



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Записки адмирала
документы адмиралтейства
департаменту

ЗАПИСКИ,

издаваемые

ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ АДМИРАЛТЕЙСКИМЪ
ДЕПАРТАМЕНТОМЪ,

относящіяся

къ

Мореплаванію, Наукамъ и Словесности.

ЧАСТЬ ДВѢНАДЦАТАЯ.

~~~~~

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

Въ Морской Типографіи.

1827 года.





# ЗАПИСКА

О ЗАНЯТИЯХЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИРАЛТЕЙСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА ПО УЧЕНОЙ ЧАСТИ, ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНѢ 1826 ГОДА.

---

Юля 9. Почетный Членъ Г. Академикъ штабскій Совѣтникъ Захаровъ представилъ въ даръ Департаменту живописную картину, изображающую Адмиралшескую гавань Невы рѣки, трудовъ художника Архипа Пуршова, подъ руководствомъ покойнаго Главнаго Адмиралшескаго Архитектора Захарова. — Положено хранить въ Музеумѣ.

— 16. Признано полезнымъ имѣть въ Русскомъ переводѣ: сочиненіе Сира Говарда Дугласа *о Морской Артиллеріи, и Путешествіе Капитана Ванкувера*. — Г. Члену Коншр-Адмиралу Крузенштерну поручено приискать для сихъ книгъ переводчика.

— — Почетный Членъ Г. Профессоръ Надворный Совѣтникъ Щегловъ читалъ оставленную имъ, по порученію Департамента, инструкцію Натуралистамъ, отправляющимся на транспорсахъ *Моллеръ и Яковинъ*, назначенныхъ для описанія сѣверо-

## II

западныхъ береговъ Америки и сѣверовосточныхъ береговъ Азіи, подъ командою Капитанъ-Лейтенантовъ Спаниковича и Липке. — По утвержденіи сей инструкции Главнымъ Начальникомъ Морскаго Штаба, препровождено по экземпляру оной къ Командирамъ пароходовъ.

Содержаніе инструкции есть слѣдующее:

Гг. Натуралистамъ, избраннымъ для научнаго путешествія, имѣющаго цѣлю между прочимъ распространеніе и повѣрку научныхъ данныхъ объ отдаленныхъ и вообще мало извѣстныхъ странахъ, предоставляется въ свободную занятость, спарашься всеми зависящими отъ нихъ способами способствовать сей цѣли наблюденіями, описаніемъ и собираніемъ предметовъ по части Естественной Исторіи, на всѣхъ пунктахъ путешествія, гдѣ только возможность дозволитъ. По взаимному соглашенію между собою, они должны раздѣлить занятія свои такъ, что бы ни одна часть Естественной Исторіи не была оставлена въ пренебреженіи. Части сіи суть: Зоологія, Ботаника, Минералогія и Геогнозія. По каждой изъ сихъ частей предоставляется имъ въ обязанность слѣдующее:

### III

#### А) По Зоологii.

1. На всѣхъ безъ исключенiя пунктахъ  
ни, гдѣ только возможность дозволишь,  
бывать и ловить живошныхъ, съ шѣмъ,  
бы, приготовивъ ихъ таксидермически-  
способами, можно было привезши съ со-  
и доставивъ въ Музеумъ Государств-  
наго Адмиралшейскаго Департаменша. На  
онецъ, они должны снабдить себя новѣй-  
и таксидермическими руководствами,  
вы: *Traité de Taxidermie par M. Dupont*  
въ томъ въ 8, изданный въ Парижѣ  
года) и *Manuel du Naturaliste préparateur*  
*par M. Boitard* (одинъ томъ въ 12, из-  
ый въ Парижѣ 1826 года); сверхъ  
запасшись инструментами для ловли  
игошвленiя живошныхъ, также разны-  
предохраняющими остатки живошныхъ  
гнилости и разрушенiя веществами,  
описаны подробно въ упомянутыхъ со-  
нiяхъ.

2. Ежели встрѣишся и поймано бу-  
такое живошное, коего взять съ со-  
не возможно, то спарашся срисо-  
оное, сколько мѣстныхъ удобствъ доз-  
шь, и замѣишь цѣишы разныхъ ча-  
его.

3. Вообще тщательнѣе замѣчать и за-  
бывать, гдѣ именно встрѣчено или най-  
и взято какое живошное, и ежели

## IV

животное поймано и взято, по не медля, по полученіи его, записатьъ его въ журналъ своихъ наблюденій подъ извѣстнымъ номеромъ, прикладывая ерлыкъ подъ тѣмъ же номеромъ и къ самому животному, дабы въ послѣдствіи, отъ множества могущихъ встрѣпшися предметовъ, не произошло въ разборѣ мѣстонахожденій ихъ сбивчивости, которая непростишерна никакому щцапельному наблюдаелю, и дабы, по возвращеніи изъ путешествія, можно было сдатьъ собранные предметы въ Музеумъ съ вѣрнымъ назначеніемъ ихъ мѣсторожденій по списку, которой долженъ быть извлеченъ изъ журнала наблюденій, каковой необходимо надлежитъ вести во время всего путешествія

4. Во всѣхъ обитаемыхъ странахъ стараться замѣчать и собирать употребляемыхъ въ пользу челоѣка животныхъ, записывать способы ихъ содержанія и употребленія, и ежели по соображенію обстоятельствъ окажется, что таковыя животныя могутъ быть съ пользою разведены въ Россійскихъ климатахъ, то стараться на обратномъ пути захватить и доставить, по крайней мѣрѣ самыя важнѣйшія, съ собою, въ живомъ состояніи.

5. Наблюдать и записывать щцапельно, далѣ какихъ широтъ, къ сѣверу или югу, также далѣ какихъ разстояній отъ

Береговъ, извѣстныхъ живошнымъ не простираются, что весьма нужно для усовершенствованія Зоологической Географіи.

6. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судно будетъ приставать къ берегамъ, стараться узнавать отъ жителей способы, какими они промышляютъ употребляемыхъ ими дикихъ живошныхъ, въ какое время таковыя промыслы дѣлаются и гдѣ болѣе держатся въ извѣстное время живошныя.

Кромѣ сихъ общихъ наблюденій, по разнымъ классамъ живошнаго царства поспѣвается Гг. Натуралистамъ въ обязанность:

а) По классу *млекопитающихъ* животныхъ. Въ аквапоріальныхъ справахъ, особенно въ тѣхъ мѣстахъ, кои мало извѣстны и не были посѣщаемы Натуралистами, стараться сколь возможно добывать всякаго рода сухопутныхъ и морскихъ млекопитающихъ животныхъ, каковы многочисленныя породы обезьянъ (*simiae*), разныхъ грызуновъ (*glires*, тюленей (*Phoca*), летучихъ мышей (*Vespertilio*), собакъ (*Canis*, и кошекъ (*Felis*), или вообще хищныхъ животныхъ. Если случится быть на Молукскихъ островахъ, или гдѣ нибудь на островахъ близъ береговъ юго-восточной Азіи, то стараться добыть ~~хотя~~ одну какую нибудь породу орангутанга и шерстокрыла (*Galeorithacus*); если же судно будетъ на мысѣ Доброй

Надежды, что промыслишь шкуры шамошнихъ хищныхъ животнохъ изъ рода кошечъ, также лапошерста (*Chrysocloris*, Cuv.) Въ Новой Голландіи надобно спарашься достать *колючую ехидну* (*Echidna spinosa*) и вообще породы шамошнихъ двушпоровыхъ животнохъ. Въ Хили спарашься добыть плащаника (*Chlamiphorus truncatus*), не давно описаннаго Г. Гарланомъ. На островахъ Амбоинъ можно добыть чудовищнаго долгопяса (*Tarsius spectrum*). Въ сѣверной Америкѣ спарашься достать шкуры мускусоваго быка и шамошнихъ пушныхъ звѣрей, какъ черной медвѣдь (*Ursus americanus*), еноты и проч. Въ южной Америкѣ добывать породы шихохода (*Bradypus*), броненосца (*Dasypus*), муравьеяда (*Mutisomorphaga*), шапира, ламы, и особенно хищныхъ животнохъ. Въ сѣверовосточной Азій, начиная отъ Берингова пролива, кромѣ добываемыхъ промышленниками пушныхъ звѣрей, надобно обратить особенное вниманіе на морскихъ млекопитающихъ животнохъ, какъ породы тюленей, морскія коровы, моржи и проч. Надобно спарашься доставить по возможности шкуры, съ головными и ножными кожными, отъ сихъ животнохъ для Музеума Департамента, особенно же не пропустишь случая доставить шамошнюю морскую корову (*Stellerus borealis*).

## VII

Впрочемъ, случай и собственныя свѣ-  
дѣнія Гг. Нашуралистовъ укажутъ имъ и  
и другіе, можешь быть не менѣ за-  
имашельные, предметы въ классѣ млеко-  
питающихъ живошныхъ.

б) По классу птицъ. Въ семъ классѣ  
надлежитъ обратишь особенное вниманіе  
на сѣверныхъ птицъ, водящихся по остро-  
вамъ и берегамъ сѣверовосточной Азіи и  
сѣверозападной Америки, не опуская однакожъ  
и безъ вниманія случаи пріобрѣтати птицъ и  
квашоріальныхъ странъ. Птицы хищныя,  
бурныя и водяныя заслуживаютъ особен-  
ное вниманіе, какъ наименѣ доселѣ изслѣ-  
дованныя; надобно стараться наблюдать  
ихъ разноши въ полахъ и возрастахъ;  
собираешь лица ихъ и свѣдѣнія вообще объ  
образѣ жизни. Въ южной Америкѣ и новой Гол-  
ландіи надобно стараться пріобрѣсти хоро-  
шія шкуры шамошнихъ спроусовъ, казуара и  
дронша. Желашельно было бы также имѣти  
образцы пѣвчихъ птицъ южной Америки.  
Надобно вездѣ тщательнѣе записывать  
цвѣтъ глазъ и голыхъ частей всѣхъ встрѣ-  
чающихся птицъ.

с) По классу гадовъ (*amphibia*). Му-  
зеумъ Адмиралтейскаго Департаменту до-  
селе очень бѣденъ живошными сего класса,  
а потому все, что можно будетъ пріоб-  
рѣсти для него, будетъ очень полезно. Въ  
особенности на живошныхъ сего класса на-

добно обращать вниманіе Гг. Натуралистамъ въ жаркомъ поясѣ. Породы крокодиловъ и вообще ящерицъ, морскія черепахи и змѣи суть преимущественные предметы занятій ихъ въ странахъ сего пояса.

d) По классу рыбъ. Музеумъ Адмиралтейскаго Департамента почти совсѣмъ не имѣетъ рыбъ, а потому поспавляется Гг. Натуралистамъ въ непрѣмную обязанность собирать сихъ живошныхъ по всѣмъ странамъ, гдѣ только возможность будетъ, въ особенноти же употребить все вниманіе къ собиранію и описанію рыбъ сѣверныхъ странъ Азіи и Америки, составляющихъ главный предметъ экспедицій ихъ. Такъ какъ не возможно всѣхъ собираемыхъ рыбъ хранить на суднѣ въ спиртѣ, а такимъ образомъ должны быть сохраняемы одни драгоцѣннѣйшіе предметы, то весьма желательно, чтобы Гг. Натуралисты списывали съ живыхъ сихъ живошныхъ главныя формы частей ихъ и цвѣты, чтобы потомъ, съ помощію шкуръ ихъ, кои можно уюшно сберечь таксидермическими способами, можно было получить полное о нихъ понятіе.

e) По классу слизняковъ (*mollusca*). Стараюсь всѣми мѣрами составить ~~полнѣйшія~~ собранія раковинъ сѣверо-восточнаго берега Азіи и сѣверозападнаго берега Америки, кои доселѣ не были посѣщаемы Натуралистами



на коихъ откроется, вѣроятно много  
выхъ предметовъ. При собираніи семъ  
надобно замѣчать и записывать или сри-  
совывать формы животныхъ, въ ракови-  
нахъ обитающихъ, и нѣкоторыхъ изъ нихъ,  
въ родовъ не очень обыкновенныхъ или  
редкихъ, взявъ съ собою въ спиртъ Еже-  
ли случится быть при берегахъ новой Гол-  
ландіи, то стараться въ особенности при-  
обрѣтать прибрежныхъ, рѣчныхъ и сухо-  
путныхъ слизняковъ, что дѣлать также

въ странахъ жаркаго пояса. Изъ мор-  
скихъ раковинъ, должны Гг. Натуралисты  
стараться въ особенности ловить и соби-  
рать двуспироччатыхъ. Впрочемъ, по уюш-  
ности всѣхъ предметовъ сего рода нѣтъ  
ужды избѣгать и всѣхъ прочихъ, кромѣ  
редкихъ обыкновенныхъ, каковы *supraetigris*,  
*abica*, *caput serpentis*, *ovula ovum*, *bulla ampulla*,  
*lurex gamosus* etc. Въ Америкѣ надобно ста-  
раться добыть породы *Pholas* и *Concholepas*.

г) По классу *терепняковъ* (*crustacea*).  
Этотъ классъ животныхъ доселѣ еще очень не  
алеко изслѣдованъ, и въ Музеумъ Адмирал-  
тейскаго Департамента ничего почти по-  
тому не находится: а поному Гг. Нату-  
ралистамъ надлежитъ стараться всѣми  
средствами пополнить сей недостатокъ. Въ  
особенности вниманіе ихъ должно быть  
обращено на раковъ морскихъ.

г) *По классу паукообразныхъ животныхъ*.  
Надобно стараться доспавить въ Музеумъ Департаменту пауковъ и скорпионовъ жаркихъ спранъ, сохраняя ихъ въ спиртѣ, но записывая съ живыхъ формы и цвѣты сихъ живошныхъ, кои обыкновенно скоро измѣняющся, особенно на мягкихъ частяхъ ихъ.

h) *По классу насѣкомыхъ*. По сему чрезвычайно многочисленному классу Гг. Натуралисты должны обратишь особенное вниманіе на жесткокрылыхъ (coleoptera), жальнокрылыхъ (hymenoptera) и двукрылыхъ (diptera) насѣкомыхъ, не пренебрегая впрочемъ и другихъ. Въ Бразиліи и новой Голландіи, вѣроятно, въ состояніи будутъ Гг. Натуралисты пріобрѣсть гошовыя собранія насѣкомыхъ; при семъ случаѣ они должны смотрѣть болѣе на рѣдкость, нежели на красоту живошныхъ, и въ особенности должны быть разборчивы относительно къ пылюкрымъ (lepidoptera). Въ сѣверныхъ спранахъ, составляющихъ цѣль путешествія, надобно впрочемъ стараться брать всѣхъ насѣкомыхъ, ибо онѣ всѣ почти новы для Науки, такъ какъ и многія изъ Новоголландскихъ.

i) *По классу животнорастѣній (zoophyta)*. Здѣсь въ особенности Гг. Натуралисты должны обратишь вниманіе на мягкихъ и гибкихъ полиптиковъ, морскихъ звѣздъ, го-

дошурій, также морскихъ ежей и близкихъ къ нимъ живощныхъ, не пренебрегая впрочемъ и каменныхъ полипниковъ. Надобно стараться срисовывать въ живомъ состояніи какъ сіи дома, такъ и въ особенностяхъ обитающихъ въ нихъ живощныхъ, ибо онѣ перемѣняются на воздухѣ не только цвѣтъ, но даже существо вещей своего. Музеумъ Депаршамена не имѣетъ ни одного коралла изъ родовъ *Isis*, *Caryophyllia*, *Flabellaria*, *Flustra* и многихъ другихъ, а пошому желательно, чшобы Гг. Натуралисты постарались обогатить оный произведеніями сего рода, особенно изъ жаркаго пояса и сѣверныхъ странъ, составляющихъ предметъ путешествія.

### *В) По Ботаникѣ.*

Чѣмъ страна болѣе отдаленна, менѣе извѣсна, и менѣе посѣщаема Естествоиспытателями: тѣмъ болѣе предполагать можно въ ней новоспей для Естествопознанія. Таковы всѣ почти страны, составляющія главный предметъ путешествія транспортовъ Моллера и Сеявина. Весь Американской берегъ, отъ Калифорніи до Берингова пролива, и Камчатской берегъ до тогоже пролива, почти совершенно неизвѣсны; изъ острововъ между ими одинъ только Уналашка можетъ почина-

емъ бытъ полуизвѣстнымъ. Вся растѣнія, такъ какъ и другіе предметы Естественной Исторіи, въ странахъ сихъ равно занимательны для Науки, сколько бы онѣ ни казались шамъ обыкновенными: по сему Гг. Натуралистамъ поставленъ въ обязанность, въ теченіи двухлѣшняго пребыванія ихъ въ упомянутыхъ странахъ, собрать сколь возможно полные справники сухихъ растѣній, въ оныхъ находящихся, и зрѣлыя сѣмена тѣхъ же растѣній, а если обстоятельства и удобства позволятъ, то захватить съ собою и живыя примѣчательнѣйшія по употребленію растѣнія. Во всѣхъ случаяхъ, они должны неупустительно записывать въ журналы свои замѣчанія о мѣсторожденіи, мѣстоположеніи, качествахъ и высотѣ надъ поверхностію моря почвы, на которой встрѣчено то или другое растѣніе, и прикладывая къ самымъ образцамъ взятыхъ растѣній ерлыки съ номерами, подъ коими онѣ вписаны въ журналъ ихъ. Можно напередъ сказать, что, при точномъ исполненіи сего, Ботаника многимъ будетъ обязана сему путешествію.

Хотя способы собиранія, сохраненія и доставленія живыхъ и сухихъ плодовъ и растѣній, всѣмъ Натуралистамъ общи и большею частію извѣстны, но здѣсь почищается не излишнимъ привести на видъ

### ХІІІ

нѣкоторыя, необходимыя въ нихъ предосторожности.

а) О доставленіи живыхъ растѣній. Не имѣя на суднѣ искуснаго садовника, нельзя думать о доставленіи въ живомъ состояніи нѣжныхъ растѣній ошдаленныхъ спранъ; въ семъ случаѣ надобно только ограничиться доставленіемъ такихъ примѣчательныхъ растѣній, кои удобно сохраняются, не требуютъ большаго около ихъ ухода и обильнаго орошенія и поливанія прѣсною водою, таковы на прим. вообще растѣнія однолопастныя (*monocotyledones*), лилейныя, вароновыя (*aroidae*), пальмы, амомовыя, бамбуковыя, япрышниковыя (*orchideae*), чужелюбныя (*plantae parasitae*), мясистыя, папоротники и проч. Надобно особенное вниманіе обращать на молодчя растѣнія, кои могутъ вытти изъ земли на суднѣ, случайно или бывъ нарочно посажены; по выходѣ, надобно держать ихъ посредственно влажными и укрывать отъ яркихъ лучей солнца; въ особенности же защищать всѣ сухопутныя растѣнія отъ морской воды, кошорая неизбѣжно всегда убиваетъ ихъ. Лилейныя растѣнія съ луковичными и шишечными корнями, также мясистыя растѣнія (*plantes grasses*) должны быть сохраняемы въ сухомъ мѣстѣ, или, за неимѣніемъ онаго, въ сухой бумагѣ. Самое существенное дѣло при сбереженіи жизни

сихъ распѣній состоишь въ охраненіи ихъ отъ плесени и гнилости. Изъ числа мясистыхъ распѣній, нѣкопорыя могутъ бытъ повѣшены на суднѣ безъ земли и моху и могутъ даже на веревкѣ цвѣсти.

Лучшій способъ для перевоза изъ теплыхъ странъ чужезднхъ распѣній, кои вообще худо извѣстны, рѣдки въ Европейскихъ Ботаническихъ садахъ и чрезвычайно занимательны по необыкновенной формѣ ихъ, состоишь въ сохраненіи ихъ съ шпигами, вѣшьями и корками, на коихъ естественнo онѣ прозрѣваютъ. Въ одинъ ящикъ можно влечь многія шакія распѣнія, лишь бы только онѣ не ломались. Корки и вѣшья будутъ служить имъ пищею и опорой; а если замѣшишь, что онѣ начинаютъ желтѣть, то надобно ихъ орошать прѣсною, особенно дождевою водою.

Папоротники, лилейныя безлуковичныя, аароновыя нешишечнокорневыя, музовыя, пальмовыя, бамбуковыя, амомовыя, перечныя и фиговыя распѣнія, шакъ какъ и бегоніи, должны бытъ сажаемы въ землю въ корзинахъ или ящикахъ и помѣщаемы шакъ, чтобы въ дурную и холодную погоду можно было закрывать ихъ; ихъ надобно щадельно поливать. Изъ пальмъ, бамбуковъ и деревенистыхъ папоротниковъ надобно избирать для перевоза мо-

одня растѣнія, а изъ другихъ сколь возможно сшарѣе.

Надобно стараться добыть въ экваторіальныхъ странахъ воздѣлываемыя и пошребляемыя породы ванили (vanille) и извѣдать о способахъ воздѣлыванія оныхъ. Весьма желантельно, чтобы Гг. Нашуралисты постарались достать изъ Бразиліи молодое вѣтвистое дерево (Artocarpus), которое шамъ воздѣлывается, и узнать способы воздѣлыванія и распложенія онаго, ростъ, продолженіе жизни, расположеніе и разпространеніе корней, шакъ какъ и наиболѣе свойственную ему почву земли. Амомовыя растѣнія, кромѣ обыкновеннаго инбиря, шакъ же рѣдки въ Европейскихъ садахъ.

Если удастся доставить хотя нѣсколько живыхъ и рѣдкихъ растѣній въ С. Петербургъ, то Гг. Нашуралисты сдѣлають истинную услугу не только Императорскому Ботаническому саду, но и Наукѣ.

б) О доставленіи сѣменъ и плодовъ. Сѣмена, смотря по различной природѣ ихъ, должны быть сохраняемы или въ бумажныхъ пакетахъ (\*) или въ землѣ. Привозимыя изъ за морей вообще скоро теряють способность къ рощенію, а пошому

---

\*) Лучшая для сего бумага дѣлается въ Англіи изъ сшарыхъ веревокъ и бурога цвѣща.

должны бытъ собираемы въ возможно большомъ количествѣ, дабы хотя нѣкошорыя изъ нихъ могли бытъ съ успѣхомъ посажены по досшавленіи.

Мѣлкія и сухія сѣмена, будучи уложены въ малые бумажные пакешцы и оберчены бурою Англійскою бумагою, могутъ бытъ запаковываемы, для досшавленія, въ жестяные или осмоленные деревянные ящики, или въ бамбуковыя палки, кои также по концамъ смолишь надобно, дабы не проникли насѣкомыя. Всегда должно стараться собирать сѣмена въ плодахъ или оболочкахъ ихъ, кои для опредѣленія расшѣній иногда сущесшвенны болѣе самаго цвѣшка.

Что касается до большихъ, сочныхъ и маслянистыхъ сѣменъ, также большихъ, сухихъ или сочныхъ плодовъ, то ихъ надобно запаковывать въ землю. Для сего беруть обыкновенно ту самую землю, на которой находятся расшѣнія, коихъ плоды собираются, и съ сими плодами кладуть ее послойно въ бочку, или осмоленной ящикъ, или бамбуковую палку, кои однакожь закупоривать герметически не должно, а только сберегать ихъ отъ прикосновенія морской воды. Надлежитъ тщаельно замичать и записывать какъ на ящикахъ, такъ и въ журналѣ путешествія, откуда какой плодъ добытъ, подъ какимъ номе-



ромъ въ шравникъ сухое растѣніе, производящее его, и вообще никогда не класъ въ одну бочку плодовъ разныхъ сшранъ. Ежели плоды слишкомъ сочны, пакъ что въ землѣ, имѣющей сообщеніе, легко загнить могутъ, сѣмена ихъ надобно опдѣлять опъ мясисшыхъ оболочекъ, сушить и запаковывать особенно. Можешъ случиться, что въ ящикахъ съ землею нѣкошорыя сѣмена пуспяшъ росшки: шаковыя надобно стараться вынимать и произращать вмѣстѣ съ другими живыми растѣніями; или ежели сего не возможно, шо со всею пщательносшію опредѣлять образъ ихъ рощенія.

с) *О собираніи сухихъ растѣній.* Въ опношеніи къ наполненію шравниковъ въ сшранахъ мало извѣсшныхъ, Гг. Нашура-мисшы не должны пренебрегать никакихъ растѣній и стараться собирать ихъ въ цвѣшъ, съ корнями (гдѣ можно) и съ плодами; впрочемъ ежели цвѣшковыхъ и плодовъ не найдешся, шо не осшавлять новыхъ предметовъ и съ одними листьями. Ежели встрѣшашся на рѣдкихъ растѣніяхъ очень нѣжные цвѣшки или плоды, кои для почнаго опредѣленія породъ ихъ необходимо нужны, но коихъ сохранишь въ шравникѣ не возможно въ цѣлости, шо ихъ или срисовывашъ, или хранишь до возвращенія въ шпиршъ, ромъ, или вѣрѣко соеной водѣ.

■

Къ дополненію справщиковъ служатъ также образцы сухихъ стволѣвъ деревь и другихъ крѣпкоствольныхъ расшѣній. Ошолсшихъ деревь надобно брать куски съ корою и чужедными на нихъ расшѣніями длиною не менѣ фуша, а ошшонкихъ еще длиннѣе. При семъ не должно опускашь безъ вниманія разныя на стволѣвахъ расшѣній камеди и смолы. Въ экваторіальныхъ сшранахъ собирашь такимъ образомъ пальмы, деревянистые папоротники и опрубки съ ліанами, въ новой Голландіи разныя породы *Xanthorrhoea* и проч., но вообще съ почнымъ замѣчаніемъ о мѣшрожденіяхъ, какъ изъяснено и выше.

Кромѣ сихъ общихъ насшавленій, по разнымъ сшранамъ, въ коихъ могутъ бышь во время пушешествія, Гг. Напуралисты должны, ошносительно къ Бошаникѣ, сшарась выполнишь слѣдующія желанія Государственнаго Адмиралшейскаго Департамена.

1. На Тенериффѣ и Мадертѣ, пріобрѣсти свѣдѣнія о расшѣніяхъ: большомъ драконономъ деревь (*grand Dragonier*) Виллы Орошавы, на Тенериффѣ, *Euphorbia balsamifera*, *Arbutus canariensis*, *Vaccinium madeirense*; также доставишь плоды ошъ разныхъ лавровыхъ деревь, канарской сосны и расшѣнія акезіи (*Blighia sapida*).

2. Въ Рио-Жанейро, спараться войти въ сношеніе съ Гг. Кильхеномъ и Паперомъ Леандро до Сакраменшо и сдѣлать съ ними условія о доспавленіи расшѣній и другихъ предметовъ въ Европу, по требованіямъ, какія въ послѣдствіи бытъ могутъ. Вообще Гг. Напуралисты ни гдѣ, въ отдаленныхъ странахъ, не должны пренебрегать подобными связями, кои представляють весьма существенныя для наукъ выгоды. Здѣсь они могутъ получать или чрезъ упомянутыхъ лицъ или чрезъ Г. Лангсдорфа и готовыя справники Бразильской флоры и запасишь свѣжими тамошними плодами и сѣменами, также взявъ нѣкопорыя живыя расшѣнія, ежели удобство дозволять.

3. На мысъ Доброй Надежды. Ежели случись бытъ въ семь мѣсѣ, то спараться приобрѣсть покупкою готовые сколько возможно полныя справники. Здѣсь должны бытъ предметомъ особенной наблюдательности Гг. Напуралистовъ разныя породы *лилейныхъ* и *жирныхъ* растѣній, *Strelitziae*, *Tamus elephantipes*, *Zamia* и образъ ихъ воздѣлыванія, *Massonia*, *Gethyllis*, *Haemanthus*, etc. Надлежитъ запасишь здѣсь свѣжими сѣменами растѣній, также положишь въ винной спиртъ нѣсколько образцовъ *Orphyeia hydronora*.

4. На южной оконечности Америки, ежели случай будешь, обратишь вниманіе на обыкновенное шамъ пальмовое дерево, которое простирается даже до Магелланова пролива, на роды *Gunnera*, *Winthera*, *Berberis*, etc.

5. Въ Хили и Перу, получишь полныя свѣдѣнія и образцы породы безпокоя (*Cactus*), коей внутренность употребляютъ въ пищу, и молочнаго дерева (*arbre de la vache à lait potable*), также постарайся собрать плоды и сушеные образцы въ справники изъ родовъ *Cinchona*, *Plumieria*, *Loranthus*, *Araucaria imbricata* (хилійская сосна), *Tacsonia*, *Mutisca* (сѣмена сего рода не должно вынимать изъ чашечекъ, а съ ними закладывать въ землю), *Canna iridifolia*, etc.

6. На Сандвичевыхъ и другихъ Восточнаго Океана островахъ. Здѣсь особеннаго вниманія достойны пальмы, музы, амомовыя, бамбуковыя, лилейныя, яшрышниковыя (*orchideae*), перечныя, аароновыя и папоротниковыя расшѣнія, шелковица (*Morus*), изъ коры коей дѣлають природныя жишеля матерію для плащя (почноли это *Broussonetia papyrifera*?), остеомела, кустарникъ похожій на рябину (*Sorbus*), панданы, *Strychnos rotatorum*, *Rafflesia*, распускающая на корняхъ разныхъ породъ *Cissus*, и проч.

Здѣсь также надобно запасшись свѣжими корнями и плодами, кои жишелями

употребляюся въ пищу и на другія потребности, что бы можно было привезти ихъ для разведенія въ С. Петербургъ.

7. Въ Индѣйскомъ Архипелагѣ и болѣе восточныхъ островахъ. Здѣсь надобно стараться замѣшши переходы къ Новоголландской флорѣ, имѣющей особенный характеръ, и оплечить роды или породы, составляющія переходы сіи. Сверхъ того предметами изысканій Гг. Нашуралистовъ должны бытъ здѣсь пальмы, особенно ползучія съ крючковатыми шипами и дославляющія сагу; породы, дославляющія находящіяся въ продажѣ шросши; порода, дославляющая Индѣйцамъ драконову кровь; алоево дерево (Calambao); *Nepenthes distillatoria*, ошъ котораго постараться дославить разными способами зрѣлыя сѣмена и узнать, какія мѣста оно преимущественно любитъ; *Pinus domtara* разныхъ породъ также съ зрѣлыми плодами и смолою ихъ; сѣмена банановъ и дикаго хлѣбнаго дерева; гардамоновыя, яшрышниковыя и аароновыя растѣнія, панданы, раффлезія и проч.

8. Въ новой Голландіи и на прилежащихъ къ ней островахъ. Въ Поршъ-Жаксонѣ надобно стараться приобрѣсть покупкою гошовые правники и собранія сѣменъ, войдя въ сношеніе съ тамошними Нашуралистами. Особенными предметами ботаническихъ изысканій здѣсь должны бытъ

породы бенксій, казуаринъ, родовъ *Eucalyptus*, *Acacia*, *Xanthorrhoea* и проч. Надлежишь спарашься добыть свѣжіе и зрѣлые плоды ксиломелы, шелопеи, *Ogeocallis*, персоніи, гревилліи, сосны острова Норфолка, дам-моры изъ новой Зеландіи, Новозеландскаго льна (*Phormium tenax*) и проч. Въ отношеніи къ послѣднему надобно спарашься въ подробности узнать способы обрабошки и бѣленія нишей его.

9. На Камчатскомъ берегу къ Берингову проливу, надобно собирать всѣ растѣнія, какъ и выше уже замѣчено было, а въ особености надлежишь обратишь вниманіе на породы япрышниковъ (*Orchideae*), *Dracopium kamtschaticum*, рябины (*Sorbus*), *Rhododendron kamtschaticum*, породы вересковъ (*Erica*), породы розъ (*Rosa kamtschatica* etc.), породы березы (*Betula*), ольхи (*Alnus*), смородины (*Ribes*), черники (*Vaccinium*), бореца (*Aconitum*) и водорослей (*Fucus*). Надобно особеное приложись спраніе, чшобъ досшавишь живыя растѣнія разныхъ породъ сараны (*Lilium kamtschaticum* и *Trillium*), замѣшивъ, какія мѣста и почвы онѣ преимущественно любящъ. Чшобы досшавишь настоящую камчатскую сарану, надобно посадить многія растѣнія оной въ ящики съ землею и дашь имъ цвѣсти какъ въ ошечесшвенномъ климатѣ и пошомъ завянушь. По мѣрѣ увяданія надобно поливать

хъ менѣе и менѣе, и во все время, когда  
 въ луковицахъ ихъ не будетъ видно роще-  
 нія, должно держашъ ящикъ въ самомъ хо-  
 одномъ, даже и шемномъ мѣспѣ судна.  
