились 10 Августа вдоль по рѣкѣ Омекону, копорая съ другою рѣкою производить Индигирку. Здѣсь даль нашимъ путешественникамъ Борогонскій Князецъ на перемѣну 40 лошадей и двѣ коровы на пищу, угощаль ихъ чаемъ, жаркимъ, молокомъ, кумысомъ и

смѣшанною, въ хорошей и опрятной юртѣ. Якуты раздѣляются здѣсь на три наслѣга или поколѣнія, и занимають около 300 верстъ въ окружности. Они называются Борогонской, Кангилашской и Байлранташской; всѣ заживочны. Рогатой скотъ и лошади размножаются здѣсь, по причинѣ хорошихъ луговъ по рѣкѣ Омекону, весьма обильно; но отъ *шатуни* падаетъ ихъ много; у лошадей появляются желваки и онѣ скоро умирають. Князецъ Борогонской потерялъ, за 10 лѣтъ, въ одно лѣто болѣе 500 лошадей. Г. Киберь описываетъ одежду и убранство Якутовъ, которыя мало отъ другихъ разнятся. Мѣсто, гдѣ живетъ сей Князецъ, называется Сандонахъ, по озеру, гдѣ много щукъ ловится. Люди здѣсь здоровы и достигаютъ до глубокой старости. На 15 число Августа ночевали они въ Тосахтакайѣ, ѣхали мимо рѣкѣ Суншоры, Кейпы и Чугои, въ рѣку Омеконъ впадающихъ. 18 числа переѣхали ручей Тирахшахъ, впа-

дающій въ Суншарь, и рѣчку Эзіанію. Лиственницы здѣсь малорослы. 20 числа ѣхали внизъ по рѣкѣ Хандугъ, въ которую впадаетъ рѣка Кебига, миновали Коранасалу (сухую рѣку), въ Хандугу впадающую; переѣхали при горы; добрались до ручья, впадающаго въ рѣку Сакаръ, которая, прошекая чрезъ Тарину, оную разрушила и спекла между большими льдинами. На всемъ ономъ пути встрѣчающіяся горы состоятъ изъ глинистаго сланца. Здѣсь заспигъ нашихъ путешественниковъ весьма сильный дождь, который Г. Киб. и описываетъ.

23 Августа проѣхали рѣчку Кумиссирахъ или Серебреную, впадающую въ Хандугу. Здѣсь увидѣли они послѣ чetyрехъ лѣшняго путешествія въ первой разъ ель; ѣхали по лѣвому берегу Хандуги; переправились чрезъ оную на плахахъ, кои на манеръ Нижне-Камчатскихъ жипелей, сдѣлали сами. Видѣли гуменниковъ (гусей), кои летѣли обратно къ югу. 28 Августа пріѣхали въ Алданъ, мѣсто на рѣкѣ сего имени,



въ 300 верстахъ отъ успья лежащее; на берегахъ Алдана находяпся кремни, изъ коихъ Якупы выплавливають себѣ въ горшкахъ желѣзо, дѣлають ножи и другія мѣлочи и опправляютъ для продажи въ Якутскѣ. Сіе желѣзо есть родъ спали. Способъ выплавки здѣсь описанъ. Начиная съ сего мѣста, Якупы живутъ здѣсь по причинѣ хорошихъ луговъ, во множествѣ. У Байяшарскаго поколѣнія перемѣнивъ лошадей, продолжали путь по Алдану. 31 Августа пріѣхали къ Егинскому спаршиѣ, ѣхали по хорошимъ и изобилующимъ правою лугамъ. Въ сей странѣ, кромѣ зайцовъ и полосатой мыши (бурундучковъ), другихъ пушныхъ звѣрей не водятся; послѣднихъ на одну шубу нужно нѣсколько тысячъ. Проѣхали жилище Егинскаго Князца и пріѣхали, наконецъ 4 Сентября къ правому берегу рѣки Лены противу самаго Якутска, черезъ копорую переправившись на большой лодкѣ, въ пощъ же день прибыли въ го-

родъ. Рѣка здѣсь шириною около семи верстъ, и усѣяна многими островами.

Изъ сего извлеченія видно, что путешествованіе Г. Кибера не только любопытно, но и полезно. Оно содержитъ въ себѣ обстоятельное описаніе всего тамошняго края, обыкновеній и нравовъ жителей. Сочинитель говоритъ о предосторожностяхъ, какія для предпріятія такого путешествія нужны, какъ въ лѣтнее, такъ и въ зимнее время. Онъ описываетъ многія мѣста и рѣки, кои на картахъ Россійской Имперіи не означены, упоминаетъ также о многихъ предметахъ, до Естественной Истории касающихся; посему и полагаю я, что сіе путешествіе Г. Кибера должно быть, за исключеніемъ и поправленіемъ нѣкоторыхъ мѣстъ, напечатано, какъ на Нѣмецкомъ, такъ и на Россійскомъ языкахъ, ежели только очистишь оное отъ нѣкоторыхъ повторовеній, и совокупишь въ одно мѣсто, что до одного предмета касается.

ся; также желательнo, чтобъ Г. Киберь облегчилъ чтеніе своего сочиненія, отдѣленіями и надписаніями; но такую перемѣну не прежде кажется предпринять можно, какъ по возвращеніи изъ путешествія самаго Г. Сочинителя; и я полагаю, что Г. Киберь заслуживаетъ со стороны нашей во всѣхъ отношеніяхъ за понесенные имъ труды и занятія, всякое уваженіе и благодарность.

---

## IV.

## СПИСОКЪ

Всѣмъ Россійскимъ Генералъ - Адмираламъ,  
Адмираламъ, Президентамъ и Вице-Прези-  
дентамъ Государственной Адмиралтействъ -  
Коллегии, отъ основанія флотовъ по Октябрь  
1827 года.

(Составленъ Почетнымъ Членомъ В. Н. Берхольдъ.)

ГЕНЕРАЛЪ - АДМИРАЛЫ.				
лѣта			лѣта	
вспуленія въ службу.	Прозвод- ства.		Увольненія опъ служ- бы.	Кочины.
1680.	1696.	Францъ Яковлевичъ Ле- фортъ. . . . . Намѣстникъ Великаго Новгорода.	—	1699.
1685.	1699.	Графъ Федоръ Алексѣ- вичъ Головинъ. . . . . Фельдмаршалъ, По- сольскихъ дѣлъ Прези- дентъ и орд. Св. Ап. Ан- дрея первый кавалеръ.	—	1706.

1694.	1706.	ГРАФЪ ОЕДОРЪ МАТВЪЕВИЧЪ АПРАКСИНЪ. . . . . Верховнаго Тайнаго Совѣща Членъ, Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ, Эсшляндскій Генераль - Губернашоръ и орд. Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.	—	1728.
1704.	1740.	ГРАФЪ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧЪ ОСТЕРМАНЪ. . . . . Дѣйств. Тайный Со- вѣтникъ, Вице - Канц- леръ, Оберъ Гофмей- стеръ, Членъ Кабинета, орд. Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.	1741. разжа- лованъ.	1747.
1716.	1750.	КНЯЗЬ МИХАИЛЬ МИХАИ- ЛОВИЧЪ ГОЛИЦЫНЪ. . . . . Дѣйств. Тайный Со- вѣтникъ, Сенашоръ, По- солъ и орд. Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.	1762.	1764.
—	1762.	ПАВЕЛЬ ПЕТРОВИЧЪ, ИМ- ПЕРАТОРЪ. . . . .	—	1801.

АДМИРАЛЫ, СЛУЖИВШИЕ НА ФЛОТЪ И ВЪ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ - КОЛЛЕГІИ.

лѣта			лѣта	
Вступленія въ службу.	Производ-снѣна.		Увольненія отъ служ-бы.	Кончины.
—	1721.	ПЕТРЪ МИХАЙЛОВЪ (ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ I) .	—	1725.
1697.	1721. Октяб. 22.	КОРНИЛІЙ ИВАНОВИЧЪ КРЮЙСЬ. . . . . Дирекшоръ пергамен- ной и бумажной фаб- рикъ.	—	1727.
1686.	1727.	КНЯЗЬ АЛЕКСАНДРЪ ДАНИ- ЛОВИЧЪ МЕНШИКОВЪ. .	1728.	1729.
		Свѣшлѣйшій Князь Римской Имперіи, Гер- цогъ Ижерскій, Генера- лиссимусъ, Рейхсъ - Маршалъ, Дѣйств. Тай- ный Совѣтникъ, С. П. бургскій Генераль-Гу- бернашоръ, орд. Св. Апостола Андрея, Св. Александра Невскаго,		

		Прусскихъ: Чернаго, Краснаго и Польскаго Бѣлаго Орловъ, и Дашскаго Слона, кавалеръ.		
1704.	1727.	ПЕТРЪ. . . . СИБЕРСЪ. . . . Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.	1732.	1740
1717.	1727.	ТОМАСЪ . . . . ГОРДОНЪ. . . . Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.	—	1741
1712.	1727.	МАТВѢЙ ИЗМАИЛОВИЧЪ ЗМАЕВИЧЪ. . . . . Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.	1728. пониж. въ Ви- це-Ад- миралы	1735
1696.	1732.	ИВАНЪ МИХАЙЛОВИЧЪ ГО- ЛОВИНЪ. . . . . Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.	—	1738
1712.	1733.	ГРАФЪ НИКОЛАЙ ФЕДОРО- ВИЧЪ ГОЛОВИНЪ. . . . . Сенаторъ, Дѣйств. Тай. Сов. и орд. Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.	—	1745.

1698.	1757.	ЗАХАРІЙ ДАНИЛОВИЧЬ МИШУКОВЪ. . . . .	1762.	1762.
		Орден. Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.		
1717.	1757.	ИВАНЪ ЛУКЪЯНОВИЧЬ ТАЛЫЗИНЪ. . . . .	1765.	—
		Орденъ Св. Ап. Андрея и Св. Александра Невскаго кавалеръ.		
1717.	1757.	ВАСИЛІЙ АЛЕКСѢЕВИЧЬ МЯТЛЕВЪ. . . . .	—	1762.
		Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.		
1717.	1757.	АЛЕКСАНДРЪ ИВАНОВИЧЬ ГОЛОВИНЪ. . . . .	1762.	—
		Орденъ Св. Александра Невскаго и Св. Анны кавалеръ.		
1713.	1762.	ВИЛЛИМЪ ѲОМИЧЬ ЛЮИСЪ.	1764.	1769.
		Ордена Св. Александра Невскаго кавалеръ.		



1716.	1764.	АНДРЕЙ ИВАНОВИЧЪ ПО- ЛЯНСКОЙ. . . . . Орденъ Св. Алексан- дра Невскаго и Св. Анны кавалеръ.	—	1764
1771.	—	КАРЛЪ . . . . .	НОУЛЬСЪ.	1774. —
1716.	1764.	СЕМЕНЪ ИВАНОВИЧЪ МОР- ДВИНОВЪ. . . . . Орд. Св. Апостола Андрея, Св. Александра Невскаго и Св. Анны кавалеръ.	1777.	—
1718.	1769.	АЛЕКСѢЙ ИВАНОВИЧЪ НА- ГЛЕВЪ. . . . . Орд. Св. Александра Невскаго и Св. Анны кавалеръ.	1775.	1780.
1718.	1769.	ГРИГОРІЙ АНДРѢВИЧЪ СПИРИДОВЪ. . . . . Орд. Св. Ап. Андрея, Св. Александра Невска- го и Св. Анны кавалеръ.	1773.	1790.

1734.	1775.	АЛЕКСѢЙ НАУМОВИЧЪ СЕНЯВИНЪ. . . . . Орденъ Св. Апостола Андрея, Св. Александра Невскаго и Св. Анны кавалеръ.	—	1797.
1743.	1782.	ИВАНЪ ЛОГИНОВИЧЪ ГОЛЕНИЩЕВЪ - КУТУЗОВЪ. Орд. Св. Апостола Андрея, Св. Иоанна Иерусалимскаго большаго креста, Св. Александра Невскаго, Св. Владимира I сшеп. и Св. Анны кавалеръ.	—	1802.
1742.	1782.	ВАСИЛІЙ ЯКОВЛЕВИЧЪ ЧИЧАГОВЪ. . . . . Орд. Св. Апостола Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Георгія I класса и Св. Анны кавалеръ.	1797.	1809.
1764.	1786.	САМУИЛЬ КАРЛОВИЧЪ ГРЕЙГЪ. . . . . Орденъ Св. Ап. Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Георгія	—	1788.

		я класса, Св. Влади- міра 1 сшепени и Св. Анны кавалеръ.		
1746.	1790.	ИВАНЪ ЯКОВЛЕВИЧЪ БАРЖЪ. . . . .	1797.	1806.
		Орд. Св. Александра Невскаго, Св. Анны, Св. Георгія 4 класса и Св. Владиміра 4 сшеп. кав.		
1745.	1790.	ПЕТРЪ ИВАНОВИЧЪ Пу- щИНЪ. . . . .	1802.	1812.
		Сенаторъ, орд. Св. Ап. Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Влади- міра 1 сшеп. и Св. Анны кавалеръ.		
1753.	1790.	АЛЕКСАНДРЪ ИВАНОВИЧЪ ФОНЪ-КРЮЗЪ. . . . .	—	1799.
		Орд. Св. Апостола Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Георгія 2 класса и Св. Анны кавалеръ.		