 Жели луковицы въ другой разъ пускашъ  
 ошки, то надобно выспавишъ ихъ на  
 вѣшъ, поливашъ и вообще росшишъ до  
 вѣша и созрѣнія, и ш. д. Поступая та-  
 имъ образомъ, можно надѣяшся, что  
 уковицы сараны доспавяшся въ живомъ  
 остояніи, чего доселѣ не удавалось сдѣлашъ,  
 ысушивая ихъ на воздухъ.

10. На сѣверо-западномъ берегу Америки  
 также должно собирашъ всѣ распѣнія, но  
 собенными предметами наблюденій будутъ  
 дѣсь: *Rapax horridum*, кадьякскій весьма  
 олючій кустарникъ съ лисшами, похожи-  
 ти на кленовые, ошъ коего надобно доспа-  
 ишъ и хорошія сѣмена; сосны, дубы, смо-  
 одины и малины (*Rubus*) всѣхъ породъ;  
 авровыя деревья Калифорніи, водоросли  
 (*Fucus*) и другія морскія произведенія. Впро-  
 емъ всю страну сію можно счишашъ поч-  
 ти неизвѣстною Бопаникамъ.

11. На Курильскихъ и Шантарскихъ  
 островахъ, шакъ какъ и на Сахалинѣ, ниче-  
 го почти доселѣ неизвѣстно, а цошому  
 должно собирашъ все, что попадешся. Го-  
 ворятъ, будшо на южныхъ Курильскихъ  
 островахъ ешъ одна порода пальмъ, и что  
 при устьѣ Амура находишся множество

бамбуковыхъ лусковъ, кои препящсшвуютъ входу въ оное судовъ. Сіи рассказы должны бытъ съ точностію, при удобномъ случаѣ, повѣрены.

### С) По Минералогіи и Геогнозіи.

Гдѣ случись бытъ на сухой землѣ шамъ Гг. Нашуралисты не должны пренебрегать минералогическими и геогностическими наблюденіями, а поному на такихъ случаи они должны снабдить себя молотками для опшбиванія шшувовъ, хорошимъ дорожнымъ или переноснымъ барометромъ съ термометромъ для измѣренія высотъ, небольшимъ землянымъ буравомъ для испытанія толщины и существа земляныхъ слоевъ и проч. Весьма желательнѣе что бы опредѣлены были геогностическія сколько возможно, особенно шѣ сшраны, кои составляютъ настоящій предметъ пушешесшвія, и досшавлены изъ нихъ: 1) образцы всѣхъ горнокаменныхъ породъ различныхъ мѣстъ ихъ съ точнымъ описаніемъ положенія, просширанія, толстоты, изгибовъ и взаимнаго наложенія ихъ; 2) образцы заключающихся въ нихъ просшыхъ минераловъ и окаменѣлостей; 3) абрисы вертикальныхъ разрѣзовъ мѣстъ, въ коихъ бы означено было постепенное и пропорціональное наложеніе пластовъ горнокамен-



хъ породъ ихъ. Опъ обыкновенныхъ  
острыхъ минераловъ, каковы кварцо-  
е и изкешковые, въ случаѣ тѣсношы  
суднѣ, можно и не брашь шшуфовъ,  
шолько замѣчашъ съ шчноспію, гдѣ ка-  
й вспрѣшилъ; вообще наблюдашь, что  
вмѣспѣ съ самыми шшуфами находи-  
сь неразрушимые опъ сырости номера,  
дѣ коими они вписаны въ журналъ пу-  
шешествія, дабы при разборѣ ихъ не по-  
ѣдовало сбивчивости и даже самыхъ о-  
ибокъ въ мѣспорожденіяхъ.

Въ экваторіальныхъ шспранахъ геогно-  
пически занимашельны могутъ бышь для Гг.  
ашуралистовъ шолько острова, ибо берега  
мьшею частію описаны довольно подробно  
редшешествовавшими пушешешественниками,  
азвѣ случишъ бышь въ такихъ пунктахъ,  
дѣ обыкновенно не имѣють приспанища  
ѳропейскіе корабли. Но въ сихъ шспра-  
ахъ надобно шпарашъ добывашъ примѣ-  
ашельнѣйшіе простые минералы: такимъ  
бразомъ въ Бразиліи надобно шпарашъ  
оспашъ тамошнихъ шопазовъ въ породѣ,  
еленыхъ шурмалиновъ, алмазную породу,  
и можешъ бышь вспрѣшишъ случай прі-  
обрѣсти и другія рѣдкія изкопаемыя про-  
изведенія. Весьма полезно будешъ для Гг.  
Нашуралистовъ, когда они будутъ въ Рио-  
Жанейро, войши въ сношеніе съ Г. Ланго-  
дорфомъ, кошорый можешъ бышь ихъ ру-

ководителемъ въ тамошнемъ краѣ при собираніи рѣдкостей по всѣмъ часямъ Естествоиспытательной Истории.

Во время плаванія на открытомъ морѣ, въ геогностическомъ и минералогическомъ отношеніи не представляется почти никакихъ наблюденій, кромѣ содержащихся въ морской водѣ растворенныхъ веществъ. Желательно, что бы Гг. Натуралисты занялись на всемъ пути испареніемъ морской воды и полученіемъ изъ опредѣленнаго объема ея твердыхъ остатковъ, кои могутъ быть изслѣдованы ими по возвращеніи. Предмета сего касались не многіе Натуралисты. Послѣ cadaго испаренія воды, взятой въ извѣстномъ мѣстѣ, остатокъ надлежитъ класъ въ особую скляночку и надписывать на ней, изъ какого мѣста вода и сколько ея взято было.

— 23. Членъ Г. Контръ-Адмиралъ Круженшпернъ читалъ мнѣніе о разсмотрѣнной имъ рукописи, соч. Капитана 1-го ранга Милицкаго, подъ заглавіемъ: *О порядкѣ производства работъ при вооруженіи кораблей для плаванія по морямъ*. — Съ согласія Г. Начальника Морскаго Штаба, слѣдующая (съ мнѣніемъ Г. Члена) въ XI части *Записокъ*; а сверхъ того напечатано особо въ пользу сочинителя прісуда акземпляровъ.

— Почетный Членъ Г. Академикъ Капитанъ Вишневецкій представилъ издѣланную имъ рукопись *Морскаго Мѣсяцеслова* на 1828 годъ.—Положено печатать 600 экземпляровъ въ Морской типографіи.

— Почетный Членъ Г. Капитанъ-Лейтенантъ Лишке представилъ составленное имъ, по порученію Департамента \*), описаніе путешествій, совершенныхъ какъ въ чепырекрапно въ Сѣверный Ледовитый Океанъ, такъ и Лейтенантомъ Деидовымъ въ Бѣлое море и Штурманомъ Ивановымъ на рѣку Печеру, — вмѣстѣ съ картами и видами, къ оному принадлежащими.—По разсмотрѣніи сего труда, постановлено: издать оный въ свѣтъ, съ выдачею слѣдующей сочинителю, по существующему постановленію, награды. — Въ послѣдствіи (5 Января 1827 года) объявлено Г. Начальникомъ Морскаго Штаба, что Государь Императоръ, по докладу его, Высочайше повелѣлъ соизволилъ напечатать сію книгу на счетъ Кабинета Его Величества.

— 28. Адмиралтействъ-Коллегія сообщила полученныя ею отъ Командира шлюпа *Предпріятія* (возвратившагося изъ вояжа)

---

\*) См. Ч. IX. Стран. XXV.

Капишана з ранга Коцебу, каршы ж плану  
Ошданы въ Чершежиую.

— 30. Ошъ Графа Хвостова получе  
для Библіотеки сего Департаменту с  
хошвореніе его подъ заглавіемъ: *Гуля  
по Елагину и Каменному островамъ, 18*  
*года Іюля 1 дня, съ переводомъ на Нѣмецкій*  
*и Французскій языки.*

Августа 3. Членъ и Идрографъ Г. Виш  
Адмиралъ Сарычевъ представилъ, для  
мѣщенія въ *Запискахъ*, сославленныхъ  
*Историческія и Идрографическія описанія*  
*товъ Таганрогскаго и Херсонскаго.* — Напеч  
таны въ XI часпи.

— 9. Г. Начальникъ Морскаго Штаба  
препроводилъ на разсмотрѣніе въ Депар  
таментъ, полученные имъ ошъ Командир  
шлюпа *Предпріятія* Капишана з ранга Ко  
цебу экстракты о замѣчаніяхъ, сдѣланныхъ  
находившимися въ вояжѣ на ономъ шлю  
учеными, по часпи Физики, Астрономіи  
Минералогіи. — Экстракты сіи (напечатан  
ные въ XI часпи *Записокъ*) разсматривал  
Гг. Почетные Члены: по часпи Физики  
Минералогіи Профессоръ Щегловъ, а  
часпи Астрономіи Академикъ Вишневскій  
и представили нижеслѣдующія мнѣнія, ко  
торыя доведены до свѣденія Г. Начальни  
Штаба.

## 1. Мнѣніе Г. Щеглова.

По порученію Департаментша, я разсматривалъ рапорты Гг. Ленца и Гофмана, путешествовавшихъ кругомъ свѣта на оупъ Предпріятіи подъ командою Каптана Коцебу, въ коихъ они излагають тѣко предметы занятій своихъ во время мянушаго путешествія. Изъ рапортовъ тѣхъ, поданныхъ 2 Августа Господину Навнику Морскаго Шпаба, видно, что на Ленца возложена была обязанность дѣлать во время путешествія разныя физическія и химическія изслѣдованія, а Г. Гофманъ долженъ былъ заниматься минералогическими и геогностическими изысканіями.

Г. Ленцъ доноситъ, что онъ дѣлалъ опыты и наблюденія: 1) *надъ температурой морской воды въ разлитныхъ глубинахъ* подъ различными широтами, помощію особеннаго, собственно для сего путешествія изобрѣшеннаго прибора, называемаго *построилъ*. Цѣлію сихъ опытовъ было опредѣленіе измѣненій температуры моря въ различныхъ глубинахъ; самые опыты производимы были семь разъ, два раза близъ экватора и пять разъ на сѣверной полушаріи между 21° и 45° широты. Самая большая глубина, на которую опускаемъ былъ батометръ, была въ 1000 шаговъ.

зовъ или французскихъ сажень. Для вода изъ сихъ опышовъ слѣдствій ну еще повѣрка съ нормальными опышам кои производились въ Дерптѣ при самомъ строеніи прибора, служившаго для наблюдений. 2) *Надѣ вліяніе иѣ давленія воды, большихѣ глубинахѣ, на химическія соединенія.* Г. Ленцъ говоритъ, что одинъ шоль сдѣланъ былъ опышъ сего рода въ глубинѣ 800 фузовъ, но давленіе воды не было достаточно къ произведенію соединенія химическихъ веществъ. Поелику въ рапортѣ его не изъяснено, какимъ образомъ и шмощію какого прибора онѣ производилъ сѣ опышъ, шо объ ономъ ничего болѣе сказать нельзя. 3) *Надѣ сравнительною температурою воздуха и воды.* Наблюдения средней температуры воздуха и воды (върооятно на поверхности моря, чего въ рапортѣ не упомянушо) производились во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ шлюпъ находился. Среднія числа выводимы были изъ чепырехъ наблюдений, дѣланныхъ за полчаса до возхожденія солнца. Изъ наблюдений сихъ оказалось, что между поворошными кругами вода всегдѣ теплѣе воздуха, а въ большихъ широтахъ иногда вода, а иногда воздухъ теплѣе. Изъ повода дѣлашъ наблюденія шолько до возхожденія солнца, по чему онѣ спановяшѣ очень односторонними, ни другихъ наблюдений относительно къ супочнымъ измѣ-

знiямъ термометра подъ разными широтами, въ рапортѣ не упомянуто. 4) *Надбъ наклоненiемъ магнитной стрѣлки.* Наклоненiе агнишной стрѣлки опредѣлено многими наблюденiями въ Рио-Жанейро, Талкагуанъ, изъ порта Зачапія (Conception) въ Хили, въ Опагиши, въ Ошдiи, въ Камчашкѣ, въ Ишкѣ, Калифорніи, на Сандвичевыхъ островахъ и въ Маниллѣ. 5) *Надбъ содержанiемъ кислорода и солей въ воздухѣ.* Г. Ленцъ говоритъ, что содержанiе кислорода могло бы опредѣляемо имъ только внѣ поворотныхъ круговъ, ибо внутри оныхъ флюидъ евриметра разшоплялся. Селипрое серебро вообще обнаруживало неольшое содержанiе соляныхъ частицъ въ воздухѣ. 6) *Надбъ сѣтотными измѣненiями показанiй барометра.* Наблюденiя сего рода дѣлались на Сандвичевыхъ островахъ и преимущественно въ Маниллѣ. 7) *Надбъ опредѣленiемъ относительнаго или сравнительнаго вѣса воды.* Сiи опыты дѣлались почти ежедневно. Сверхъ того Г. Ленцъ привезъ съ собою для разложенiй морскую воду изъ разныхъ мѣстъ, почерпнутую на поверхности и въ разныхъ глубинахъ и закупоренную плотно въ бутылки. Желательно, чтобы наблюдашель сей представилъ въ возможной скорости полныя таблицы опытовъ и наблюденiй своихъ, съ показанiемъ основанiй, на коихъ они предположены и

производимы были, съ рѣшительными  
 ключеніями и съ описаніями и изобра-  
 женіями особенныхъ имъ употребленныхъ при-  
 боровъ. Доколѣ сего сдѣлано не будетъ, и  
 шолъ нельзя ничего сказать, успѣшно ли онъ  
 воспользовался доставленными ему отъ  
 Правительстѣва средствами и почто ли онъ  
 исполнилъ желанія его, при всей занимаемой  
 ношѣ поименованныхъ имъ изслѣдованій  
 могущихъ разпространить свѣдѣнія наши  
 о земномъ шарѣ.

Г. Гофманъ доноситъ, что онъ зани-  
 мался преимущественно геогностическими  
 наблюденіями, и хотя принужденъ былъ  
 шолъ со скоростію обзрѣвать пред-  
 ставлявшіеся предметы, но успѣлъ сдѣлать  
 многія полезныя наблюденія, въ особенности  
 относящіяся къ познанію вулканическихъ  
 образованій, измѣряя, помощію барометра  
 высоты вездѣ, гдѣ шолъ было возможно.  
 Поименованныя имъ главныя мѣста изслѣ-  
 дованій его суть: окрестности Рио-Жаней-  
 ро въ Бразиліи, берега залива Св. Маріи  
 и оспровъ Квинквинъ въ Хили, Ошагипи  
 Камчатка, Калифорнія, Сандвичевы оспрова  
 Люционъ и Сиска. Изъ всѣхъ сихъ мѣстъ  
 большею частію для Науки совершенно по-  
 чти новыхъ, собраны имъ минералы, кои  
 и представлено въ Музеумъ Департаменту  
 267 штукъ съ ерлыками, на которыхъ озна-  
 чены мѣспорожденія ихъ. Шшшфы сіи и мѣсп



наблюденія положенія горнокаменныхъ породъ, ошъ коихъ они производяшъ, для Науки очень занимательны и могутъ объяснить намъ геогностическое строеніе и состояніе многихъ такихъ мѣстъ, кои въ семъ отношеніи совсѣмъ не были извѣстны. Если Г. Гофманъ, сообразуясь съ данною ему при отправленіи инструкціею и правилами Науки, воспользуется надлежащимъ образомъ собранными имъ матеріалами, то онъ окажетъ истинную услугу сей послѣдней и умножитъ данныя числа оной для вывода дальнѣйшихъ заключеній. При семъ нельзя не пожалѣть, что изслѣдованіямъ и собиранію предметовъ по части Геогнозіи со стороны Г. Гофмана ни кто изъ другихъ ученыхъ экспедиціи не со товариществовалъ ботаническими и зоологическими наблюденіями и собираніемъ матеріаловъ, кои взаимно могли бы объяснять и подкрѣплять другъ друга, при общемъ соображеніи состоянія той или другой изъ пройденныхъ странъ; а хотя по дѣлу объ отправленіи экспедиціи и видно, что принадлежавшій къ той же экспедиціи Докторъ Коллежскій Ассесоръ Еншольцъ былъ снабженъ ошъ Департаменту многими зоологическими книгами, стоящими дорогою цѣны, и хотя извѣстно даже, что сей ученый дѣйствительно занимался во время всего

путешествія почти исключительно соби-  
раніемъ зоологическихъ предметовъ и сви-  
деній; но въ Музеумъ Департамента не  
представлено ни какихъ плодовъ трудовъ  
его.

## *2. Мнѣніе Г. Вишнеvsкаго.*

Разсмотрѣвъ, въ слѣдствіе опредѣленія  
Департамента, рапортъ Астронома Прей-  
са отъ 2 сего Августа, на имя Гос-  
подина Начальника Морскаго Штѣба, имѣ-  
ющій донести, что опыты, дѣланные Г.  
Прейсомъ надъ маяшникомъ въ Рио-Жаней-  
ро, въ Талкагуанѣ, на островѣ Ошаиши,  
на островѣ Ошди, въ гавани Святыхъ  
Петра и Павла, въ гавани Святого Фран-  
циска, на островѣ Ваху, въ Сипхѣ и въ  
Гавишѣ, весьма важны для почтѣйшаго о-  
предѣленія вида земли; и посему желати-  
тельно, чтобы были вычислены со всевоз-  
можною строгостію. А какъ на сей ко-  
нецъ еще необходимо нужны многіе опы-  
ты надъ просяженіемъ упоминаемаго ма-  
яшника въ разныхъ шемперашурахъ, кото-  
рые опыты по краткости времени не мог-  
ли быть сдѣланы предъ отправленіемъ въ  
путешествіе; то съ пользою наукъ будетъ  
согласно, если Г. Прейсу будутъ достав-  
лены всѣ средства, какъ для сдѣланія сихъ  
опытовъ, такъ и для окончанія весьма

ютихъ вычисленій, вообще съ симъ пред-  
попомъ сопряженныхъ. Чшо же касаешся  
долгошъ пяши мѣспъ, опредѣленныхъ

Прейсомъ, вѣрояшно посредствомъ про-  
жденій луны чрезъ меридіанъ, шо оныя  
душъ шакже полезны для сравненія съ  
ежными опредѣленіями.

— — Г. Начальникъ Шшаба, сообщивъ  
исокъ съ предсшавленія къ нему Ди-  
кшора маяковъ Генераль-Маіора Спа-  
рьева, о поврежденіи Суропскаго маяка  
омовымъ ударомъ, и о необходимости  
дѣшъ при всѣхъ вообще маякахъ громо-  
е ошводы въ ошвращеніе подобныхъ слу-  
евъ, предложилъ сдѣлашь о семъ поло-  
ипельное заключеніе, и его увѣдомишь. —  
енаршаменшь ошвѣшсшвоваль, чшо оный  
олагаетъ, по случаю кончины Профессо-  
а Шерера, на кошораго возлагаемо было  
спроеніе громовыхъ ошводовъ на мая-  
ахъ \*), поручишь самому Г. Директору  
аспорядишья шакowymъ усшроеніемъ. При-  
емъ можешъ онъ руководсшвовашься из-  
аннымъ къ VIII часши *Записокъ* (а сверхъ  
ого особенно) сочиненіемъ подъ заглаві-  
емъ: *Наставленіе о устройеніи громовыхъ*  
*шводовъ, одобренное Парижскою Академіею*  
*шукъ, перев. съ Французскаго Профессора*  
*еглова; принявъ въ соображеніе, чшо для*

\*) См. Часть IV. Стран. LXXV.

большей безопасности, вмѣсто одного ош вода, на вершинѣ маяковъ, смотря по величинѣ ея, можно спавишь по два и по три, и проводники ихъ въ землю дѣлать толще обыкновенныхъ, употребляемыхъ на строеніяхъ.— Сіе положеніе Депаршаментъ утверждено Г. Начальникомъ Штаба и сообщено Директору маяковъ, къ исполненію.

— 12. Слушано донесеніе Главнаго Командира Ревельскаго поршта Г. Адмирала Спиридова, что 3 Августа, въ часъ по полудни, ошъ NW при самомъ шихомъ вѣтрѣ шелъ съ спремленіемъ *тифонъ* прямо въ гавань: поврежденія ошъ онаго военнымъ гаванямъ и купеческой приспани не причинено; только на многихъ лайбахъ съ дрѣвами, въ гавани находившихся, повредило мачшы, а пошомъ въ Дворцовой Екашеринской рошѣ поломало нѣсколько деревьевъ.

— 13. Минералогъ Гофманъ, принадлежавшій къ экспедиціи Капишана Коцебу, кругомъ свѣша, доставилъ въ Музеумъ 26 кусковъ разныхъ минераловъ, собранныхъ имъ въ шѣхъ мѣстахъ, кои были посѣщены экспедиціею, съ ерлыками, означающими, гдѣ каждый взялъ, но безъ описи. По донесенію о семъ Почешнаго Члена Императорскаго Напуралишта при Музеумѣ Г. Профессора Щеглова, Депаршаментъ одобрилъ его мнѣніе, что бы сдѣлать помянушымъ минераламъ.

имъ особенную опись, и расположишь ихъ, какъ мѣстную геогностическую коллекцію, пдѣльно опъ общей минералогической оллеkcи, принадлежащей Музеуму.

— 16. Вышла изъ печати седьмая и ослѣдняя часть переведенной при Департаментѣ книги подъ заглавiемъ: *Всеобщая исторiя о Мореходствѣ*.

Сентября 3. Изъ Совѣща Императорскаго С. Петербургскаго Университета получены два экземпляра *Объявленiя публичнаго преподаванiя Наукъ на 1826 годъ*, и одинъ экземпляръ *Рѣчи на Французскомъ языкѣ, съ переводомъ на Россiйскiй, произнесенной въ торжественномъ собранiи сего Университета 20 Мая 1826 года*.

— 10. Членъ Г. Коншрь-Адмираль Крунишпернъ представилъ переведенное подъ напечатанiемъ его, *Введенiе къ путешествiю капитана Ванкувера*, предназначенному Департаментомъ къ изданiю на Русскомъ языкѣ.—Положено: печатать сiе путешествiе въ числѣ 600 экземпляровъ, въ осьмую долю листа.

— 30. На основанiи предложенiя Г. Начальника Морскаго Штаба, по приглашенiи въ Собранiе Корабельныхъ мастеровъ, ассамблеировали письма Англичанина Галла, прожекты сохраняющъ лѣса отъ порчи на долгое время, и сдѣлали слѣдующее заклю-

ченіе: Поелику изъ одного письма Г. Галла видно, что какой-то его пріѣхель въ Англіи, открывшій и усовершенствовавшій способъ доспавлять ели, березѣ, вязу и осинѣ, преимущество въ прочности предъ лучшимъ дубомъ, для кораблестроенія и другихъ пошребностей употребляемымъ, уполномочилъ его, какъ своего соучастника, заключить условіе, на коемъ они согласны сообщить сіе (по словамъ ихъ) *трезвѣтано важное открытіе*; но Г. Галл не прилагаешь при семъ никакихъ засвидѣтельствствованій и апшеспашовъ опъ Англійскаго Правительсства, или опъ какихъ либо особъ извѣстныхъ и заслуживающихъ довѣріе, въ томъ, что дѣланные въ Англіи опыты надъ часшми деревъ, по сему способу пригошвленными (коихъ однакожъ для разсмотрѣнія не представлено) оказались шоль удачными, какъ онъ въ письмѣ изъясняешь, и что открытіе сіе провозглашено опъ испытателей *величайшимъ*, какое когда либо было сдѣлано: а пошому Департаментъ, при совѣщаніи съ Гг. Корабельными мастерами, заключаешь, что извѣстіе Г. Галла объ упомянутомъ прожектѣ, ни на какой досповѣрности не основанное, показывающее шолько шребованіе (ничѣмъ соспороны прожектера не обезпечиваемое) при неограниченной свободѣ дѣй-

пировать, споль непомѣрныхъ суммъ \*) за  
открытіе сего способа, не подлежаща  
дальнѣйшему разсмотрѣнію; шѣмъ болѣе,  
что въ случаѣ одобренія шаковаго прожек-  
та въ Англіи, вѣроятно былъ бы онъ из-  
данъ во всеобщее извѣстіе, и тогда мож-  
но было извлечь изъ него пользу, не пла-  
тя милліоновъ за его открытіе. — О семъ  
ушненіи Департаментша увѣдомленъ Г. На-  
чальникъ Шшаба, и Англичанину Галлу  
бъявлено.

Октября 12. Г. Начальникъ Морскаго  
Шшаба препроводилъ присланные къ нему  
шѣ Генеральнаго Консула нашего въ Копен-  
гагенъ Гершау 12 экземпляровъ лунныхъ  
фемеридъ на 1828 годъ, для соошвѣшсшвен-  
наго цѣли ихъ употребленія.

---

\*) Г. Галлъ пишетъ, что онъ, съ пріятелемъ его,  
обызываются бытъ показателями сего дѣла и управлять  
нымъ пашъ лѣтъ, за пашъ милліоновъ рублей, съ по-  
лученіемъ въ каждые полгода по 500 тыс. рублей; или  
огласны и за одинъ милліонъ, немедленно имъ выданный,  
учредишь шаковое заведеніе въ Россіи, съ шѣмъ, что  
имъ дозволено было приготошляшь весь спроевой лѣсъ  
въ тегеміи 20 лѣтъ, по два рубли за каждый кубическій  
футъ; что  
они ограждены были, въ шеченіи сего сро-  
ка, отъ всякихъ пришизаній со стороны военной или  
полиціи, имѣя между шѣмъ полное право посѣщать Ан-  
глію или другое мѣсто, и что  
шѣ, кромѣ необходимаго  
надзора со стороны Минисперсшва Внутреннихъ дѣлъ,  
никшо не вступался въ ихъ дѣло.

— 21. Получены отъ Адмиралтейства Коллегіи каршы и журналы обслѣдованія древней рѣки *Аму-Дары*, *Лейшенаншомъ* *Ладыжинскимъ* и *Капишанъ-Лейшенаншомъ* *Васаргинимъ*.—Опданы въ Чершежную для нужныхъ соображеній.

— — Депаршаменшъ Государственныхъ Имуществъ препроводилъ на разсмошрѣніе представленное отъ Правленія Низоваго округа корабельныхъ лѣсовъ, написанное помощникомъ Корабельнаго мастера *Аншипьевымъ*, наставленіе паршіоннымъ комисіонерамъ и шиммерманамъ о заготовленіи корабельныхъ лѣсовъ, съ изложеніемъ признаковъ, по которымъ можно узнавать деревья на кораблестроеніе годныя, и опшичашъ шакія, которыя къ оному неспособны.—Сообщено въ Исполнительную Экспедицію, съ просьбою поручишь здѣшнимъ Корабельнымъ мастерамъ войти въ разсмошрѣніе по сему предмету, и доставишь Депаршаменшу ихъ мнѣніе.

— 26. Почетный Членъ Г. Капишанъ *Лейшенаншъ* Берхъ чиналъ составленное имъ *Подробное историческое извѣстіе о всѣхъ наводненіяхъ, бывшихъ въ С. Петербургѣ*. Напечатано въ XI части *Записокъ*, и особенно 400 экземпляровъ въ пользу сочинителя.



Нолбра 1. Членъ Г. Генералъ - Маіоръ оловнинъ доставилъ принесенныя въ даръ. Іузеуму отъ Коллежскаго Совѣтника Бугакова, *летучую рыбу и морскаго ежа* (Diodon).

— 12. Въ шрешьемъ часу по полудни, осударь Императоръ, при Высочайшемъ осѣщеніи Адмиралшейства, изволилъ бытъ въ семь Депаршаментъ и принадлежащихъ въ оному часпахъ: Музеумъ, Библіотекъ и ершежной.

— 19. Г. Начальникъ Морскаго Шшаба репроводилъ доставленную къ нему отъ иниистерства Иностранныхъ дѣлъ выпику изъ депеши нашего повѣреннаго въ Влакъ при Соединенныхъ Шшапахъ, Барона Гальшица, съ рапортомъ Капитана Американскаго корабля *Пикока* Г. Джонса, о точномъ опредѣленіи имъ долгошы и шиоты нѣкоторыхъ мало извѣстныхъ на Тимомъ Океанѣ острововъ, означенныхъ въ собой запискѣ. — Ошданы въ Чершежную для разсмотрѣнія.

— 26. Сшолоначальникъ 8 класса Николькой, по обязанности Редакшора *Записокъ*, ипшалъ сосшавленный имъ отчетъ о занятіяхъ Депаршамента по ученой часши въ первой половинѣ 1826 года. — Напечатанъ въ началѣ ХІ часши.

Декабря 1. Вышла изъ печати XI часть  
Записокъ Депаршаменша.

—3. По представленію Почетнаго Члена Г. Академика Вишневскаго, положено въ концѣ Морскаго Мѣсяцслова на 1828 годъ, напечатать изъ таблицъ, въ Nautica Atlasъ находящихся, слѣдующія:

I. Таблицу вторыхъ разностей, которая необходимо нужна для точнѣйшаго вычисления прямаго восхожденія и склоненія луны.

II. Таблицу истиннаго прямаго восхожденія и склоненія нѣкоторыхъ звѣздъ, на 1828 годъ, отъ 10 до 10 дней. Онѣя звѣзды суть:

- 1) Полярная.
- 2)  $\delta$  Малой медвѣдицы.
- 3)  $\alpha$  Овна.
- 4)  $\alpha$  Тельца (Алдебаранъ).
- 5)  $\alpha$  Извозчика (Капелла).
- 6)  $\alpha$  Большаго пса (Сиріусъ).
- 7)  $\alpha$  Льва (Регуль).
- 8)  $\alpha$  Большой Медвѣдицы.
- 9)  $\alpha$  Дѣвы (Спика).
- 10)  $\alpha$  Пасхуха (Арктуръ).
- 11)  $\alpha$  Скорпіона (Антаресъ).
- 12)  $\alpha$  Лиры (Вега).
- 13)  $\alpha$  Орла (Ашайръ).
- 14)  $\alpha$  Пегаса (Маркабъ).

Сія таблица нужна для вѣрнѣйшаго опредѣленія времени и широты, по наблю-

даемымъ высокопамъ оныхъ звѣздъ сексшаномъ; копорыя наблюденія и на морѣ удобнѣе сдѣлать возможно во время сумерекъ.

III. Таблицу ближайшихъ соединеній луны съ звѣздами въ 1828 году: ограничиваясь показаніемъ времени соединенія по прямомъ восхожденіи, и разности склоненія луны и звѣзды. Сія таблица служить можешь въ дальнихъ вояжахъ, во время пребыванія на берегу, для точнаго опредѣленія долгошы, по наблюденіямъ закрытія звѣздъ луною.

— 8. Адмиралшейсхвъ-Коллегія сообщила полученныя ею опшъ Командира шранспорша Кроткаго, Капишанъ-Лейшенанша Барона Врангеля, записки о его плаваніи. Опданы въ Чершежную, для разсмотрѣнія показанія новыхъ опкрышій на картахъ.

— 17. Г. Генералъ - Лейшенаншъ Голенищевъ-Кушузовъ извѣспилъ, что сочиненный и издаваемый имъ, по Высочайшему повелѣнію блаженной памяти Государя Императора Александра Павловича, Апшась Благо моря и прилежащихъ къ оному заливовъ Онегскаго и Кандалакскаго, приведенъ къ окончанію. — Апшась сей поднесенъ нынѣ благополучно царспвующему Государю Императору, и Г. Сочинишель удо-

спойлся Всемилоштивѣйшаго къ шрудамъ его вниманія.

— — Членъ Г. Вице-Адмираль Сарычевъ представилъ переведенныя, подѣ смотрѣнїемъ его, съ Англійскаго языка: *Замѣтанія о Южной Шетландіи, изданныя для руководства къ картѣ, составленной Командиромъ шлюпа Голубки Георгіемъ Повелелѣмъ.*—Напечатаны въ сей XII часши, и сверхъ того, для приложенія къ картѣ, особо 50 экземпляровъ.

— — По предложенію Члена Г. Коншрь-Адмирала Крузенштерна, опредѣлено помѣстить въ сей же часши спашью подѣ заглавїемъ: *О пользѣ цѣпныхъ канатовъ* (письмо Капишана В. Галла къ Профессору Жамсону, переведенное изъ Brewster Philosophical Journal N° XXVI.

— 22. Слушано мнѣніе Почетнаго Члена Г. Академика Вишневскаго: „Г. Коншрь-Адмираль И. Ѳ. Крузенштернъ изъявилъ желаніе, чшобы въ концѣ *Морскаго Мѣсяцслова* на 1828 годъ помѣщена была и эфемерида разстояній луны отъ чешырехъ планешъ: Венеры, Марса, Юпишера и Сашурна. Соглашаясь совершенно съ мнѣніемъ сего почтеннаго мужа, чшо сія эфемерида весьма полезна на морѣ, прощу Депаршаменшъ о разрѣшеніи помѣстить въ *Морской Мѣсяцсловъ* на 1828 годъ упо

янушую эфемериду, издаваемую въ Копенгагенѣ Профессоромъ Шумахеромъ. По-  
ядокъ, въ кошоромъ предполагаю оную  
омѣстивъ, естъ слѣдующій:

1) Послѣ прямыхъ восхожденій и скло-  
неній главнѣйшихъ звѣздъ на 1828 годъ,  
а кошорыя уже дано разрѣшеніе Депар-  
таменту, слѣдовашъ будущъ прямыхъ восхож-  
денія и склоненія оныхъ чешырехъ пла-  
неть: Венеры, Марса, Юпитера и Сатурна,  
къ горизонтальный параллаксъ, и таб-  
лица для параллакса вышоты. Долгоша же  
широша оныхъ планеть для морскаго  
опредѣленія совершенно не нужны, и по-  
тому не заслуживають бытъ помѣщенными.

2) За симъ слѣдовашъ будущъ разсто-  
янія луны отъ оныхъ чешырехъ планеть.

И наконецъ:

3) Таблицы для скорого опредѣленія  
широты посредствомъ наблюденія вышоты  
полярной звѣзды внѣ меридіана.

Все сіе заключено будешъ *Изъясненіемъ*  
*употребленіемъ Морскаго Мѣсяцслова.*“

Департаментъ одобрилъ сіе мнѣніе Г.  
почетнаго Члена.

— 25. Г. Начальникъ Морскаго Штаба  
репроводилъ для свѣденія, полученную имъ  
выписку изъ депеши, присланной отъ По-  
ланника нашего въ Копенгагенъ, о томъ,  
что начальство надъ Архивомъ картъ Даш-

скаго Морскаго Депаршаментша ввѣрен-  
 нынѣ Капитанъ - Лейшенанту Царшману  
 кошорый изъявилъ готовность продолжашъ  
 доспавленіе нашему Морскому Депаршамен-  
 ту шѣхъ свѣденій, какія сообщаемы были  
 оному его предмѣстнику (Левенерному)  
 по разнымъ предметамъ, до Морской часши  
 касающимся.

---

# О Г Л А В Л Е Н І Е

## ДВѢНАДЦАТОЙ ЧАСТИ.

Стран.

|                                                                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Записка о занятіяхъ Государственнаго Адмиралшейскаго Департамента по ученой части, во второй половинѣ 1826 года. - - - | I.   |
| О пользѣ цѣпныхъ канатовъ. -                                                                                           | 1.   |
| Путешествіе Капитана Малетина въ Южное море ( <i>Продолженіе</i> ). - - - - -                                          | 29.  |
| О разрушеніи мѣдной обшивки рабелей морскою водою и о способѣ предупредить оное. - - - -                               | 192. |
| Замѣчанія о Южной Шепландіи. -                                                                                         | 206. |
| Инструкція о пробѣ и приѣмѣ пороха. - - - - -                                                                          | 249. |
| Объ изданіи въ свѣтъ описанія путешествій Французскаго флота Капитановъ Фрейсине и Дюперрея. -                         | 269. |
| Выписка изъ журнала различныхъ случаевъ въ Кронштадтѣ, веденнаго при Штурманской ротѣ 1826 года. -                     | 323. |
| Перечень Метеорологическихъ наблюдений, дѣланныхъ въ Кронштадтѣ въ 1826 году. - -                                      | 352. |





---

## I.

### О пользѣ цѣпныхъ канатовъ.

*Письмо Капитана В. Галла къ Профессору Жамсону (\*).*

---

Хотя и не могу я сообщить вамъ вѣдѣнія, столь полнаго, какъ вы требуете, о полезнѣйшемъ изобрѣщеніи цѣпныхъ канатовъ; но думаю, скажу нѣчто удовлетворительное, когда извлеку изъ замѣчаній, дѣланныхъ мною нѣтъ времени до времени, нѣкоторыя подробности, могущія дать вамъ ясное понятіе о семъ предметѣ.

Вопервыхъ, нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что изобрѣтатель цѣпныхъ канатовъ есть Капитанъ Замуилъ Броунъ, и что ему именно

---

(\*) Переведено изъ Единбургскаго Журнала (Brewster Philosophical Journal. N° XXVI.)  
Часть XII.

принадлежитъ честь введенія онаго въ употребленіе на флотѣ. Въ Генварѣ 1808 года Капитанъ Броунъ подавъ мысль о выгодѣ, какая можетъ произойти отъ употребленія желѣзныхъ канатовъ, равно какъ и желѣзныхъ снастей. Въ Февралѣ того же года онъ получилъ привилегію на сіе изобрѣшеніе. Около того же времени онъ отправился въ Веспъ-Индію, на кораблѣ, вооруженномъ большею частію желѣзомъ и снабженномъ почто такими канатами, какіе предполагалъ онъ для всеобщаго употребленія. Слѣдствіе сего опыта почтено было столь удовлетворительнымъ отъ Комитета Морскихъ Офицеровъ, имѣвшихъ порученіе изслѣдовать сей предметъ, что два линейныхъ корабля, фрегатъ и военный шлюпъ, приказано было снабдить цѣпями во 100 сажень длины. Въ 1811 году различные фрегаты и шлюпы снаряжаемы были такимъ же образомъ; и успѣхъ сихъ первыхъ опытовъ, коимъ отъ пред-

разсудковъ и невѣденія хотя и встрѣчались случайныя запрудненія, подалъ причину надѣяться, что въ продолженіи времени замѣна пеньковыхъ канатовъ желѣзными, сдѣлается, если не всеобщою, то по крайней мѣрѣ, наиболее употребительною. Въ 1812 году Капитанъ Броунъ изобрѣлъ новый способъ скрѣплять звѣнья цѣпи съ боку посредствомъ длинной перевязи, которая дѣлала скрѣпленіе болѣе надежнымъ, и оказалось, что когда сіи канаты были подвергаемы силѣ, совершенно доспапочною сокрушивъ ихъ, то они не ломались въ томъ мѣстѣ, гдѣ звѣнья были скрѣплены такимъ образомъ. Капитанъ Броунъ давалъ различныя формы звѣньямъ своихъ канатовъ: сперва они были выпяты и безъ такъ называемаго шалнера (stay-pin) или внутренней подпорки въ срединѣ длины ихъ. Въ томъ же году Капитанъ Броунъ, воспользовавшись могущественною помощію гидростатич-

ческаго пресса, изобрѣлъ пробную машину, на которой каждой канатъ, прежде нежели брали его съ завода, подвергаемъ былъ строгому испытанію; и со времени сего изобрѣтенія, весьма рѣдко слышны тѣ несчастные случаи, на которые прежде жаловались. И такъ нѣтъ сомнѣнія въ пользѣ изобрѣшеній Капитана Броуна: онъ приобретаетъ неоспоримое право на признательность не токмо своего опечесства, но и всякаго опытнаго мореходца, изъ воображенія котораго исчезаютъ всѣ мучительные призраки и доставляющся ему покой и безопасность въ тѣ минушы, когда кораблекрушеніе представляется ему въ глазахъ. По истинѣ, потъ, которому не случилось плавать около береговъ, устьянныхъ скалами и подверженныхъ бурямъ, или даже въ благопріятнѣйшихъ климапахъ, гдѣ дно устьяно коралловыми грядами, гибельными для пеньковыхъ канатовъ, но

не причиняющими никакого вреда цѣпному, не имѣетъ яснаго понятія о превосходствѣ послѣдняго надъ первымъ. Часто встрѣчается необходимость спать на якорѣ, и весьма много бываетъ случаевъ, когда безопасность корабля и экипажа совершенно зависить отъ того, чтобы канатъ не подорвало: одинъ только мореплавецъ, повсюду я, можетъ вполне чувствовать безпокойство, посреди ожиданія несчастнаго, крушенія, зависящаго отъ нѣсколькихъ, можетъ быть, старыхъ или гнилыхъ нитей, которыя минутою рѣшатъ участь всей команды корабля. Цѣпной канатъ Капитана Броуна никогда не ветшаетъ, никогда не гниетъ и кораллами поврежденъ быть не можетъ, но всегда годился въ дѣло, и есть, можетъ быть, величайшее благодѣяніе, оказанное мореплаванію въ новѣйшія времена.

Впрочемъ, не должно было думать, чтобы изобрѣтенію, польза коего на опы-

тъ извѣдана, позволено было оспавать-  
ся въ рукахъ одного человѣка, или чѣмъ  
изобрѣтательность другихъ не могла  
усовершенствоваться сего предмета.  
Въ началѣ 1813 года Гг. *Брунтонъ* и  
компанія испросили привиллегію для  
сдѣланія цѣпнаго каната. Изобрѣненіе  
сіе состояло въ томъ, что звѣнья на-  
ходились въ одной плоскости, въ про-  
тивуположности выпымъ, съ важнымъ  
прибавленіемъ шалнера (stay-pin) попе-  
регъ звѣна, не оспроконечнаго, но  
широкаго въ концахъ. Такого рода  
звѣнья нынѣ вообще выдѣлываются  
какъ Г. Брунтономъ, такъ и Капитаномъ  
Броуномъ и другими; кажется,  
теперь ничего не остается болѣе  
желать по сей части.

Честъ сего важнаго усовершенствованія оспаривалъ у Капитана Броуна  
Морской Офицеръ Ноlessъ (Knowles) въ  
изданномъ имъ сочиненіи: *Изысканіе  
средствъ къ сохраненію Британскаго  
флота*. Сіе обстоятельство въ 1821

году возбудило жаркій споръ между Нолесомъ и вышепомянутымъ Г. Бруншономъ. Впрочемъ, сей споръ не рѣшилъ вопроса почнымъ образомъ; но по истинѣ не трудно оный рѣшивъ, согласившись только съ опытами повсюду описанными. При всемъ томъ, копорая бы спорона ни была права въ семъ изслѣдованіи, честь изобрѣтенія безпрекословно принадлежитъ Капитану Броуну.

Слѣдующая таблица показываетъ размѣръ цѣпныхъ канатовъ, употребляемыхъ для военныхъ кораблей.

|                              |                                                                                                              |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Размѣръ пеньковыхъ канатовъ. | Діаметръ желѣза, составляющаго звѣнья цѣпнаго каната, принимаемаго за равный и замѣняющаго пеньковый канатъ. |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| опъ 25 до 23 дюйм.        | 2 $\frac{1}{8}$ дюймовъ. |
| — 22 — 21 —               | 2 —                      |
| — 20 — 18 $\frac{1}{2}$ — | 1 $\frac{7}{8}$ —        |
| — 18 — 17 $\frac{1}{2}$ — | 1 $\frac{3}{4}$ —        |
| — 17 — 16 $\frac{1}{2}$ — | 1 $\frac{5}{8}$ —        |

|      |                 |    |                |       |                 |          |
|------|-----------------|----|----------------|-------|-----------------|----------|
| оптѣ | 16              | до | 15             | дюйм. | $1\frac{1}{2}$  | дюймовъ. |
| —    | $14\frac{1}{2}$ | —  | 14             | —     | $1\frac{3}{8}$  | —        |
| —    | $13\frac{1}{2}$ | —  | 13             | —     | $1\frac{1}{4}$  | —        |
| —    | $12\frac{1}{2}$ | —  | 11             | —     | $1\frac{1}{8}$  | —        |
| —    | $10\frac{1}{2}$ | —  | 10             | —     | 1               | —        |
| —    | $9\frac{1}{2}$  | —  | 9              | —     | $\frac{7}{8}$   | —        |
| —    | $8\frac{1}{2}$  | —  | $7\frac{1}{2}$ | —     | $\frac{5}{4}$   | —        |
| —    | 7               | —  | $6\frac{1}{2}$ | —     | $\frac{11}{16}$ | —        |
| —    | 6               | —  | 5              | —     | $\frac{4}{8}$   | —        |

150 сажень, или  $1\frac{1}{2}$  каната, употребляется для всѣхъ линейныхъ кораблей; 200 сажень, или два каната, для фрегатовъ, шлюновъ и бриговъ; но малыя суда, имѣющія экипажа менѣе 60 человекъ, снабжаются всею желѣзными канатами.

Способъ употребленія цѣпныхъ канатовъ вмѣсто пеньковыхъ, со дня на день болѣе и болѣе дѣлается вразумительнымъ; ихъ великая польза вообще признана даже и пѣми, которые имѣютъ поверхностное помято понятіе о всѣхъ выгодахъ оныхъ; никакой корабль, въ наши времена, не можетъ почесаться безопаснымъ, по крайней мѣрѣ безъ



дного такого каната. Они очень добны къ употребленію, и съ нѣкоторыми измѣненіями могутъ быть приспособлены для всякихъ случаевъ. Если однажды надлежащимъ образомъ они подвержены были испытанію, то на нихъ можно положить и съ увѣренностію и на все послѣующее время; и въ семъ-то свойствѣ состоитъ существенное превосходство ихъ надъ пеньковыми. Прочность быкновеннаго каната уменьшается продолженіемъ времени, хотя бы предположить, что онъ не былъ въ употребленіи; но ежели его употребляютъ всегда, даже въ самыхъ безопасныхъ случаяхъ, въ прекрасную погоду, и на хорошемъ грунтѣ, то при всемъ томъ, подверженъ порчѣ; одно моченіе и сушеніе, неизбежное преніе въ ключахъ, преніе при заложеніи стопоровъ, при присезниваніи къ кабалярингу, суть также неизбежные источники разрушенія, отъ коего никакая предосторожность избавить не можетъ.

Отъ всѣхъ сихъ бѣдствій цѣль по своему существу своему совершенно безопасна. А поному способъ, судиши объ относительной силѣ того и другого, привязавъ новый канатъ и новую цѣпь и натягивая оба до тѣхъ поръ, пока цѣпь или другой изъ нихъ лопнетъ совершенно несправедливъ. Желательно подвергнуть испытанію старую цѣпь и старый пеньковый канатъ, и что будетъ послѣдствіемъ подобнаго сравненія? Въ самомъ же дѣлѣ, ни одно изъ пеньковыхъ испытаній не можетъ доставить правильного сравненія, поному что нѣтъ даже двухъ пеньковыхъ канатовъ, коихъбы крѣпость была равна между собою. Одинъ можетъ быть въ употребленіи шесть недѣль, и едва ли сдѣлается хуже, между тѣмъ какъ другой можетъ сдѣлаться негоднымъ въ шесть дней, или даже въ шесть часовъ: ибо сіе зависить отъ обстоятельствъ, которыхъ никакое искусство мастера не можетъ предвидѣть или предупредить. Между тѣмъ, при

гѣхъ же самыхъ обстоятельствѣхъ, цѣпь, если ей сдѣлана проба, можно справедливо сказать, бываетъ надежнѣе послѣ опыта, нежели прежде; по тому, что строгое испытаніе, которое она выдержала, удостовѣряетъ въ ея силѣ. Для кораблей, крейсерующихъ въ каналѣ, кои въ продолженіи немногихъ часовъ могутъ войти въ какой нибудь портъ, сіе существенное превосходство цѣпи надъ пеньковымъ канатомъ не можетъ быть весьма важнымъ; по тому что какъ скоро сей послѣдній перепрется, то можно замѣнить новымъ. Но въ отдаленныхъ мѣстахъ, особенно въ такихъ, гдѣ нѣтъ портовъ, или въ коихъ, какъ на пр. въ Южной Америкѣ, новаго каната и за плату доставить нельзя, упомянутое преимущество весьма драгоцѣнно. Много бываетъ предпріятій великой важности, о копорыхъ нельзя помышлять, если якорные канаты не совсемъ надежны; и безчисленныя ком-

мерческія спекуляціи подвергаютъ  
 опасности, или совершенно пропад  
 ютъ, не имѣя надежныхъ средствъ  
 остановиться на якорѣ во всякое  
 время и при всякомъ берегѣ. Въ от  
 ношеніи Государственной экономіи  
 выгода при снаряженіи военныхъ ко  
 раблей весьма велика. Для примѣра  
 могу представить то, что случилось  
 въ послѣдній вояжъ мой въ Южную  
 Америку. Мы оправились на фрега  
 тѣ *Cornwall* изъ Портсмута въ Іюль м  
 сяцѣ 1820 года, и возвратились въ  
 Англію въ началѣ 1823 года, бывъ  
 въ походѣ болѣе двухъ съ половиною  
 лѣтъ. Въ продолженіи сего времени  
 фрегатъ посѣщалъ тридцать шесть  
 различныхъ гаваней и рейдовъ, въ по  
 числѣ нѣкоторыя многократно; сверхъ  
 того совершилъ довольно значитель  
 ное рѣчное плаваніе, гдѣ всего чаще  
 бросали мы якорь. Судя по опыту въ  
 подобныхъ климатахъ, могу сказать  
 что шесть новыхъ канатовъ самаго  
 лучшаго сорта пеньки совершенно изъ

рлись бы отъ таковаго употребленія; цѣна ихъ соспавляла бы не менѣе о фунтовъ сперлинговъ; но какъ и имѣли желѣзной канатъ, употребя его по большей часпи въ нашихъ ботахъ, то одинъ только пеньковый азался для насъ совершенно доспачнымъ. Сей канатъ, какъ и предполапъ было можно, въ совершенную приелъ негодность, между тѣмъ какъ вый цѣпной канатъ, спюющій мене 200 фун. сп. возвращенъ въ магазинъ въ прежнемъ состояніи, тою выгодною, что онъ хорошо пыпанъ въ продолженіе вояжа. слибъ мнѣ было приказано вновь оружить корабль на службу, то я епремѣнно употребилъ бы сей цѣпной канатъ преимущеспвенно пропиву оваго,

Въ продолженіе вышеупомянутаго ояжа, необходимость часто требовала тапъ на якорь въ такомъ мѣспѣ, дѣ грунтъ земли каменистый, и дѣ самый лучший пеньковый канатъ

могло бы перетерѣть во время одно прилива и отлива. Въ другихъ случаяхъ мы становились на якорь безъ всякой опасности при открытыхъ берегахъ къ которымъ, прежде введенія цѣпныхъ канатовъ, ни одинъ корабль и смѣлъ бы приблизиться. Я часто видѣлъ также купеческія суда, торгующія при такихъ берегахъ съ великою выгодною, тогда какъ другія суда, одинаково усовершенствованныя во всѣхъ отношеніяхъ, принуждены были лишиться значительныхъ торговыхъ выгодъ единственно по неимѣнію цѣпнаго каната. И такъ важныя преимущества происходятъ отъ употребленія оныхъ, сверхъ избѣжанія лишнихъ издержекъ, что также весьма значительно.

Вы, можете быть, любопытствуете узнать нѣкоторыя практическія подробности: не удобно пользоваться цѣпнымъ канатомъ, при глубинѣ болѣе 20 или 25 сажень, поелику тяжестъ онаго, вмѣстѣ съ тяже

ию якоря, дѣлаетъ иногда работу  
 рудною, и всегда утомительною при  
 вертываніи его. Нѣсколько лѣтъ  
 назадъ, когда я былъ еще неопытенъ  
 употребленіи цѣпи, мнѣ случилось  
 осилить якорь на коралловой банкѣ  
 Кишайскомъ морѣ, при глубинѣ око-  
 ло тридцати пяти сажень; не принявъ  
 разсужденіе моменпъ, каковой при-  
 рѣшетъ цѣпь, несясь по такому  
 транспорту; я не взялъ надле-  
 жащихъ предосторожностей, и спо-  
 рженъ высучило изъ клюза съ ве-  
 ликимъ шумомъ и необыкновенною  
 скоростію, доколѣ наконецъ канатъ  
 кольца якоря остановился, что по-  
 рясло всѣ члены судна: все сіе совер-  
 шилось въ нѣсколько секундъ, но про-  
 звело потрясеніе, оглушившее всѣхъ,  
 и, подобно мнѣ, видѣли это въ  
 первый разъ. Поднять якорь стои-  
 ло намъ 4 часа трудной работы. Я  
 не видалъ никакого способа на на-  
 шихъ корабляхъ, спастъ на якорь съ цѣп-  
 ымъ канатомъ на большой глубинѣ;

но будучи на Американскомъ портъ-  
вомъ суднѣ, замѣпилъ удачное изобрѣ-  
теніе, которое соотвѣтствовало цѣ-  
ли, и которое въ семъ случаѣ весьма  
достойно подражанія. Къ якорю былъ  
прицѣплена обыкновеннымъ образомъ  
десятисаженная цѣпь, къ концу ко-  
торой, посредствомъ трехъ хвост-  
товъ, сдѣланныхъ изъ тонкой цѣ-  
пи, привязанной къ кольцу (swivel-  
ring), сплесненъ пеньковый канатъ.  
Желѣзная часть каната, о которой  
выше сказано, лежитъ на днѣ и пере-  
носитъ тѣнѣе безъ вреда; между тѣмъ  
какъ остальная длина оспаеется до-  
вольно тугою, для того, чтобы быть  
свободною отъ камня на грунтѣ. Слѣ-  
дующаго взгляда можетъ представиться,  
что пенька и желѣзо не могутъ  
хорошо сплесниваться; но опыты въ  
семъ случаѣ показываютъ, что это мо-  
жно сдѣлать безъ затрудненія и безъ  
вреда для мягкой матеріи.

Сіе ведетъ къ разсмотрѣнію дру-  
гого важнаго обстоятельства. При



ервомъ введеніи цѣпныхъ канатовъ  
 редполагали, что корабль, не упо-  
 требляя двухъ, не можетъ спастъ  
 берпоенгъ: ибо всѣ были увѣрены  
 въ томъ, что ежели бы корабль  
 палъ на якорѣ съ цѣпнымъ и пень-  
 ковымъ канатами, и ежели бы канаты  
 дѣлались нечиспыми одинъ съ дру-  
 гимъ (технический терминъ для оз-  
 аченія, что два каната дѣлають  
 респъ или шлагъ, происходящій  
 изъ вращенія корабля кругомъ во  
 время переменныя печенія), то желѣ-  
 зно топчасть перерѣзало бы пеньку  
 насквозь. Однако долговременный о-  
 пытъ показалъ, что цѣпь не только  
 не имѣетъ предполагаемаго свойства  
 въ столь сильной степени, но несрав-  
 ненно въ меньшей, нежели два пень-  
 ковыхъ каната, протянутые одинъ по-  
 берегъ другаго, особенно когда они мо-  
 кы (каковыми они должны быть въ клю-  
 чкахъ), скорѣе уничтожаются и перепи-  
 рають одинъ другаго, нежели пенько-  
 вый канатъ, такимъ же образомъ под-

Часть XII.

2

верженный пренію съ цѣпнымъ. Причина та, что звѣнья цѣпи, будучи гладки, не производящъ столько сильнаго пренія. Дѣйствительно, цѣпь не имѣетъ такового движенія, потому что тяжесть ея заставляетъ пребывать покойнѣе.

Сіе важное достоинство цѣпныхъ канатовъ, въ первыя времена изобрѣненія оныхъ, было неизвѣстно, и въ нѣкоторыхъ случаяхъ оно поставлялось въ опроверженіе, отъ излишней осторожности несвѣдущихъ людей. При употребленіи пеньковыхъ канатовъ, обыкновенно обмапываютъ ихъ шхимушкою въ тѣхъ мѣстахъ, которыя наиболѣе подвержены пренію; такое обмапываніе канатовъ увеличиваетъ его окружность около  $\frac{1}{3}$ : толщина безобразная, но для предосторожности необходимая. Такимъ образомъ, перепираніе канатовъ уничтожился посредствомъ обмапыванія оныхъ шхимушкою, между тѣмъ и канаты сохраняются. Сіа предосторо-

ожность совершенно ненужна въ цѣпномъ канатѣ; но люди, которые дѣйствуютъ по тому, что называется: *правило большого числа людей* (rule of thumb), и не вникая въ причину вещи, думаютъ, что необходимо, когда придется остановиться на цѣпномъ и пеньковомъ канатахъ, обвертывать и цѣпной канатъ также, какъ пеньковой; въ слѣдствіе чего, всякой разъ, когда цѣпь, приготовленная такимъ образомъ, лежитъ поперегъ пеньковаго каната, разрушеніе послѣдняго бываетъ весьма быстро.

Конечно, желѣзнымъ канатомъ управлять трудно; но небольшая практика дѣлаетъ его чрезвычайно удобнымъ. Онъ прицѣпляется къ якорю въ десятую часть времени, употребляемаго для привязыванія каната, а если нужна поспѣшность, отцѣпляется въ минуту. Въ семъ отношеніи онъ доставляетъ величайшую пользу; не получаетъ никакого вреда отъ того, что его

часто привязываютъ къ якорю, между тѣмъ какъ для пеньковаго каната гибельно быть долго привязану къ якорю и подвергаться погодѣ. Такимъ образомъ, безъ страха, или безъ всякаго опасенія вреда для каната, корабль можетъ быть всегда въ готовности бросить якорь: великая выгода, которую опытные мореходцы цѣнятъ умѣютъ, и пренебреженіе которой подвергло многихъ кораблекрушенію.

Самый дешевый способъ лечь фертоенгъ, есѣ посредствомъ двухъ цѣпныхъ канатовъ, и вѣроятно, оный скоро будетъ способомъ всеобщимъ. Во время стоянія при берегахъ Южной Америки, гдѣ погода вообще была прекрасная, одной цѣпи къ якорю со стороны моря, а другой верповой цѣпи (stream-chain) къ берегу, было весьма достаточно, и въ семъ случаѣ не замѣчено ни какого поврежденія. Сиръ Томасъ Гарди, коему морская служба весьма обязана за мно-

ія полезныя изобрѣшенія, выдумалъ  
 іроспой способъ лечь ферпионгъ дву-  
 мя цѣпами, такъ что канаты никог-  
 да не дѣлали шлахъ или крестъ, сколь-  
 ко бы судно ни вертѣлось. Онъ со-  
 споялъ въ томъ, что бы верповую  
 цѣпь опцѣпить и прицѣпить къ одно-  
 му изъ колець, находящихся въ плех-  
 повой цѣпи, такимъ образомъ, что  
 іасць плехповой цѣпи, бывшая выше  
 поверхности воды, служила для него  
 уздою; изъясненіе, которое должно  
 быть понято всякому морскому че-  
 ловѣку. Тотъ же самый Офицеръ выду-  
 малъ двойную узду для остановленія  
 корабля на якорѣ между плехпомъ и  
 даглиспомъ, и вѣроятно, всѣ военные  
 корабли будутъ со временемъ снабже-  
 ны сими важными прибавленіями къ  
 цѣпи. Могутъ сказать, что сіи вещи  
 слишкомъ обыкновенны, и потому ма-  
 ло славы приносятъ изобрѣпателю;  
 но поже сказать можно и о цѣпномъ  
 канатѣ, который нынѣ довольно во-  
 шелъ въ употребленіе, какъ то выше

упомянуто, Дѣло Генія и состоитъ въ томъ единственно, что онъ обращаетъ къ цѣли тѣ начала, которыя обыкновенные люди оставляютъ безъ вниманія. Простота, которая есть общее отличительное свойство таковыхъ приложений, примѣняется ко всѣмъ приложениямъ упомянушаго Офицера, и наиболѣе къ его стопарамъ въ цѣпномъ канатѣ: изображеніе, не всѣмъ извѣстное и заслуживающее особеннаго описанія. Къ нижней споронѣ бимса, составляющаго переднюю спорону люка, чрезъ который проходитъ цѣпный канатъ, утверждается крѣпкой трубчатый желѣзный кранъ (scrape-necked), толщиною въ (wrist) кулакъ человѣка, и величиною равный той окружности, какую человѣкъ можетъ дѣлать своими руками, когда обѣ руки сложены вмѣстѣ. Одинъ конецъ сей дуги придѣлывается къ бимсу, такъ въпрочемъ, чѣмъ онъ могъ свободно обращаться вокругъ болта на горизонтальной плоскости. Предполагаетъ

ся, что канатъ проходитъ чрезъ уголь люка, такъ что прубчатый (crane-pecked) стопоръ, будучи помѣщенъ споль близко къ углу, понуждается захватывать цѣпь; крѣпкой крюкъ, будучи прицѣпленъ къ концу крана, припягивается туго къ нижней палубѣ, такъ что цѣпь плотно прижимается къ бимсу. Сила сего стопора споль велика, что онъ, если нужно будетъ, въ одно мгновеніе останавливаетъ цѣпь, какую бы скорость она ни получила: дѣйствіе, котораго, ни какой другаго устройства стопоръ произвестъ не можетъ.

Есть еще, или по крайней мѣрѣ два года назадъ, были различныя несовершенства (desiderata), заслуживающія вниманія фабрикантовъ для исправленія. Во первыхъ, способъ опцѣплять цѣпь требуетъ улучшенія. Если не обращать постояннаго вниманія на нагели, удерживающіе болты въ ихъ мѣстахъ, то они ржавѣютъ и не двигаются иначе, какъ развѣ послѣ

довольно продолжительнаго выколачиванія. Но, поелику часто бываетъ нужно раздѣлить канатъ (ибо его нельзя отпрѣзать), то самая величайшая удобность доставилась бы отдѣленіемъ одной части каната отъ другой. Недоспапки нагелей кажется состоятъ въ томъ, что они дѣлаются вровень съ болтомъ, между тѣмъ какъ, если бы предотвратили совершенное прохожденіе гвоздя сквозь дыру шляпкой, которая должна быть соразмѣрна съ отверстіемъ дыры, то гвоздь можно бы было доспать шиломъ, и скоро выбить. По нынѣшнему способу, необходимое выколачиваніе часто укрѣпляетъ его болѣе въ своемъ мѣстѣ.

Во вторыхъ, каждый корабль, снабженный цѣпными канатами, долженъ имѣть большія и крѣпкія кольца, принаровленные къ верепену якоря, вмѣсто рымовъ, употребляемыхъ при пеньковыхъ канатахъ. Сжатіи цѣпи въ сихъ широкихъ рымахъ можеть разломать ихъ. Я самъ видѣлъ



не менѣе чепырехъ колецъ, разорванныхъ такимъ образомъ. Вѣроятно, военные корабли наши нынѣ снабжены такими кольцами, какія я описываю; но и всѣ прочія суда должны бы имѣть оныя.

Я слышалъ, что цѣпные кабаляринги уже введены, но не видалъ ихъ. Подлинно весьма желательна, чтобъ они были введены; но нужно будетъ какое-нибудь изобрѣтеніе, чтобъ предотвратить ужасныя бѣдствія, которыми могутъ встрѣпиться въ случаѣ ихъ разрыва. Цѣпные кабаляринги полезны ли, или нѣтъ, но очевидно должно быть изыскано средство, которымъ пеньковые сезни (pirrers) были бы выведены изъ употребленія. Они не только бесполезны, но и весьма дорого стоятъ. Нѣчто на основаніи желѣзныхъ кохтей (iron-claws), посредствомъ коихъ большіе камни схватываются и поднимаются, можетъ удобно быть принаровлено къ сей цѣли. Я намекаю на снарядъ, подобный

клещамъ (pincer-shaped), которыя пѣтъ  
 крѣпче схватываютъ вещь, чѣмъ бо-  
 лѣе раздвигаются (pulled upon). Хвосты  
 (tails) сихъ сезней могутъ быть обы-  
 кновеннаго рода, особенно, если бы  
 кабалярингъ былъ пеньковой; и я имѣю  
 великія сомнѣнія касательно успѣшна-  
 го употребленія желѣза на сей пред-  
 метъ, гдѣ опасность для людей, упо-  
 требляемыхъ въ семь дѣлъ, столь ве-  
 лика, и какъ я думаю, неминуема. До-  
 вольно опасно, если пеньковой каба-  
 лярингъ рвется; но разорваніе цѣпи  
 можетъ сдернуть каждого человѣка  
 съ палубы. Это достойно вниманія  
 изобрѣшателя, подобнаго Капплану  
 Броуну; и можетъ быть возможно  
 чрезъ нѣкоторое взаимное принаров-  
 леніе различныхъ началъ каната и же-  
 лѣза, помѣстивъ цѣпь въ срединѣ ка-  
 баляринга, подобно сердцу въ канатѣ  
 ссученномъ въ чепверо (fourstranded)  
 и такимъ образомъ приобрѣсть силу  
 одного, не теряя пренія и защити-  
 тельныхъ качествъ другаго.