788.	1790.	Принцъ Нассау Зигенъ. Орд. Св. Ап. Андрея, Св. Александра Невска- го и Св. Георгія 2 клас- са кавалеръ.	1792.	1808.
748.	1797.	Алексѣй Васильевичъ Му- синъ-Пушкинъ. . . . Орд. Св. Александра Невскаго, Св. Анны, Св. Владиміра 2 степ. и Св. Георгія 4 класса кавалеръ.	1800.	1803.
757.	1797.	Виллимъ Петровичъ Фонъ Дезинъ. . . . Государственнаго Со- вѣща Членъ, Сенапоръ, орд. Св. Александра Невскаго, Св. Влади- міра 1 степ. Св. Анны и Св. Георгія 4 класса кав.	—	1826.
766.	1797.	Николай Семеновичъ Мордвиновъ. . . . . Предсѣдатель Депар- таментна Гражданскихъ и Духовныхъ дѣлъ въ	Находится въ живыхъ.	
Часть XIII.			15	

		Государшвенномъ Со- въшѣ, и орд. Св. Ап. Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Владими- ра I шеп. и Св. Анны кавалеръ.		
1767.	1798.	Графъ Григорій Григорье- вичъ Кушелевъ. . . .	1801.	—
		Совѣща Его Имп. Ве- лич. Членъ, Главный Дирекшоръ Водяныхъ Коммуникацій и Экспе- диціи дорогъ, Держав- наго ордена Св. Иоанна Иерусалимскаго Вели- кій Адмиралъ, орд. Св. Ап. Андрея, Св. Иоанна Иерус. большаго креста, Св. Александра Невска- го, Св. Анны I класса и Королевско - Француз- скаго Св. Лазаря кавалеръ.		
1754.	1799.	Мартынъ Петровичъ Фонъ Дезинъ. . . .	1811.	—
		Орденонъ Св. Алексан- дра Невскаго, Св. Ан-		

		ны, Св. Георгія 4 класса и Св. Владиміра 4 спец. кавалеръ.		
763.	1799.	ФЕДОРЪ ФЕДОРОВИЧЪ УШАКОВЪ. . . . . Орденъ Св. Александра Невскаго, Св. Георгія 2 класса, Св. Владиміра 2 степени и Неаполишанскаго кавалеръ, Св. Іоанна Іерусалимскаго командоръ.	1807.	—
759.	1799.	ПЕТРЪ ИВАНОВИЧЪ ХАНЫКОВЪ. . . . . Орд. Св. Александра Невскаго, Св. Владим. 2 ст. Св. Георгія 3 класса и Св. Анны кавалеръ, Св. Іоанна Іерусалимскаго командоръ.	—	1812.
755.	1799.	ИВАНЪ АВРОСИМОВИЧЪ БАСКАКОВЪ. . . . . Орденъ Св. Анны и Св. Влад. 2 спец. кав.	1800.	1802.

1760.	1799.	Алексѣй Григорьевичъ Спиридовъ. . . . . Орд. Св. Александра Невскаго, Св. Анны и Св. Георгія 4 класса кавалеръ.	Находится въ живыхъ.	
1755.	1799.	Ефимъ Максимовичъ Лу- пандинъ. . . . . Орд. Св. Владиміра 2 степ. и Св. Георгія 4 класса кавалеръ.	1800.	1812.
—	1799.	Осипъ Михайловичъ Де- рибасъ. . . . . Начальникъ Лѣснаго Департаменша, орде- новъ Св. Александра Невскаго, Св. Георгія 2 класса и Св. Владим. 2 степ. кавал. Св. Иоан- на Іерусалим. почешный командоръ.	—	1800.
1758.	1801.	Иванъ Петровичъ Балле. Сенаторъ, орд. Св. Александра Невскаго, Св. Анны и Св. Владим. 2 ш. кавалеръ.	1805.	—

1770.	1801.	Графъ Марко Ивановичъ Войновичъ. . . . . Орденъ Св. Анны, Св. Георгія 3 класса и Св. Владиміра 4 степе- ни кавалеръ.	1805.	1808.
1791.	1801.	Маркизь Иванъ Ивано- вичъ де-Траверсе. Министръ Морскихъ военныхъ силъ, кавалеръ орденъ Св. Апост. Андрея, Св. Александра Невскаго, Св. Владим. 1 степ. и Св. Анны; Шведскаго Меча, Француз. Св. Лудовика и Американскаго Цинциннаша командоръ.	Находился въ живыхъ.	
1763.	1801.	Михаиль Кондратьевичъ Макаровъ. . . . . Орд. Св. Алексан. Невскаго, Св. Анны, Св. Георгія 4 класса, Св. Влад. 4 степ. кав. и Св. Іоанна Іерус. командоръ.	—	1813.



1771.	1802.	<p>ЕГОРЪ ЕГОРОВИЧЪ ТЕТЬ.          Сенаторъ, орд. Св. Александ. Невскаго, Св. Анны, Св. Влад. 3 степени и Св. Георгія 4 клас. кавалеръ.</p>	—	1821.
1776.	1807.	<p>ПАВЕЛЪ ВАСИЛЬЕВИЧЪ ЧИ-          ЧАГОВЪ. . . . .          Членъ Государственнаго Совѣща, Сенаторъ, орд. Св. Александра Невскаго, Св. Владим. 1 степени, Св. Анны 1 и 4 классовъ, Св. Георгія 4 класса, и Прусскихъ Чернаго и Краснаго Ора кавалеръ.</p>	Находящся въ живыхъ.	
1765.	1819.	<p>ПЕТРЪ КОНДРАТЬЕВИЧЪ          КАРЦОВЪ. . . . .          Государственнаго Совѣща Членъ, Сенаторъ, и орд. Св. Александра Невскаго, Св. Анны, Св. Владим. 2 степ. и Св. Георгія 4 клас. кав.</p>	Находящся въ живыхъ.	

1788. 1824. РОМАНЪ ВАСИЛЬЕВИЧЪ

Кроунъ. . . . .

Находящся въ  
живыхъ.

Орд. Св. Александра  
Невскаго, Св. Анны 1  
и 4 классовъ, Св. Геор-  
гiя 4 класса кавалеръ,  
и Св. Иоанна Черуса-  
лим. командоръ.

1769. 1824. АЛЕКСАНДРЪ СЕМЕНОВИЧЪ

ШИШКОВЪ. . . . .

Находящся въ  
живыхъ.

Членъ Государствен-  
наго Совѣща, Министръ  
Народнаго Просвѣще-  
нiя, Непремѣнный Членъ  
Государственнаго Ад-  
миралшейскаго Депар-  
таментша, Президентъ  
Императорской Россiй-  
ской Академии, орде-  
новъ Св. Александра  
Невскаго, Св. Владими-  
ра 1 степени и Св.  
Анны кавалеръ.

1779.	1826.	<p>ДМИТРІЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СЕНЯВИНЪ. . . . .</p>	<p>Находящся въ живыхъ.</p>
<p>Его Императорскаго Величества Генераль- Адьюшантъ, орденовъ Св. Александра Нев- скаго, Св. Анны 2 класса, Св. Георгія 4 класса и Св. Владими- ра 4 степени съ бан- шомъ кавалеръ.</p>			

**Президенты Государственной Адмиралтействъ  
Коллегіи.**

лѣта Вступле- нія въ дол- жность.		лѣта	
		Увольне- нія опъ службы.	Конецъ. ны.
1718.	Графъ Ѳедоръ Матвѣевичъ Апраксинъ. . . . .	—	1728.
1733.	Графъ Николай Ѳедоровичъ Головинъ. . . . .	—	1745.
1750.	Князь Михаилъ Михаило- вичъ Голицынъ. . . . .	1762.	1764.
1762.	Павель Петровичъ, ИМПЕ- РАТОРЪ. . . . .	—	1801.
1798.	Иванъ Логиновичъ Голени- щевъ-Кутузовъ. . . . .	—	1802.

**ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-КОЛЛЕГИИ.**

лѣта	Вступле- нія въ дол- жность.	лѣта.	
		Увольне- нія опъ службы.	КОНЧИ- НЫ.
1718.	КОРНИЛІЙ ИВАНОВИЧЪ КРЮЙСЬ. . . . .	—	1727.
1727.	ПЕТРЪ . . . СИВЕРСЬ. . . . . Въ должности Вице-Прези- денша.	1732.	1740.
1739.	ФЕДОРЪ ИВАНОВИЧЪ СОЙМА- НОВЪ. . . . . Вице-Адмираль, и ордена Св. Александра Невского кавалеръ.	1740. разжа- ловавъ.	1780.
1769.	ГРАФЪ ИВАНЪ ГРИГОРЬЕВИЧЪ ЧЕРНЫШЕВЪ. . . . . Генераль - Фельдмаршалъ по флосу, Членъ Совѣша, Сенаторъ, Посоль, Дѣйств. Камергеръ, Главный Коман- диръ Галернаго порша, орд. Св. Ап. Андрея, Св. Алек- сандра Невского, Св. Вла- димира I степени, Бѣлаго Орла и Св. Анны кавалеръ.	—	1797.

1797.	ИВАНЪ ЛОГИНОВИЧЬ ГОЛЕНИЩЕВЪ-КУТУЗОВЪ. . . . .	1798.	1802.
1798.	ГРАФЪ ГРИГОРІЙ ГРИГОРЬЕВИЧЬ КУШЕЛЕВЪ. . . . .	1801.	—
1801.	НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧЬ МОРДВИНОВЪ. . . . .	1802.	Находился въ живыхъ.

СПИСОКЪ, СКОЛЬКО ВЪ КАКОЕ ЦАРСТВОВАНИЕ  
ПОЖАЛОВАНО ВЪ ПОЛНЫЕ АДМИРАЛЫ.

Въ царствованіе Петра I. . . . .	2.
————— Екатерины I. . . . .	4.
————— Анны Іоанновны. . . . .	2.
————— Елисаветы Петровны. . . . .	4.
————— Петра III. . . . .	1.
————— Екатерины II. . . . .	13.
————— Павла I. . . . .	11.
————— Александра I. . . . .	9.
————— Николая I. . . . .	1.
Октябрь 1827.	47.

ДОСТОПАМЯТНЫЯ ПРОИЗШЕСТВІЯ, ОТНО-  
 сящіяся къ военной морской части,  
 отъ вступленія на престоль ИМПЕ-  
 РАТОРА ПАВЛА I (Ноября 1796)  
 до утвержденья доклада о образова-  
 нии флота (1805).

(Продолженіе.) (\*)

1796.

Членами въ Адмиралшайствъ-Колле- Ноябрь.  
 гии были въ сіе время: Адмиралъ Алексѣй  
 Наумовичъ Сенявинъ, Адмиралъ и Глав-  
 ный Директоръ Морскаго Шляхеп-  
 наго Кадетскаго Корпуса Иванъ Логи-  
 новичъ Голенищевъ-Купузовъ, Адми-  
 ралъ Пепръ Ивановичъ Пуцинъ, Ви-  
 це-Адмиралы: Тимоѣей Гавриловичъ  
 Козляниновъ, Виллимъ Пепровичъ Фонъ  
 Дезинъ, Генералъ-Контролеръ Маршынъ

---

(\*) См. Записки Госуд. Адм. Департ.  
 Ч. VII. стр. 224.



1796.  
Ноябрь.

Петровичъ Фонъ Дезинъ, Генераль-Кригсъ - Коммисаръ Иванъ Абросимовичъ Баскаковъ, Генераль - Казначей Ефимъ Максимовичъ Лупандинъ и Генераль-Цейхмейсперь Демидовъ. Прокуроръ Полковникъ Дмитрій Степановичъ Сонинъ; Оберъ Секретари Спѣшницкій и Оберучевъ; Секретари Степанъ Завальевскій, Сергѣй Золотовъ, Антонъ Крыжановскій, Василій Сазоновичъ, и Генераль-Аудиторъ-Лейтенантъ Тимоѳей Можайскій.

---

7. Капитанъ 1-го ранга Кушелевъ производится въ Арміи Генераль-Маіоры, съ Высочайшимъ повелѣніемъ быть при Его Императорскомъ Величествѣ Адъютантомъ.
- 

8. Архитекторъ Коллежскій Совѣшникъ Василій Баженовъ производится въ Дѣйствительные Статскіе Совѣшники.
-

Флопы корабельный и гребный, со всѣми ихъ портами, находящимися на Черномъ морѣ, равно и Черноморское Правленіе съ корабельными верфями, обращаются въ вѣденіе Адмиралшпействъ-Коллегіи. Его же Императорское Величество Государь Императоръ сохраняетъ званіе Генераль-Адмирала.

1796.  
Ноябрь.

Вице-Президентъ Адмиралшпействъ Коллегіи Графъ Чернышевъ Всемиловѣйше жалуется въ Фельдмаршалы по Флоту; которому однако не быть Генераль-Адмираломъ.

12.

Капитанъ - Лейтенантъ Богданъ Барашинской Всемиловѣйше жалуется въ Капитаны 2-го ранга и въ Адьютанты по Флоту.

13.

Государь Императоръ Высочайше повелѣшь соизвоилъ: во Флопахъ шипыхъ мундировъ не носить; а быть всѣмъ навсегда въ виць-мундирахъ.

1796.  
Ноябрь.  
13.

Адмиралу Голенищеву - Купузову  
пожалованы знаки ордена Св. Апо-  
стола Андрея.

---

— Производятся въ Генераль - Маію-  
ры, Капитаны Бригадирскаго ранга:  
Иванъ Фоминъ, съ оставленіемъ при  
Удинскомъ портѣ, Ѳедоръ Ахматовъ,  
Николай Мосоловъ и Пётръ Карцовъ,  
съ оставленіемъ при Морскомъ Корпу-  
сѣ. Въ Бригадирскій рангъ изъ Полков-  
ничьяго: Александръ Симанскій, Козь-  
ма Обольяниновъ, Иванъ Пущинъ, съ  
оставленіемъ въ должности Капитана  
надъ портомъ Главнаго Гребнаго пор-  
та, Павелъ Чичаговъ, Карлъ Фонъ  
Брейеръ и Потапъ Лялинъ. Въ Пол-  
ковничій рангъ изъ Подполковничьяго:  
Иванъ Колокольцовъ, Николай Шешу-  
ковъ, Логинъ Голенищевъ - Купузовъ,  
съ оставленіемъ при Морскомъ Кор-  
пусѣ, Робертъ Галль, Гаврила Сары-  
чевъ, Христіанъ Берингъ, Ѳедоръ Ло-  
мень, Данила Казинъ, Александръ Шиш-  
ковъ, съ причисленіемъ изъ Черно-

морского въ здѣшній флотъ; Василій Чичаговъ, Алексѣй Саблинъ, Иванъ Фонъ - Шпейнгель и Князь Дмитрій Трубецкой. А какъ Капитану Шишкову поручено составленіе большаго Морскаго Лексикона: по всѣ пособія, каковыя онъ только пребовасть будепъ по всѣмъ частямъ, какъ спроенія кораблей, такъ и прочимъ должно-стямъ, ему дѣласть. При томъ, буде бы пожелалъ для поправленія своего здоровья ѣхать къ Царицынскимъ водамъ, то уволишь (на годъ съ жалованьемъ).

1790.  
Ноябрь.

Весь флотъ раздѣляется на три дивизіи, а каждая дивизія на три эскадры. 27.

Первой дивизіи бытъ подъ командою Адмирала Сенявина. Первая эскадра, или кордебаталія, подъ командою егожъ Адмирала Сенявина; а у него Конпръ-Адмиралъ Макаровъ. Вторая эскадра, или авангардія, подъ командою Вице-Адмирала Повалишина. Третья эскадра, или задняя, подъ командою Вице-Адмирала Кутайбова.

Часть XIII. 16

1796.  
Нолбрь.

тія эскадра, или арієргардія, подь командою Конпръ-Адмирала Лежнева.

---

27. Впорой дивизіи быць подь командою Адмирала Чичагова. Первая эскадра подь командою егожь Адмирала Чичагова. Впорая эскадра подь командою Вице-Адмирала Мусина-Пушкина. Третья эскадра подь командою Конпръ-Адмирала Скурапова.

---

— Третьей дивизіи быць подь командою Адмирала Фонъ Крюза. Первая эскадра подь командою егожь Адмирала Фонъ Крюза. Впорая эскадра подь командою Вице-Адмирала Ханыкова. Третья эскадра подь командою Конпръ-Адмирала Тета.

---

— Французской Морской службы Капитанъ Графъ Капелли принимаеця въ Россійскую службу Капитаномъ Бригадирскаго ранга.

---

Мичмана Графа Карла Роберта Нессельрода числить Адьютанпомъ по флоту.

---

1796.  
Декабрь.

Производится въ Капитаны 2 ранга не по старшинству, въ примѣръ другимъ, за сочиненіе Тактики Гребнаго флота, Капитанъ - Лейпенаптъ Алексѣй Корниловъ.

---

17.

Адмираламъ Петру Ивановичу Пушкину и Александру Ивановичу Крюзу пожалованы знаки ордена Св. Апостола Андрея.

---

Производятся въ Контръ-Адмиралы Пётръ Шишкинъ и Пётръ Карцовъ. Въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ быть Подполковникомъ Логину Голенищеву-Кутузову; старшимъ Маіоромъ Максиму Коробкѣ, а младшимъ Петру Барапынскому.

---

18.

1796.  
Декабрь.  
18.

Адьютантъ Его Императорскаго Величества Графъ Нессельродъ изъ флопа исключается; а помѣщается въ Конную Гвардію Поручникомъ, съ оставленіемъ при прежней должности.

---

1797.  
Январь.  
5.

Оставшіеся за росписаніемъ Флагманы назначаюся: командированный къ городу Архангельску Вице-Адмираль Козляниновъ въ дивизию бѣлаго флага. Конпръ-Адмиралы: Шишкинъ въ дивизию краснаго флага, и Карцовъ въ дивизию синяго флага.

---

20. Конпръ-Адмирала Карцова повѣлно немедленно опправитъ Инспекторомъ въ Черноморскіе флопы; коему, освидѣтельствовавъ оныя, возвратиться паки въ здѣшній флопъ къ своей должности.

---

— Его Императорское Величество Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: бытъ по флопу у Него

Эскадръ-Маіоромъ или Флагъ-Капитаномъ, флота Капитану 1 ранга Шишкову. 1797.  
Февраль.

---

Черноморскаго флота Вице-Адмиралу де Рибасу повелѣно присутствовать въ Коллегіи. Адъютантъ его Іосифъ Сабиръ переименовывается въ Капитаны и переводится въ Морскіе баталіоны. 10.

---

Адмиралъ Алексѣй Наумовичъ Сенявинъ увольняется по болѣзни въ деревню.

---

Изданный по Высочайшему повелѣнію Уставъ Военнаго флота принять и чинить по оному исполненіе. Сочинителю онаго Устава, Генераль-Адъютанту Генераль-Маіору Кушелеву, выдать въ награжденіе 3000 рублей.

---

Оберъ-Интенданту Балле присутствовать въ Коллегіи и исправлять должность Генераль-Интенданта. 23.

---



1797.  
Февраль.  
26.

Скончался въ Римѣ Генераль-Фельд-маршалъ, Государственнoй Адмиралтействъ - Коллегіи Вице - Президентъ и Сенапоръ, Графъ Иванъ Григорьевичъ Чернышевъ.

---

27.

Корабельному Мастеру Бригадиру Александру Капасанову быть Оберъ-Сарваеромъ, со власпію во всѣхъ портахъ здѣшнихъ и Черноморскихъ.

---

Мартъ.  
6.

Оберъ-Сарваеръ Капасановъ производится въ Генераль-Маіоры, съ жалованьемъ по чину.

---

26.

По болѣзни Адмирала Сенявина, который въ сію кампанію быть на морѣ не можеть, повелѣваемъ принять дивизию бѣлаго флага Адмиралу Чичагову.

---

Оберъ - Инпенданту Балле повелѣваемъ быть Генераль-Инпендантомъ (съ чиномъ Генераль - Лейтенанта). Оберъ-

Интендантомъ флота быть Капитану Бригадирскаго ранга Ивану Пущину. На мѣстѣ его быть Капитаномъ Гребнаго порта, флота Капитану 1 ранга Казину.

1797.  
Апрѣль.

Капитанъ 2 ранга Мясоѣдовъ и  
Лейтенантъ Илья Барашынской произ-  
водятся въ слѣдующіе чины.

3.

Вице - Адмиралы Алексѣй Мусинъ -  
Пушкинъ и Виллимъ Фонъ - Дезинъ  
производятся въ Адмиралы, изъ коихъ  
первому быть въ Корабельномъ, а по-  
слѣднему въ Гребномъ флотахъ.

Июнь.  
8.

Контръ-Адмиралъ Скуратовъ про-  
изводится въ Вице - Адмиралъ.

19.

Въ нынѣшнюю кампанію на флотъ  
Флагманамъ быть по сему:

20.

1797. Июнь.	{	Ханыковъ, Вице - Адмиралъ.
Авангардія.		Крюйсь, Адмиралъ.
		Тепль, Конспрь-Адмиралъ.
	{	Повалишинъ, Вице - Адмиралъ.
Кордебаталія.		Пущинъ, Адмиралъ.
		Лежневъ, Конспрь - Адмиралъ.
	{	Скураповъ, Вице - Адмиралъ.
Аріергардія.		Пушкинъ, Адмиралъ.
		Шишкинъ, Конспрь-Адмиралъ.

20. Адмиралъ Голенищевъ - Купузовъ, за его дѣятельность и распорочность въ снабженіи и экипированіи флота, жалуется Вице - Президентомъ Адмиралпействъ-Коллегіи; коему и въ Морскомъ Кадетскомъ Курпусѣ бытъ по прежнему Главнымъ Директоромъ.

Июль.  
10.

Капитанъ 2 ранга Богданъ Баратынской Всемилостивѣйше жулуется въ Генераль-Адъютанты Его Императорскаго Величества.

Сочинителю книги: первой части  
*Разсужденія о морскихъ сигналахъ*, Ге-  
 нераль - Адьюпанту Григорью Кушеле-  
 ву, выдашь въ награжденіе трудовъ,  
 понесенныхъ имъ на пользу Россій-  
 скихъ Флотовъ, 5000 рублей.

---

1797.  
 Юль.  
 16.

Адмиралу Пущину быть Главно-  
 командующимъ въ Балпійскомъ Греб-  
 номъ Флотъ, также Главнымъ Коман-  
 диромъ Кронштапскаго порта и по  
 всѣмъ онаго спроеціямъ, и присутство-  
 вать по прежнему въ Адмиралшействъ  
 Коллегіи.

---

Состоящій въ С. Петербургѣ въ  
 Новой Исакиевской улицѣ, казенный  
 вѣдомства Адмиралшействъ - Коллегіи  
 каменный домъ, въ коемъ жительство  
 имѣеть Адмираль Пущинъ, жалуется  
 ему въ вѣчное и попомстввенное вла-  
 дѣніе, со всѣмъ тѣмъ, что къ озна-  
 ченному дому принадлежить.

---

1797.  
1 юл.

Эскадръ-Маіоръ Шишковъ Всемило-  
стивѣйше пожалованъ въ Генераль-Адъ-  
ютанты.

---

Пожалованы Кавалерами ордена Св.  
Анны 1 степени Вице-Адмиралы: Пова-  
лишинъ, Спиридовъ и Скураповъ.  
Контръ-Адмиралы: Траверсе и Мака-  
ровъ. Св. Анны 2 степени: Контръ-Ад-  
миралы: Лежневъ, Тетъ, Шишкинъ,  
Эскадръ-Маіоръ Шишковъ и Капи-  
танъ Ломенъ. Св. Анны 3 степени  
флота Капитаны: Престонъ, Оболя-  
ниновъ, Чичаговъ 1, Брейеръ, Лялинъ,  
Графъ Капелли, Борисовъ, Кронъ, Сеня-  
винъ, Баржъ, Шишуковъ, Галль, Бе-  
рингъ, Чичаговъ 2, Саблинъ, Штейн-  
гель, Князь Трубецкой, Мясоѣдовъ,  
Гревенсъ, Пилисьеръ, Смирновъ, Ка-  
чаловъ, Вараксинъ, Пѣвцовъ, Бакѣевъ  
и Чичаговъ 3.

---

Пожалованы Кавалерами Св. Анны  
1 степени: Генераль-Контролеръ Фонъ  
Дезинъ, Генераль-Кригсъ-Коммисаръ

Баскаковъ и Вице-Адмиралъ Ханыковъ. 1797.  
 Св. Анны 2 степени: Генералъ - Цейх- Августъ.  
 майстеръ Демидовъ, Оберъ - Инпен-  
 дантъ Пущинъ, Морского Корпуса: Под-  
 полковникъ Голенищевъ Кутузовъ, Маю-  
 ры Барапынской и Коробка.

Генералъ-Маіоръ, Капитанъ Крон- 10.  
 штапскаго порта, Слизовъ увольняет-  
 ся за болѣзнію отъ службы, съ пол-  
 нымъ жалованьемъ. На мѣстѣ его бытъ  
 Бригадиру Телепневу; а вмѣсто Телеп-  
 нева назначается Капитанъ Ревель-  
 скаго порта, Капитанъ 1-го ранга  
 Саблинъ.