Въ отвѣтъ на вопросы ваши капитально различныхъ другихъ выгодъ, я достигенія которыхъ употреблено было въ новѣйшія времена же-ззо въ мореплаваніи, я не много скажу имѣю, опасаясь слишкомъ изпространиться. По сему я долженъ только упомянуть о примѣчательнѣйшихъ. Онѣ суть: веретена у шпиль, нижнія ваншты, вапершпаги и шперъ-улинги для бушприповъ, и маршхопы. Сіи послѣднія, какъ я думаю; употребляются только на купеческихъ судахъ, хотя достойны подражанія и во флотѣ. Масляные и лаковые бочки (barrels) и многія другія меньшія выгоды, кои всѣ болѣе или менѣе служатъ къ удобству кораблей, имѣющихъ совершать долговременныя плаванія. Но одну изъ новѣйшихъ и самыхъ важныхъ выгодъ употребленія желѣза, составляютъ чепырехъ руповые кубы или водоемы для держанія воды. Посредствомъ сего вымысла, вода можетъ сохраняться дол-

гое время безъ малѣйшей примѣтной порчи. Я однажды наполнилъ водоемъ свѣжею водою въ Портсмутской гавани, и провезши ее четыре раза чрезъ узкойной поясъ около мыса Горна, чрезъ пространство большее окружности земнаго шара, привезъ ее назадъ въ то же водоемъ, ни сколько не перемѣнившуюся въ цвѣтъ, и во всѣхъ опрощеніяхъ стольже хорошою, какъ была почерпнута.

---

## II.

## ПУТЕШЕСТВІЕ

КАПИТАНА МАЛЕСПИНЫ ВЪ ЮЖНОЕ  
МОРЕ.

(Продолженіе.)

## ГЛАВА III.

Приключенія во время якорнаго стоянія корветъ въ Нуткинскомъ Архипелагѣ. Плаваніе до порта Монте-ея и входъ въ оный. Послѣднія изысканія вдоль береговъ Калифорніи и Говой Испаніи. Пребываніе корветы. Открытіе въ С. Блазъ. Соединеніе корветъ въ Акапулкъ. Приключенія въ елиъ портѣ, и приуготовленія къ дальнѣйшему путешествію.

По причинѣ отсутствія Лейтенанта Дона Франциско Елизы, при-<sup>1791.</sup>звшаго на себя командованіе пакетомъ Св. Карлъ, что бы на ономъ продолжати съ голетомъ Сатурномъ  
Августъ.

1791.  
Августъ.

изслѣдованія къ N и S отъ порты *Нутки*, фрегатъ *Zacatie* находилъсь подъ командою Мичмана Дона Мануэля Сааведры. Г. Елиза начальствовала надъ всемъ поселеніемъ, включая бапарей; а какъ для вспомошествованія, привезли изъ Капалоніи опдѣльную ропу волонтеровъ, по онъ нашелъ тамъ и своего Капитана Дона Педро Алберни, Лейтенанта и Мичмана, сопровождавшихъ ропу, которые по болѣзни, уволены были въ отпускъ.

Въ С. Блазъ отправили всѣхъ больныхъ, спорадавшихъ по большей части скорбутомъ, а экипажъ фрегата *Принцессы*, подъ командою Лейтенанта Дона Іакинша Камано, находился въ весьма дурномъ состояніи. Съ пакетомъ ботомъ *Св. Карлъ* и фрегатомъ *Аранза* поселеніе получило нужное вспомошествованіе, въ особенности же чрезъ послѣднее изъ сихъ судовъ, бывшее изъ *Монтереля*, куда оно отправлено было за свѣжимъ мясомъ. Возвращеніе его долженствовало спс

спѣшествовать благосостоянію находившихся тогда въ поселеніи мапроръ и солдатъ. Въ концѣ залива видно было нѣсколько избъ, построенныхъ изъ досокъ; почему Алберни, съ своею командою, живучи на берегу, занялся объ охраненіи оныхъ и о свободеніи должнаго въ нихъ порядка. Приготовленіе свѣжаго хлѣба, который каждому раздавался ежедневно; обработываніе огородовъ, которые прирою надѣлила уже изобильно дарами своими; охраненіе жизненныхъ припасовъ и снарядовъ отъ множества мышей; кузницы; распространеніе строений; рубка нужнаго лѣса и прочее, составляли занятія, въ коихъ видны были повиновеніе и поспѣшество подчиненныхъ, съ добрымъ примѣромъ и единомысліемъ начальствующихъ Офицеровъ Елизы, Сааведры и Алберни. Они много споспѣшествовали къ сохраненію здоровья и согласія между жителями сей колоніи.

1791.  
Августъ.

1791.  
Августъ.

Опыскавъ удобное мѣсто не далеку отъ шалашей, мы ни мало медля поставили обсерваторію, и смотрѣли мѣсто, гдѣ должны будемъ наливать водою. Донъ Фелипе Баузъ началъ свои пеленги отъ укрѣпленія. Ясная погода послѣ полудня, способствовала ему видѣть многіе отдаленныя предметы, между коими оплывалась высокая внутри гора, весьма замѣтная для входа въ заливъ. Измѣривъ точнѣйшимъ образомъ основаніе для опредѣленія положенія порта, повторивъ пеленги нѣкоторыхъ острововъ внутренняго Архипелага, сообщали все сіе съ азимуфами, дабы чрезъ то избѣгнуть вліянія отъ бокового измѣненія въ склоненіи компаса, замѣченнаго Капитаномъ Кукомъ.

Мы начали перемѣнять воду посрединѣмъ шлюбокъ и яловъ, кои должны сплывали оплыви на одну лугу пользоваться опливомъ и приливомъ и не нарушать мира съ жителями.



смотрѣніе за сею работою поручено 1791.  
 было офицеру съ 20 вооруженными  
 солдатами. Августъ.

Разныя причины (коихъ начало  
 оказывають здѣсь не мѣсто) вну-  
 шали тогда въ жишеляхъ, въ раз-  
 сужденіи насъ, поведеніе робкое и  
 спорожное: ибо на корветы при-  
 ѣзжали только нѣкоторые изъ ры-  
 бковъ, и какъ мы ни спарались  
 знають ихъ Кациковъ или Таніевъ,  
 о ни одинъ не являлся. Ни по-  
 дарки, дѣланые нами пріѣзжавшимъ  
 на лодкахъ, ни даже обѣщанія щедра-  
 го награжденія пѣмъ, кои посѣпаятъ  
 ась, не могли ихъ привлечь.

Не прежде, какъ поушру 14 числа, 14.  
 торый Кацикъ Флуцауна, надѣясь  
 на искреннюю дружбу, всегда между  
 нами существовавшую, первый поло-  
 жилъ сему начало. Однакожь онъ, какъ  
 казалось, увидя сполько соединенныхъ  
 иль, пришелъ въ страхъ и смущеніе.  
 Его хорошо угостили и обѣщали зна-  
 чительные подарки, если вторично  
 Часть XII. 3

1791.  
Августъ.

- навѣспитъ насъ на своей больш  
лодкѣ, хорошо снаряженной и спосо  
ной къ произведенію военныхъ и  
увеселительныхъ ихъ маневровъ. Пос  
сдѣланнаго ему споль ласковаго при  
ма, скоро послѣдовали его примѣру  
другіе начальники или родспвенники  
*Макуины*, главнаго во всемъ кантон  
Они часто выхваляли намъ обши  
ность владѣній, или могуществи  
сего послѣдняго, и не рѣдко подъ ра  
ными предлогами, извиняясь, давал  
уразумѣть, что сей ихъ глава, имѣ  
намѣреніе посѣтитъ насъ, подвергал  
черезъ то жизнь свою опасности. По  
слѣднее въ особенностяхъ подтвержден  
15. было пѣмъ, что по утру 15 ч. Донъ  
Кайетано Валдець и Донъ Фелипе Ба  
уза, занимавшіеся геодезическими о  
предѣленіями береговъ, достигнувъ се  
ленія *Макуины*, нашли въ ономъ вс  
домы пустыми, и съ трудомъ могли  
уговоритъ нѣкоторыхъ изъ множе  
ства скрывавшихся въ лѣсу жителей  
подойти къ нимъ.

1791.  
Августъ.

Не смотря однакожъ на сие, по-  
 часъ по окончаніи наливки воды, при-  
 ступили мы къ исполненію своей обя-  
 занности: обозрѣвъ внутренніе кана-  
 лы Архипелага, въ коемъ мы находи-  
 лись. Это было весьма полезно, и мог-  
 ло служить къ уменьшенію возник-  
 шихъ въ Европѣ споровъ на счетъ гра-  
 ницъ нашихъ въ сихъ мѣстахъ. Намъ  
 можно было, безъ малѣйшей потери  
 времени, узнать нравы жителей, столь  
 различно описанные прежними путеше-  
 ственниками, и наконецъ не труд-  
 но было заняться разными потребно-  
 стями для поселенія, дабы оное не  
 имѣло ни въ чемъ недоспадка на на-  
 ступающую зиму, въ такомъ случаѣ,  
 если фрегатъ изъ *Монтерея* не воз-  
 вратится. И такъ, поутру 18 числа,  
 мы опредѣлили для сего обозрѣнія два  
 гребныхъ судна, подъ командою Лей-  
 птенантовъ Дона Іозе Эспинозы и До-  
 на Циріако Цеваллоса, снабдивъ ихъ  
 инструментами и другими вещами,  
 копорыя бы могли способствоватьъ

18.

1791.  
Августъ.

успѣху наблюденій и собственной их безопасности. Они взяли курсъ къ малой бухтѣ, гдѣ стоялъ на якорѣ Капитанъ Кукъ, и вскорѣ пропали изъ виду. Пользуясь чрезвычайно ясною погодою, мы продолжали съ большимъ успѣхомъ и усердіемъ предпріятыя нами шруды.

Кромѣ повѣрки хода хронометровъ и пендула проспаго и поспояннаго мы производили на обсерваторіи, въ продолженіи двухъ дней, наблюденія лунныхъ разстояній; настоящее же положеніе звѣздъ дѣлало всякой другой способъ для вывода истинной долготы, невозможнымъ. Чепыреспя рядовыя наблюденія дали долготу мѣста  $119^{\circ} 50' W$  отъ Кадикса, слѣдовательно 28 минутами менѣе определенной Капитаномъ Кукомъ. За разность меридіановъ съ портомъ *Мульграва*, приняли показываемую хронометромъ № 74 и часами № 105, а именно  $13^{\circ} 10' 0$ . Широта, обсервованная по разнымъ

звѣздамъ къ N и S опъ зенита, была <sup>1791.</sup> 49° 26' 30". <sup>Августъ.</sup>

Теперь намъ надлежало снабдить поселеніе, для благосостоянія его жителей, значительнымъ количествомъ жизненныхъ нашихъ припасовъ, одеждою, табакомъ и снастями; исправить воинскіе снаряды и земледѣльческія орудія; показать способъ, какъ варить пиво изъ ели, что Французы называютъ *Sapinete*. Впрочемъ, всѣ сии пожертвованія были самымъ малымъ знакомъ благодарности за великодушіе, оказанное солдатами и мапрозами отряда нашему экипажу, въ пользу коего успушили они всѣ возвращенные въ ихъ огородахъ овощи, и сверхъ того вызвались производить для насъ ежедневныя трудныя работы, какъ то рубку дровъ и прочее; на что, для облегченія, употреблялись попеременно солдаты и мапрозы обѣихъ корветъ. Находясь въ мѣстахъ, столь изобилующихъ мачтовымъ лѣсомъ, неприспешельно было бы намъ не позаботиться-

1791.  
Августъ.

ся о перемѣнѣ повредившагося во время путешествія рангоута ; а сіе самое доставило новый родъ полезныхъ упражненій мапрозамъ и плотникамъ нашимъ.

Такимъ образомъ дни проходили чрезвычайно скоро, и кромѣ подкрѣпленія здоровья каждаго, мы видѣли, что занятія корветъ, во время пребыванія у береговъ сихъ, не были безполезны, не смотря на неудачу въ главномъ предметѣ экспедиціи, т. е. въ опысканіи прохода изъ Южнаго моря въ Атлантическое.

Мирныя съ жителями сношенія, хопя и стоили намъ многихъ подарковъ, коихъ почти преобладали начальники и подчиненные, но чрезъ то соединили насъ тѣсною съ ними дружбою. Рыбаки, съ множествомъ превосходной рыбы, ежедневно насъ окружали; нѣсколько жителей ночевали около обсерваторіи; большая часть начальниковъ уже посѣщали насъ. Хопя Макуина и показывалъ великую недо-

арчивость, не позволяя премъ сопро-<sup>1791.</sup>  
 ждавшимъ его женамъ, взойти на  
 орвепу; но самъ удостоилъ насъ сво-  
 го посѣщенія. При семъ случаѣ про-  
 алъ онъ привезенную съ собою ма-  
 енькую дѣвочку невольницу. Офице-  
 ы фрегата *Zagatia*, обыкновенно  
 роизводили подобныя обрѣшенія, за  
 ва ружья или за два мѣдныхъ листа.  
 писывашъ такого рода мѣны, имѣю-  
 ція большую связь съ религіозными,  
 равспвенными и полипическими по-  
 япіями, здѣсь не мѣсто: скажемъ  
 юлько, что мѣны сіи были обще-  
 попребительными въ нашемъ посе-  
 еніи, гдѣ считалось уже до 22 чело-  
 ѣкъ дѣшей обоего пола, которыхъ на-  
 лежало опсправить въ С. Блазѣ, по-  
 учивъ содержаніе и воспитаніе ихъ  
 иновникамъ Королевскаго флота, из-  
 ѣспнымъ по хорошему поведенію и  
 кенашымъ въ С. Блазскомъ Департа-  
 ментѣ.

Подарки, сдѣланные Макуинѣ и его  
 вишѣ, привлекли къ намъ на корве-

1791.  
Августъ.

- ты въ слѣдующіе дни множество и съпителей, между коими всегда отличался начальникъ *Гапаланукъ*. Съ послѣдній 20 числа привезъ намъ писма и извѣстія охъ Эспинозы и Цеваллоса, отданныя ему при проѣздѣ по Тазискимъ каналамъ.
23. 23 числа рано по утру, онъ прѣхалъ къ намъ на своей большой лодкѣ, на коей находилось 30 человекъ гребцовъ, и копорую мы давно желали видѣть. Эволюція и искусство въ работѣ сихъ людей, замѣченное при поворотахъ около корветъ, весьма насъ удивили. За симъ послѣдовала пляска оныхъ же гребцовъ, сперва на корветѣ, а потомъ на берегу близъ обсерваторіи. Такое со стороны начальника снисхожденіе, пребовало и съ нашей, соотвѣтственнаго ихъ числу подарка: мы снабдили ихъ парусомъ для лодки, чего они чрезвычайно домогались.
25. 25 числа въ полдень обѣ шлюпки возвратились со стороны моря. Про-



лжая свои изслѣдованія по внутрен-<sup>1791.</sup>  
 ему каналу, дошли онѣ до порта *На-*  
*дежды*, мѣста, въ окрѣстностяхъ ко-  
 го находились корветы упрямъ 12  
 тсла. Плодами поѣздки былъ вѣрный  
 планъ сего порта и подробныя изслѣ-  
 дованія всѣхъ внутреннихъ каналовъ.  
 е оставалось уже ни малѣйшаго со-  
 нѣнія въ томъ, что земля, починая  
 до сихъ поръ за материкъ, есть  
 островъ, и наконецъ приобрѣли всѣ  
 нужныя свѣденія для сужденія о поло-  
 женіи и выгодахъ сего порта.

Острова, составляющіе Архипелагъ  
 ей, по истинѣ достойны замѣчанія:  
 ятъ каналовъ или рукавовъ, имѣю-  
 щихъ не болѣе  $\frac{1}{2}$  мили ширины, изги-  
 аются въ различныхъ направленіяхъ  
 и оканчиваются небольшими залива-  
 ми, при коихъ жители избрали мѣ-  
 сто для основанія своихъ шалашей. Два  
 канала отъ ОНО и отъ О, которыхъ  
 начало обозрѣлъ Капитанъ Кукъ, окан-  
 чиваются у селенія *Гапананука*; а  
 каналъ, ведущій къ порту *Надежды*,

1791. раздѣляется къ сѣверу на три другіе  
 Августъ. изъ коихъ первый, или самый восточный, оканчивается у *Тазиса*, столицы главнаго начальника *Макуины*; второй же идетъ къ селенію подчиненнаго начальника *Натцане*; берега въ концѣ претъго, хопя и имѣющіе нѣкоторое пространство, но, кажется, не обитаемы. Вообще во всѣхъ сихъ каналахъ, даже и вблизи береговъ, 70 саженьями дна не достають; на деревья и каменья, по берегу разбросанные, за которые суда, желающія войти въ портъ, или выйти изъ онаго въ *Нутку*, крѣпиться могутъ, уничтожаютъ то неудобство.

Изъ донесенія офицеровъ видно, что они сначала приняты были въ селеніяхъ неслишкомъ дружелюбно. Женщины и дѣти удалялись, и не внимали никакимъ увѣреніямъ въ миролюбивыхъ нашихъ намѣреніяхъ; не обращали даже вниманія на предлагаемые имъ подарки. Въ *Тазисѣ*, или деревнѣ *Макуины*, встрѣтило нашихъ

пешественниковъ множество во-<sup>1791.</sup>  
уженныхъ жителей; при чемъ они <sup>Августъ</sup>  
, предосторожность сдѣлали нѣсколь-  
ко ружейныхъ выстрѣловъ; тревога  
спроспориалась во всѣ стороны, и  
мѣръ приближенія нашихъ, лодки  
экранировали рыбную ловлю. Но поп-  
лъ послѣ пого, какъ офицеры пока-  
ли къ *Макуинѣ* величайшую спе-  
нь довѣренности, вышелъ онъ на  
берегъ, и съ видомъ неудовольствія,  
показалъ шлюпкамъ держаться отъ  
го въ нѣкоторомъ разстояніи. При  
томъ случаѣ онъ не замедлилъ похва-  
татъ насъ своими силами, выспа-  
въ до пятнадцати ружей, располо-  
енныхъ въ большомъ порядкѣ на пес-  
кѣ, подъ охраненіемъ одного изъ жи-  
телей. Обстоятельство сіе безъ сомнѣ-  
я обращало вниманіе нашихъ офице-  
ровъ; но они изумились гораздо болѣе,  
видѣвъ спекла въ окнахъ дома *Маку-*  
*ны*, и замѣпивъ пріятную наруж-  
ность любимой жены сего начальника.  
то была сестра *Натцане*, и имѣла по

~~779.~~ ~~Августъ~~ ~~видимому~~ ~~опт~~ ~~роду~~ ~~опт~~ ~~20~~ ~~до~~  
~~лѣтъ~~. Цвѣтомъ и черпами лица, о  
 вѣроятно опличалась бы и въ такіе  
 даже мѣстахъ, гдѣ имѣютъ лучшія  
 красоты понятія.

Между тѣмъ *Макуина*, не сомнѣ-  
 ваясь болѣе въ миролюбивыхъ на-  
 реніяхъ офицеровъ, принялъ видъ чемъ  
 вѣколюбивый и снисходительный. Онъ  
 показывалъ имъ свои сокровища, со-  
 стоящія въ мѣдныхъ лиспахъ, ходилъ  
 съ ними прогуливаться по селенію  
 бралъ съ собою къ шурину своему  
*Натцане*, и наконецъ проводилъ  
 самыхъ шляпокъ, гдѣ, разумѣется,  
 сдѣлали ему подарки, и тѣмъ по-  
 твердивъ миролюбивыя намѣренія  
 какъ казалось, заключили прочную  
 искреннюю съ нимъ пріязнь.

Хотя уже и было 10 часовъ вече-  
 ра; но *Гапананукъ*, не показывая ни  
 малѣйшей степени недовѣрчивости  
 подѣхалъ къ нашимъ шляпкамъ. Раз-  
 ставаясь, общался онъ снова по-  
 давшись на слѣдующій день поутру.

Гг. Эспиноза и Цеваллосъ, обозрѣвъ <sup>1791.</sup> Августъ, <sup>Августъ</sup> и машельно число жилищей, составляющихъ общество, подчиненное Мартинъ, полагаютъ оное до 49 человекъ. И по большей части питаются рыбою, которая однакожь ловится здѣсь весьма въ великомъ количествѣ; и помъ живутъ на морскомъ берегу, а зиму удаляются во внутренность наловъ. Къ симъ свѣденіямъ присоинили они еще изслѣдованіе почвы произрастѣній, геодезическое описаніе различныхъ внутреннихъ горъ, наконецъ посѣтили кладбище на обитаемомъ острову. Все это доставитъ намъ средства дать въ слѣдующихъ главахъ понятіе о сихъ канонахъ.

Посѣщеніе корветъ 26 и 27 числа, 26 и 27. зумя братьями *Натаспе* и *Нанскиу-либъ*, много споспѣшествовало къ размноженію познаній нашихъ по сему предмету. Оба они молоды, понятливы до чрезвычайности и очень снисходительны. Они подали намъ весьма

1791.  
Августъ.

странныя понятія о своей религіи, своемъ происхожденіи, законахъ, обчаяхъ, образѣ правленія, торговлѣ внутренней Географіи; а легкость, какою мы другъ друга понимали, казалась очарованіемъ. Многіе изъ нашихъ офицеровъ, чувствуя важность такихъ свѣденій, съ величайшимъ усердіемъ старались извлекать ихъ изъ моря, оныя окружающаго. Въ семъ случаѣ должны мы отдать справедливость нашему Лейтенанту Дону Антонию Іовѣ: при постоянномъ своемъ пребываніи, хорошемъ знаніи рѣченій, употребляя для сего и легчайшія средства, способствовалъ онъ намъ къ скорому пріобрѣтенію важныхъ филологическихъ понятій, которыя постараемся изложить подробнѣе въ слѣдующихъ книгахъ.

По утру 27 числа, снова посѣтили насъ *Макуина*, котораго мы нѣсколько разъ приглашали, давая знать, сколько сильно желаемъ ему доказать дружбу нашу и изъяснить оную драгоценную

ыми подарками, равно, какое принимаемъ участіе въ сохраненіи мира между его подданными и жителями нашего поселенія. Поведеніе сипажа, бывшаго на шлюпкахъ нашихъ, и обхожденіе на корветахъ, не могли подавати ни малѣйшаго повода къ разсужденію о неискренности намѣреній нашихъ, тѣмъ болѣе, что чрезъ сіе сподобившись мы свободному торговлѣ и ускоренію сбыта нашего товара наливки воды и запаса дровъ.

1791.  
Августъ.

Всѣ сіи причины, и еще болѣе желаніе получить значительные подарки, сильно подѣйствовали на расположеніе *Макуины*, и сія перемѣна ясно выразилась на лицѣ его. Выпивъ на *Смѣлой* нѣсколько чашекъ чаю, что введено уже въ обыкновенное употребленіе у его родственниковъ и у младшихъ начальниковъ, онъ обвязалъ себѣ вокругъ головы кусокъ краснаго сукна, на коемъ были нашиты маленькія хрустальные звѣздочки; говорилъ, что дурное состояніе его здоровья и непре-

1791.  
Августъ.

спанное упражненіе въ рыбномъ промыслѣ супъ причины, по которымъ можеть имѣть чаще съ нами свиданіе описывалъ живыми красками настоящее свое положеніе: будучи обязанъ жить въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ моря, перпѣлъ онъ чрезъ сіе недостатокъ въ пищѣ; это было причиной слабости его и изнуренія, тѣмъ болѣе чувствительныхъ, что силы его и куство прежде такъ были велики, что онъ одинъ нападалъ съ острога на кипа. На *Открытіи* подарили ему два шлюпочныхъ паруса, чепыре оконечныхъ стекла, мѣдной листъ, нѣсколько аршинъ синяго сукна и нѣкоторыя желѣзныя вещицы. Онъ ратификовалъ тогда сдѣланную прежде уступку земли для насоящаго поселенія; увѣрялъ насъ, что сохранитъ съ онымъ миръ, и наконецъ, при отъѣздѣ своемъ, изъяснилъ въ выраженіяхъ весьма однакожъ для насъ понятныхъ столько же дружбы и признапельно



ни, сколько сначала показывалъ недовольствія и недовѣрчивости.

Въ сіе время перенесли на суда всѣ испруменны и другія вещи. Служивели же, на шлюпкахъ бывшіе, имѣли довольно времени, чѣмъ успокоиться. Мы рѣшились, ночью, съ первымъ береговымъ вѣтромъ, вступить подъ паруса, для чего разшвартовались и спали на одномъ якорѣ.

Предполагая въ корветахъ нашихъ извѣстномъ превосходныя качества, мы ошиблись: намъ надлежало противъ теченія обходить въ близкомъ разстояніи камня у Порпובהго мыса, которые, когда якорь былъ апанеръ, находились отъ насъ только на двѣ мили корветы. Два раза *Открытіе* спускало подъ паруса, и два раза подходило къ камнямъ, у коихъ достаточная глубина отвращала всѣ опасности. Вѣтерокъ съ берега до того крѣпчалъ, что не могли удержаться на завезенномъ верпѣ, и только что удалось подойти на прежнее мѣсто.

*Часть XII.*

4

1-  
АВІ

...опложили намъ  
...подъ паруса, почему заведе  
...верповъ, дабы привести с  
...безопасное положеніе, что и у  
...намъ исполнишь въ два ча  
...ура.

На другой день, посредствомъ  
возовъ, мы выбрались такъ, что мо  
ли воспользоваться береговымъ въ  
ромъ; почему тотчасъ по восхожд  
ніи солнца, при первомъ наставше  
отъ NO въперкъ, вступили подъ  
руса, и вскорѣ миновали камень.

Намъ не трудно было сіе испо  
нишь, имѣя свѣжій сѣверный въпр  
29. продолжавшійся цѣлую ночь. На раз  
свѣтѣ мысъ *Св. Стефана* опстоя  
по компасу на NO 52°, въ разстояні  
отъ 5 до 6 лигъ, внутренній берегъ  
на NO 87°; а входъ въ портъ, на NO  
15°. Пользуясь хорошею погодою, мы  
могли располагать будущимъ плаваніемъ.

Берегъ, лежащій отъ порта *Нут*  
ки къ югу, и до соединенія его съ бе

егомъ *Калифорніи*, долженствовалъ 1791.  
Августъ.  
 обратитъ вниманіе наше совсѣмъ иначе, нежели берега, болѣе къ сѣверу лежащія. Намъ было не безъизвѣстно, что въ минувшемъ году Офицеры: Марпи-  
 ецъ и Квимперъ, изъ С. Блазскаго епарштамента, шли вдоль берега до входа въ проливъ *Фуки*; что въ настоящее время Лейшенантъ Елиза занимался тѣмъ же; что портъ *Мугени-  
 рвѢ*, посѣщенный въ 1775 году Капитаномъ Квадрою, находился недалеко; что Донъ Брюно Езепъ въ томъ же году продолжалъ сіи изслѣдованія до порта *Троицы*, и что у сего пункта можно было дословѣрно утвердить начало полезныхъ трудовъ Себастьяна Искайно въ 1602 году. Посему намъ надлежало идти курсомъ, ведущимъ въ заливъ *Монтерею*; а дабы сіе исполнили въ кратчайшее время, рѣшено было плыти въ большемъ отъ берега разстояніи; подходя же къ оному, замечать тѣ только пункты, кои казались важнѣйшими. Между ними

1791.  
Сентябрь.

не послѣднее занималъ мѣсто входъ *Езеты*, копорый хопя имѣлъ всѣ признаки рѣки и сходствовалъ со входомъ *Агвилара*, однакожь подавалъ новыя заключенія пѣмъ, кои предполагають существованіе соединенія двухъ морей.

- Мы шли въ большомъ разспояніи отъ острововъ, проспирающихся отъ мыса *Св. Стефана* до пролива *де Фуки*; и между самыми отдаленными изъ нихъ видѣли, сначала подъ парусами, а потомъ на якорѣ, судно Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, копорое, безъ сомнѣнія, занималось здѣсь торгомъ выдровыхъ кожъ для отвоза ихъ послѣ въ Кантонъ. При посредственномъ ходѣ, мы вскорѣ прошли мѣста сіи; а въ ночи 2 числа достигли пролива *Жуана де Фука* глубина въ разспояніи 5 миль отъ берега, была 58 саж., грунтъ каменный.
3. 3 числа на разсвѣтѣ, мы находились пропивъ сего пролива, служившаго въ минувшее и даже въ настоящее время

волненіе моря и слишкомъ малое опть <sup>1791.</sup> Сеншльбрь. берега разстояніе по позволяли. Проведя въ семь безпокойномъ положеніи вечеръ и ночь 11 числа, мы при еже-  
 11. часно усиливавшемся волненіи, опасались, дабы не подрейфовало по причинѣ каменистаго грунта, за который якорь нашъ вѣроятно бы удержаться не могъ; а берегъ пакъ былъ усяянъ камнями, что въ случаѣ несчастія, не было бы возможности спасши ни одного даже человѣка. Выстрѣлы со *Сиблой*, производимые по причинѣ густаго тумана, удостовѣряли насъ, что и ея положеніе было не лучше. Но внезапно послѣдовавшая на другой день переменѣна вѣтра опть  
 12. NNW и N чрезвычайно насъ обрадовала, и мы, ни мало не колеблясь, обрубили канаты, спавъ прежде на шпрингъ; а потомъ подъ небольшими парусами придержались къ вѣтру, чпобъ можно было подняться и доспигнуть якорнаго мѣста. Однакожь вошли въ заливъ не ранѣе 4 часовъ по

1791. же видѣли немалое количество; бере  
Сентябрь. га же предсавляли крупизны, порос-  
шія лѣсомъ.

Будучи у мысовъ *Перпетца* и  
флатери, опредѣленныхъ Кукомъ, мы  
имѣли случай снова удивляться поч-  
ности опредѣленій сего знаменипаго  
мореходца. Онъ ни мало не обманулсѣ  
вопреки общему мнѣнію, принимая за  
опрубъ то, что другимъ казалось  
лѣдинами. Весь берегъ состоиптъ изъ  
таковыхъ опрубей, или лучше сказать  
бѣлыхъ песчаныхъ пятенъ; далѣе во  
внупренность берегъ сей довольно воз-  
вышенъ, но неровенъ и покрытъ лѣ-  
сомъ; нѣсколько холмовъ на ономъ со-  
ставляютъ цѣль съ возвышеннѣйши-  
ми горами, къ сѣверу лежащими.

Продолжая пупъ нашъ далѣе къ С,  
осмотрѣли мысь *Дилижансѣ* Капи-  
тана Езеты, мысь *Бѣлый*, *Маршына*,  
*Агвиллара*, окрестности порта *Троицы*  
6. и наконецъ 6 числа поупру, увидѣли  
мысь *Мендозино*, который долженъ  
почестъ границею изслѣдованій Себа

іана Вискайно; ибо сопровождацій 1791.  
о фрегатъ, хопя и доспигъ мыса Септѣмбръ.  
*благ*о и устья рѣки *Мартына Агвила*  
*ра*; но плаваніе сіе, сопряженное со  
огими опасностями, учинено весь-  
пспѣшно; почему и не возможно  
о описать промежуточнаго берега  
паковоюже точностію и совершен-  
вомъ, какія Адмиралъ сей употреби-  
тъ до означеннаго мыса.

Плаваніе наше до мыса *Рейса*  
оролевскаго) въ окрестностяхъ пор-  
*Св. Франциско*, было довольно по-  
вѣшно. По причинѣ обыкновенно  
всѣ дующихъ NW вѣтровъ, теченіе  
ря имѣеть постоянное направленіе  
S; берега чисты, и повсюду, даже  
разстояніе отъ оныхъ 5 лигъ, на-  
дишь глубину; но туманы, весьма  
сто здѣсь случающіеся, не благопрі-  
пствують мореплавателямъ, желаю-  
имъ посѣтить порты *Св. Францис-*  
*ко* или *Монтерей*. Окрестности пер-  
го изъ нихъ миновали мы весьма  
ачно въ нѣсколько часовъ, по ложась

1791.  