Отправлены въ Англію для служе- Сентябрь.  
 нія на шамошнихъ военныхъ кораб- 10.  
 ляхъ, Лейтенанты: Германъ Самаринъ,  
 Всеволодъ Кологривовъ, Павелъ Голо-  
 вня, Гаврила Аничковъ, Николай Му-  
 равьевъ, Ѳедоръ Голоспеновъ, Петръ  
 Алечѣвъ, Самойла Грейгъ, Яковъ Под-  
 кользинъ, Александръ Каспливцевъ,

1797. Сеншлябрь. Михайла Креницынъ и Мичманъ Василій Куличкинъ.

---

15. Адмиралъ Василій Яковлевичъ Чичаговъ и Вице - Адмиралъ Л. А. Повалишинъ отспавляюся по желанію ихъ отъ службы, съ ношеніемъ мундировъ и полнымъ жалованьемъ.

---

23. Производятся въ Адмиралы (Николай Семеновичъ) Мордвиновъ; въ Вице - Адмиралы Графъ де Липпа, Прохоръ Лежневъ, Графъ Войновичъ; въ Конпръ - Адмиралы изъ Капитановъ: Иванъ Фоминъ, Николай Мосоловъ, Джемсъ Преспонъ и Робертъ Вильсонъ.

---

25. Капитаны: Бригадирскаго ранга Павелъ Чичаговъ и 1 ранга Василій Чичаговъ отспавляюся по прошенію ихъ отъ службы, тѣми же чинами и по молодости лѣтъ безъ пенсіоновъ.

---

Генераль-Маіоры: Мартьянъ Сипя-<sup>1797.</sup>  
инь и Сергѣй Плещевъ производящ-  
я въ Вице-Адмиралы. <sup>Сентябрь.</sup> —

Контръ-Адмиралу Киленину бытъ <sup>Октябрь.</sup>  
Главнымъ Командиромъ Астраханска-  
го порта. <sup>2.</sup>

Главный Командиръ Архангельскаго  
порта Адмиралъ Баржъ увольняется  
опть службы, съ ношеніемъ мундира и  
полнымъ жалованьемъ. На мѣспъ его  
бытъ Вице-Адмиралу Козлянинову, ко-  
ему и соспоятъ по Адмиралшейскому  
списку.

Производятся въ Вице-Адмиралы:  
Маркизь де Траверсе и Михайла Ма-  
каровъ; въ Контръ-Адмиралы: Иванъ  
Вальяншъ и Николай Кумани.

По рекомендаціи Англійскаго Пра-  
вительства, жалуется въ Капитаны <sup>8.</sup>



1798.  
Генварь. 2 ранга: Капитанъ-Лейтенантъ Иванъ  
Игнатъевъ.

---

8. Вице - Адмиралу Рибасу повелѣно  
быть Генераль-Кригсъ - Коммисаромъ;  
а бывшему Генераль-Кригсъ-Коммиса-  
ромъ Баскакову повелѣно присутство-  
вать только въ Коллегіи.

---

Февраль. Морского Шляхетнаго Кадетскаго  
Корпуса Маіоръ, Подполковникъ Пётръ  
Барапынской, Всемиловѣйше про-  
изводится въ Полковника.

---

10. Морского Шляхетнаго Кадетскаго  
Корпуса Полковникъ Логинъ Голени-  
щевъ-Купузовъ, Всемиловѣйше про-  
изводится въ Генераль-Маіоры, кото-  
рому и быть по прежнему въ Кор-  
пусъ.

---

Мартъ.  
3. Его Императорское Величество, ош-  
даннымъ сего числа при паролѣ прика-  
зомъ, Всемиловѣйше пожаловать со-

изволилъ Генераль-Адъютанта Григорья Кушелева въ Вице-Адмиралы, съ оставленіемъ при Себѣ; Высочайше при томъ повелѣвая: ему Кушелеву при исправленіи прежде возложенныхъ на него должностей, присутствовать и въ Адмиралтействъ-Коллегіи.

1798.  
Мартъ.

---

По случаю кончины Вице-Адмирала Козлянинова, повелѣно быть Главнымъ Командиромъ Архангелогородскаго порта Вице-Адмиралу Мартыну Фонъ Дезину; а на его мѣстѣ Генераль-Компромеромъ, Совѣтнику Генераль-Маіору Александру Борисову.

15.

---

По рекомендаціи отъ Англійскихъ Начальниковъ, производятся бывшіе волонтерами на Англійскихъ Флотахъ: въ Капитаны 2 ранга: Илья Барашинской, коему и быть при Его Величествѣ Флигель-Адъютантомъ; Леонтовичъ, Солтановъ, Лупохинъ и Обернибесовъ. Въ Капитанъ - Лейтенанты:

31.

1798.  
Апрѣль. Демьяновъ, Акимовъ, Карташовъ, Лянской, Крузеншпертъ и Баскаковъ.

---

12. Находившійся на фрегатѣ *Еммануилъ* при сигналахъ, Капитанъ-Лейтенантъ Муравьевъ производится въ Капитаны 2 ранга, копорому и быть при Его Величествѣ Эскадръ-Маіоромъ опъ флоповъ.

---

Май. Прокуроръ Адмиралтействъ - Коллегіи Спашскій Совѣтникъ Сонинъ, перемѣщается по Высочайшему повелѣнію въ должность Оберъ - Прокурора Правительствующаго Сѣнапа во Временной Межевой Департаментъ.

---

Іюнь. Коллежскій Совѣтникъ Можайскій, бывший Генераль-Аудиторъ-Лейтенантомъ при Адмиралтействъ - Коллегіи, опредѣляется въ оную Прокуроромъ.

---

Вице-Адмиралъ Сергѣй Плещѣевъ <sup>1798.</sup>  
 1802.  
 отставленъ отъ службы.

---

Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго <sup>Августъ.</sup>  
 Корпуса Генераль-Маіору Логину Голенищеву - Купузову <sup>5.</sup>  
 Всемиловѣйше пожаловано 3000 рублей, за соспавленіе Морскаго Атласа.

---

Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго <sup>Сентябрь.</sup>  
 Корпуса Маіору Коробкѣ повелѣно быть <sup>5.</sup>  
 при Штурманскомъ Училищѣ въ должностіи Профессора, не изключая его изъ Флотскаго списка.

---

Главный Командиръ Казанской Ад- <sup>26.</sup>  
 миралшейской Канторы Генераль-Лей-  
 пенантъ Жемчужниковъ отставленъ  
 отъ службы, съ полнымъ жалованьемъ и  
 мундиромъ; а на мѣсто его опредѣленъ  
 Капитанъ-Командоръ Козьма Оболя-  
 ниновъ.

---

1798.  
Сентябрь.

Мичмана Карль Розенбергъ и Василій Розенбергъ Всемилоствивъйше производятся въ Лейтенанты.

---

Октябрь.

5.

Генераль - Цейхмейсперь Демидовъ Всемилоствивъйше производится въ Генераль - Лейтенанты.

---

12.

Капитаны 2-го ранга Рябининъ и Коробка Всемилоствивъйше производятся въ 1-й рангъ, съ оставленіемъ ихъ при прежнихъ мѣстахъ.

---

23.

Всемилоствивъйше повелѣваемъ: Нашему Адмиралу и Адмиралшействъ-Коллегіи Вице-Президенту Голенищеву-Кутузову бысть въ должности пои Коллегіи Президента, получая на споль сверхъ окладнаго жалованья по 1000 рублей въ мѣсяць. Вице-Президентомъ же Адмиралшействъ-Коллегіи пожаловали Мы Вице-Адмирала Кушелева.

---

Его Императорское Величество Го-<sup>1798.</sup>  
сударь Императоръ Высочайше пове-<sup>Октябрь.</sup>  
лѣнь соизволилъ, Генераль-Адьюпанша  
Шишкова, переименовавъ въ Конпръ-  
Адмиралы, опредѣлилъ въ Лѣсной Де-  
партаментъ; которому сверхъ того  
присутствоватъ въ Адмиралшействъ-  
Коллегіи; а Флигель-Адьюпанша Лер-  
маншова въ Капитанъ-Лейтенанты,  
съ назначеніемъ въ Балтійскій Греб-  
ный Флотъ.

24.

Его Императорское Величество Го-<sup>31.</sup>  
сударь Императоръ Всемиловѣйше  
пожаловатъ соизволилъ въ Президен-  
ты Адмиралшействъ-Коллегіи Правя-  
щаго должностъ сію Адмирала Голени-  
щева-Кутузова, которому однако же  
не бытъ Генераль-Адмираломъ; Высо-  
чайше повелѣвая при помъ произво-  
дитъ ему жалованья по чину.

Его Императорское Величество Го-<sup>1799.</sup>  
сударь Императоръ Высочайше пове-<sup>Генварь.</sup>  
лѣнь соизволилъ, Генераль-Адьюпанша  
Шишкова, переименовавъ въ Конпръ-  
Адмиралы, опредѣлилъ въ Лѣсной Де-  
партаментъ; которому сверхъ того  
присутствоватъ въ Адмиралшействъ-  
Коллегіи; а Флигель-Адьюпанша Лер-  
маншова въ Капитанъ-Лейтенанты,  
съ назначеніемъ въ Балтійскій Греб-  
ный Флотъ.

21.

1799-  
Генварь.

лѣшь сонзволилъ, по случаю подорванія на Глубокой пристани бомбеннаго погребя, Адмирала Мордвинова опспавить опъ службы. На мѣстѣ его бытъ Адмиралу (В. П.) Фонъ-Дезину. Дирекпоромъ въ Кронштатѣ при Шпурманскомъ Училищѣ, бытъ вмѣсто Адмирала Фонъ Дезина, Конпръ Адмиралу Вальянпу.

---

23.

Вице - Адмиралъ (М. П.) Фонъ - Дезинъ 2-й производится въ Адмиралы.

---

29.

Опспавляются опъ службы: Вице-Адмиралы Скурашовъ и Сипягинъ. Конпръ - Адмиралы Шишкинъ, Преспонъ и Кумани; а Киленинъ къ гражданскимъ дѣламъ. Производяпся: въ Вице-Адмиралы Голенкинъ. Въ Конпръ-Адмиралы: Брейеръ, Графъ Каневскъ, Борисовъ и Кроунъ. Въ Генераль-Майоры изъ Совѣтниковъ: Жоховъ 1-й и Жоховъ 2-й.

---

Женѣ Кошпръ - Адмирала Овцына, <sup>1799-</sup>Марша 17.  
 утонувшаго въ Черномъ морѣ Октяб-  
 ря 14 числа 1798 года, повелѣно про-  
 изводити половинный пенсіонъ мужа  
 ея.

---

Вице-Адмираль Графъ де Липша 18.  
 увольняется отъ службы.

---

Вице-Адмираль Ушаковъ, за покореніе всѣхъ похищенныхъ Французами прежде бывшихъ Венеціанскихъ острововъ, и взятіе послѣдняго изъ нихъ острова Корфу, съ крѣпостями, укрѣпленіями и военными кораблями, производится въ Адмиралы. 25.

---

По особливой рекомендаціи, производятся въ слѣдующіе чины: Лейтенанты Лисянскій, Ахматовъ и Смирновъ, Мичманъ (Василій Михайловичъ) Головинъ, и Арпиллеріи Лейтенантъ Парьяно. 28.

---



1799.  
Апрѣль.

4.

Адмиралшпействъ-Коллегія слушала Высочайшее повелѣніе, объявленное Господиномъ Вице-Президентомъ Графомъ Григорьемъ Григорьевичемъ Кушелевымъ: что Его Императорское Величество Государь Императоръ Всемиловѣйше пожаловавъ соизволилъ, принявъ 16 Генваря сего года въ Россійскую службу, съ оставленіемъ при Опшманской Поршъ, Корабельныхъ Масперовъ двухъ братьевъ Лебрюновъ, старшаго въ чинъ 7-го класса, и младшаго въ 9-й классъ.

---

16.

Кременчугскій купецъ Быковъ-Позняковъ, по знанію его въ Гидравликъ и Механикъ, принявъ по Высочайшему повелѣнію, въ Адмиралшпейскую службу Гидравликомъ, съ чиномъ 9-го класса.

---

Май.

9.

Всемиловѣйше производяся въ Адмиралы по флоту Ханыковъ; по Адмиралшпейству и поршамъ: Баскаковъ, Спиридовъ и Лупандинъ; а за хоро-

шее исправление порученной коммисии, де Рибась. Въ Вице-Адмиралы: Пущпошкинъ, Карцовъ, Шишковъ, Барашынскій и Генераль-Конпролеръ Борисовъ. Въ Конпръ-Адмиралы Лялинъ.

1799-  
Май.

---

Отставной Капитанъ Бригадирскаго ранга (Павель Васильевичъ Чичаговъ) принимается въ службу съ прежнимъ старшинствомъ, и производится въ Конпръ-Адмиралы.

---

Конпръ-Адмиралу Чичагову повелѣно начальствовать первымъ опрядомъ Секретной экспедиціи; а Конпръ-Адмиралу Брейеру впорымъ опрядомъ.

Іюль.  
3.

---

По случаю одержанныхъ въ Неаполишанскомъ Королевствѣ надъ Французами и шамошними бунповщиками побѣдъ, Всемилостивѣйше пожалованы Кавалерами орденовъ: Св. Іоанна Іерусалимскаго Командорспвеннаго большого

Августъ.  
10.

1799.  
Августъ.

креста Вице-Адмиралъ Пустошкинъ,  
Капитаны 2-го ранга (А. А.) Сорокинъ  
и Шоспакъ. Св. Анны 1-го класса Ка-  
питанъ 2-го ранга Балле.

---

Сентябрь.  
24.

Всемиловѣйше пожалованы Ка-  
валерами: ордена Св. Александра Нев-  
скаго Вице-Адмиралъ Макаровъ, ордена  
Св. Анны 1-го класса Вице Адмиралъ  
Тепъ. Да по рекомендаціи Вице-Адми-  
рала Макарова, слѣдующіе Штабъ и  
Оберъ-Офицеры: флота Капитаны Ши-  
шукъ, Гревенсъ, Грейгъ, Мясоѣдовъ и  
Моллеръ. Св. Анны 2-го класса Капи-  
танъ-Лейтенанты: Лукинъ, Быченскій  
1-й, Кригеръ, Быченскій 2-й, Мипь-  
ковъ, Симме. Лейтенанты: Заоспров-  
скій, Веригинъ, Лихаревъ, Развозовъ,  
Миницкій, Селивановъ, Кандлеръ, Геб-  
гардъ, Карцовъ, Ларинъ, Мофетъ, Ра-  
гозинъ, Тулубьевъ. Мичманы: Макаровъ,  
Витовтовъ 1-й, Бровцынъ, Мякининъ,  
Витовтовъ 2-й, Повалишинъ, Спа-  
ницкій, Рикордъ (Петръ Ивановичь),

Кислинской, Барчуговъ, Чеглоковъ, <sup>1799.</sup> Жемчужниковъ, Бухаринъ, Ефремовъ, <sup>Сентябрь.</sup> Мофеть, Гогартъ, и Штабсъ-Капитанъ Дуропъ, Св. Анны 3-го класса.

---

Генераль - Маіоръ Карлъ Курмалъ-<sup>Октябрь.</sup> евъ увольняется по прошенію оиъ <sup>24.</sup> службы; а на мѣстѣ его повелѣно быть Главнымъ Командиромъ надъ Рижскимъ портомъ Оберъ-Шперъ-Кригсъ-Коммисару Берху; Всемиловѣйше жалуя его въ Генераль-Лейпенаншы.

---

Оберъ - Шперъ-Провіантмейстеръ Стурмъ производится въ Генераль-Лейпенаншы и назначается Главноприсутствующимъ въ Московскую Адмиралтейскую Контору. На мѣстѣ его повелѣно быть Спапскому Совѣтнику (Н. И.) Ахвердову; а Оберъ-Шперъ-Кригсъ-Коммисаромъ отставному Генераль-Маіору Кушелеву.

---

1799.  
Ноябрь.

— Кавалеры Державнаго ордена Св. Иоанна Иерусалимскаго Декампіонъ и Дебизіенъ (de Campion-de Bizien), находящіеся волонперами на флотъ у Адмирала Ушакова, принимающія въ Морскую службу съ наспоющими чинами и жалованьемъ.

---

— Его Императорское Величество Государь Императоръ Высочайше повелѣнь соизволилъ: при Балтійскихъ и Черноморскихъ флотахъ сославить чепыре эскадры Державнаго ордена Св. Иоанна Иерусалимскаго, изъ коихъ двѣ должны бытъ Корабельнаго и двѣ Гребнаго флотовъ.

---

Декабрь.

— Эскадръ-Маіоръ Муравьевъ производится въ Капитаны 1-го ранга.

---

— По рекомендаціи Адмирала Ушакова, пожалованы Кавалерами: ордена Св. Анны 2-го класса, флота Капитаны:

Конспаншиновъ, Мессеръ, Лейпенан-  
пты: Худяковъ и (Макаръ Ивановичъ)  
Рапмановъ. 1799.  
Декабрь.

---

Управляющій Лѣснымъ Департа-  
ментомъ Адмиралъ де Рибасъ опспа-  
вляется опъ службы. 1800.  
Маршъ.  
1.

---

За добропорядочной приводъ рек-  
рупъ, Всемиловивѣйше жалуюпся: Ка-  
питанъ-Лейпенанпъ де Шаплетъ, Лей-  
пенанпты (Михаилъ Гавриловичъ) Спе-  
повой и (Иванъ Петровичъ) Карцовъ,  
въ слѣдующіе чины. 14.

---

По донесенію Ревельскаго Комен-  
данпа, за непорядки по службѣ опспав-  
ляется опъ оной Адмиралъ Мусинъ-  
Пушкинъ. Іюнь.  
11.

---

Контръ - Адмиралъ Вальянтъ оп-  
спавляется по прошенію его за бо-  
лѣзнію опъ службы. 28.

---

1800.  
Июль.  
11.

Находящійся въ Англіи волонтеромъ Капитанъ-Лейтенантъ (Николай Назарьевичъ) Мурзвьевъ, производится въ Капитаны 2-го ранга.

---

30. Лейтенантъ Кологривовъ, за храбрость оказанную имъ на Англинской эскадрѣ, производится въ Капитанъ-Лейтенанты.

---

Октябрь.  
23. Генераль-Маіоръ, флота Оберъ-Штеръ-Кригсъ - Коммисаръ Кушелевъ производится въ Генераль Кригсъ-Коммисары, съ чиномъ Генераль-Лейтенанта.

---

30. Адмиралъ де Рибасъ принимается паки въ службу, коему и поручается возобновленіе въ Кронштаптѣ прибрежныхъ батерей, прочихъ укрѣпленій и въ отсутствіи флота, оборона Кронштапу.

---

Контръ-Адмиралъ Симанскій опредѣляется въ Ригу Главнымъ Командиромъ, на мѣсто Генераль-Лейтенанта Берха, исключеннаго изъ службы.

1800.  
Ноябрь.  
12.

Его Императорское Величество Государь Императоръ Высочайше указашь соизволилъ: находящихся въ Балтійскомъ и Черноморскомъ Флотахъ Флагмановъ, Капитановъ и другихъ Офицеровъ, пѣхъ, кои изъ Англичанъ, кромѣ Капитана Грейга 1-го и Лейтенантовъ Грейга 2-го и Грейга 3-го, отправишь всѣхъ въ Москву, гдѣ и оспашься имъ впредь до дальнѣйшаго повелѣнiя.

Господинъ Адмиралъ и Кавалеръ Юсифъ Михайловичъ де Рибасъ объявилъ Адмиралтействъ - Коллегiи, что Его Императорское Величество соизволилъ Всемилостивѣйше уволишь отъ службы по спароспи лѣпъ и болѣзнямъ: Адмираловъ Баскакова и Лупандина, съ полнымъ жалованьемъ и мундиромъ.

14.



1800. Вице - Адмиралъ Лежневъ остав-  
Декабрь. ляется отъ службы.  
5.

---

1801. Отставной Адмиралъ Спиридовъ  
Генварь. принимается по прежнему въ службу  
28. и опредѣляется Главнымъ Командиромъ  
въ Ревельской порть.

---

Маршъ Морского Корпуса Полковникъ Ба-  
1. ратынской производится въ Генераль-  
Маіоры.

---

14. Изключенный изъ службы Генералъ  
Лейпенантъ (Любимъ Борисевичъ)  
Берхъ, Всемилостивѣйше оставляется  
отъ оной съ половиннымъ пенсіономъ.

---

14. Отставному Адмиралу Мусину-Пуш-  
кину Всемилостивѣйше повелѣно про-  
изводить въ пенсіонъ по смерти его  
полное жалованье.

---

Всемилоствѣйше пожалованы въ  
 Адмиралы изъ Вице-Адмираловъ: Мар-  
 кизъ де-Траверсе и Макаровъ. Въ Ви-  
 це - Адмиралы изъ Коншрь-Адмираловъ:  
 Мосоловъ, Вильсонъ и Присманъ. Въ  
 Коншрь - Адмиралы изъ Капитанъ-  
 Командоровъ: Языковъ, Алексіано, Ба-  
 ронъ Дебаръ, Даниловъ, Хрущовъ; да  
 изъ Капитановъ 1-го ранга Пуспош-  
 кинъ и Колокольцовъ. Въ Капитанъ-  
 Командоры изъ Капитановъ 1-го ранга:  
 Шешуковъ, Галль, (Гавріиль Андрѣ-  
 вичъ) Сарычевъ, Ломанъ и Шпейнгель.

1801.  
 Маршъ.  
 14.

Его Императорское Величество Го-  
 сударь Императоръ Всемилоствѣйше  
 пожаловать соизволилъ: Морского Ка-  
 дептскаго Корпуса Генераль - Маіора Го-  
 ленищева-Купузова въ Генераль-Казна-  
 чей Адмиралпействъ-Коллегіи, съоспа-  
 вленіемъ и при прежней должности.—  
 Совѣтника Коммисаріатской Экспеди-  
 ціи Генераль - Маіора Киселева опредѣ-  
 лить соизволилъ въ Оберъ - Шперъ -  
 Кригсъ-Коммисары оной же Коллегіи.

15.

1801.  
Июнь.  
26.

Вице - Адмиралу Карцову (Петру Кондрашьевичу) повелѣно присутствовать въ Государственной Адмиралтействъ - Коллегіи.

---

— Находящихся въ Москвѣ Морскихъ Генераловъ, Штабъ и Оберъ Офицеровъ, изъ Англичанъ, повелѣно возвратишь къ прежнимъ командамъ.

---

Июль.

— По особенной рекомендаціи отъ Министровъ, производятся: Капитанъ - Лейтенантъ Подколызинъ и Лейтенантъ Павелъ Головня, въ слѣдующіе чины.

---

Августъ.  
10.

Вице-Президентъ Государственной Адмиралтействъ - Коллегіи Адмиралъ Графъ Кушелевъ, увольняется по прошенію за болѣзнію отъ всѣхъ дѣлъ. Адмиралъ Мордвиновъ (Николай Семеновичъ) принимается въ службу съ прежнимъ старшинствомъ и со Всемило-

стивѣйшимъ повелѣніемъ быть Вице-<sup>1862.</sup>  
Президентомъ Государственной Адми-<sup>Августъ</sup>  
ралпействъ - Коллегіи.

---

Командиру Рижскаго порта Контръ-  
Адмиралу Симанскому повелѣно быть  
по прежнему въ Балтійскомъ Гребномъ  
Флотѣ; а на мѣсто его назначается  
Капитанъ-Командоръ Шешуковъ.

---

Производятся въ Капитанъ-Коман-<sup>Сентябрь.</sup>  
доры: Князь Трубецкой, Мясоѣдовъ, Са-<sup>15.</sup>  
рычевъ (Алексѣй Андрѣевичъ), Фонъ  
Крюзь и Фонъ Моллеръ (Федоръ Ва-  
сильевичъ).

---

Вице-Президенту Государственной <sup>Октябрь.</sup>  
Адмиралпействъ - Коллегіи Адмиралу  
Мордвинову, повелѣно Всемилостивѣй-  
ше, присутствовать въ Совѣтѣ.

---

1801.  
Июль.

Надворнаго Совѣтника Льва Вакселя повелѣно отправить въ Англію, для дальнѣйшаго приобрѣтенія знаній по части Гидравлической, въ пользу Адмиралшпейсвъ-Коллегіи.

---

22. Опсавной Капитанъ 1-го ранга Графъ Торадо производится за усердную службу въ Конпръ - Адмиралы, съ жалованьемъ изъ Кабинета по 900 рублей въ годъ, и безъ внесенія въ Флагманской списокъ.

---

1802.  
Январь.

16. Оберъ-Штеръ-Провіантъ-Мейстера Генераль - Маіора Ахвердова, повелѣно числитъ при Ихъ Императорскихъ Высочествахъ, не исключая по Коллегіи изъ списка.

---

— Членъ Канторы Главнаго Командира Черноморскихъ Флотовъ, Генераль-Маіоръ Доможировъ, увольняется

опть службы съ пенсіономъ и мунди- 1802.  
ромъ. Генварь.

---

Флопа Генераль-Цейхмейстеръ Де- 27.  
мидовъ увольняется опть службы съ  
пенсіономъ и мундиромъ; а на мѣспѣ  
его бытъ Генераль-Лейтенанту Ге-  
рингу.

---

Конпръ-Адмираль Симанской про- Мартъ.  
изводипся въ Вице-Адмиралы, со спар-  
шинспвомъ съ 14 Марта 1801 года.