Сентябрь.

Въ отдѣленіи, содержащемъ замѣчанія полипическія о Калифорніи и по части Естественной Исторіи, упомянуто будетъ пространно обо всемъ, что касается до открытія и постепеннаго покоренія береговъ и жилищей ея Испанскому владѣнію. Здѣсь скажемъ только, что *Президіо*, мѣсто пребыванія Губернатора провинціи, состоить изъ продолговатаго четвероугольника, закрытаго и укрѣпленнаго; въ ономъ находится эскадронъ кавалеріи, изъ 63 человекъ, съ поручикомъ и корнетомъ; жены и дѣти ихъ также могутъ тамъ помѣщаться, хотя и съ тѣснопою. На берегу видѣнъ небольшой магазинъ, назначенный безъ сомнѣнія для судовъ *С. Блазскаго Департамента*, которыя, съ разнымъ грузомъ, приходятъ ежегодно прямо на сей рейдъ. Въ двухъ лигахъ къ *SO* находится Миссія *Св. Карла*, расположенная по рѣкѣ *Кармело*, и содержащая, подъ управленіемъ Фран-



1791.  
Сентябрь.

оспашки, которые должны они  
перпѣвать послѣ столь долговре-  
ннаго пущи до *Аканцукко*. Нена-  
стный входъ, за неимѣніемъ вѣр-  
къ наблюденій и по невозможнос-  
видѣть берегъ, небо всегда пас-  
ное и облачное, опасныя окрестнос-

*Сосноваго мыса*; наконецъ самое  
положеніе якорнаго мѣста, сѣвер-  
ная часть коего не могла служить  
цѣпью опъ вѣтровъ, и разстояніе  
его почти на двѣнадцать лигъ опъ  
*Мыса Нового года*; все сіе препят-  
ствовало намъ получить посредствен-  
ное даже понятіе о сихъ мѣстахъ.  
Такія заключенія оказались не-  
новашельными; всѣ обстоятельствова-  
корѣ приняли другой видъ, и намъ  
можно было признасть, что трудно  
найти лучшее якорное мѣсто для су-  
довъ, идущихъ опъ сѣверныхъ бере-  
говъ Америки, въ концѣ лѣта, при-  
ближаясь и къ не столь опасному кли-  
мату между проликами.

1791. ~~Сентябрь~~ части наукъ, а равно доставитъ  
 1791. ~~Сентябрь~~ экипажамъ нашимъ нѣкоторое у  
 покоеніе, пѣмъ болѣе для нихъ неох  
 ходимое, что имъ предстояло вновь  
 бороться съ болѣзнями и трудами  
 въ жаркомъ поясѣ. По сему надле  
 жало, при здоровой и изобильной  
 пищѣ, дать имъ отдыхъ, какой по  
 зволяла служба, дѣлать ботаничес  
 скія изысканія и собирать поле  
 ныя свѣденія о спрѣвѣ, въ коей мы  
 находились. Безъ сомнѣнія, трудно бы  
 ло бы найти мѣсто болѣе для сего у  
 добное. Дни были споль ясные, что  
 астрономическія наблюденія произво  
 дились непрерывно. Охота, рыбная  
 ловля, дѣятельность солдатъ Прези  
 діо и многочисленныя спада, пасущія  
 ся въ сихъ окрестностяхъ, доста  
 вляли намъ какъ изобильную и здо  
 ровую пищу, такъ и новые пред  
 меты по части Зоологіи. Поѣздки  
 верхомъ въ Миссію, недалеко отъ  
 Кармеля находящуюся, прогулки въ  
 окрестностяхъ, и всеобщее соеди

еніе на корветахъ, по возвращеніи  
 сілюпокъ, могли подкрѣпить здоровье  
 нашихъ экипажей. Донъ Фадео Геенке  
 удивился, увидя прозябенія споль изо-  
 бильныя, какъ весною, и найдя на зе-  
 енѣющихъ берегахъ *Карисля* и по  
 торскому берегу множество правъ, ко-  
 торыхъ семена, вѣроятно, нанесены  
 или зимними попоками, такъ что  
 азалось вѣрнѣе можно было ожидать  
 го на пространствѣ спа миль, не-  
 ели на споль маломъ, коимъ ограни-  
 двались прогулки наши.

Естественнo было, какъ по благо-  
 родному соревнованію, такъ и по вро-  
 денному чувству, возбуждающему у-  
 аспіе въ людяхъ, кои находятся въ оди-  
 акихъ обстоятельствахъ, старашь-  
 я узнавать самыя мѣлчныя подроб-  
 оспи изъ приключеній экспедиціи  
 рафа Лаперуза. Многіе имѣли о семь  
 вѣденія и удивлялись достоинствамъ  
 оудей, оную составлявшихъ. Об-  
 ерваторія Г. Дажелепа сохранилась  
 по сіе время. Ламанонъ и Аббатъ

1791.  
 Сентябрь.

1791.  
Сентябрь.

Монжестъ провели нѣсколько дней въ Миссии, откуда предпринимали свои ботаническія изысканія. Воц оставилъ тамъ небольшую картину, на коей искусно изображенъ былъ пріемъ, сдѣланный въ сей Миссии Лаперузу, де Ланглю и офицерамъ ихъ. Наконецъ мы нашли какъ достопамятные слѣды ихъ посѣщенія, различныя травы и плодоносныя деревья, которыя разрослись уже въ сей Миссии и окрестностяхъ, также маленькую для ржи мѣльницу, которую де Лангль подарилъ монахамъ. Что касается до слѣдствія трудовъ ихъ, то они замѣтили здѣсь тоже, что и мы въ *Сантъ-Яго (въ Хили)*, и потому намъ невозможно было учинить вѣрнаго сравненія, которое послужило бы къ усовершенствованію гидрографическихъ картъ нашихъ. Мнѣнія о мѣстѣ и причинахъ гибели двухъ шлюпокъ изъ сей экспедиціи, были различны; офицеры хранили о семъ глубочайшее молчаніе, а вырвав-

шіяся у нѣкоторыхъ мапрозовъ слова 1791.  
Сентябрь.  
подавали поводъ къ однимъ только  
неопредѣлипелнымъ и пустымъ за-  
ключеніямъ.

Въ числѣ особъ, которыя по уму  
и свѣденіямъ своимъ могли удовлепво-  
рипъ нашему любопытству, должны  
мы дать первое мѣсто Отцу Матіасу  
Лазуену, монаху Францисканскаго ор-  
дена, Президенту Миссіи, человѣку съ  
необыкновенными познаніями. Монахъ  
сей заслужилъ справедливое уваженіе  
отъ обоихъ Французскихъ начальниковъ  
экспедиціи и большей часпи ихъ под-  
чиненныхъ, поселивъ въ нихъ о распо-  
ложеніи нашемъ къ симъ Миссіямъ,  
такое понятіе, которое пѣмъ болѣе  
долженствовало удивипъ ихъ, что  
многіе новѣйшіе писатели всемѣрно  
спарались унизипъ оныя, приписывая  
ихъ то суевѣрію, то порокамъ раз-  
ныхъ лицъ, и представляя неудобствъ  
слишкомъ большаго ихъ отдаленія  
и проспранства.

*Часть XII.*

5

1791.  
Сентябрь.  
16.

Въ полдень 16 числа, къ удовольствію нашему, усмотрѣли мы близъ порта Испанскій голешъ, *Св. Сатурнину*, который въ 2 часа спалъ на якорѣ не далеко отъ корветъ. Вмѣстѣ съ пакетботомъ *Св. Карлъ*, подъ командою Лейтенанта Дона Франциско Елизы, шелъ онъ изъ Нупки для продолженія изслѣдованій берега къ N и къ S. Въпры принудили ихъ начать труды свои отъ пролива *Функи*, гдѣ они провели все лѣто, по причинѣ большаго пространства внупренныхъ каналовъ. Наконецъ, по выходѣ отсюда для возвращенія въ Нупку, они были разлучены, и голешъ, тщетно спараясь нѣсколько дней поднявшись къ надлежащей широтѣ, принужденъ былъ по недоспашку въ водѣ, идти въ *Монтерей*. Мы должны были радоваться прибытію сего судна, попомню что люди съ онаго могли способствовать намъ въ опысканіи якорей нашихъ, потерянныхъ къ S отъ *Сосниваго мыса*.

1791.  
Сентябрь.

Голеть долженъ былъ спастъ на  
якорѣ въ недалекомъ разстояніи отъ  
того мѣста, гдѣ будутъ искать яко-  
рей, что бы служить хранилищемъ  
жизненныхъ припасовъ и снастей,  
принявъ якоря и канавы, если воз-  
можно будетъ отыскать ихъ, на-  
онецъ провожать шлюпки, если по ка-  
кому либо случаю, имъ должно будетъ  
идти къ S, не имѣя возможности со-  
единиться съ корветами. Для чего  
отпущено ему нужное количество во-  
ды, жизненныхъ припасовъ и снастей;  
онъ, со шлюпками, вспушилъ подъ па-  
руса ночью 18 числа. Порученіе сіе 18.  
возложено на Лейтенанта Дона Кай-  
епано Вальдеца, бывшаго на шлюпкѣ  
съ *Открытія*. Шлюпка со *Смѣлой* от-  
дана въ команду Дону Іозе Робредѣ, а  
голетъ Дону Іозе Віанѣ, такъ что  
шлюпки не могли имѣть, въ попреб-  
номъ случаѣ, недоспашка ни въ по-  
мощи, ни въ убѣжищѣ. Времени  
имъ дано два дни; въ инструкціяхъ  
именно предписано было не преда-

1791.  
Сентябрь.

вапсья ни малѣйшей опасности, и экипажи обоихъ гребныхъ судовъ составлены были изъ мапрозовъ самыхъ опытныхъ, спокойнаго нрава и неутомимыхъ въ работѣ.

Весьма странно было, что когда мы въ портѣ, въ 9 часовъ утра, наслаждались ясностію неба и горизонта, шлюпки наши, въ такомъ небольшемъ разспояніи, имѣли столь густой туманъ, что иногда, хотя были закрѣплены однимъ и тѣмъ же завозомъ, съ одной нельзя было видѣть другую. Сего обстоятельство достапочно было бы къ неудачѣ въ предпріятіи, еслибъ не дѣятельность и необыкновенное искусство тѣхъ, копорымъ сдѣлано сіе порученіе. Они прудились день и ночь, коль скоро хотя на минушу прояснивало, и имъ можно было опыскивать пеленги якорнаго мѣста. Пушечные выстрѣлы съ стоявшаго на якорѣ голепа, руководствовались имъ во время тумана, а шумъ оплѣбуруновъ и промѣръ глубины, показы-



вали имъ распояніе. Наконецъ опы-  
 скиваніе показалось столь легко, что  
 иногда продолжалось непрерывно 8 и  
 10 часовъ; но каменья, на днѣ нахо-  
 дившіеся, препятствовали успѣху, пре-  
 рывали направленіе каната, перепи-  
 рали перлени, и отнявъ надежду най-  
 ти хотя одинъ якорь, принудили воз-  
 вратиться въ портъ, куда они и при-  
 были въ назначенное время.

1791.  
Сентябрь.

Занятія, предстоявшія намъ въ  
 семь мѣсѣвъ, были окончены, и на-  
 спуило удобное время къ выходу для  
 плаванія къ *Акапулко*, которое мы и  
 назначили 25 числа, занимаясь въ  
 оспальные немногіе дни промѣромъ  
 залива, въ различныхъ направленіяхъ,  
 пріобрѣщеніемъ скопа для пищи эки-  
 пажей и укомплектованіемъ собраній  
 нашихъ для Королевскаго Кабинета.  
 Въ назначенный день, утромъ въ 9  
 часовъ, корветы, пользуясь первымъ  
 вѣтеркомъ, пошли подъ всѣми пару-  
 сами между N и O, и по совершеніи

25.

1791.  
Сентябрь

1791. разныхъ галсовъ въ наступающую  
Сентябрь. ночь, пришли въ такое положеніе,  
- что могли продолжати путь къ S.  
Плаваніе наше въ мѣспахъ, ежегодно  
посѣщаемыхъ судами изъ С. Блаза  
и кораблями Филипинскими, при  
постоянныхъ и благопріятныхъ вѣт-  
рахъ опъ NW, было поспѣшно и  
спокойно. Въ продолженіе ночи про-  
ходили мы различныя части бере-  
га, не осматривая оныхъ; однако-  
же успѣли положить на карту по  
повтореннымъ наблюденіямъ мысъ  
*Педерналесъ* (Кременный) при вхо-  
дѣ въ каналъ *Св. Варвары*, нѣкоторыя  
изъ острововъ, образующихъ сей  
каналъ, островъ *Св. Николая*, самый  
воспочный изъ всѣхъ, и островъ *Гва-*  
*делупу*, служащій обыкновенно при-  
мѣрнымъ знакомъ и мѣстомъ при-  
станища для Филипинскихъ кораблей.  
Островъ сей можно примѣнить съ  
палубы въ разстояніи опъ 13 до 14  
лигъ; сѣверная его часть есть самая  
возвышенная; берега его круты и не

имѣютъ якорнаго мѣста; на полпо-  
 ры мили отъ онаго нельзя достать  
 на. Острова, или каменья къ S, ка-  
 жутся крупно обтесанными. Широ-  
 та его  $28^{\circ}49'$ , длина  $3^{\circ}23'$  къ O отъ  
*Монтерей*.

Подойдя къ берегу въ широтѣ  
 $28^{\circ}21'$ , осмопрѣли мы вблизи остро-  
 ва *Санъ-Бенито* и дель *Карро* (Хол-  
 мистый); у сего послѣдняго, прибли-  
 жась къ мысу *Св. Августина*, мы сно-  
 ва удивлялись точности описаній Се-  
 бастіана Вискайно; оныя не менѣе  
 были подробны относительно остро-  
 ва *Навидада* (Рождества) и мыса *Аб-  
 ре-ойоса* (Открой глаза); мѣста сіи  
 обозрѣли мы со вниманіемъ. Наконецъ,  
 послѣ полудня 4 Октября, достиг-  
 нувъ *Морны Св. Лазаря* и залива *Св.  
 Марины*, а на другой день Миссіи де  
*Тодосъ Сантосъ* (Всѣхъ Святыхъ),  
 пришли поутру 6 ч. къ знаменитому  
 мысу *Св. Луки*, южной оконечности  
 полуострова Калифорніи. Такое поло-  
 женіе было для насъ весьма выгодно:

1791.  
 Октябрь.

4.

5.

6.

1791.  
Октябрь.

мы могли сообразить съ картами нашими наблюденія Миссіи *Св. Іосифа*, учиненныя Аббапомъ Шаппомъ и Дономъ Винценпомъ Дозе; опшуда должнствовали начаться, по разлученіи корветъ, многочисленныя занятія до *Акапулко*. Сравнивъ, посредствомъ сигналовъ, хронометры на обѣихъ корветахъ, обсервовали широту въ меридіанѣ мыса *Св. Луки*, и *Сиблая* отправилась попомъ къ мысу *Корріентесу* (Теченій), откуда ей должно было повѣрить положеніе берега до *Акапулко*. Корвета *Открытіе* обошла выдающуюся часть полуострова, что быйдти въ *С. Блазъ*, для взятія недостающихъ у насъ снарядовъ, а особливо якорей, также для предварительнаго сношенія съ Мексикою, касательно будущихъ намѣреній нашихъ, коихъ предметомъ былъ вызовъ Офицеровъ, оставшихся въ Новой Испаніи, и скорѣйшее прибытіе наше въ моря Азіатскія. По сравненіи долгошъ, слу-

жившихъ къ опредѣленію положенія Миссіи *Св. Іосифа*, при первомъ взглядѣ оныя согласовались свѣше нашихъ ожиданій; разность между ними была почти нечувствительна. Опредѣленія Капитана Кука въ *Нуткѣ* подходили весьма къ опредѣленіямъ Русскихъ Астрономовъ. Коль скоро открывали небольшое пространство берега, тотчасъ, при помощи Астрономіи, опредѣляли съ точностію настоящія границы онаго.

1791.  
Октябрь.

Широты, въ коихъ мы находились, а болѣе температура у береговъ Новой Испаніи, заставляли насъ опасаться появленія въ экипажахъ лихорадокъ и проспудъ, производящихъ обыкновенно опъ скорого перехода изъ холода въ жаръ. Къ счастью, дожди и штили насъ еще не беспокоили, хотя термометръ на открытомъ воздухѣ стоялъ между 85 и 90°; слѣдствія таковаго чрезвычайнаго жара могли бы быть пагубны; почему мы

1791.  
Октябрь.

предварительно взяли всѣ возможные предосторожности, какъ то: ежедневное употребленіе за ужиномъ *гаспахо*; раздача въ 3 часа по полудни *шики* или пшеничнаго квасу; провѣприваніе коекъ и дековъ; умѣренная, хопя и часная работа, и наконецъ продолженіе выдачи винной порціи. Въ тоже время нужно было употреблять кровопусканіе и прохладительныя лѣкарства. Такія предосторожности достаточны были для сохраненія на корветахъ спокойствія, веселости и расположенія къ прудамъ, и поддерживали здоровье нашихъ служителей.

Плаваніе *Открытія* до С. Блаза не представляетъ ничего доспойнаго вниманія. Острова *Маріи* увидѣли

9. 9 ч. послѣ пополудни; а на другой день
10. пройдя у береговъ *Изабеллы* и *ла Пиедра Бланко* (Бѣлый камень), въ 4 часа по полудни, мы бросили якорь, на глубинѣ 6 саж. грунтъ песокъ, въ небольшемъ разстояніи отъ входа въ рѣку или докъ.

Трудно дать понятие о жалкомъ <sup>1791.</sup> <sup>Октябрь.</sup> бытѣ, какое представляли мапрон и другіе жители сихъ мѣстъ. Бѣдные, изнуренные, оборванные, ощущающіе единственно удовольствіе своимъ желаніямъ, а небрегающіе о здоровьѣ, показывали они странную ропивуположенность съ нашими слушателями. Будучи на корвесахъ, мы всегда чувствовали нестерпимые жары по полудню, въ которое время обыкновенно подымается морской вѣпечокъ; а если выходили на берегъ, то на насъ нападали рои комаровъ, и мы ощущали гнилые и вредные испаренія изъ находящихся здѣсь по всюду, въ большемъ количествѣ, сполучившихъ водъ, такъ что кромѣ непригодностей, всякая прогулка была даже и опасна. Обстоятельства сіи побудили насъ поспѣшить заготовленіемъ всего нужнаго, не устроивъ обсерваторіи на берегу. Впрочемъ, для исполненія предположенныхъ нами на мѣреній, достаточно было однихъ

1791.  
Октябрь.

секспановъ, и при помощи со стороны Капитана Дона Франциско Гийоно, а попомъ и Лейтенанта Дона Салвадора Фидалго, мы имѣли возможность вступить подъ паруса чрезъ чепыре дня послѣ нашего сюда прибытія. Разговоры наши при этомъ случаѣ съ симъ послѣднимъ Офицеромъ были для насъ весьма поучительны. Въ минувшемъ году онъ посѣдилъ входъ *Принца Вильгельма Кукову рѣку* и *Русское селеніе на Уналашкѣ*, такъ что соединя доставленные имъ свѣденія съ собственными нашими, не оставалось намъ ничего болѣе желать для описи всей части Америки, заключающейся между паралелями, показанными Ферреромъ Мальдонадо; при семъ онъ сообщилъ намъ свои журналы. Мы приобрѣли разныя важныя замѣчанія относительно береговъ залива *Калифорніи* или *Кортеса*; и безъ сомнѣнія краткое пребываніе наше въ семъ Департаментѣ принесло бы еще бо́льшую пользу эк



педиціи, еслибы, согласно съ намѣре- 1791.  
 емъ нашимъ, можно было взять съ {Октябрь.  
 обою недавно построенный въ здѣш-  
 ей верфи голешъ, на который опря-  
 жили бы мы часть нашего экипажа;  
 ный весьма удобно могъ бы служить  
 намъ при обозрѣніи береговъ *Текоан-*  
*нековве* и *Гватималы*, что штили  
 въ прошедшую весну намъ учинить  
 возпрепятствовали.

Въ 3 часа утра 14 числа были мы 14.  
 уже подъ парусами, и вскорѣ выдер-  
 жали сильный шквалъ, сопровождае-  
 мый молніею, который съ восходомъ  
 солнца и прекратился; и мы имѣли  
 возможность продолжая путь свой  
 съ успѣхомъ; а къ вечеру на другой 15.  
 день подошли къ мысу *Коріентесу*.  
 Съ сего времени вѣтры и печенія  
 столько благопріятствовали плаванію  
 нашему въ *Акапулко*, что хопя мы  
 каждодневно дѣлали обозрѣніе берега,  
 въ особенності *Колимскихъ* *волка-*  
*новъ* и портовъ де *Навидадъ* (Рожде-  
 ства) и *Сигватанео*; но достигли по-

1791.  
Октябрь.

слѣ полудня 19 ч. острова дель-Гриф  
(Грифова), а вскорѣ потомъ спали на  
якорь подлѣ *Смблой*, которая въ семъ  
портѣ находилась съ вечера 16 числа

Многія обстоятельства дѣлали  
пребываніе наше въ *Акапулкѣ* прият-  
нымъ: мы не только наслаждались зрѣ-  
лищемъ превосходной зелени ближнихъ  
горъ, которая, въ минувшемъ Апрѣлѣ  
будучи изсушена солнцемъ, представля-  
ла видъ дикій и какъ бы горѣлый; но  
опъ прибытія въ сей портъ зависѣло  
и заключеніе значительной части  
прудовъ нашихъ, соединеніе съ нами  
опсуществующихъ поварищей и воз-  
можность въ скоромъ времени оста-  
вить сіи берега. Намъ также надлежа-  
ло дорого цѣнить мѣстные удобства  
сего порта, относительно облегченія  
судовъ, разположенія обсерваторіи,  
безопасности якорнаго мѣста и пруд-  
ности дѣлать побѣги: словомъ, все, ка-  
залось, обѣщало намъ здѣсь необыкно-  
венное спокойствіе.

Мы съ величайшимъ удовольствіемъ видѣли хорошее соспояніе судовъ нашихъ и экипажа, въ особенноти сравнивая здоровый, довольный и спокойный видъ людей нашихъ съ уничиженіемъ и грустью, замѣчаемыми въ жипеляхъ сего порта.

1791.  
Октябрь.

Ни мало не медля, воспользовались мы такимъ выгоднымъ положеніемъ, и на другой же день начали вмѣсто раздачи жизненныхъ припасовъ, удовлетворяшь деньгами. Г. Геенке предпринялъ труды свои по части Бопаники. Для каждой корветы назначены мѣста, удобныя къ осмопру припасовъ, для бочарни, наливки водою и складки снарядовъ. Наконецъ устроили обсерваторію въ домъ близъ самой *Молы*, потому что нашли неприличнымъ употребить для сего домъ Каспелляна, долженствующаго скоро прибыть къ своему мѣсту. Король назначилъ въ сію должность Подполковника Дона Педро де Фуэроса, съ тѣмъ, что бы всегдашнее пребываніе его было въ здѣшней

1791.  
Октябрь.

крѣпости, или по крайней мѣрѣ въ окрестностяхъ.

Первыя соотвѣтственные вышты солнца употребили для выво долгошты по морскимъ часамъ. Мы удовольствіемъ увидѣли, что хронометры № 71 и 72 опредѣляли одинаковую разность долгошты  $5^{\circ} 21'$  между меридіанами С. Блаза и Акапулкакову показывалъ и № 10 въ прошломъ переходѣ Сиблой, и что самыя хронометры, съ невѣрояпною точностію, согласовались съ часамъ № 105 въ опредѣленіи разности долгошты между мысомъ Св. Луки и нашею обсерваторіею въ Акапулкѣ  $9^{\circ} 45' 18''$ .

Исслѣдованія, учиненныя Сиблой во время послѣдняго нашего разлученія, были весьма важны для пользы трудовъ нашихъ, соединяя между собою опредѣленія двухъ путешествій сей корветы и послѣдняго плаванія Открытія. Онѣ дѣлали почти независимыми отъ основаній широты

долготы каждого пункта берега, и из-  
 бавили насъ опъ многочисленныхъ по-  
 грѣшностей, которыя сдѣла и посто-  
 янство печеній къ SO произвесли  
 долженствовали.

1791.  
 Октября.

Исслѣдованія *Сиблой* были гораз-  
 до многочисленнѣе нашихъ, потому  
 что ей надлежало не только повсю-  
 ды на каждомъ шагѣ наблюденія  
 долготы, но также и въ отвѣщеніе  
 погрѣшностей въ широтѣ, брать въ  
 продолженіи ночи меридіональныя вы-  
 соты различныхъ звѣздъ; и такъ  
 какъ по разлученіи нашемъ у мыса  
*Св. Луки* упрѣмъ 6 ч. она имѣла  
 настоящій курсъ до мыса *Коріенте-*  
*са*, не останавливаясь для новаго  
 исслѣдованія острововъ *Маріи*, то ей  
 и не трудно было придти къ сему  
 мысу не позже упрѣмъ 11 ч. и по  
 преперпѣніи сильнаго шквала, уда-  
 лось ей наконецъ спастись на якорь въ  
 портѣ, ночью 16 ч. не задолго до  
 сильной бури опъ NO и SO, которая  
 заставила ее бросить третій якорь.

Часть XII.

6

1791.  
Октябрь.

**Плаваніе Сиблой**, доставившее и ожидаемая выгоды, было еще счастливо и шѣмъ, что послѣ полудня числа встрѣпила она, въ 4 или 5 миляхъ отъ порта, два большіе пирога и порповую фелюгу, копорыя со мною жествомъ людей и съ оставшеюся с корветы запасною стеньгою, шли для отысканія Гваяквильскаго купеческаго судна, поперявшаго не задолго перед симъ мачты и руль, и копорое носилось по морю, не имѣя никакого способа къ управленію. Но какъ съ марсовъ не видно было теперь никакого судна, то Донъ Іозе Буспаменне приказалъ симъ пирогамъ и фелюгѣ немедленно возвратиться, и только что оныя достигли входа въ портъ то буря, о коей мы выше упомянули показала, какой большой опасности предавались.

По прошествіи нѣсколькихъ дней прекратились безпокойства объ участи бывшихъ на упомянутомъ купеческомъ суднѣ служителей: ибо узна-

и, что они оставили наконецъ суд-<sup>1791.</sup>  
но и на шлюпкѣ достигли благополуч-<sup>Октябрь.</sup>  
но рѣки *Папагалло*, почти въ 18 ли-  
цахъ къ О опъ порта, чѣмъ спасли  
себѣ жизнь и около 20.000 піастровъ  
наличными деньгами, что составляло  
самую драгоценную часть груза. Ка-  
питанъ, прежде нежели оставилъ суд-  
но, въ предосторожность велѣлъ оп-  
устить якорь со 130 саженьями самага  
толстаго каната, чрезъ что судно, по-  
терявшее мачты, хотя и служило иг-  
ралищемъ волнъ, но осталось въ безо-  
пасности, и обмѣлѣло на пологомъ бе-  
регу не въ дальнемъ разстояніи опъ  
того мѣста, гдѣ пристала шлюпка.

Между тѣмъ дожди, слишкомъ  
поздно въ нынѣшнемъ году начавшіеся,  
наступили не ранѣе, какъ подъ исходъ  
сего мѣсяца, будучи сопровождаемы  
сильными опъ SO вѣтрами; и сіе об-  
стоятельство заставило насъ помы-  
шлять о соспояніи экипажа, пользо-  
вавшагося до сихъ поръ совершеннымъ  
здоровьемъ.

1791.  
Окш. 28.

28 числа, съ прекращеніемъ дождя, настала ясная погода, а постоянное дѣйствіе солнца произвело заразительныя испаренія, копорыя близость горъ и изобиліе лѣсовъ препятствовали разгонять благодѣтельному морскому вѣтру; отъ чего на обоихъ судахъ, а также и въ окрестностяхъ, оказались признаки лихорадокъ, слѣдствіе пребыванія въ нездоровомъ климатѣ. Вскорѣ употребленіе водки и предпосланіе домашнихъ лѣкарствъ предписаннымъ медиками, усилили прилипчивую болѣзнь, и увеличивъ число больныхъ въ гошпиталяхъ, заспавляли налагать на здоровыхъ излишніе труды. Люди съ обѣихъ кораблей были тогда употреблены какъ на передѣлку принадлежащей *Смблой* шлюпки, коей въ разныхъ случаяхъ узнали главнѣйшіе недостатки, такъ и на исправленіе капера съ *Открытія*; сіе было необходимо потому, что онъ былъ уже изпочень червями и



1791.  
Октябрь.

употреблялся въ продолженіи двухъ лѣтъ на безпреспанную службу. Кузнецы, купора и прочіе масперовые не имѣли почти отдыха; а меньшія гребныя суда, употребляясь какъ для показанныхъ предметовъ, такъ и для скорѣйшаго облегченія корветъ и ученыхъ поѣздокъ, оставались безъ работы только по время, какое давалось ежедневно людямъ для отдыха, съ половины 1-го до 8 часовъ вечера.

По сему невозможно было бы способствовать опысканію и приведенію въ прежнее состояніе судна, потерявшаго мачты, и какъ сказано выше, обмѣлѣвшаго близъ устья рѣки *Папагалло*, если бы прибытіе послѣ полудня 30 ч. фрегата Королевскаго флота *Св. Гертруды*, по военному вооруженнаго, значительнымъ умноженіемъ служителей не подкрѣпило усилій нашихъ къ вооруженію показаннаго судна. Командующій фрегатомъ *Св. Гертуда*, Капитанъ Донъ Алонзо де Торресъ и Гверра, сказалъ намъ, что онъ

30.

<sup>1791.</sup>  
Октябрь. употребилъ 56 дней на плаваніе изъ порта *Каллао*, гдѣ остались фрегаты Королевскаго флота *Залцъ* и *Св. Варвара*; таковая медленность произошла отъ того, что онъ упалъ подъ вѣпръ порта: ибо въ 22 день своего плаванія онъ уже находился въ виду *Нагвалы*; наконецъ, послѣдніе 50 вѣпры причинили ему большія неудобства, переломивъ у него спеньгу и прибивъ къ берегамъ *Сиеватанейо*. Однакожь, по счастію, удалось ему сохранить свой экипажъ въ добромъ здоровьи и избѣгнуть вреднаго дѣйствія дождей. Онъ также подалъ помощь у *Паиты* экипажу Англійскаго судна, поврежденнаго при киповой ловлѣ, копорому чрезвычайно усилившійся скорбунъ угрожалъ совершенною гибелью.

Ноября 3. При такой помощи и по возвращеніи на шлюпкѣ *Открытія*, Капитана Дона Кайепано Вальдеца, копорый тщательнo осмопрѣвъ оставленное судно, нашель, что оное можетъ сой-

пи на воду, когда снабжено будетъ <sup>1791.</sup> Ноябрь. людьми, водою, жизненными припасами, мачтами и рулемъ, намъ не трудно было заняться вооруженіемъ сего судна; по чему, для исправленія онаго, по полудни 3 ч. отправленъ изъ порта небольшой опрядъ, состоявшій изъ двухъ шлюпокъ и двухъ яловъ, подъ командою Лейтенанта Дона Жуана Ушпиреца де ла Конхи, со служителями, жизненными припасами и всѣмъ нужнымъ. Заблаговременно набрали полный комплектъ экипажа для сего судна изъ волонтеровъ съ фрегата *Гертруды*, замѣнивъ опытнымъ марсовымъ съ сего фрегата, больного подшхипена. Мичману Дону Франциско Бенишесу поручена была въ команду другая шлюпка, съ предписаніемъ имѣть съ кораблемъ частое сообщеніе. Всѣ такія мѣры должны были споспѣшествовать приведенію къ концу предпріятія.

Конха не замедлилъ узнать, что судну сему нечего было другого дѣлать, какъ идти въ *Реалейо*, и можетъ быть, въ *Гвалквилъ*, попому

1891.  
Ноябрь.

что снова начались печенія, противныя плаванію его въ *Акапулко*. Къ сему побуждали также торговые расчеты, хотя съ нашей стороны требовалось важное пожертвованіе шлюпкою, безъ помощи коей экипажъ не могъ считаться себя въ безопасности, ни получая вспоможенія съ береговъ *Гватималы* и *Терры Фирмы*, ни сообщаться съ оными; а сіе могло споспѣшествовать удачному и скорому плаванію. По истинѣ, не невозможно было замѣнить нашу шлюпку въ *Акапулкѣ*, но для сего нужно было даже рубить лѣсъ и занять малое остающееся у насъ число здоровыхъ, что можетъ быть замедлило бы отбытіе наше.