---

Лейтенантъ Хвостовъ и Мичманъ Апрель.  
Давыдовъ уволены для служенія на  
судахъ Россійско-Американской Ком-  
паніи.

---

Скончался Президентъ Государствен- 12.  
ной Адмиралшействъ-Коллегіи и Ди-  
ректоръ Морскаго Шляхешнаго Кадеп-  
скаго Корпуса Адмираль Иванъ Логино-  
вичъ Голенищевъ-Купузовъ.

---

1802.  
Май.

Отправлены въ Англію волонтерами Лейпенанпы: Михайло Миницкій, Филипъ Мендель, Василій Головинъ, Ѳедоръ Станицкій, Григорій Короспавецъ, Петръ Рикордъ, Мичманы: Ѳедоръ Давыдовъ, Николай Шигринъ, Александръ Виспенгаузенъ, Людвигъ Гагенмейстеръ, Алексѣй Жарламовъ и Николай Поздѣвъ.

---

9. Вице - Адмиралу Карцову повелѣно быть Директоромъ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса.
- 

Супругъ покойнаго Адмирала де Рибаса Наспасъ Ивановнѣ и дочерямъ его, Фрейлинамъ Каперинѣ и Софіи, выдано заслуженнаго имъ жалованья 3510, да призовыхъ денегъ 4294 рубли.

---

Адмиралъ Пущинъ увольняется отъ службы по прошенію, съ мундиромъ.

---

Высочайше повелѣно: Адмиралу М. П. Фонъ Дезину присутствовать въ Сенапѣ. Адмиралу Маркизу де Траверсе быть Главнымъ Командиромъ Черноморскихъ флотовъ. Адмиралу Ушакову быть Главнымъ Командиромъ Балтійскаго Гребнаго флота. Адмиралу Графу Войновичу оспааться Директоромъ Черноморскихъ Училищъ.

1802.  
Май.

Контръ-Адмиралъ Баронъ де Баръ отставляется отъ службы.

Июль.

Адмиралу Михайлу Кондрашевичу Макарову повелѣно присутствовать въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.

Июль.

Капитанъ - Командоръ Фонъ Моллеръ (Ө. В.) переводится въ Черноморской Корабельной флотъ. Контръ-Адмиралу Хрущову повелѣно быть Командующимъ въ Роченсальмъ.



1802.  
Сентябрь.

— Вице-Президенту Адмиралшпействъ Коллегіи Адмиралу Мордвинову, повелѣно быть Министромъ Морскихъ Военныхъ Силъ.

---

Октябрь.  
13.

— Учреждена Военная по флоту Канцелярія, Правителемъ дѣлъ которой назначенъ Контръ-Адмиралъ П. В. Чичаговъ.

---

— Главнымъ Начальникомъ Училища Корабельной Архитектуры повелѣно быть Адмиралу Генералъ-Инпенданту Балле.

---

Ноябрь.  
13.

Указъ Адмиралшпействъ-Коллегіи.

Усмотрѣвъ, что нѣкоторые изъ старшихъ Флагмановъ, опправляя безперемѣнно разныя при берегѣ должности, занимающъ поже вакансіи въ Флотскомъ спискѣ, именно: Главный Командиръ Архангельскаго порта Адмиралъ Фонъ Дезинъ, Директоръ Морскаго

Корпуса Вице-Адмиралъ Карцовъ, Членъ  
 Лѣснаго Департамента Вице-Адмиралъ  
 Шишковъ, и Командующій въ Удин-  
 скомъ портѣ Вице - Адмиралъ Фоминъ,  
 Повелѣваю: перемѣспипь ихъ съ наспо-  
 ящимъ спаршинспвомъ изъ Флопска-  
 го въ Адмиралшейской списокъ.

1802.  
 Ноябрь.

---

Всемилоствѣйше производяпся: 13.  
 Вице - Адмиралъ Тепъ въ Адмиралы,  
 Конспрь-Адмиралы Чичаговъ, Брейеръ и  
 Лялинъ въ Вице-Адмиралы.

---

Капитанъ - Командоръ Мясоѣдовъ —  
 назначается въ должность Капитана  
 надъ Кронштапскимъ портомъ, въ  
 помощь къ нему опредѣляется Капи-  
 танъ 2-го ранга Филипъ Быченскій.

---

Указъ Адмиралшейспъ-Коллегіи. 27.  
 Находя за нужное, чпобъ въдомсп-  
 ва Адмиралшейспвъ-Коллегіи Комми-  
 саріатской Экспедиці Провіантской  
 Департаментъ, по примѣру Военной

1802.  
Ноябрь. Коллегіи, состояяъ подь особымъ управленіемъ, соизволяемъ поручить сей Департаментъ Вице-Адмиралу Симанскому,

---

Декабрь.  
19. Министръ Морскихъ Силъ Адмиралъ Мордвиновъ увольняется по прошенію опъ службы, съ ношеніемъ мундира.

---

31. Вице-Адмиралу Чичагову повелѣно бытъ Товарищемъ Министра Морскихъ Силъ.

---

1803.  
Февраль,  
2. Адмиралу Фонъ Дезину (Вилиму Петровичу) повелѣно присутствовать въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.

---

9. Взявъ за неперемѣнное правило при производствѣ по флоту слѣдовашь превосходству достойныхъ баловъ, въ балопировальныхъ спискахъ означенныхъ, ни сколько не въ предосуде-

1802.  
Ноябрь.

не остающимся отъ производства,  
 Всемилостивѣйше жалуюмъ: изъ Капи-  
 танъ-Командоровъ въ Конспрь-Адмира-  
 ты: Галла, Гаврила Сарычева, Ломена,  
 Мясоѣдова, Алексѣя Сарычева и Фрид-  
 риха Фонъ Моллера. Изъ 1-го ранга въ  
 Капишанъ-Командоры: Поскочина, Ми-  
 хайловскаго, Грейга, Трескина, Соро-  
 кина и Клокачова. Въ 1-й рангъ: Язы-  
 кова, Белле, Опшо Фонъ Моллера,  
 Скопта, Бойля, Александра Огильвѣя,  
 Эльфинстона, Лукина, Шельпинга и  
 Филипа Быченскаго. Во 2-й рангъ:  
 Анастасуга, Патеніюши, Кригера, Пеп-  
 ра Рожнова, Михайла Быченскаго, Те-  
 лесницкаго, Мочакова, Мипькова, Гра-  
 фа Людвига Гайдена и Симме.

Февраль.  
5.

Флота Капишаны 1-го ранга: Гре-  
 венсь, Бабаевъ, Борисовъ, Качаловъ,  
 Корниловъ, Шоспакъ. 2-го ранга: Ли-  
 зуновъ, Муравьевъ (Николай Назарье-  
 вичъ) и Капишанъ-Лейтенантъ Орлов-  
 скій, по прошеніямъ отставляются

1803.  
Февраль.     опть службы, съ награжденіемъ слѣдующими чинами.

---

Мартъ.  
26.           Капитанъ - Лейтенантъ Курута производится въ Подполковники и опредѣляется въ Свиту Его Императорскаго Величества.

---

Апрѣль.  
29.           Морскіе солдатскіе баталіоны переобразованы въ полки. Шефами оныхъ опредѣлены Генераль-Маіоры: Ширковъ, Герценбергъ, Гинкуль и Говоровъ. Первому изъ оныхъ повелѣно быть Инспекторомъ сихъ полковъ.

---

Іюль.  
—           Генераль-Кригсъ-Коммисаръ, Генераль-Лейтенантъ (Григорій Андрѣвичъ) Кушелевъ, уволенъ опть службы съ половиннымъ жалованьемъ.

---

Августъ.  
—           Капитанъ 1-го ранга Чичаговъ (Василій Васильевичъ) принимается въ

службу Генераль-Маіоромъ, съ прежнимъ спаршинствомъ.

1804.  
Іюль.

---

Конпръ-Адмиралу Фонъ Моллеру 17.  
(Федору Васильевичу) повелѣно быть въ должности Капитана надъ Херсонскимъ портомъ, на мѣсто переведеннаго во флотъ Генераль-Маіора Сенявина (Дмитрія Николаевича.)

---

Генераль-Маіора Сенявина (Д. Н.), 21.  
Сентябрь.  
кoему по балопирати положены всѣ достойные балы, числитъ Конпръ-Адмираломъ.

---

Уволенный опъ службы Капитанъ 12.  
Ноябрь.  
2-го ранга Спафарьевъ (Леонтій Васильевичъ) принимается съ прежнимъ спаршинствомъ въ Балтійскій флотъ.

---

Увольняются опъ службы Вице-Адмирала 23.  
Симанскій, Брейеръ и Оберъ-Эки-

1801.  
Ноябрь. пажмейстеръ Генераль - Лейтенантъ  
Шенинь, съ половиннымъ жалованьемъ.

---

Декабрь. Капитанъ 2-го ранга Спафарьевъ  
опредѣляется для особеннаго наблюде-  
нія за содержаніемъ въ должной ис-  
правности Балпійскихъ маяковъ.

---

Въ сіе время были присутствующими въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи Адмиралы: Виллимъ Петровичъ Фонъ Дезинъ, Михаилъ Кондрапьевичъ Макаровъ. Вице-Адмиралы: Александръ Семеновичъ Шишковъ, Пётръ Кондрапьевичъ Карцовъ. Генераль-Лейтенанты: Пётръ Фёдоровичъ Герингъ, Александръ Ивановичъ Борисовъ, Контръ-Адмиралъ Гаврило Андрѣевичъ Сарычевъ и Капитанъ-Командоръ Алексѣй Фёдоровичъ Клокачевъ. Прокуроръ Штапскій Совѣшникъ Копельниковъ. Оберъ-Секретари: Спѣшницкій и Оберучевъ.

---

## ИЗВѢСТІЕ

О ПЕРЕМѢНАХЪ, КАКІЯ ВЪ ПРОДОЛЖЕНІЕ ПОСЛѢДНИХЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЛѢТЪ СДѢЛАНЫ ВЪ СТРОЕНІИ И ОСВѢЩЕНІИ МАЯКОВЪ.

*(Сообщено Директоромъ маяковъ Генералъ-Маіоромъ Спафарьевымъ.)*

---

1. На островѣ Фильзандѣ выпрошенъ другой маякъ, и вмѣсто верпящагося огня, освѣщающаго нынѣ оба постоянными огнями; высота послѣдняго сѣвернаго 90 фузовъ, т. е. ниже перваго 20 фузами. Маяки сіи расположены на разстояніи одинъ отъ другаго 80 сажень; спворная линія ихъ лежитъ на самый меридіанъ.

2. Въ Финляндскихъ шхерахъ маякъ при Упо былъ прежде съ верпящимся огнемъ; а нынѣ съ постоян-



нымъ; высоты имѣетъ отъ поверхности  
спи 100 футовъ.

3. Паркалоудскій маякъ имѣетъ  
высоты отъ поверхности 150 футовъ  
съ измѣняющимся огнемъ; но опла-  
ченъ отъ Наргинскаго шѣмъ, что въ  
продолженіи 3<sup>хъ</sup> минушъ, свѣтъ видѣнъ  
1 $\frac{1}{2}$  минушы, а остальные 1 $\frac{1}{2}$  мин. раз-  
дѣляея на три степени такимъ  
образомъ, что сперва близъ 35 сек. во-  
все померкаетъ, потомъ появляется  
на  $\frac{1}{4}$  минушы, а остальное время за-  
крываея огонь, и свѣтъ, открыва-  
ея, продолжается на 1 $\frac{1}{2}$  минушы: слѣдо-  
вательно маякъ сей отъ Наргинскаго,  
хотя и находящагося въ близкомъ  
разстояніи, различить всегда можно.

4. Въ послѣдніе годы сдѣланы за-  
мѣчанія о пославленныхъ знакахъ  
на берегу и островахъ, около Ревеля  
лежащихъ. Таковая дирекція облегчила  
опысканіе лоцъ-галіотами мѣлковод-  
ныхъ мѣспъ, которыя означаются въ-  
хами; равно служилъ руководствомъ  
для мореходцевъ тогда, когда въхи

еще не поставлены, по какимъ либо причинамъ не видны, сломаны, или находяпся не на своихъ мѣстахъ; по створяющимся же знакамъ видѣшь можно погрѣшности.

5. Наргинскій маякъ перенесень около 100 саж. къ SO, по причинѣ поврежденія его въ 1824 году опъ наводненія; сдѣланъ 50 фурами выше, и освѣщается, по прежнему, на прехъ сторонахъ, обращенныхъ по одному направлению, рефракшорами.

Сей образъ освѣщенія, хопя принятъ и въ другихъ Державахъ, но имѣеть большой недоспапокъ, особливо если плаваніе къ подобному маяку съ открытаго моря, и нѣтъ по близости другихъ маяковъ съ поспояннымъ огнемъ: ибо въ продолженіе 3<sup>хъ</sup> минушнаго періодическаго обращенія, свѣтъ появляется въ каждую минушу не долѣ какъ на 8 секундъ, а прочее время оспаесть въ пемнопѣ. При начальномъ строеніи сего маяка, имѣя въ предметѣ поставишь на Наргинѣ дру-

гой маякъ, въ створѣ между Ревель-  
стейномъ и Девельзеємъ, и считаю  
сѣ полезнымъ, согласно съ мнѣніемъ  
опытныхъ мореходцевъ, я замѣнилъ  
мѣсто возвышенное, которое отъ се-  
го маяка лежитъ къ W, и на кото-  
ромъ удобно выстроитъ другой маякъ.  
Если таковое предположеніе утверди-  
тся, то сей послѣдній долженъ быть  
30 фурами выше воспочнаго.

---

По Высочайшему повелѣнію назна-  
чено выстроить на Финляндскомъ  
берегу два маяка, на счетъ тамошня-  
го Правительства.

1. На южномъ островѣ, близъ Гав-  
гуша лежащемъ, на той башнѣ, кото-  
рая доселѣ была дневнымъ знакомъ.  
Огонь будетъ находиться отъ поверх-  
ности на 110 футовъ; предполагается  
имѣть оный вертящимся.

2. Въ пеленгахъ на одномъ изъ  
возвышенныхъ острововъ долженъ вы-  
строиться маякъ, которому высота

полагается 120 фушовъ. Маякъ сей  
будеть служить руководствомъ для  
безопасности оупъ Калбодегрунта; не  
извѣстно однакожь, какимъ образомъ  
будеть оный освѣщенъ: сіе постано-  
вится по сношенію съ Финляндскимъ  
Правительствомъ. — О послѣдствіяхъ  
не премину Государственному Адми-  
ралтейскому Департаменту донести.

---

гой маякъ, въ створъ между  
 стейномъ и Девельземъ  
 сіе полезнымъ, согласно  
 опытныхъ мореходцевъ,  
 мѣсто возвышенное,  
 го маяка лежишь  
 ромъ удобно выстро  
 Если шакое пред  
 ся, то сей по  
 Зо фушами выг

*120 футовъ. Углы  
 въ руково-  
 дствѣ Калбодетруша; не  
 казавъ образовать  
 съ Филляндскія  
 послѣдствіяхъ  
 менному Арми-  
 шу довести.*

По Выс  
 чено выс  
 берегу д  
 го Праг

1.  
 гупа  
 рая  
 Огс  
 не  
 и

въспромъ  
 есло въ мо  
 еспербурга къ  
 апилося сообще  
 омъ.  
 ашья Толбухинъ ма

аронштапской крѣпости  
 жденіи и захожденіи солнца

...и подни-  
...щеніе съ Ора-

... , чрезъ

120 Футовъ  
 ть Руководство  
 ть Калбодетрунпа  
 кады образомъ  
 ы: се постано-  
 Финляндскимъ  
 стьствляхъ  
 ну АМК-  
 тьств

...ербур-

ВЕЛИЧЕСТ-  
Князь Мен-  
Ораніенбаума.

...ервое купеческое  
...е, Сисера (шхи-  
...едьсь), изъ Ньюорка,  
и кошенилью; шло 54

...аптъ Помощный, подъ коман-  
...мпанъ-Лейтенантша Боиля, для  
...я браншвахпеннаго поста въ  
...номъ фарваперъ, вышелъ на рейдъ,  
18. На Бердовомъ пароходъ приѣз-  
жалъ Начальникъ Морскаго Шпаба Его  
ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

## ВЫПИСКА

**Изъ журнала различныхъ случаевъ въ Кронштатъ, веденнаго при первомъ Штурманскомъ полуэкипажѣ съ 1<sup>го</sup> Апрѣля по 1-е Сентября 1827 года.**

---

*Апрѣль.*

1. Пѣшеходство по льду прекратилось во всѣхъ сторонахъ около Кронштапта, и сообщеніе съ Ораніенбаумомъ на гребныхъ судахъ сдѣлалось свободное; къ востоку и западу былъ почти сплошной ледъ.

4. Свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ съ большаго рейда ледъ унесло въ море, придвинуло отъ Пепербурга къ Кронштапту, и прекратилось сообщеніе съ Ораніенбаумомъ.

Началъ освѣщаться Толбухинъ маякъ.

5. Съ Кронштапской крѣпости при восхожденіи и захожденіи солнца

начали палишь изъ пушекъ и поднимать Кейзеръ-флагъ. Сообщеніе съ Ораніенбаумомъ было свободное.

9. Приѣзжалъ изъ Пепербурга, чрезъ Ораніенбаумъ, Адмираль Сенявинъ.

10. Ледъ прибило къ сѣверному берегу, и проѣздъ въ С. Пепербургъ сдѣлался свободный.

11. Началъ ходить изъ Пепербурга Бердовъ пароходъ.

13. Его Императорскаго Величества Генераль-Адъютантъ Князь Меншиковъ приѣзжалъ изъ Ораніенбаума.

Пришло съ моря первое купеческое судно, Американское, Сисера (шхиперъ Рубинъ Джаельсъ), изъ Ньюорка, съ сандаломъ и кошенилью; шло 54 дни.

14. Фрегатъ Помощный, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Боля, для занятія брантвахтеннаго поста въ Южномъ фарватерѣ, вышелъ на рейдъ,

18. На Бердовомъ пароходѣ приѣзжалъ Начальникъ Морскаго Цѣпа Его Императорскаго Величества.



20. Галепъ № 4-й, подъ командою Лейтенанта Піапровича, для занятія брантвахпеннаго поста въ Сѣверномъ фарватерѣ, вышелъ на рейдъ.

22. На казенномъ пароходѣ приѣхалъ Начальникъ Морскаго Штаба, и пробылъ двое сутокъ въ Кронштаптѣ.

24. На Бердовомъ пароходѣ прибылъ изъ С. Петербурга Генераль-Лейтенантъ и Сенапоръ Горголій.

30. Бригъ Ревель, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Селиванова, вышелъ на рейдъ.

### *Май.*

1. Пришли изъ Свеаборга шлюпъ Открытіе, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Лихонина, и бригъ Ахиллесъ, подъ командою Лейтенанта Матюшкина.

Сегожъ числа прибылъ изъ С. Петербурга Адмиралъ Сенявинъ.

2. Приѣзжалъ на казенномъ пароходѣ Начальникъ Морскаго Штаба Его

ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; ИЗЪ С. ПЕТЕРБУРГА.

3. Бригъ Ревель, подъ командою Капитанъ - Лейтенанта Селиванова, пошелъ въ море, для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ отъ Толбухинà маяка до Калбо-де-Грунпа.

4. Шлюпъ Опкрыпіе и бригъ Ахилесъ пошли въ Свеаборгъ.

5. Около 2<sup>хъ</sup> часовъ послѣ полудни, на Бердовомъ пароходѣ, изъ С. Петербурга прибылъ въ Кронштапъ Государь Императоръ; проѣхавъ гаванями на каперѣ, присутствоващъ изволилъ на корабль Гангутъ, стоящемъ въ средней гавани; съ онаго отправился въ Адмиралтейство, гдѣ въ присутствіи Его Величества пустили въ каналъ воду; потомъ прошелъ на валь, а съ онаго на пароходѣ изволилъ отправиться въ Ораніенбаумъ, въ началѣ 5<sup>го</sup> часа.

6. Вывели изъ канала корабли: Александръ Невскій, Іезекиль, Азовъ, Репвизанъ, и бомбандирскій корветъ Гремящій.

10. На казенномъ пароходѣ приѣзжалъ Начальникъ Морскаго Шшаба.

14. Ботъ № 15, подѣ командою Лейтенанта Одинцова, съ разными матеріалами, пошелъ въ Свеаборгъ и Або.

15. Пришелъ съ моря Англійскій пароходъ.

Вышли на рейдъ корабли: Князь Владиміръ, подѣ командою Капитана 1 ранга Грена, Сысой Великій, подѣ командою Капитана 2 ранга Дурасова, и Еммануиль, Капитана 2 ранга Куличкина; фрегаты: Проворный, Конспантинъ, Каспоръ, Крейсеръ и Въсповой, подѣ командою: 1-й Капитанъ-Лейтенанта Епанчина 2<sup>го</sup>, 2-й Капитана 2 ранга Хруцова, 3-й Капитанъ-Лейтенанта Сышина, 4-й Капитанъ-Лейтенанта Давыдова, и 5-й подѣ командою Капитанъ-Лейтенанта Додогацкаго.

16. Пришелъ изъ Свеаборга бригъ Ахилесъ.

Въ ночи, Коншръ-Адмираль Графъ Гейденъ на корабль Сысоѣ Великомъ поднялъ свой флагъ.

17. На Бердовомъ пароходѣ пріѣзжалъ изъ С. Петербурга Начальникъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

Пришелъ изъ Свеаборга шлюпъ Открытіе.

18. Пришелъ изъ Роченсальма ботъ № 8-й, подъ командою Лейтенанта Небольсина.

19. Пришелъ изъ Ревеля бригъ Охтенка, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Денисовича.—Шлюпъ Открытіе впрянулся въ гавань.

20. Корабль Св. Андрей, подъ командою Капитана 1 ранга Реншеля, вышелъ на рейдъ.

21. Вышли на рейдъ корабли: Азовъ, подъ командою Капитана 1 ранга Лазарева 2<sup>го</sup>, и Іезекиль, подъ командою Капитана 2 ранга Свинкина.

Приѣхалъ изъ С. Петербурга Начальникъ Морскаго Штаба Его Импе-

ратерскаго Величества и пребылъ въ Кронштаптѣ сутки.

Яхта Лизета, подъ командою Лейтенанта Купріянова, вышла на рейдъ.

22. Вышли на рейдъ: корабль Гангутъ, подъ командою Капитана 2 ранга Авинова, фрегаты: Меркурь, подъ командою Капитана 2 ранга Кишкина, Діана, подъ командою Капитанъ - Лейтенанта Кащеринова, и корветъ Гремящій, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Чеголова.

Сего жъ числа въ ночи Вице-Адмиралъ Лушохинъ на корабль Князь Владиміръ поднялъ свой флагъ.

Бригъ Ахиллесъ вшпнулся въ гавань.

23. Въ  $\frac{1}{2}$  11 часа утра, на казенномъ пароходѣ изъ С. Петербурга прибышь изволилъ Его Императорское Величество Государь Императоръ, былъ на эскадрѣ, расположенной по большому рейду, присушествовалъ на корабляхъ:

Гангутъ, Азовъ и на Фрегатъ Діанъ; потомъ въ средней гавани на корабль Александръ Невскомъ, и выѣхавъ на малый рейдъ, приспалъ къ придворной яхтѣ Дружбѣ; съ оной съѣхалъ на берегъ; изволилъ быть въ первомъ Штурманскомъ полуэкипажѣ и Морской госпиталѣ; въ 5 часовъ послѣ полудни изъ госпиталя проѣхалъ гаванями на яхтѣ Дружбѣ и изволилъ отправиться въ С. Петербургъ.

Въ ночи на сіе число Адмиралъ Сенявинъ на корабль Азовъ поднялъ свой флагъ.

24. Въ ночи на корабль Азовъ спустили Адмиральскій флагъ.

25. Пришелъ изъ Свеаборга транспортъ шлюпъ Мирный, подъ командою Капитанъ - Лейтенанта Головачева 3-го.

Вышла на рейдъ шхуна Радуга, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Балка.

26. Яхта Лизета пошла въ море.

27. Вышли на рейдъ: корабль Александръ Невскій, подъ командою Капитана 2<sup>го</sup> ранга Богдановича, шлюпъ Смирный, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Карпова, и бригъ Охтенка.

Транспортъ шлюпъ Мирный вошелъ въ гавань.

Адмиралъ Сенявинъ въ 11 часовъ по полуночи поднялъ свой флагъ на корабль Азовъ.

28. Въ 7 часовъ утра, Государь Императоръ изволилъ выѣхать изъ Ораніенбаума. Въ  $\frac{3}{4}$  8 часа, въ проѣздѣ между Кроншлотомъ и купеческою гаванью, на каперъ Его Величества подняли шпандарть; при чемъ со всѣхъ военныхъ судовъ, на рейдахъ споявшихъ, и крѣпостей, произведенъ салютъ. Прибывъ на эскадру, Его Величество изволилъ присупспвовать на корабляхъ Гангутъ, Азовъ и Еммануилъ. При отбытіи съ Адмиральскаго корабля, на каперъ Его Величества убрали шпандарть; тогда произведенъ впо-

рично всеобщій салютъ. Съ корабля Еммануила Государь Императоръ отправился въ купеческую гавань, проѣхавъ вдоль всѣхъ гаваней, выѣхалъ въ военныя воропа на малый рейдъ, на фрегатъ Констаншинъ, и съ онаго въ 11 часовъ до полудни изволилъ отпра- виться въ Ораніенбаумъ.