Однакожь долгъ нашъ оказывать помощь купеческимъ судамъ, прекратилъ сіи разсужденія: уступивъ шлюпку, поставивъ запасныя спенги, а вмѣсто руля придѣлавъ попесь, снабдивъ водою и жизненными припасами, опысавъ якорь, хотя на глубинѣ 90 сажень, и сдѣлавъ нѣсколько опытовъ

надъ ходомъ судна и управленіемъ его (которые оказались удовлетворительными), Донъ Жуанъ де ла Конха возвратился въ портъ въ полдень 10 числа, окончивъ порученіе съ желаемымъ успѣхомъ.

1791.  
Ноябрь.

10.

Негоціанты, уполномоченные въ Мексикѣ хозяиномъ судна, заплатили въ почтоспи за выданные изъ казны вещи и поденную плащу за работниковъ и матрозовъ, предлагая также внести и сумму, какой будетъ стоить немедленная постройка новой шлюпки, и благодарили насъ письменно за попеченіе Королевскаго флота о ихъ пользѣ. Мы же имѣли удовольствіе видѣть, что не только поступили согласно съ повелѣніями Е. В. о вспомоществованіи коммерціи его подданныхъ, но также соотвѣтствовали мѣрамъ, которыя принимаемы были Вицeroемъ Мексики, къ оказанію пособія нашимъ судамъ, въ случаѣ нужды, при появленіи ихъ у берега. Можетъ быть, описаніе такого обстоятельства по-

1791.  
Ноябрь.

кажется неумѣстнымъ, или какъ бы выставляющимъ на видъ то, что было учинено по долгу къ человѣчеству; но мы помѣспили оное только для того, дабы показать, что могутъ иногда учинить соединенныя силы для одного достойнаго предмета, и какъ мореходецъ долженъ быть доволенъ, видя вліяніе на благосостояніе общества тѣхъ самыхъ силъ и расположеній, которыя по видимому могутъ вредить оному.

Многія случившіяся благопріятныя и прошивныя обстоятельства дали совершенно другой видъ экспедиціи, и засадили взять мѣры совсѣмъ прошивуположныя прежнимъ.

Новое повелѣніе Е. В. данное Вицeroю состояло въ томъ, чтобы, до окончанія въ *Нуткѣ* послѣднихъ несогласій, относительно пограничныхъ правъ, между нашимъ и Лондонскимъ Дворами, сдѣлано было подробное обозрѣніе пролива *Фуки*, который, согласно съ новыми путешествіями Капи-

ановъ Берклея, Мирса и Квимпера, <sup>1797.</sup> Нолбрь, изалось приводилъ ко входу въ новое море; оное, по неосновательному заключенію нѣкоторыхъ, находилось недалеко отъ Апланшическаго, и даже соединялось съ онымъ. Вицерой приказалъ за нужное сообщить намъ сіе извѣстіе, увѣдомивъ при томъ, что плетъ *Мексиканка*, изъ С. Бласкаго департамента, подъ командою Лейтенанта Дона Франциско Мавреллы, скоро отправится для таковаго обозрѣнія, и Капитанъ Донъ Жуанъ де ла Родага, въ фрегатами *Гертрудою* и *принцессою*, пойдеть въ *Нутку*, что бы тамъ встрѣтитъ или дождатся англійскихъ судовъ, назначенныхъ для вышеупомянутаго соглашенія.

За симъ оставался голетъ *Хитый*, съ помощію коего намъ надлеало привести къ концу недовершенное обозрѣніе берега отъ *Акапулко* до *Текуантекопе*, *Секонуско* и входовъ *Лелпы*, и такимъ образомъ Департаментъ долженъ былъ упопре-

1791.  
Нолбрь.

бипъ свои спаранія къ исполнен-  
сихъ двухъ порученій съ равнымъ  
вершенствомъ. Правда, что Донъ Фра-  
циско Маврелла соединялъ съ опыти-  
спію и познаніями лоцманскаго иск-  
ства, рѣшительность и рвеніе къ в-  
ликимъ предпріятіямъ; но состояніе  
его здоровья не могло согласоваться  
съ симъ усердіемъ; къ тому же не-  
спасокъ въ астрономическихъ и гео-  
дезическихъ инструментахъ, а слѣ-  
спвенно и въ средспвахъ къ вѣрному  
опредѣленію широтъ и долготъ, пред-  
спавлялъ новое препятствіе къ приве-  
денію въ дѣйствіе показаннаго предпрі-  
ятія, тѣмъ болѣе, что Маврелла былъ  
одинъ, и не имѣлъ у себя подъ коман-  
дою даже другаго голеша.

Предложено было Вицeroю, что-  
бы Капитаны Галіано и Вальдець, вѣ-  
мѣя подъ своею командою Лейтенан-  
товъ Вернаци и Саламанку, предпрі-  
няли пупешествіе изъ *Акапулько*  
держали курсъ прямо къ *Нуткѣ*, гдѣ  
укомплектовавъ себя жизненными при-



1791.  
Ноябрь.

асами, водою и людьми, вошли бы въ  
 оловинѣ или въ концѣ Апрѣля въ про-  
 тивъ *Фуки*, обозрѣвая который, если  
 представится надобность до Сентяб-  
 я или Октября, обратились бы опду-  
 къ порту *Св. Франциска*, въ Кали-  
 орніи, что бы усовершенствовать  
 амъ изслѣдованія, учиненныя корве-  
 ами и возвратиться по прошествіи  
 ждливаго времени года къ берегамъ  
*Новой Испаніи*. Потомъ, что бы Вер-  
 ации и Саламанка обозрѣли на одномъ  
 мепѣ берега *Новой Испаніи*, которые  
 режде нельзя было изслѣдовать, какъ  
 ожно, и вышли на берегъ въ окрест-  
 оспяхъ небольшого *Никарагвскаго*  
 ерешейка, для приобрѣтенія свѣдѣній  
 его качествъ, пространствъ и воз-  
 ышеніи, для рѣшенія вопроса отно-  
 ительно сообщенія двухъ морей, и на-  
 онецъ для составленія точной гидро-  
 афической карты залива *Никарагва*  
 рѣки *Санъ Жуана* до устья ея у Ап-  
 ипического моря; что было весьма  
 ожно для пользы отечества нашего,

1791. 6  
Ноябрь.

Видерой, одобливъ немедленно  
предположенный планъ, далъ предш  
самія о скорѣйшемъ вооруженіи и о  
правленіи голешовъ; а мы занялись при  
готовленіемъ всего необходимо нуж  
наго. Офицеры наши должны были  
взять съ собою квадрантъ, пенду  
работы Элизета, большой ахромаши  
тескій телескопъ, и бывший у Гал  
ано карманный хронометръ; къ сему  
присоединили исправленный уже въ  
Мексикѣ хронометръ № 61, другой  
ахромашическій телескопъ, барометръ  
нѣсколько термометровъ, повтори  
тельный кругъ со шпашивомъ, теоди  
олидъ, азимуфъ и пупевый ком  
пасы; имъ опуспустили также карпы изъ  
слѣдованій нашихъ во время послѣдняго  
путешествія, равно и карпы путеше  
ствія Капитана Мирса и Лейшенанта  
Елизы къ проливу Фучи; наконецъ взял  
съ фрегата *Св. Гертруды* 9 человекъ и  
*Открытіе*, съ коего 10 лучшихъ масте

1791.  
Ноябрь.

овъ добровольно вызвались служить на  
олетахъ и пуститься на всѣ приключе-  
нія и опасности, какія могли встрѣ-  
питься въ предполагаемой кампаніи.

Между пѣмъ получаемыя нами  
изъ Мексики извѣстія были съ каж-  
ымъ днемъ удовлетворительнѣе. Пи-  
еда и Ней, съ неупомимою дѣятель-  
остію, значительно увеличили свои  
оллекціи по части Естественной  
Исторіи, пройдя пространство близъ  
оо миль отъ *Акапулко* къ Мексикѣ,  
резъ *Чилпанзинго* (Chilpanzingo), *Тистла*  
(Tistla), *Ріо-Азуль* (Синяя рѣка) и  
*Куернабака* (Cuernabaca), а потомъ  
резъ *Санта Розу*, *Изеликвилпанъ*  
(Isemiquilpan), *Квератаро*, *Ласъ Тер-*  
*иасъ де Алотолнескосъ ель-Гранде*  
*бани большого Алополнико*), *С. Барто-*  
*ло*, *Кверекваро*, *Акалбато*, *Ласъ Фу-*  
*нтесъ Термалесъ* (горячіе ключи), *де*  
*Укарео*, *Салватіерру* и *Саламанку*.  
Они обогатили описаніе своего путеше-  
ествія многими видами, снятыми  
ывшимъ съ ними живописцемъ изъ

1791.  
Нолбрь.

Мексикки, и сдѣлали сравненіе между лучшими способами, въ Европѣ и въ Перу употребляемыми для добыванія рудъ.

Донъ Діонисіо Галіано былъ не менѣе дѣятеленъ и не менѣе счастливъ въ занятіяхъ своихъ въ Мексикѣ. Онъ привелъ въ порядокъ всѣ матеріалы собранные въ минувшую кампанію продолжилъ рядъ своихъ астрономическихкихъ наблюденій, приобрѣлъ новыя гидрографическія свѣденія, и усовершенствовалъ проблему свою о выводѣ на морѣ широты по двумъ высотамъ солнца. Донъ Антоніо Пинеда собралъ большое число документовъ относительно цвѣтущаго состоянія здѣшняго Королевства, что мы надѣялись видѣть исполненіе желанія нашего быть по возможности полезными своему Отечеству.

Донъ Мануель Новалець, съ помощію банъ и искусства Мексиканскаго Доктора Осиллевана, получилъ прежнее здоровье, и хопя живописецъ Гвіо.

1791.  
Ноябрь

воравшій прехдневною лихорадкою, идѣлъ себя принужденнымъ возвращаться въ Испанію; но Донъ Жуанъ Ронепъ и Донъ Фернандо Брамбила Абиецъ, Профессоры живописи, прибыли есьма кспаци въ Мексику, чпо бы соединиться съ экспедиціею, въ коую назначены были Е. В. на мѣсто она Іозе дель Поцо и Гвіо.

Соединеніе такого числа полезныхъ людей, при содѣйствіи коихъ е трудно было преодолювать новые труды и опасности, усугубило припность пребыванія нашего въ *Акаулкб*, тѣмъ болѣе, что наши астрономическія и геодезическія занятія были кончены въ продолженіи минувшаго корнаго стоянія, и мы теперь имѣли ремя дѣлать приготовленія свои не юропясь. Командиръ *Сиблой*, Донъ Фаео Геенке, Донъ Фернандо Квиншана Донъ Франциско Віана, пользуясь симъ ослѣднимъ обстоятельствомъ, предприняли ученое путешествованіе въ Мексику, а оставшіеся занимались приве-

*Часть XII.* 7

1791.  
Ноябрь.

деніемъ въ порядокъ или повѣркою послѣднихъ гидрографическихъ основаній, повѣркою простаго пендула и нѣкоторыми наблюденіями для того, что бы имѣть возможность сравнить оныя съ нѣми, кои производилъ Галіано въ Мексикѣ.

Но столь благопріятное положеніе дѣлъ нашихъ было не продолжительное. Эпидемическія лихорадки, сначала не важныя, обрапились попомъ въ воспалительныя, и часпію гнилыя, съ колькою и приливомъ крови.

Вскорѣ 90 человѣкъ съ фрегата *Св. Гертруды*, и по крайней мѣрѣ 50 съ корвета, оказались спраждуцими лихорадкою, а равно большая половина офицеровъ съ фрегата, а изъ нашихъ Донъ Циріако Цеваллосъ, Донъ Іозе Робредо, Донъ Фелипе Бауза и лѣкарь со *Смѣлой*, что умножало и безпокойства и огорченія наши. Намъ показалось было предпочтительнѣе пользоваться больныхъ на судахъ, по причинѣ

1791.  
Ноябрь.

лучшаго воздуха, большаго порядка и способовъ къ подаіію скорѣйшей помощи, но пѣснопа мѣспа, почти безпреспанный шумъ и слишкомъ близкое сообщеніе со здоровыми, насъ опъ сего опклонили. Нельзя было оспавипъ работъ, хопя оныя споили намъ большихъ пожертвованій. Постройка новой шлюпки шла медленно; шлюпка для *Смблой* не совершенно еще была окончена; нельзя было продолжать рубки дровъ, и на судахъ едва оспазалось сполько рабочихъ людей, что бы не совершенно опказаться опъ наивки водою, нагрузки, оснапки и ючинки парусовъ. У насъ также не было солдапъ, попому что мы сдали городу пѣхъ, коихъ въ минувшемъ апрѣлѣ взяли для резерва, и дали паспорты для возвращенія въ Испанію одному капралу со *Смблой* и премъ солдапамъ съ *Открытія*, бывшимъ всегда больными на морѣ; малое число насъ оспавующихся не только спраали болѣзнями, но также должны бы-

1791.  
Ноябрь.

ли весьма отягощаются раздѣленіемъ съ мапрозами всѣхъ работъ на корвесахъ и на гребныхъ судахъ.

По счастію, заведенный сначала порядокъ нашими медиками, примѣру коихъ послѣдовали въ гошпиталѣ и на фрегатѣ *Св. Гертрудѣ*, уничтожилъ всякое опасеніе о дурныхъ слѣдствіяхъ болѣзней, которыя сперва, по сопровождающимъ ихъ признакамъ, казались опасными; но такъ какъ изцѣленіе зависѣло главнѣйше отъ частыхъ кровопусканій, слабительныхъ, рвотныхъ и отъ строгой воздержности, то выздоравливающіе были такъ слабы, что малѣйшая неумѣренность въ пищѣ производила въ нихъ ужасныя колики, или даже нездоровая атмосфера причиняла имъ новыя прехдневныя лихорадки.

Къ симъ обстоятельствомъ присоединилось и то, что Лейтенантъ Фердинандъ Квинпана, по убѣжденіямъ нашимъ и совѣтамъ Доктора Осуливана, согласился оспашься въ



Мексикѣ, для совершеннаго излѣченія  
 отъ безпрестанныхъ и опасныхъ болѣй  
 въ живошѣ; впрочемъ, ему не трудно  
 было присоединиться къ экспедиціи  
 въ Маниллѣ, отправясь на Филиппин-  
 скомъ кораблѣ *Св. Андрей*, прибывшемъ  
 въ *Акапулько*, подъ командою Лейте-  
 нанта Дона Іоахима Беренгвера де  
 Маркуина.

1791.  
 Ноябрь.

Прибытіе сего судна случилось  
 весьма къспати для вооруженія нашего,  
 коимъ уже замедлили; почему усилили  
 работы въ рубкѣ дровъ, пиленіи лѣса  
 и приуготовленіи къ постройкѣ греб-  
 ныхъ судовъ, и надѣялись, что нашу  
 шлюпку, хотя и не совсѣмъ внупри  
 оконченную, можно будетъ перевести  
 на корвету въ половинѣ Декабря.

Эпидемическая болѣзнь продолжалась  
 съ тою же силою, какъ и въ началѣ  
 Ноября; для удержанія оной недоста-  
 точно было ни порядочной и спокой-  
 ной жизни, ни кровопусканій, ни чи-  
 стоты окрестностей города, копо-  
 рыя, по заведенному обычаю, очищали

1791.  
Декабрь.

опѣ кустарниковъ и дурныхъ нравъ, выросшихъ и размножившихся опѣ воды. Ничего болѣе не оставалось, какъ поспѣшить опѣѣздомъ нашимъ, пѣмъ паче, что мы уже успѣли сдѣлать много хорошихъ астрономическихъ наблюдений, повѣторили съ большею точностію наблюденья пендула, перенесли на суда большую часть инструментовъ, установили ходъ хронометровъ, и были увѣрены, что на Филиппинскомъ кораблѣ доставятся намъ въ Манилу всѣ вещи, коихъ теперь получить не могли.

Предпочтя для соленья свинины способъ, описанный Капишаномъ Кукомъ, тому, какой обыкновенно употреблялъ Графъ Лаперузъ, прибавляя уксусъ, хотя клали на куски свинины большія тяжесты и пересыпали весьма крѣпкою солью, но замѣтили, что она въ мясо не проходила, такъ что первые опыты были неудачны, и если бы не взяли предосторожности разрѣзать на тончайшіе куски, и обли-

запѣ кипяткомъ прежде, нежели посы-  
тали солью и клали пресъ, по весь  
запасъ свинины былъ бы испорченъ.  
О семъ маловажномъ случаѣ упомяну-  
по здѣсь только для того, что бы  
показать заготовляющимъ жизнен-  
ные припасы для долговременныхъ  
путешествій, какъ ненадежно слѣдо-  
вать слѣпо способу, хотя хорошо из-  
вѣстному, и какъ нужно имѣть вни-  
маніе на различные непредвидимые  
случаи.

1791.  
Декабрь.

Способъ, употребляемый на всѣхъ  
берегахъ Тихаго моря и рѣки Ла-Пла-  
ты, для приугоповленія соленого и су-  
шенного мяса, состоишь въ слѣдую-  
щемъ: какъ скоро убьютъ скопину,  
то разрѣзають мясо на куски, копо-  
рые кладуть въ рассолъ на 24 часа;  
а потомъ развѣшиваютъ на солнцѣ и  
оставляютъ такъ до тѣхъ поръ, по-  
ка они совершенно высохнутъ. Такое  
мясо сохраняетъ хорошій вкусъ, съ  
небольшою соленостью, не теряя поч-  
ти ничего изъ своего питательнаго

1791.  
Декабрь.

свойства; но оное не долго берегае-  
ся, потому что опъ него не опъем  
лются пѣ часпи, копорыя хопя и по-  
лезны для употребленія, но весьма под-  
вержены порчѣ.

Поспѣшность, съ какою намѣрева-  
лись мы видѣти изъ сего порпа, за-  
спавила насъ просить пособія опъ  
фрегата *Гертруды* и опъ Филипин-  
скихъ кораблей, какъ въ людяхъ, такъ  
и въ припасахъ, безъ коихъ они могли  
обойтись, или копорыя легко могли  
получить въ *С. Блазѣ* и *Акапулкѣ*.  
Командиры сихъ судовъ доставили  
намъ все, что нужно было для про-  
долженія путешествія нашего. 14 чи-  
сла мы получили деньги, изъ коихъ  
часть взяли на корвешы, а другую у-  
потребили на выдачу за чепыре мѣся-  
ца жалованья офицерамъ, солдатамъ и  
машпрозамъ и на удовлешвореніе жа-  
лованьемъ и награжденіемъ оставив-  
шихъ службу на корветахъ, по болѣз-  
нямъ или для опредѣленія на голеты  
*Мексиканку* и *Хитрый*. Люди, привез-

шіе деньги, увѣряли, что мука будетъ привезена 24 числа; но какъ для полученія оной должно было оспаться еще на чепыре дня, въ продолженіе коихъ могла бы увеличиться эпидемическая болѣзнь, то и рѣшились мы вспупить подъ паруса 20 числа, не дожидаясь ни голетовъ, ни муки, ниже чего либо другаго.

1791.  
Декабрь.

Фрегатъ *Св. Гертруда* 19 числа 19. пошелъ въ *С. Блазъ*; а мы тогда же перевезли на корветы больныхъ, коихъ на каждой было отъ 30 до 35 человѣкъ; на другой же день съ разсвѣтомъ 20. разшвартовались, и ожидали береговаго вѣтра, при началіи котораго подняли якорь для скорѣйшаго выхода изъ порта.

## К Н И Г А Т Р Е Т І Я.

*Продолженіе плаванія корветъ к островамъ Маріанскимъ и Филиппинскимъ.—Изслѣдованія сихъ Архипелаговъ и плаваніе Сиблой въ портъ Макао. Изслѣдованія въ Тихомъ морѣ, Австраліи, земли Св. Духа, Новой Зеландіи, Новой Голландіи и острововъ Бабао въ Дружественномъ Архипелагѣ.—Возвращеніе въ портъ Каллао.—Идрографическія изысканія у Огненной земли, острововъ Малюинскихъ, берега Патагоніи и рѣки Ла-Платы.—Возвращеніе въ Кадикскій портъ.*

## Г Л А В А І.

*Плаваніе изъ Акапулко къ островамъ Маріанскимъ.—Якорное стояніе; опись острова Гуагалиа.—Переходъ къ островамъ Филиппинскимъ.—Приключенія въ портахъ Палапъ и Сорсогонъ.—Первое якорное стояніе въ Маниллѣ, и занятія корветы Открытія въ семи заливѣ и у береговъ области Пангазинальской.*

1791.  
Декабрь.

Чѣмъ болѣе искусство мореплаванія  
облегчило Европейцамъ переходъ по

поль обширнымъ и бурнымъ морямъ, въ болѣе возрасли опасности, ко-  
мъ подвергаться должно, посѣщая  
праны, лежащія въ жаркомъ поясъ.  
Если сравнить по число людей, ко-  
торого споили Европейцамъ владѣнія  
въ Новомъ Свѣтѣ, съ пользою для об-  
щества, какую принесли торговля и  
переплаваніе улучшеніемъ нравовъ и  
умноженіемъ рода человѣческаго, то  
можно увидѣть ничтожество  
большей части столь дорого цѣни-  
мыхъ выгодъ отъ открытія Америки.  
Сколько должны были бы  
наши при выходѣ изъ  
*Капулко*, видя, что половина экипа-  
жей нашихъ была больна, а тѣ, кои  
два мѣсяца назадъ имѣли здоровый  
веселый видъ, теперь были блѣдны  
какъ бы убитые. Почему въ пред-  
стоящемъ плаваніи къ островамъ  
Маріанскимъ, намъ надлежало помыш-  
лять болѣе о поправленіи здоровья  
людей нашихъ, нежели о новыхъ от-  
крытіяхъ, которыя, по истинѣ, могли

1791.  
Декабрь.

1791.  
Декабрь.

только существовать въ воображеніи  
ибо постоянное въ продолженіи двухъ  
вѣковъ плаваніе кораблей симъ пу-  
темъ, сдѣлалось самымъ легчайшимъ  
и безопаснѣйшимъ на всемъ Земномъ  
Шарѣ; когда въ минувшемъ году Лей-  
тенантъ Донъ Мануель Квимперъ  
на С. Блазскомъ суднѣ, снова по-  
сѣпилъ Сандвичевы острова, и не-  
счастный Графъ де ла Перузъ еще разъ  
удостоверился, что Архипелагъ сей  
былъ топъ самый, который въ 1551  
году открытъ Испанскимъ морехо-  
дцемъ Жуаномъ де Гуспаномъ, упоми-  
навшимъ, въ числѣ острововъ онаго  
*Монже, Улла и другіе.*

1792.  
Января 5.

Оставивъ берега, мы дѣлали та-  
кіе галсы, что бы, пользуясь перемен-  
ными вѣтрами, опойти къ W, не-  
теряя много въ широтѣ, и успѣли  
по шестнадцати дневномъ плаваніи, до-  
стигнуть пасадныхъ вѣтровъ, въ дол-  
готѣ 20° къ W отъ *Акапулко*, а въ широтѣ  
12° 41' при восточномъ склоненіи  
компаса отъ 6 до 7°. Множество ле-



учихъ рыбъ предвѣщало начало о-  
 ихъ вѣтровъ, копорые имѣли влія-  
 е и на больныхъ нашихъ: они, бу-  
 чи подкрѣплены свѣжимъ и чистымъ  
 здухомъ, на другой день почув-  
 пвовали великое облегченіе. Эвдіомеп-  
 и удостовѣряли въ сей здравоспи  
 здуха, и по мѣрѣ какъ лунныя раз-  
 поянія, часпо наблюдаемыя, пока-  
 ывали незначительную невѣрность  
 орскихъ часовъ, возрастала въ насъ  
 адежда видѣть скорый конецъ долго-  
 временному плаванію нашему и при-  
 ичивымъ болѣзнямъ.

Погода, спокойствіе, искусство  
 едиковъ, а особливо діепа, одѣржа-  
 и верхъ надъ упорствомъ болѣзни,  
 какъ, что когда по полудни 11 Февра-  
 я, усмопрѣли высоты острововъ *Сей-*  
*анѣ* и *Теніана*, по не было почти  
 и одного опасно больного, а попому  
 труды наши могли продолжаться без-  
 спановочно.

Въ 5 часовъ по полудни усмопрѣ-  
 и мы и имѣли возможность запеленго-

1794.  
 Генвара.

Февраля 11.

1798.  
Февраль.

васть окончности *Тиніана* отъ S 71°  
къ N 84° W по компасу; а потомъ мо-  
ли уже ежечасно опредѣлять мѣсто сво-  
пеленгами. Ввечеру ясно также видны  
были каналы, образуемые островами  
*Тиніаномъ*, *Сейпаномъ* и *Агвиғаномъ*.  
Послѣдній довольно возвышенъ и про-  
долговатъ. Что бы достигнуть якор-  
наго мѣста перваго острова, подобно  
Англійскимъ начальникамъ экспеди-  
цій Ансону, Бирону и Валлису, должно  
идти симъ каналомъ.

Въ продолженіе слѣдующей ночи  
вѣтръ былъ свѣжій, и горизонтъ по-  
крытъ мрачностію; мы имѣли въ пред-  
метѣ оставить къ N островъ *Роту*,  
что бы послѣ достигнуть пролива меж-  
ду симъ островомъ и *Гуагалиомъ*. На  
сихъ только двухъ островахъ сущест-  
вуютъ нѣкоторые оспшки народона-  
селенія. Губернаторъ имѣетъ пребыва-  
ніе на первомъ островѣ, въ главномъ  
мѣстечкѣ *Св. Игнатія*.

Желанія наши исполнились: исчез-  
ли сомнѣнія о существованіи банки,

1792.  
Февраль.

означенной на нѣкоторыхъ Испан-  
 скихъ картахъ, въ здѣшнихъ окрест-  
 ностяхъ, за каковую приняли маленькій  
 островокъ близъ SO оконечности Ро-  
 мы. Мы подошли къ N оконечности  
*Уагалиа*, земли возвышенной, камени-  
 стой и крупной со стороны моря; по-  
 томъ начали слѣдовать вблизи запад-  
 наго берега, гдѣ находятся два якор-  
 ныхъ мѣста *Св. Лудовика* и *Уматакъ*.  
 Берега сіи представляютъ пріятный  
 видъ зеленую холмовъ, гладкою по-  
 верхностію моря и множествомъ ис-  
 почниковъ. Въ  $\frac{1}{2}$  12 часа намъ легко  
 было различать зданія *Агадны*, спо-  
 ницы острова, а въ полдень запеленго-  
 вать башню ея на S 6° W и мысъ *Оротъ*  
 на S 41° W по компасу. Мысъ сей лежитъ  
 у небольшого порта *Св. Лудовика*,  
 единственнаго мѣста, укрываго отъ  
 W вѣтровъ, обозрѣніе коего, по сей  
 причинѣ, намъ надлежало считать  
 важнымъ. Мы держали курсъ къ сему  
 порту, хотя и не могли ничего узнать  
 о пространствѣ и направленіи мѣ-

1792.  
Февраль.

лей, опъ приспавшей къ намъ лодкѣ съ здѣшними жителями; а сей недостатокъ въ свѣденіяхъ могъ бы имѣть гибельныя послѣдствія, попомому что мы вдругъ попали на мѣль, на глубинѣ менѣе 4 сажень.

Съ помощію руля, наконецъ избавили мы таковой опасности, и корветы, немного спуская, спали на якорѣ на мѣстѣ болѣе надежномъ, какъ лопъ показывалъ каменистый грунтъ, и всѣ изслѣдованія Віаны на яликѣ въ окрестностяхъ, подтверждали заключенія наши о неудобности сего якорнаго мѣста, почему съ 13. разсвѣтомъ, когда поднялся береговой вѣтръ, мы поставили паруса, съ опасностію потерявъ нѣсколько кабельшвовъ, и отправились на рейдъ близъ *Уматика*, гдѣ обѣ корветы стали фрегатовъ въ 1½ мили къ W отъ крѣпости.

Въ прошедшую ночь мы извѣстили Губернатора о главнѣйшихъ причинахъ, побудившихъ корветы зайти на сей рейдъ, и едва только оны

пѣли на якорь; какъ мы получили <sup>1792.</sup> Февраль, пѣ него весьма учпивый опвѣпъ; по онъ самъ, чрезъ нѣсколько часовъ прибудетъ къ намъ для содѣйствія воими разпоряженіями и совѣтами спѣху экспедиціи. Въ 9 часовъ вечера приѣхалъ онъ въ мѣстечко съ нѣсколькими Францисканскими монахами сосѣднихъ Миссій; но мы уже возвращались на суда. Такая дѣятельность начальствующаго островомъ не могла не принести намъ большихъ выгодъ: по утру 14 числа одиннадцаты <sup>14.</sup> человекъ со *Сиблой* и шестеро съ *Открытія*, часпію больные, а часпію выздоравливающіе, помѣщены весьма спокойно въ караульнѣ самаго Губернаторскаго дома. Цеваллосу и Баузѣ, имѣвшимъ нужду въ покоѣ для совершеннаго поправленія здоровья; отведены комнаты въ сосѣднемъ домѣ; тамъ же, въ удобномъ мѣстѣ, поспавили инструменты; квадрантъ и другую обсерваторію разположили под-

1792.  
Февраль.

лѣ, и въ тотъ же день начали производить астрономическія занятія.

Естественныя испытатели не оставались въ праздности: Донъ Фадео Геенке пустился къ *Агаднѣ* и къ сѣвернымъ оконечностямъ острова, а Донъ Лудовикъ Ней къ горамъ *Виджи*, близъ рейда; Донъ Антонио Пинеда занялся между тѣмъ Липологіею и Зоологіею сихъ мѣстъ, которыя были, по виду, весьма любопытны.

Болезнь, копорою заразились въ *Акапулкѣ*, увеличилась; къ ней присоединилась еще прехдневная лихорадка. Одинъ изъ мапрозовъ съ *Открытія* такъ былъ слабъ, что мы опасались, что онъ не переживетъ сушокъ; у одного мапроза съ сей корвешы и у другаго со *Сиблой*, помянутая болѣзнь превратилась въ кровавый поносъ, отъ коего и умеръ одинъ человекъ на *Сиблой*. Мы надѣялись, что отъ чистаго воздуха, спокойствія, здоровой пищи, а болѣе отъ ежедневнаго движенія, скоро они совершенно

выздоровѣютъ; съ нашей же стороны <sup>1-го. Февраль.</sup>  
и со стороны Губернатора, для пода-  
нія помощи симъ несчастнымъ, ниче-  
го опущено не было.

Въ сей день шлюпки употреблены  
были особенно для наливки водою; бли-  
зость; удобство, изобиліе источниковъ  
и дѣятельность маэтровъ, дозволили  
сдѣлать нѣсколько поѣздокъ; къ ночи  
у насъ уже было половинное количе-  
ство недостававшей воды; и мы на  
другой день намѣрены были заняться  
тѣмъ же.

Съ приближеніемъ новолунія, подня-  
лись свѣжіе вѣтры, между N и NNO со  
шквалами, дождемъ и волненіемъ. Якорь  
*Открытія* лежалъ на каменистомъ грун-  
тѣ, по чему и неблагоприятно казалось  
ждать долѣе будущаго дня; что бы под-  
нять оный, и осмодрѣвъ канатъ,  
опять бросить его на песчаномъ грун-  
тѣ, тѣмъ болѣе, что посланные для  
промѣра гребныя суда нашли такое  
мѣсто въ разстояніи на  $\frac{1}{2}$  кабельтова.  
По утру 16 числа, закрѣпясь завозомъ 16.

179. ~~Февраль.~~ за *Сиблю*, съ помощію шлюпки бросили другой якорь и подняли буйрепомъ первый. Мы увидѣли, что одна прядь каната его перетерлась у штыка; также бросили даглиштъ къ W; послѣ чего считали себя въ безопасномъ положеніи на все оспальное время нашего здѣсь пребыванія.

17. Можно себѣ представитъ неудобольствіе наше, когда лопъ показали, что якорь снова попалъ на каменистый грунтъ, и что мы по прежнему успѣли выдти на большую глубину отъ 10 до 12 саж. Надлежало на другой день съ разсвѣтомъ снова начать работу, хотя съ большимъ трудомъ, по причинѣ свѣжаго отъ N вѣтра, волненія съ той же стороны, непрерывнаго дождя, и необходимости брать предосторожности въ разсужденіи весьма неровно идущаго грунта; сверхъ сего, мы опасались перемѣнитъ положеніе *Сиблой*, которая стояла, по видимому, очень хорошо.



1792.  
Февраль.

Такая работа кончилась въ 3 часа по полудни; мы увидѣли, что одинъ якорь сдѣлался недействительнымъ отъ переломившагося шпока. Подувшій на другой день съ разсвѣтомъ свѣжій отъ NO вѣтръ съ сильными шквалами, былъ причиною, что въ 5 часовъ вечера насъ начало дрейфовать сперва съ одного, а потомъ съ обоихъ якорей; мы были уже на глубинѣ 42 саж. и слишкомъ прижимало насъ къ южному берегу, такъ, что казалось неблагоразумно бросать еще одинъ якорь: надлежало вступить подъ паруса и выпустить канатъ. По счастью, шлюпка наша, съ коей мы успѣли снять грузъ, приѣхала передъ симъ, а за нею и Губернаторская фелюга, на которой прибыли бывшіе на берегу Офицеры, занимавшіеся на обсерваторіи и по части Естественной Истории. Мы начали выпаскивать канатъ, идя подъ зарифленымъ гротъ-марселемъ, фокомъ и бизанью, лѣвымъ галсомъ. 18.

1798.  
Февраль.

- Свѣжій вѣтръ, шквалы, паруса наши, трудность поднять якорь и малые гребныя суда, спущенныя на воду, были причиною того, что мы только въ 7 часовъ вечера успѣли кончить работу; потомъ привязали къ реямъ другіе паруса, и придерживаясь къ вѣтру, въ 8 часовъ вечера спали держась между N и W. Вѣтръ былъ весьма свѣжій и опошелъ къ ONO, съ ясною погодою, которая на другое утро показала намъ весь островъ, хотя мы были въ 7 лигахъ отъ оконечности онаго, которую пеленговали къ OSO.
- 19.

- Зная уже періодическія перемѣны вѣтра въ разные часы ночи и дня, мы могли раздѣлить по онимъ часамъ наши во весь день и въ часъ спящей ночи. На разсвѣтъ 20 числа находились мы въ 9 лигахъ отъ мыса *Orotc*, который пеленговали на SO, и какъ тогда волненіе спихло, вѣтръ былъ свѣжій и болѣе отъ N, то мы шли такъ скоро, что въ 10
- 20.

часовъ подошли къ сему мысу на <sup>1792.</sup> разстояніе двухъ лигъ; въ 11 часовъ имѣли въ виду якорное мѣсто и корвету *Сиблюю*; въ полдень, идучи лѣвымъ галсомъ подѣ всѣми парусами, проходили крѣпость *Гумата* (Humata) въ разстояніи только отъ 3 до 4 милъ. Обсервованная широта была  $13^{\circ} 15' 30''$ . Мы продолжали галсы наши до 4 часовъ по полудни; и тогда, находясь на глубинѣ 14 саж. грунтъ песокъ, спали почти на томъ самомъ мѣстѣ, откуда насъ начало дрейфовать. *Сиблан* на шлюпкѣ своей прислала намъ поднятый ею нашъ якорь, который мы тотчасъ бросили къ НО. Гребныя суда наши спущены на воду, и остатокъ дня, равно какъ и слѣдующее утро, посвящены были покою.

Донъ Іозе Бустаменте, Губернапоръ Донъ Іозе Аслеки (*Aslequi*) и всѣ къ экспедиціи принадлежащіе, въ отсутствіе наше, провели время весьма полезно. Больные выздоравливали. Гг. Пине-

1792.

Февраль, да и Геенке осмотрѣли окрестности *Агадны* и прибыли въ *Уматакъ*; Г. Бауза приступилъ къ своимъ геодезическимъ работамъ; Штурманъ Инциарте отправился къ порту *Св. Лудовика*; привезли въ изобиліи свѣжіе припасы, заготовленные по предписанію Губернатора; Гг. Конха и Цеваллось дѣлали наблюденія на обсерваторіи для опредѣленія хода хронометра № 105, и обсервовали ночью 18 числа затмѣніе вѣселаго Юпитерова спутника; но къ сожалѣнію ихъ, нашедшее облако помѣшало имъ обсервовать въ ночи 19 числа затмѣніе спутника,

При такихъ обстоятельствахъ, краткое время хорошей погоды побуждало насъ къ продолженію трудовъ нашихъ; почему мы признали за лучшее оставить скорѣе сей рейдъ, и по утру 21 числа приложили стараніе къ окончанію наливки воды. Губернаторъ приказалъ перевезти на корветы свѣжіе припасы; по-

слали Штурмана Санхеца, съ теодоли-  
домъ, на противоположный берегъ,  
для связыванія пеленгами нашихъ  
обозрѣній, учиненныхъ подъ пару-  
сами. Одинъ егеръ опыскивалъ для  
Дона Антоніо Пинеды рѣдкихъ пшпцъ,  
а Донъ Жуанъ Рабинетъ снялъ весь-  
ма сходные портреты съ двухъ жи-  
телей острова, мужчины и женщины,  
и съ одного жителя Каролинскихъ  
острововъ,

1798.  
Февраля 21.

22 числа имѣли хорошій случай по-  
вѣришь хронометры съ обѣихъ кор-  
ветъ, посредствомъ соотвѣтствен-  
ныхъ высотъ солнца, а послѣ полудня  
тогоже числа перевезли на суда ин-  
струменты и больныхъ, исключая  
трехъ человѣкъ съ *Открытія* и одно-  
го со *Смѣлой*, которые должны были  
послѣ прибытія къ намъ въ Маниллу  
на Филипинскомъ кораблѣ, и успѣвъ,  
какъ въ сей, такъ и въ слѣдующій  
день, налить значительное количество  
воды и погрузить дрова, послѣ полуд-

22.

17-  
Осрѣд.  
23.

ня 23 числа были мы готовы къ вступленію подъ паруса.

Сравненія хронометровъ съ среднимъ временемъ показали намъ, какъ мы и полагали, что № 71 и 105 уходили впередъ почти 5', а № 72 отставалъ 1"; и какъ замѣтили мы въ морѣ, сіе послѣднее обстоятельство произошло болѣе отъ самой механики, нежели отъ опредѣленія въ Аканулкѣ; вотъ почему намъ казались лучше взять оныя для опредѣленія долговъ по хронометражѣ. Вотъ выводы, учиненныя въ полдень 15 числа.

| Западная разность | № 71.            | № 72.            | № 105.           | № 351.           |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| отъ Акмелка.      | - 2° 35' 31" 30" | - 2° 42' 15" 30" | - 2° 45' 50" 00" | - 2° 40' 31" 15" |
| Солнечн. урн.     | + 54" 21"        | - 24" 30"        | - 21" 00"        | + 11" 45"        |
| Урн. долготы      | - 2° 11' 40" 00" | - 2° 41' 45" 10" | - 2° 41' 45" 00" | - 2° 41' 45" 00" |

Долготы западная отъ Канкса. - - - - - 209° 17' 30"

По наблюденію втораго спутника въ ночь 18 числа по таблицамъ. - - - - - 209.21.55

1799.  
Февраль.

По разстояніямъ Луны отъ  
дебарана и Регула, обсерво-  
ннымъ ночью 19 числа. - 209.26.30.

Долгота, опредѣленная на  
регатахъ *Астрей* по 44 ря-  
мъ разстояній. - - - 209. 3.30.

Долгота Командора Вали-  
у *Тиніана*, - - - 209. 9.45.

По наблюденіямъ заимъ  
перваго спутника Юпи-  
терна. - - - 209.18.00.

Ширина обсерваторіи по  
звездамъ къ S и къ N, - 13.17.42.

Восточное склоненіе маг-  
нитной стрѣлки по теодо-  
иду на берегу. - - - 3°15'.

По компасамъ Гильберта  
Мартинаца на корветахъ. 2.45.

Предпочтительнѣе казалось при-  
ять здѣсь долготу, опредѣленную по  
хронометрамъ; относительно же не-  
значительныхъ погрѣшностей, могу-

1792.  
Февраль.

щихъ представились на счетъ ихъ вѣрности, рѣшить тѣмъ же хронометрами при сравненіи долготы сего пункта съ тѣмъ, которые мы встрѣтимъ до Маниллы, коей долгота хорошо опредѣлена Гг. Жанпилемъ и Дажелепомъ.

24.

Съ разсвѣтомъ 24 числа мы были уже подъ парусами и держали курсъ къ мысу *Св. Духа* на островѣ *Самарѣ* въ продолженіе сего плаванія вѣтеръ были споль поспоянны и споль благоприятны, что 4 Марта были мы уже въ виду сего мыса.

Марта 4.

Сія часть берега состоишь изъ земли нѣсколько покапой и каменной, которая въ направленіи къ *SO* и въ пространствѣ отъ 5 до 6 лигъ склоняется нечувствительно къ горизонту, такъ что видимая ея оконечность совсѣмъ низменна. Холмы и равнины покрыты всѣ прекрасною зеленою нѣсколько каменьевъ разбросано вдоль берега и весьма близко отъ онаго въ двухъ лигахъ отъ мыса нельзя было достать дна на 120 саж.



Пользуясь благоприятнымъ доволь-  
но свѣжимъ опъ ОНО въпромъ, мы  
шли подъ всѣми парусами и вскорѣ дос-  
тигли входа въ портъ *Палапу*. Здѣсь  
опредѣлили долгому нѣсколькихъ пунк-  
товъ. *Сиблая* искала, хотя и безъ  
успѣха, глубину, а мы подавались  
мало по малу къ оспрову *Батаю*, ко-  
его окончности, окруженные каменъ-  
ями, въ 9 часовъ утра мы видѣли уже  
ясно.

Всѣ суда, идущія опъ О, могутъ  
входить въ портъ, держась той или  
другой окончности оспрова. Входъ  
южный, или ближайшій къ берегу, ве-  
детъ прямѣе къ рѣкѣ, но въ каналѣ  
находится нѣсколько банокъ, на ко-  
ихъ малая глубина; сѣверный входъ  
между *Батаелъ* и *Кагагигаю*, хотя  
имѣетъ двѣ мили и лежитъ почти  
въ направленіи противномъ царству-  
ющему въпру, но заслуживаетъ пред-  
почтеніе; каналъ его ширѣ и не имѣ-  
етъ совершенно опасныхъ песчаныхъ  
банокъ. Мы предпочли сей каналъ для

1792.  
Мартъ.

входа въ портъ, тѣмъ болѣе, что былъ шій почти *ONO* въпръ позволялъ сдѣлать скорый и надежный галсъ; мы подошли на два кабельтова къ мѣлу острова *Бата*, вдоль сѣверной стороны коего шли на такомъ же разстояніи, потомъ придержали къ 8 на глубинѣ отъ 14 до 15-саж. Намъ удалось устоять противъ приливу, которымъ прижимало насъ къ *Кагагага*, и наконецъ передъ полуднемъ придя уже въ гавань, мы спали на якорѣ на глубинѣ 9 саж. грунтъ иль, въ разстояніи  $\frac{2}{3}$  мили отъ *Бата*.

Чѣмъ болѣе хорошаго воображали мы о семъ портѣ, какъ по закрытому его положенію, такъ и по изобилію въ водѣ и въ дровахъ, тѣмъ болѣе долженствовало возрастать желаніе наше сдѣлать вѣрное гидрографическое оному описаніе, которое могло бы облегчить посѣщенія сего порта для Испанскихъ судовъ. Изслѣдованіе естественныхъ произведеній и населенія его не менѣе

было важно; а для таковыхъ изысканій надлежало не перясть изъ виду ни употребленія драгоцѣннаго для насъ времени, ни собственной нашей безопасности, въ поѣздкахъ, копорыя должно было намъ предпринимать и копорыя опъ морскихъ разбойниковъ могли бытъ опасны; сіи послѣдніе имѣють обыкновение посѣщать во множествѣ здѣшнія мѣста. Окресности порта на все видимое пространство казались необитаемыми.

1792.  
Маршъ.

По сему мы прежде всего опредѣлили вооруженную шлюпку съ нѣсколькими офицерами, для изслѣдованія внутренняго судоходства и пріобрѣтенія опъ священниковъ ближнихъ селеній яснѣйшихъ свѣденій относительно положенія нашего. Симъ самымъ офицерамъ поручено было обсервовать въ сію ночь широту квадрантомъ и наблюдать заимѣніе 1-го Юпитерова спутника, долженствовавшее служить къ опредѣленію долготы; погода была такъ хороша, и небо

1792.  
Маршъ.

Спось ясно и чисто, какъ мы тогда только ожидать могли. Однако же различныя обстоятельство затруднили шлюпку приведеніе въ дѣйствіе предположеннаго намѣренія. Жители убѣгали тѣхъ мѣстъ, къ коимъ подходили наши люди, почивая ихъ морскими разбойниками, по той единственно причинѣ, что подобныя нашимъ суда рѣдко посѣщали мѣста сія. Ночь приближалась; надлежало войти въ рѣку, не зная ни ея глубины, ни вѣщенія прилива, отъ чего шлюпка оумѣла, безъ всякой надежды поднявшись на воду прежде слѣдующаго утра, и казалось, не скоро могла достигнуть цѣли своей посылки. Напрасно нѣкоторые изъ матрозовъ нашихъ, Филиппинцы, посланные на шлюпку именно для того, что бы служить переводчиками, кричали бывшимъ на опдѣленныхъ пирогахъ, что бы они не боялись, а напротивъ ожидали бы еще награжденія платьемъ и деньгами, если къ намъ приспануть. Все было

незгодно до 11 часовъ вечера, когда одѣхали двѣ пироги и перевезли къ лизъ лежащему мѣстечку *Паламъ* Фицеровъ, съ инструментами, нужными для наблюденія спутника; они уже показались отъ наблюденія широты отъ пеленговъ теодолидомъ, и на азсвѣтъ, выполнивъ другіе предметы своего порученія, возвратились на корабль съ довольно подробными свѣдѣніями о сихъ мѣстахъ.

Тогда жилили, оставивъ свой прахъ и будучи привлечены цѣмъ, но мы всѣ вещи у нихъ скоро и по высокой цѣнѣ покупали за наличныя деньги, приѣхали къ намъ на своихъ прогахъ для произведенія торговли. Не доставило намъ много съѣстныхъ припасовъ.

Изобиліе окрестностей, поспояно хорошая погода и собственное наше соревнованіе къ исполненію всѣхъ порученій намъ сдѣланныхъ, должны были усугубить дѣятельность въ занятіяхъ нашихъ. Мы продолжали

*Часть XII.*

1792.  
Маршъ.

пеленги преодолѣдомъ до окрестности пролива *С. Бернардино*; умножили собранія по части Естественной Истории, въ особенності Конхиліологіи употребили вооруженныя шляпки для продолженія промѣра въ различныхъ каналахъ, ведущихъ къ рѣкѣ; и какъ берега небольшого острова близъ якорнаго мѣста, представляли большое удобство для астрономическихъ наблюдений, то и успѣшили заняться симъ важнымъ предметомъ; хотя пребываніе наше въ ономъ портѣ продолжалось только 6 дней, но времени сего достаточно было къ приведенію въ дѣйство предположенныхъ занятій.

Наблюденія наши состояли въ опредѣленіи квадрантомъ широты мѣста, въ наблюденіи закрипія 414 звѣздъ луною по каталогу Мейера, и наконецъ въ наблюденіи затмѣнія перваго спутника которое Еспиноза, Конха и Цеваллосъ наблюдавали съ достаточною вѣрностію, и по причинѣ ясности горизон

а поутру, сдѣлали хорошія наблюде-  
нія для повѣрки хронометровъ.

1792.  
Маршъ.

Выводы сихъ наблюденій были слѣ-  
дующія:

|                        |            |              |                 |
|------------------------|------------|--------------|-----------------|
| Алгопта опѣ Кадикса по |            |              |                 |
| четыремъ хрономет-     |            |              |                 |
| амъ                    | -          | -            | - 228°53' 5" W. |
| наблюденію зашмѣнія    |            |              |                 |
| пушника ночью 4 числа  | 228.53.48. | —            |                 |
| ночью 6 числа          | -          | - 228.53.13. | —               |
| широты                 | -          | - 12.37. 5.  | N.              |
| клоненіе компаса       | -          | - 0.20.00.   | O.              |

Извѣстіе о нашемъ прибытіи и о вы-  
дахъ торгова, распространяясь въ окре-  
стностяхъ *Палапы*, привлекло къ намъ  
трехъ или четырехъ монаховъ Фран-  
цисканскаго ордена, изъ окружныхъ се-  
нній; разговоры ихъ много споспѣше-  
ствовали къ доставленію намъ точ-  
наго понятія объ островѣ *Самарѣ*,  
произведеніяхъ и жителей его. За-  
сы прывозимыхъ на корветы жиз-  
ненныхъ потребностей увеличивался

1792.  
Маршъ.

ежедневно; и какъ всѣ прїѣзжавшіе  
пирогохъ люди, изъ предосторожн  
спи, или по привычкѣ, были воору  
жены, то мы имѣли случай нѣсколь  
ко разъ видѣть на корветѣ нашей  
ихъ пляски, которыя вѣрно срисованы  
Дономъ Жуаномъ Рабенепомъ. Есте  
ствойспытатели возвратились на кор  
веты ночью 9 числа; а на другой де  
10. по утру мы вступили подъ парус  
что бы идти къ проливу *Санъ-Бар  
нардино*.

Пеленги наши показывали, что  
разстояніе между *Палапою* и ут  
мянупымъ проливомъ не превосхо  
дило 15 или 16 лигъ; почему все по  
буждало насъ, пользуясь хорошою по  
годою послѣ полудня, обозрѣть бе  
регъ и приблизиться ночью ко вхо  
ду въ проливъ, такъ что бы въ  
нѣсколько часовъ, съ помощію вѣтра  
и благопріятнаго печенія, достигнуть  
порта *Сорсогона* въ слѣдующее утро  
Природа въ сихъ мѣстахъ являлась



амомъ пріятномъ видѣ; ясность лу-  
 ны, казалось, оспаривала преимущест-  
 во у главной планеты; продолжающій-  
 ся свѣжій вѣтръ, безъ малѣйшаго об-  
 ачка, доставилъ плаванію нашему  
 всю безопасность, которой не было бы  
 и при штилѣ, пасмурности и доволь-  
 но сильномъ печеніи.

1798.  
 Мартъ.

При наступленіи ночи, островъ  
 "Тобонесъ" оставался на SO 82° въ раз-  
 стояніи на 4 лиги; глубина была 50  
 саж. грунтъ песокъ, а дѣйствіе при-  
 вивовъ почти нечувствительно. Мы  
 были только на 7 лигъ отъ мыса  
 "Зири", который пеленговали на NW  
 33°; положеніе сіе показалось намъ  
 удобнымъ для того, что бы дождать-  
 ся дня: почему, по идя ближе къ бе-  
 регу, по ложась въ дрейфъ, при не-  
 большемъ свѣжемъ вѣтрѣ отъ O и  
 SO, мы избѣгли дѣйствія печеній, и  
 въ 3 часа утра были подъ берегомъ Са-  
 мара; глубина была 40 саж. грунтъ пе-  
 сокъ и мѣлкой камень. Ясная погода до-  
 ставила намъ случай видѣть всѣ пунк-

11.

1792:  
Маршъ.

обсервовать полуденную высоту солнца, копорая съ наблюденіями долготы учиненными поутру, и послѣ полудни повѣренными, дала прудамъ нашимъ всю основательность, нужную для соединенія оныхъ съ пѣми, коими мы должны были заняться въ Сорсогоні со всею астрономическою точностію. Волканы *Абай* и *Балусази* были главными оконечностями цѣпи сихъ важныхъ пеленговъ.

Кто не бывалъ на моряхъ сихъ, тотъ едва ли можетъ себѣ представить пріятность вида здѣшнихъ мѣстъ. Ясное небо и тихіе воспочные вѣтры, густыя деревья, земля нѣсколько возвышенная съ волканами и другими высокими горами, различные заливы и проливы между островами, башни въ разныхъ мѣстахъ въ *Калантасѣ*, *Капулѣ* и *Фикао*, самое воспоминаніе о перемѣнахъ, коимъ подвержены были сіи мѣста, служатъ къ украшенію сей сцены.

Мы шли у берега острова *Луцона* <sup>1792.</sup> <sup>Маршъ.</sup>  
 въ разстояніи 2 миль, на глубинѣ отъ  
 1 до 18 саж. грунтъ мѣлкой песокъ, въ  
 надеждѣ скоро достигнуть порта  
 Сорсогона, и успѣли бы въ томъ, если  
 бы береговой свѣжій вѣтеръ, но-  
 юю поднявшійся и совершенно про-  
 тивный нашимъ намѣреніямъ, не  
 ринудилъ насъ остановиться на  
 корѣ подъ островомъ *Багатао*, въ  
 трехъ кабельтовахъ отъ берега. Во-  
 оружили шлюпки для того, что бы съ  
 разсвѣтомъ дѣлать промѣръ и на- <sup>12.</sup>  
 чаль опись. Потомъ корветы всту-  
 пили подъ паруса, и достигнувъ  
 явировкою удобнаго мѣста, спали  
 на якорь.

Портъ *Сорсогонъ* есть одинъ изъ  
 самыхъ лучшихъ; удобенъ къ помѣще-  
 нію многочисленныхъ флотовъ; имѣ-  
 етъ глубину отъ 15 до 18 саж. грунтъ  
 илъ, берега довольно чисты; въ ближ-  
 нихъ селеніяхъ можно доставать всѣ  
 жизненные потребности; много превос-

1704.  
Маршъ.

ходной рыбы. Онъ представляетъ удобное и пріятное убѣжище, особливо во время SW<sup>хъ</sup> вѣтровъ; когда же, при некрѣпкихъ вѣпрахъ, корабль не имѣетъ ни въ чемъ нужды, кромѣ воды, дровъ и нѣкоторыхъ свѣжихъ припасовъ, то лучше кажется стоять внѣ порта нѣсколько южнѣе острова *Багатао*, напротивъ небольшого водопада.

Изобиліе произрастѣній, два въ виду находящіеся волканы и проспанство сего порта, возбудили любопытство нашихъ естествоиспытателей; къ сему должно также присоединить множество рыбы, рѣдкихъ улитокъ, произращеніе сарацинскаго пшена, и начало разведеніи шелковичныхъ червей, что все можно было наблюдать въ ближнихъ селеніяхъ. Они постирали свои изысканія какъ можно далѣе, и наконецъ признано за лучшее, что бы Донъ Лудовикъ Ней оставилъ корвету и осмопрѣль въ продолженіи трехъ мѣсяцевъ до наступле-

нія SW монсуна, мѣста, лежащія 1752.  
Мартъ.  
между окончностію острова *Луцона* и *Маниллы*, гдѣ ему надлежало соединиться съ нами. Между тѣмъ наши шлюпки и ялы назначены были къ слѣдованію по разнымъ отдаленнѣйшимъ отъ порта направленьямъ, такъ что бы не оспалось никакого несовершенства въ начатомъ планѣ; а между тѣмъ сіе доставило способъ Дону Франциску *Vianъ* и Дону Фелипе *Баузъ* переѣзжать къ восточной окончности острова и брать пеленги теодолидомъ. Астрономическія занятія производились неопустительно, хотя по причинѣ облаковъ невозможно было наблюдать всѣ случавшіяся затмѣнія 1<sup>го</sup> Юпитерова спутника. Мы нашли по различнымъ меридіональнымъ высотамъ звѣздъ широту  $12^{\circ} 52' 10''$ , а средній выводъ по 4 хронометрамъ опредѣлилъ долготу настоящаго якорнаго мѣста  $1^{\circ} 10' 47''$  къ W отъ Палацской обсерваторіи.

Такъ какъ выше показанные пре-  
 меты не могли еще дать доста-  
 точной дѣятельности всѣмъ нашимъ лю-  
 дямъ, для предохраненія ихъ отъ бе-  
 лѣзней, то мы заставили каждый день  
 попеременно мапировать и солдатокъ  
 рубить дрова, копорыя находили въ  
 изобиліи на ближнемъ берегу; они ра-  
 ботали до 10 часовъ утра, а потомъ  
 обѣдали и отдыхали въ пѣни. Вече-  
 ру складывали дрова на гребные суда  
 и возвращались на корветы съ оными  
 каждый разъ съ ними отправлялся  
 офицеръ, сержантъ и нѣсколько чело-  
 вѣкъ съ заряженными ружьями въ  
 случай какого либо нападенія. По утру  
 22. 22 ч. мы были въ совершенной готов-  
 ности вступить подъ паруса; ве-  
 большіе шквалы отъ Оста способ-  
 ствовали намъ выйти изъ залива, и  
 обозрѣвъ послѣ полудня окрестности  
 порта *Св. Гіацинта*, острова *Фикае*  
 обыкновеннаго мѣста, гдѣ ожидаютъ  
 корабли удобнаго времени къ выходу

изъ пролива, къ ночи находились въ 1798.  
 каналъ, образуемомъ островами *Буріа-* Маршъ.  
*олѣ* и *Мисбате*; и шли весьма близ-  
 ко опѣ перваго, а попомѣ легли въ  
 рейфъ до разсвѣта съ тѣмъ, что  
 бы продолжатъ подробное обозрѣніе  
 острововъ, идущихъ до *Миндоро*. На  
 разсвѣтѣ 23 числа мы имѣли предъ 23.  
 собою прекрасный видъ: недалеко ле-  
 жащій и съ легкимъ возвышеніемъ  
 островъ *Буріасѣ*, берегъ идущій опѣ  
*Луцона* до *Кавесы* (Голова), де *Бондое*  
 съ красивыми кордильерами, острова  
*Мисбате*, *Кабрадорѣ*, *Ролблонѣ* и  
*Тибайонѣ*, болѣе возвышенные и  
 далѣе лежащіе, доставляли взору при-  
 ятное разнообразіе. Мы старались все  
 вмѣстѣ положишь съ вѣрностію на  
 карту.

Шли во весь день продолжавшій-  
 ся едва дозволилъ намъ подойти къ  
 островкамъ, лежащимъ у *Мариндугу-*  
*ла*; слѣдующую же ночь плаваніе наше  
 было успѣшнѣе, и хопя мы въ послѣд-

1792.  
Мартъ.  
24.

не оной часы лежали въ дрейфѣ, 1  
24 числа на разсвѣтѣ подошли уже к  
*Миндоро* и были отъ *Зеленаго мыса*  
въ разстояніи не болѣе 5 лигъ, который  
и пеленговали на WNW по компасу.

Новый случай послужилъ доказатель-  
ствомъ выгоднаго положенія нашего  
мы усмотрѣли при разбойничьихъ суда  
на, которыя по возхожденіи солнца на-  
ходились только на одну милю сѣвер-  
нѣ насъ. Мы тотчасъ придерживали к  
вѣтру подъ всѣми парусами на пра-  
вый галсъ, и приготовились къ бою.  
*Сиблап* слѣдовала за нами, а показан-  
ныя суда дѣлали движенія къ побѣгу,  
употребляя веслы, коими они дѣй-  
ствовали съ большимъ проворствомъ  
и пришли на два пушечныхъ выстрѣ-  
ла отъ корветы. Мы поворотили,  
когда у насъ оставалось до 8 или 9  
румовъ подъ вѣтромъ, сдѣлавъ *Сиблой*  
сигналь продолжитъ прежній галсъ,  
и хотя мы не были еще отъ нихъ  
на пушечный выстрѣлъ, однако же



сдѣлали по нимъ нѣсколько залповъ, въ намѣреніи устранивъ ихъ и чрезъ то разрушить порядокъ ихъ репиражы; но мы вскорѣ увидѣли, что сіе было напрасно. Они искусно разлучились другъ съ другомъ, и дѣлали свои движенія одинаково, поворачивая въ любое время, какъ и корветы. Видя потомъ, что имъ подъ парусами идти неудобно, опустили оныя и снова принялись за весла; наконецъ, дѣлая въ продолженіи часа галсы, два самыя большія и легчайшія на бѣгу судна ихъ ушли отъ насъ на полторы мили подъ вѣтромъ, а третье, хотя не столь легкое, также было очень далеко; почему одинъ только весьма свѣжій вѣтеръ, который бы сдѣлалъ для нихъ ненужнымъ употребленіе веселъ, могъ дать намъ какую либо надежду догнать по крайней мѣрѣ послѣднее, которое было всѣхъ тяжельше на ходу; безъ каковой помощи, которой ни малѣйшаго признака не было, нечего было ожидать, кромѣ напрас-

1792.  
Мартъ.

1798.  
Мартъ.

ной потери драгоценнаго времени; и чему мы оставили погоню, и спустясь по вѣтру, пошли прямымъ курсомъ къ острову *Луцону*, что бы пройти между онымъ и *Зеленымъ островомъ*.

Мы успѣли достигнуть пролива уже послѣ полудня и были симъ весьма довольны, потому что это доставило намъ превосходный горизонтъ къ S для взятія полуденной высоты солнца, такъ что весьма вѣрная широта въ семь пунктовъ дала большую вѣрность наблюденіямъ долгоутраченнымъ нами по утру. Нечувствительнѣе сдѣлавшійся свѣжѣ вѣтръ и печеніе привели насъ на другую сторону *Зеленаго острова*. Мы прошли весьма близко мимо стоявшаго на якоре военнаго голеша, который вскорѣ попомъ вступилъ подъ паруса. Идя вдоль берега острова *Марикабора*, обозрѣли мы подробно выдавшіяся мѣла дѣлающія опаснымъ западный берегъ и проходя меридіаны всѣхъ пунктовъ брали высоты солнца для опредѣленія

олгопы оныхъ по хронометрамъ, 1792.  
Маршъ.  
въ 4 часа по полудни приблизились къ  
мысу *Сантіаго* острова *Луцона*.

Въ сіе время мы принуждены бы-  
ли идти подъ фокомъ и марсеями;  
къ вечеру же въпръ спихъ, и мы при  
наступленіи ночи находились въ од-  
ной только лигъ отъ островка *Фор-*  
*туна*, и пеленговали островъ *Корре-*  
*жидоръ* на NO 5° и самый возвышен-  
ный мысъ *Марибеласъ* на NW 6°, что  
и заснавило насъ прибавить пару-  
совъ. Мы воспользовались поднявшим-  
ся въперкомъ и пошли подъ всѣми  
парусами, имѣя надежду войти въ  
заливъ до наступленія дня. Наконецъ,  
послѣ продолжавшагося полчаса совер-  
шеннаго шпиля, при коемъ намъ не  
возможно было править, сдѣлался свѣ-  
жій отъ ONO въпръ.

День показался при прекрасной по- 25.  
годѣ. Разныя береговя суда лавировали  
въ заливъ; въ числѣ оныхъ находились  
два портовыхъ галета подъ Королев-  
скимъ флагомъ; купеческое судно сто-  
итъ.

Часть XII.

10

1799.  
Маршъ.

яло на якорѣ у *Марибеласа*; нѣсколько судовъ выходило опшуда. Берега были всѣ открыты, и мы пеленговали *Трайла* (Монахъ) на NO 65°, *Пуло Кавалло* на NO 43°, *Моніа* (Монахиня) на NO 5° и средину *Фортуна* на SW 5°; отсюда мы начали лавировать подъ всѣми парусами для входа въ заливъ, не подходя слишкомъ близко ни къ *Коррежидору*, ни къ берегу *Маригандона*. До полудня мы уже примѣнно подвинулись, а въ 2 часа обогнули *Пуло Кавалло*.

Вѣтръ, какъ обыкновенно бываетъ въ Манильскомъ заливѣ, по наступленіи вечера сдѣлался свѣжѣе отъ SO что и способствовало продолжанію курсъ правымъ галсомъ. При заходѣ солнца мы пеленговали *Манила* на NO 71° въ разстояніи 4 лигъ и находились на глубинѣ 10 саж. грунтъ илъ. вскорѣ потомъ глубина оказалась 8 саж. въ одной лигѣ отъ берега, и мы поворотили подъ фокомъ и марселями къ берегамъ, лежащимъ близъ *Кавиты*.