29. Въ  $4\frac{1}{2}$  часа по полудни Его Императорское Величество Государь Императоръ, со всею Императорскою Фамилією, на яхтѣ Дружбѣ, веденной казеннымъ пароходомъ, изъ Пепергофа прибылъ на эскадру, и приѣхалъ на фрегатъ Россію; чрезъ четверть часа на ономъ подняли шпандартъ; при чемъ со всѣхъ военныхъ судовъ, на рейдахъ стоявшихъ, и крѣпостей, произведенъ салютъ. Въ  $\frac{1}{4}$  6 часа, при отбытіи Государя Императора на корабль Азовъ, шпандартъ на фрегатъ Россіи спущенъ; тогда произведенъ со всѣхъ судовъ и крѣпостей второй салютъ. Чрезъ полчаса по прибытіи Государя Императора на фрегатъ Россію, подня-



ли на ономъ вторично шпандартъ; при чемъ произведенъ препій салютъ; и наконецъ около 7 часовъ, при обыпшіи Ихъ Величествъ съ фрегата Россіи на яхту Дружбу, которую большою казенной пароходъ повель обратнo къ Пепергофу, на фрегатѣ Россіи спустили шпандартъ, а на яхтѣ Дружбѣ подняли кейзеръ-флагъ. При семъ произведенъ четвертый всеобщій салютъ, и въ заключеніе съ Адмиральскаго корабля салютованъ кейзеръ-флагъ изъ 21 пушки.

31. Бригъ Охтенка впрянулъ въ гавань.

### Іюнь.

2. Пришелъ изъ Ревеля транспортъ Юнгъ-Эдуардъ, подъ командою Шшурмана 12 класса Кисляковскаго.

3. Фрегатъ Константинъ, подъ командою Капитана в ранга Хрущова, пошелъ въ море.

4. Бригъ Ахиллесъ, подъ командою Лейтенанта Машюшкина, вышелъ на рейдъ.

Транспорть Юнгъ-Эдуардъ вшля-  
нулся въ гавань.

Приведень изъ С. Петербурга  
вновь построенный бригъ Охпа.

5. Пришли съ моря корабль Царь  
Константинъ и фрегатъ Елена, подъ  
начальствомъ Контръ-Адмирала Бел-  
линсгаузена.

Шлюпъ Смирный, подъ командою  
Капитанъ-Лейтенанта Карпова, съ  
разными матеріалами пошелъ въ Ар-  
хангельскъ.

6. Бригъ Ахиллесъ пошелъ въ Свеа-  
боргъ.

7. На эскадръ Адмирала Сенявина  
производился депушанскій смотръ.

Ввели въ каналъ корабль Гамбургъ,  
фрегаты: Легкій, - Амфибриду, Свеа-  
боргъ, Архипелагъ, Аргусъ и Поллюксъ,  
бригъ Коммерстраксъ, транспорты:  
шлюпъ Благодѣтельный, Весна и Лѣто.

8. Въ 8 часу послѣ полудни, при-  
былъ изъ С. Петербурга на яхтѣ Друж-  
бѣ, буксируемой казеннымъ пароходомъ,  
Его Высочество Великій Князь Миха-

иль Павловичъ. Съѣхавъ на берегъ, оправился къ работамъ на валу; въ 10 часовъ, осмопрѣвъ оныя, изволилъ обышь для ночлега въ опведенный казенный домъ; въ Нѣмецкой улицѣ.

9. Поушру Его Высочество, осмопрѣвъ Финляндскій полкъ за городомъ, и объѣхавъ городъ, въ 11 часовъ до полудни на яхтѣ Дружбѣ изволилъ опправиться въ Ораніенбаумъ.

Въ 11 часовъ послѣ полудни, на каперѣ, буксируемомъ казеннымъ пароходомъ, изволилъ прибышь изъ С. Петербурга Его Императорское Величество Государь Императоръ, и приспалъ къ кораблю Азову.

10. Въ 4 часу упра, эскадра спала снимапсья съ якоря; къ 5 часамъ вспушила подъ паруса и пошла съ рейда. На Адмиральскомъ кораблѣ Азовѣ, при съемѣ съ якоря, подняли шпандарпъ; при чемъ со всѣхъ военныхъ судовъ и крѣпостей произведенъ салюпъ. Въ 4 часа послѣ полудни эскадра въ опдаденности и мрачности закрылась; ког-

да же показывалась на видъ, по при-  
мѣпно было, что она дѣлала разные  
маневры.

Въ 7 часовъ вечера показался ка-  
зенный пароходъ, ведущій отъ эскад-  
ры яхту Торнео, на копорой присут-  
ствовалъ Государь Императоръ. Въ 11  
часовъ до полуночи Его Величество на  
каперъ, буксируемомъ пароходомъ, из-  
волилъ проѣхать между Кроншлотомъ  
и купеческой гаванью въ Петергофъ.

Англійскій пароходъ ушелъ въ море.

11. Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ у-  
шелъ въ С. Петербургъ.

12. Корветъ Гремящій впрянулся  
въ гавань.

Бригъ Ревель, послановя вѣхи въ  
Финскомъ заливѣ отъ Кроншпата до  
Калбо де Грунда, возвратился къ порту.

14. Пришелъ съ моря Англійскій  
Фрегатъ Британія (на коемъ нахо-  
дился Посоль) и пароходъ.

Бригъ Ревель впрянулся въ гавань.

16. Приѣзжалъ на казенномъ паро-  
ходѣ Начальникъ Морскаго Шпаба Его  
Императорскаго Величества.

17. На отрядъ, состоящемъ изъ корабля Царя Константина и фрегата Елены, производился депутатскій смотръ.

18. Фрегатъ Вѣстовой, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Домогацкаго, пошелъ въ море, но сошедъ съ рейда, за противнымъ вѣтромъ спалъ на якорь за крѣпостями.

19. Пришла изъ Риги яхта Голубка, подъ командою Лейтенанта Шевякова.

20. Ушли фрегатъ Вѣстовой въ море, а яхта Голубка въ С. Петербургъ.

Корветъ Гремящій, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Чеглокова, вышелъ на рейдъ.

22. Отрядъ, состоящій изъ корабля Царя Константина, фрегата Елены и корвета Гремящаго, подъ начальствомъ Капитана 1 ранга Будакова, пошелъ въ море.

25. Для дня рожденія Его Императорскаго Величества Государя Импера-

тора, военныя суда на рейдахъ споящія, украшались флагами.

Пришелъ съ моря фрегатъ Вѣсповой.

28. Фрегатъ Вѣсповой пошелъ въ море.

Шхуна Радуга, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Балка, пошла въ море.

29. Въ 11 часу вечера, при SSW крѣпкомъ вѣтрѣ, вода возвышалась сверхъ ординарной 3 футовъ 6 дюймовъ.

Шхуна Радуга опъ крѣпкаго и проливнаго вѣтра возвратилась.

### Іюль.

1. Для дня рожденія Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, военныя суда на рейдахъ споящія, украшались флагами.

Шхуна Радуга, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Балка, пошла въ море.

*Часть XIII.*

3. Шхуна Радуга пришла съ моря.

4. На казенномъ пароходѣ приѣзжалъ изъ Пепербурга Начальникъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

Пришелъ изъ Пепербурга транспортъ Юнгъ-Эдуардъ, подъ командою Штурмана 12 класса Кислаковскаго.

7. Англійскій фрегатъ и пароходъ пошли въ море.

9. Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ пошелъ въ Ревель.

10. Бриги: Ревель, Усердіе и Охпа, подъ командою Капитанъ-Лейтенантовъ Селиванова, Кадына и Никольскаго, вышли на рейдъ.

11. На оныхъ бригахъ производился Депутатскій смотръ.

Сего жъ числа пришли изъ С. Пепербурга 27 канонирскихъ лодокъ.

12. Всѣ придворныя яхты и канонирскія лодки ушли къ Пепергофу.

17. Пришелъ съ моря Англійскій пароходъ Георгъ IV, съ пассажирами.

18. Бриги: Ревель, Усердіе и Охта пошли въ море.

Плавучій маякъ переведень отъ порта къ Лондонской мѣли для сженія огней.

19. Въ исходѣ 11 часа утра, Государь Императоръ изволилъ прибыть въ Кронштаптъ изъ Пепергофа на каперъ, веденномъ казеннымъ пароходомъ. Проѣхавъ Адмиралпейсвомъ, присупсѣвовалъ при работахъ на валу, потомъ былъ въ Госпиталѣ; изъ оной изволилъ отправиться прежнимъ же порядкомъ обратно въ Пепергофъ.

Транспортные шлюпы Опкрышіе и Мирный вышли на рейдъ.

21. Транспортные шлюпы Мирный и Опкрышіе, подъ командою: первый Капитанъ-Лейтенанта Головачева 3-го, второй, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Лихонина, пошли въ море.

22. Для дня тезоименинства Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны, воен-



ныя суда, на рейдахъ споящія, укрѣплялись флагами.

24. Бригъ Охпенка, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Коведяева, вышелъ на рейдъ.

28. На казенномъ пароходѣ прибыли Начальникъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества и Генераль-Адъютантъ Князь Меншиковъ.

Бригъ Охпенка пошелъ въ море. Транспортъ ботъ Фонбанка, подъ командою Лейтенанта Темерева, пошелъ въ Выборгъ.

30. Шхуна Радуга пошла въ море.

### *Августъ.*

4. Транспортъ ботъ № 9, подъ командою Штурманскаго Помощника Иванова, съ разными матеріалами пошелъ въ Ревель.

5. Пришла съ моря шхуна Радуга, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Балка.

8. Въ часъ по полудни, на каперѣ, ведомомъ казеннымъ пароходомъ, изъ Пепербурга, прибылъ Его Императорское Величество Государь Императоръ, и Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Павловичъ. Осмотрѣвъ Адмиралшайство, Биржу и работы на валу, въ 5 часовъ вечера изволили отправиться на яхту Торнео, которую и повелъ казенный пароходъ въ С. Пепербургъ.

Пришелъ изъ Ревеля транспортъ плусть Открытіе, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Лихонина.

10. Пришелъ изъ Выборга ботъ Фонпанка, подъ командою Лейтенанта Темерева, съ порохомъ.

14. Транспортъ ботъ Пряжка, подъ командою Штурманскаго Помощника Кащеева, съ разными матеріалами, пошелъ въ Свеаборгъ и Або.

15. Шхуна Радуга пошла въ море.

19. Пришелъ изъ Архангельска транспортный фрегатъ Виндъ-Гунтъ,

подъ командою Капитана 2-го ранга Полторацкаго.

Пришелъ съ моря бригъ Ахиллесъ, подъ командою Лейтенанта Щулепникова.

20. Фрегатъ Виндъ-Гунтъ втянулся въ гавань.

21. Пришелъ изъ Свеаборга боупъ Невка, подъ командою Лейтенанта Рылина, съ желѣзомъ.

22. Для дня коронованія Его Императорскаго Величества, военныя суда, на рейдахъ стоящія, украшались флагами.

23. Пришелъ изъ Архангельска отрядъ, состоящій изъ 3 фрегатовъ Маріи, Ольги и Александры, подъ начальствомъ Капитана 1 ранга Лазарева 1.

24. Въ полдень Государь Императоръ изволилъ прибыть изъ Пешербурга на каперъ, буксируемомъ казеннымъ большимъ пароходомъ, на эскадру пришедшую изъ Архангельска. Съѣхавъ съ бной на берегъ, Его Величество изволилъ присутствовать при работахъ

въ Адмиралшпействѣ и на валу; потомъ объѣхавъ городъ, въ 3 часа послѣ полудни пѣмъ же порядкомъ опсправдлся въ Петергофъ.

Транспоршы Мирный и Юнгъ-Эдуардъ вшянулись въ гавань.

26. Ботъ Фонпанка, подь командою Лейпенанша Темерева, пошелъ въ Выборгъ.

27. Шхуна Радуга вшянулась въ гавань.

Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ пошелъ въ С. Петербургъ.

29. Ввели въ каналъ корабли Роспиславъ, Непронъ меня и Юпиперь.

Пришелъ съ моря бригъ Охпенка, подь командою Капитанъ-Лейпенанша Коведяева.

30. Для дня пезоименипства Его Императорскаго Высочества, Наслѣдника Пресполо, Великаго Князя Александра Николаевича, военныя суда на рейдахъ споящія, украшались флагами.

31. Въ 2 часа по полудни Его Высочество Великій Князь Михаилъ Пав-

ловичъ изъ Ораніенбаума изволилъ прибыть въ Кромштапъ на казенномъ пароходѣ. Осмотрѣвъ работы на валу и объѣхавъ городъ, въ пять часовъ вечера на ономъ же пароходѣ отпра- вился въ Ораніенбаумъ.

К о н е ц ъ .



B2 505T2 53 005 BA SY  
ADH 6105