Остальную часть ночи мы провели, <sup>1792.</sup> <sup>Маршъ.</sup> то лежа въ дрейфъ, то дѣлая галсы подь марселями, что бы остаться на глубинѣ 11, 12 и 13 саж. грунтъ илъ, такъ что успѣли съ разсвѣтомъ быть 26. въ разстояніи на одну только лигу отъ бара Маниллы, который у насъ остался почти на NO.

До 8 часовъ утра продолжались то штиль, то легкіе вѣтерки, которые едва позволяли править даже и буксируясь шлюпкою; наконецъ весьма кспати нашло. нѣсколько хопя минувшихъ шкваловъ отъ S, и мы въ  $\frac{1}{2}$  10 часа спали на якорѣ въ одной мили отъ берега, на глубинѣ 6 саж. грунтъ илъ. Нѣсколько Кипайскихъ и нашихъ купеческихъ судовъ стояли здѣсь на якорѣ.

Наспоящее наше пребываніе въ Манильскомъ заливѣ долженствовало быть непродолжительно и имѣло болѣе въ предметъ доставленіе писемъ и бумагъ, взятыхъ въ *Акапулкѣ*, также распредѣленіе разныхъ частей

1792.  
Маршъ.

экспедиціи нашей, нежели что либо постороннее по ученой или военной части. Мы знали, какъ важно должно быть точное изслѣдованіе сего Архипелага для пользы Государства нашего, какъ опносительно мореплаванія, такъ и по торговымъ расчетамъ. Корветъ *Сиблой* предписано было идти къ порту *Макао* и повпорить тамъ проспымъ пендуломъ опыты надъ тяжестью, потомъ возвратиться какъ можно скорѣе въ *Маниллу*; между тѣмъ *Открытие* спарашся обозрѣть сѣверные берега до мыса *Болдора*, дабы симъ облегчить посѣщеніе портовъ онаго и производство выгоднаго торгова, не только здѣшнимъ судамъ, но даже и приходящимъ изъ отдаленнѣйшихъ странъ, доставивъ имъ вѣрныя карты и хорошія лоціи.

Дону Антонио Пинедѣ назначено обойти, между тѣмъ, горы и долины, а Мичманамъ Алипонзони и Баузѣ, на двухъ голетахъ изъ Кавипы, заняться

составленіемъ плана залива и продолжитъ гидрографическія изысканія къ близъ лежащимъ островамъ *Кабрѣ* (Коза), *Лабану*, *Амбилу* и *Миндорѣ*. Наконецъ, еслибы *Открытие* успѣло совершить путешествіе къ берегамъ *Илокосской* области, то высадишь тамъ Дона Фадео Геенке, коему поручишь обозрѣть сѣверныя области и потомъ сухимъ путемъ возвратишься въ *Манилу*. Почему, при посылкѣ Дона Антоніо Пинеды и Дона Лудовика Нея во внутренность и къ южной оконечности острова, не оставалось болѣе ничего для изслѣдованій, сколько то позволяло пребываніе корветъ въ сихъ мѣстахъ. Многія особы изъ колоніи споспѣшествовали во всемъ, опъ нихъ зависѣвшемъ, успѣху въ сихъ намѣреніяхъ нашихъ. Флота Бригадиръ Донъ Феликсъ Беренжеръ де Маркуина, главноуправлявшій тогда островами, Поручикъ Донъ Франциско Мунозъ де Санъ Клементе, Директоры Королевской Компаніи, занимаю-

1792.  
Марш

еще нѣтъ мѣста приходскихъ священ-  
никовъ монахи разныхъ орденовъ; ста-  
рались одинъ предъ другимъ дѣлать  
нужныя распоряженія и доставлять  
намъ всѣ свѣденія, какія мы найти  
желали. Сиблая вступила подъ парусъ  
1-3 сѣ 1 Апрѣля, а Открытіе 3 числа.

Хотя пребываніе наше въ семь  
портѣ продолжалось только 8 дней, но  
мы неопустительно производили обык-  
новенныя свои астрономическія зани-  
машія, и хорошія высоты солнца, брашны  
на обѣихъ корветахъ, начавшыя послѣ  
полудня того числа, въ которое мы  
спали на якорь, дали намъ способъ  
продолжать рядъ наблюденій надъ дол-  
готпою, по которымъ оказалась:

Западная долготы отъ Палаты:  
по хронометру № 71 | по хрон. № 72 | по час. № 105 | по час. № 351.  
во времени 16' 5" 34" | 16' 16" 01" | 16' 35" 12" | 16' 19" 6"

Въ семь случаѣ намъ каза-  
лось лучше держаться выводовъ по  
двумъ хронометрамъ, коихъ ходъ  
болѣе согласовался съ опредѣленіемъ,  
сдѣланнымъ въ Сорсогонѣ, и соображая



разность меридіана между якорнымъ <sup>1798.</sup> мѣспомъ и Соборною Церковью, опредѣлили положеніе оной: <sup>Апрѣль.</sup>

По нашимъ выводамъ найдена долгота къ западу отъ Кадикса. - - - - 232°53'29"

По наблюденіямъ Г. Жанпиля. - - - - 232.50.30.

По опредѣленіямъ въ минувшемъ году Командира Французскаго фрегата *Калипсы*, Графа Розили, - - 232.52.45.

Позатмѣнію перваго Юпитерова спутника, обсервованному ночью 27 ч. - - 232.50.15.

По обсервованному ночью 29 Марта. - - - - 232.56.15.

Какъ при семъ случаѣ, такъ и во многихъ другихъ, мы не могли сдѣлать сравненія съ выводами Г. Дажелепа въ несчастливой экспедиціи Графа де ла Перуза, хотя и нельзя было сомнѣваться, что они далеки отъ вышепоказанныхъ опредѣленій.

1792.  
Апрѣль.

Вскорѣ плаваніе *Открытія* къ *Н* и вдоль береговъ *Зелбалеса* и *Пангазинема*, показало намъ всѣ трудности, о коихъ уже насъ предупреждали въ *Маниллѣ*. Берегъ вообще былъ покрытъ мрачностію такъ, что нельзя было хорошо опредѣлить нѣкоторые онаго пункты. Противные вѣтры отъ *НО*, прерываемые шпилями и постоянное сильное къ *С* печеніе, весьма замедляли наши успѣхи и не позволяли удаляться отъ береговъ. Не ранѣе какъ въ седьмой день по выходѣ нашемъ, мы едва только достигли мыса *Болинао*, а между тѣмъ, не могли предполагать, что промежуточный берегъ положенъ вѣрно на картѣ. \

Сіи неудобства показали, что принятое нами плаваніе будетъ гораздо продолжительнѣе и принесетъ пользу менѣе ожидаемой; почему признали мы за лучшее возвратиться въ *Кавиту*, откуда отправиться къ совершенно обозрѣннымъ берегамъ *Илокоса* и *Кагайана*, къ *Лагунѣ-Бео* и

ь проптивулежащему на О берегу, <sup>1792.</sup> <sup>Апрѣль.</sup>  
 рицеровъ, которые на здѣшнихъ греб-  
 ыхъ судахъ, употребили бы оспаю-  
 еея время на столь важныя работы.  
 о утру 9 ч. мы оставили мысь къ 9.  
 и пришли въ *Кавиту* 13 числа, гдѣ 13.  
 риняли нужныя мѣры къ продолженію  
 анятій нашихъ; о чемъ сказано бу-  
 етъ въ слѣдующихъ главахъ (\*).

### Г Л А В А III.

*Разныя цѣныя побѣдки на ост-  
 овѣ Луцонѣ во время пребыванія кор-  
 етѣ въ Кавитѣ. Приуготовленія къ  
 лѣдующимъ кампаніямъ. Главнѣйшія  
 одробности о вооруженіи и судахъ.  
 Планъ для слѣдующихъ кампаній, и  
 акія особы остались въ Манилѣ.*

Трудно, и почти невозможно, дать <sup>Іюнь.</sup>  
 настоящее понятіе о различныхъ по-  
 ѣздкахъ, сдѣланныхъ на островъ Лу-

---

(\*) Главы II нѣтъ въ подлинной руко-  
 иси.

1794.  
Июнь.

*цонб*, не смотря на безпрестанные дожди, которые выпадая временами, дѣлають непроходимыми восточные и западные берега сего острова. Безъ сомнѣнія, въ семъ случаѣ Офицеры и Штурмана подвергали опасности свое здоровье и самую жизнь, и если не сказать здѣсь просто, что ихъ пожертвованія равнялись съ обязанностями, то сіе было бы лишить ихъ справедливой похвалы, которую заслужить они старались. Лейтенантъ Віана употребилъ 35 дней на обозрѣніе и описаніе съ величайшею гидрографическою точностію всѣхъ береговъ отъ мыса *Болинао* до мысовъ *Болдора* и дель *Энгано* (Обмана). Донъ Фадео Геенке употребилъ вдвое болѣе сего времени на обозрѣніе, съ свойственнымъ ему трудолюбіемъ и ревностію, областей *Пампанги*, *Илокоса*, *Кагаены* и *Пангазинема*. Донъ Лудовикъ Ней, который съ половины Марша обходилъ южныя области *Албею*, *Камариніосъ*, *Тѣйтасъ* и *Лагуны*, возвратился къ

мъ 21 Юня. Съ другой стороны, Ба-  
а и одинъ Штурманъ положили весъ-  
точно на карту большой Маниль-  
й заливъ и прилежащія порты; мы  
ѣхали промѣръ залива и обозрѣли  
асную мѣль *Св. Николая*; Донъ Жу-  
ъ Макведа ходилъ, производя опись,  
оль восточныхъ береговъ, проспира-  
щихся отъ *Мобуна* до залива *Ал-*  
*л*, гдѣ окончились занятія, предпри-  
пья нами отъ *Сорсогона*; другой  
рядъ, состоявшій изъ одного Офи-  
ра, Штурмана и нѣсколькихъ маш-  
зовъ, изслѣдовалъ у противоположа-  
аго берега острова *Алабу* и *Поли-*  
*л* (Цыпленокъ) и портъ *Галипонъ*,  
авный по стариннымъ предположе-  
нмъ о плаваніи и постройкѣ галио-  
овъ. Донъ Жуанъ Рабенетъ посѣтилъ  
Бутанской области негровъ, при-  
дныхъ жителей острова, снялъ съ  
ихъ портреты и изобразилъ глав-  
ѣйшіе ихъ обычаи. Въ Манилѣ, подъ  
азоромъ Лейпенанпа Дона Іозе Еспи-

1792.  
Іюнь.

нозы, продолжали астрономическія і  
блюденія.

Теперь слѣдуетъ дать понятіе  
различныхъ видахъ, пріятныхъ и  
ужасныхъ, подъ коими природа яв-  
лась взорамъ нашимъ, смотря по т-  
му, куда мы ходили, къ плодоноснымъ  
ли равнинамъ, обрабатываемымъ М-  
лейцами, Испанскими подданными  
или къ безплоднымъ горамъ, об-  
палищу насѣкомыхъ, пресмыкающих-  
ся и малаго числа природныхъ жи-  
телей; или къ берегамъ, которые  
иногда дѣлають ураганы опасными  
оные еще болѣе опасны, по причи-  
нѣ окружающихъ ихъ каменьевъ  
морскихъ разбойниковъ, дѣлающихъ  
свои набѣги и упоиребляющихъ вс-  
хитрости, какія внушають имъ не-  
нависть, бѣшенство, корыстолюбі-  
и совершенная извѣстность мѣста.  
Если съ одной стороны, приходскіе  
священники облегчали дневные труды  
наши, съ неизъяснимымъ великодуш-  
емъ и снисходительностію, и давали

мѣ насѣавленія опносітельно за-  
пій нашихъ, то съ другой, мы пе-  
содили поспѣшно въ такіа мѣста,  
въ солнце и сырость, казалось, спа-  
тисъ наперерывъ дѣлатъ намъ ночь  
день одинаково опасными, или въ  
ікіа, гдѣ безпрестанно опасались,  
іо бы непріатели, во время крапка-  
успокоенія нашего, не напали на  
съ неожиданно.

Во время обозрѣнія воспочнаго бе-  
га между мысомъ *С. Ильдефонсо* и  
оливомъ *Санъ - Бернардино*, поч-  
и ежедневно встрѣчали пиратовъ,  
оторые, по приближеніи пихихъ  
ясныхъ муссоновъ въ здѣшнихъ  
вспахъ, слѣдовали свободно всегдаш-  
ей наклонности своей грабить селе-  
ія наши и жителей, тогда, какъ они  
зпечно занимались обработываніемъ  
зоихъ полей или перевозкою своихъ  
роизведеній изъ одной обласпи въ  
ругую.

Къ сему можно присовокупить,  
то нѣкоторые офицеры, выдержав-

1798.  
Июль.

шлѣ столь опасные климаты Америкъ  
долженствовали наконецъ потерпѣть  
отъ дѣйствія температуры и утомительныхъ трудовъ; но въ три или четыре мѣсяца, которые надлежало намъ еще провести въ Манилѣ, мы надѣялись достаточно подкрѣпить свои силы, что бы имѣть возможность снова выдерживать труды предстоящей кампаніи; начали занятія столь упоминательныя, но столь важныя, а именно: приведеніе въ порядокъ многочисленныхъ матеріаловъ до сихъ поръ приобрѣтенныхъ по части Полиптики, Идрографіи и Экономіи. Между тѣмъ неперпѣливо ожидали мы возвращенія Дона Антоніо Пинеда, который съ первыхъ чиселъ Апрѣля предпринялъ весьма трудное путешествіе къ Н. Воображеніе наше представляло его каждую минуту между нами; но увы! почти въ то же время, когда мы питали столь слабые надежды, онъ въ деревнѣ Илокоской области, *Бадонѣ*, окончилъ



алъ полезную для общества жизнь  
вою. Вотъ изображеніе дѣяній сего  
словѣка, истиннаго философа, извле-  
енное изъ собственныхъ его записокъ.

Донъ Антоніо Пинеда желалъ со-  
ершитъ свои полезнѣйшія занятія  
с начала дождливой погоды въ сѣвер-  
ой части острова. Онъ совѣщавался  
о сему предмету съ людьми, коимъ  
дѣшнія мѣста лучше были извѣстны.  
онъ Жуанъ де Куеллосъ, трудолюбив-  
ый естествоиспытатель, находящій-  
и въ службѣ Компаніи на сихъ осп-  
овахъ, хотѣлъ сопровождать Пинеду  
ри началъ его изысканій, и оба со-  
ласились въ планъ для подробнаго из-  
лѣдованія прилпныхъ береговъ *Бей-*  
*каго* озера и обозрѣнія плантацій въ  
*Саламанъ*, также теплыхъ Маквилин-  
кихъ водъ. Дону Антоніо Пинедѣ  
надлежало переѣхать отъ S къ N озе-  
ю и всю верхнюю *Парапангу*, что бы  
ослѣ продолжати путь вдоль рѣки  
*Сагайаны*, до миссій *Илей* и *Пани-*  
*ви*, потомъ до *Лаллос* и *Аппарина*;  
итпуда поворотиши къ W, для возвра-

1792.  
Июль.

щенія въ Маниллу чрезъ *Илокоски* провинцію и *Пангазинелъ*, совращаясь болѣе или менѣе съ показаннаго пути, смотря по тому, какъ обстоятельства потребуютъ.

Самое большое препятствіе къ исполненію сего намѣренія, было отъ чрезвычайнаго жара (по Реомюрову термометру 24 и 25 гр.) „Жаръ ослаблялъ силы и память безпрестаннымъ „развлеченіемъ жизненныхъ духовъ „отъ чего путешественникъ погружался въ родъ летаргій, который прерывался только укушеніемъ „шухихъ мышей и насѣкомыхъ, заставляющихъ продолженіе занятій, трудящихся разсужденій (\*).“ Но Докторъ Антоніо Пинеда, мало обращая вниманія на таковыя неудобства въ спячку и въ нездоровой, переносилъ ихъ вѣроятно терпѣливо и въ полезныхъ занятіяхъ его, кромѣ обыкновеннаго осправленія, видны прекрасныя замѣчанія, изъ которыхъ мы помѣстимъ здѣсь нѣкоторыя.

(\*) Мѣсто сіе взято, отъ слова до слова изъ записокъ Г. Пинеды.

орья, что бы дать понятіе о его путешествіи.

1792.  
Іюнь.

Взявъ съ собою молодого живописца для рисованія предметовъ по истинственной Исторіи, онъ оставилъ столицу 11 Апрѣля. Плодородные берега Бейскаго озера, перекрываемые часто рѣчками и рощами, представляли ему прелестныя виды. Селенія, осыняемыя пальмами и чинарами, къ коимъ вели хорошія дороги и копорья окружены были источниками, показывали изобиліе произрастѣній, а многіе безпорядочно разсыянные домики и лавки, значительное народонаселеніе. Насыпи, удерживающія воды и раздѣляющія огорожены плантаціи сарацинскаго пшена, давали поверхности земли видъ неправильнаго сада. Образъ строенія домовъ приспособленъ къ климату и роду жизни здѣшнихъ обитателей; наконецъ непрестанная дѣятельность занимающихся посѣвомъ и собираніемъ сарацинскаго пшена, давали всему во-

*Часть XII.*

11

1792.  
Июнь.

обще видъ прелестный. Буйволъ сихъ болописныхъ мѣсахъ доставляетъ человѣку удивительное пособіе: всякое другое животное, увязая и шинѣ по колѣна, чрезвычайно бы и нурялось отъ усталости; но хладнокровный буйволъ находится тамъ въ своей спихи; сырось ему нравится и освѣжаетъ его; по причинѣ ли блѣзни, зуда или особеннаго свойства кожи своей, онъ любитъ валяться въ грязи; треніе ему пріятно и самыя грязныя цвѣтъ его, по видимому, показываютъ, что онъ рожденъ для того, что бы жить въ зѣшнихъ болотахъ.

Въ 11 миляхъ отъ Маниллы и въ 5 отъ озера находится земля *Кала-танъ*, которая принадлежала Доминго Франциску Делгадо; въ ней заведено довольно хорошее хозяйство; горы и пространство почти двухъ миль, окружаютъ восточную ея часть; рѣки *Калавани*, *Св. Николай*, *Лалотъ* и прудовъ способствуютъ къ орошенію

1792.  
1 юнь.

болѣе 5000 коричневыхъ деревъ, при-  
осающихъ уже плоды, и 50,000 другихъ  
азныхъ родовъ, также довольно уже  
выросшихъ. Здѣсь повсюду видна зем-  
ля обработанная, обѣщающая владѣль-  
цу вознагражденіе за издержки его на  
пользу опечесства.

Теплыя Маквилинскія воды, цѣли-  
тельныя отъ опухолей, каменной болѣз-  
и и всякаго рода заваловъ, бы-  
и разложены по методѣ Бергмана во  
ремя несчастной Лаперузовой экспе-  
диціи Гмъ Монже и вновь изслѣдованы  
ономъ Антониємъ Пинедою, который  
равнилъ свои заключенія съ заключе-  
ніями Химика и присовокупилъ мѣсп-  
ое описаніе, чего не было сдѣлано  
ченымъ Французомъ.

Вышедъ изъ *Куеллоса*, онъ пере-  
халъ озеро, ночевалъ на островѣ *Фа-  
инѣ*, а на другой день отправился въ  
*Буянгонѣ*, селеніе, лежащее на мысу  
ѡвернаго берега, въ окрестностяхъ  
оего примѣрно въ  $\frac{3}{4}$  лиги къ NO на-  
одяпся крупная со всѣхъ сторонъ

1792.  
Іюнь.

скала и источникъ, коего воды спредливо заслуживаютъ имя *las Fresas de Toselo* (Тозельскія свѣжія). Скала состоитъ изъ глинистой желтой смѣси, сгропомъ у подошвы, откуда вода изпекаетъ по каплямъ. Атмосфера навольномъ воздухѣ достигая 25 и 26 град. по термометру, остаетъ въ семипріятномъ гродѣ между 18 и 19 град. Воды сіи, по убѣжденію монаха Францисканскаго ордена опца Пердигона, были разсмотрѣны, разложены и найдены самыми протыми для употребленія.

Въ одной съ половиною милѣ къ SSW отъ Моронга, селенія, лежащаго на твердой землѣ, которая однакоже имѣетъ водою сообщеніе съ озеромъ, находится ядерный заводъ, коего владѣлецъ заключилъ условіе съ Манильскимъ Правленіемъ и передалъ одному Санглею; ядра вырабатываютъ за весьма низкую цѣну; обработка весьма проста и требуетъ только пяти человекъ работниковъ для обжиганія,

разплавки, выливанія и обдѣльванія на наковальнѣ уже готовыхъ ядеръ. Спироеііе печей и мѣховъ также просто.

1792.  
Іюнь.

Естествоиспытатель нашъ въ слѣдующіе дни прошелъ къ горамъ *Св. Инеса*, лежащимъ въ 12 лигахъ къ Ю отъ *Моронга*, что бы осмопрѣшь рудокопни, откуда для завода берутъ руду; въ селеніи *Бособоро* оставилъ большую часть своихъ вещей, и достигалъ возвышенныхъ мѣстъ по труднымъ и почти непроходимымъ дорогамъ, по коимъ не лзя было ѣхать верхомъ безъ опасности, ни идти пѣшкомъ безъ затрудненія. Багажъ его состоялъ только изъ одѣяла, подушки, барометра, гидрометра, математическаго инструмента, малаго количества *палла* (\*) и другихъ припасовъ для скуднаго обѣда, что все однакожь много затрудняло путь въ такихъ мѣстахъ.

---

(\*) Пшено въ шелухѣ, которое употребляется въ кормъ скоту, какъ у насъ овесъ.

1792.  
1 юнѣ.

Не менѣ стоило ему труда взбираться на вершины горъ, цѣпляясь за траву, и потомъ ночевать на открытомъ воздухѣ, подъ однимъ одеяломъ и пиваясь только холоднымъ кушаньемъ, мало свойственнымъ слабому его желудку. Обстоятельства должны были причинить ему боль, которую излѣчить было трудно.

Два непрерывныхъ кордильера, идущіе отъ S къ N и отъ SW къ NO горы *Полы*, въ срединѣ острова, образуютъ плодотворную равнину, гдѣ лежатъ *Манилла*, заключающая отъ *Корбалло* области *Тондо*, *Балаканъ* и *Пампангаса*, съ прекрасными полями, пересѣкаемыми рѣками, коихъ тихія воды отражаютъ видъ деревъ, украшающихъ берега. „Большая часть земли, ли сихъ равнинъ имѣетъ низменное, „положеніе и наводняется въ дождливое время такъ, что по онымъ равнинамъ могутъ ходить лодки; следовательно, тогда способъ имѣть водою сообщеніе, которое сухимъ путемъ



земь прекращаешь. “\*) Многія селенія  
 нимають сіе обширное пространство,  
 на коемъ путешественникъ нашъ  
 овольствовалъ свое любопытство и  
 вѣдалъ полезныя замѣчанія, въ такое  
 время, когда жители занимались про-  
 ращеніемъ сарацинскаго пшена, ма-  
 а, индиго и табаку, хотя произве-  
 ніе послѣдняго привлекло сюда мно-  
 жество мошенниковъ, которые дѣла-  
 ютъ грабежи и разоряють земли, не  
 смотря на то, что въ предосторож-  
 ность селенія укрѣплены двойнымъ  
 вѣнцомъ. Изъ Факшоріи Гаспара вид-  
 нъ все пространство, и опшуда  
 живитъ острая гора *Аррааль* на  
 юмбѣ SW 56°.

1792.  
 Іюнь.

10 Мая, Г. Пинеда подошелъ къ  
 безопасному проходу у *Карабалло*, коимъ  
 единственно можно достигнуть до мис-  
 сій *Иринакса* или *Итая* Доминикан-  
 кихъ монаховъ; здѣсь онъ долженъ былъ

---

\*) Собственные слова Г. Пинеды.

1792.  
Юль.

на нѣкоторое время отказаться от занятій еспесивоиспытателя и взяться за не столь утомительную военную тактику. Сосѣдство *Игенотовъ*, испытателей горъ, нечувствительныхъ и къ какимъ прелестямъ жизни ментъ варварской, принуждаетъ путешественниковъ брать различныя предосторожности, хотя по счастью, сіи вѣрломные непріатели, не могущіе напасть прямо на вооруженнаго человека до того боятся огнеспрѣльнаго оружія, что вступая въ проходъ, достаютъ только одного ружейнаго выстрѣла, что бы сдѣлать преволгу по всей горѣ. Но если путешественники не осперегутся или заснутъ, то можно быть увѣрену, что на другой день найдутъ ихъ убитыми.

Огни, караулы и перекликающіеся часовые составляли предосторожности, взятыя для того, что бы ночевать на открытомъ воздухѣ. Отрядъ состоялъ изъ одного служителя Евре-

ейца, одного драгуна и живописца, опорые всѣ были вооружены ружьями и составляли важнѣйшую силу, а спальное число было двадцать новъ обращенныхъ Индѣйцевъ, копоые имѣли копья, пращи и щипы, и поржеспвенно обѣщавъ 'пребыпъ вѣрными, внушали нѣкоторую довѣренность. Пупъ сего малаго каравана былъ весьма медленъ; прудные всходы, извилистыя пропинки, пресѣкаемыя источниками, и каменья, дѣлали оный чрезвычайно неудобнымъ; но напропивъ того изобиліе, прекраснѣйшая весна, множество пщицъ и необыкновенныхъ деревъ, доставляли услаждение чувспвамъ. Въ семъ спранномъ мѣспѣ, гдѣ соединялись опасности съ удовольствіями, барометръ на самомъ большемъ возвышеніи доходилъ до 24 д.  $6\frac{4}{13}$  лин., а термометръ показывалъ не болѣе 18 гр.; но сіе возвышеніе не есть испинная *Карабалло*; имя сіе заслуживаетъ другая гора влѣво возвышающаяся, по видимому, болѣе 500

1792.  
Іюнь.

1798.  
Юль.

варрѣ опѣ подошвы, въ видѣ сахара головы.

По преодолѣніи такихъ препятствій, копорыя самые монахи почли непреоборимыми, продолженіе прѣдовъ Пинеды сдѣлалось не столь ушмительно, но гораздо вреднѣе для здровья по причинѣ безпрестанныхъ испареній опѣ земли, исполненной минералами и сыростию. Плодородныя берега новаго Тага, на коихъ Доминикане, за полвѣка назадъ, завели селенія, подъ названіемъ миссій, представляли новыя любопытныя предметы.

Здѣшняя земля состоить изъ долинъ, опоясанныхъ кордиліерами, копоры идутъ одинъ за другимъ. Вырѣзка тканей, хлопчатая бумага и какао приносятъ жителямъ небѣдно содержаніе, коего средства въ продолженіи двѣнадцати лѣтъ значительно улучшились и доставляютъ Пагасиньянамъ прибыточную торговлю посредствомъ мѣстныхъ произведеній. Ничто не укрывалось опѣ изысканій Пинеды

здоровье его начало измѣнять его дѣ-  
 льности: оно въ самомъ началѣ бы-  
 разстроено внезапною перемѣною  
 имперашуры, и холодная погода въ  
*грабалѣ* причинила ему сильную  
 остуду въ лѣвомъ глазѣ, отъ чего  
 онъ принужденъ былъ нѣсколько дней  
 выходить на воздухъ.

Царствующая между различными на-  
 дами *Луцона* вражда, позволяеть  
 спешествовать спокойно только по  
 имморскимъ обласпямъ; во внутрен-  
 ности же, по всѣмъ дорогамъ, встрѣ-  
 ются всадники, вооруженные копья-  
 ми, кирасами, съ продолговатыми щи-  
 ами, съ луками и съ булавами; для  
 защиты отъ внезапныхъ нападеній  
 въ проходахъ и горахъ должно про-  
 ходить конвоя у Алкада или управляю-  
 щаго округомъ, которые дають спра-  
 шу и нужное оружіе; въ лѣсиспыхъ  
 мѣстахъ сходятъ съ лошадей, посы-  
 лають впередъ проводниковъ съ воору-  
 женными людьми и за ними плынутъ  
 на гусемъ, стараясь прикрывать свой

1792.  
Июнь.

слѣдъ, дабы не обнаружить пути. Чре-  
кустарники, между коими непріятель  
вколачиваетъ заостренные колья, про-  
ходятъ тщательнѣе уже осмопрѣвши  
и каждый спускаетъ шуда, гдѣ прежде  
была нога другаго; по ночамъ разпола-  
гаются небольшимъ лагеремъ, и во-  
кнуныя въ землю колья служатъ пар-  
петомъ кордону часовыхъ.

Покачоспи *Абунцула* и *Монпар-  
гана*, идущіе къ *ONO* отъ *Багабая* и  
кордилиеры, продолжающіеся отъ *SW*  
къ *NO*, составляютъ возвышенный про-  
ходъ, копорымъ оканчиваются про-  
спранныя долины *Итци*. Здѣсь путе-  
шественникъ нашъ принялся за воен-  
ное ремесло. Мѣсто сіе, хотя менѣе воз-  
вышено нежели *Карабалло*, но пред-  
ставляетъ стольже пріятныя виды.  
Его горизонтальное протяженіе про-  
стирается отъ 10 до 12 миль; содер-  
житъ рощи, гладкія поверхности, мѣ-  
стами перерѣзываемыя рѣками и цѣ-  
пями горъ, копорыя разнообразяють и  
украшаютъ сію картину.

На показоспи *Монпарагана* оп-  
каль караванъ, состоящій почти  
40 человекъ изъ селеній *Байон-  
ги* и *Балбага*, отправляющихся  
низменнымъ мѣстамъ для запасу  
и, кокосоваго масла и хлопчатой  
лаги; въ караванѣ семь были воору-  
женные люди и женщины, изъ коихъ  
каждая вела по двѣ лошади; они нахо-  
дились въ укрытіи, сдѣланномъ изъ  
ящиковъ впереди бивака; по сему  
можно судить о затруднительномъ  
дѣлѣ торговли и другой промышлен-  
ности въ сихъ внутреннихъ обла-  
стяхъ.

Отъ *Монпарагана* до *Кайагана*  
мѣся идеть понижаясь; высоты дѣла-  
ются менѣе; цѣпи голыхъ холмовъ, мѣс-  
тами вспрѣчающихся, занимають все  
пространство отъ *Кавига* до *Салы*;  
въ селеніяхъ сихъ, также въ *Камарагѣ*  
*Кагайанѣ*, нѣтъ деревъ; изъ план-  
таціи 3000 черенковъ какао едва  
можно принимаются, но они опличнаго  
качества; извилины рѣки облегчаютъ

1798.  
Юнь.

го продажа его сдѣлалась нисколько не выгодною; для оной нужно сожечь десять человѣкъ чиновниковъ. Собираніе воску, пребующее ухренной температуры, которая была бы не слишкомъ суха, ни слишкомъ влажна, также значительно уменьшилось, а какао произрастаетъ безъ успѣха.

Селенія *Типипарно*, *Ипуигѣ*, *Алилинѣ*, *Назипинѣ* и *Гатора* доставили путешественнику нашему случай узнать о многочисленную націю *Калинговъ*. Отецъ *Лабато*, священникъ перваго изъ сихъ селеній, былъ ему для сего весьма полезенъ; онъ заслуживалъ уваженіе по своимъ лѣтамъ, физіогноміи и разнымъ назидательнымъ сочиненіямъ. Пинеда нашелъ въ семъ мѣстахъ почтеннаго человѣка, который оказывалъ ему несомнѣнную пріязнь и по опытности своей и безпрестаннымъ наблюденіямъ, доставилъ ему множество любопытныхъ свѣдѣній.



*Лаллокъ*, главное мѣсто. области резиденція Алькада, помызуется по му случаю названіемъ города, коего аче бы оно не заслуживало. Тамъ твупъ нѣсколько Испанцевъ, копо- те на своихъ судахъ производятъ орговлю, недоспапочную для ихъ огащенія. Жипели, совсѣмъ неимѣю- те склонности къ хлѣбопашеству, нимаются продажею соли и нѣко- рыхъ другихъ вещей въ маломъ ко- чествѣ, для перевоза коихъ имъ слу- птъ рѣки. Они также много зани- ются пканьемъ, и едва можно най- и женщину, у которой бы не было аана; но оныя мало удобны и удвои- ютъ работу. Женщины сіи дѣла- птъ плашки, неуступающіе въ тон- сти плашкамъ Коромандельскаго бе- га; но оныя не имѣютъ цѣны по ма- му ободрѣнію и недоспапку рас- да.

Къ востоку отъ города, лежащаго между платановыми рощами, видны извышенные кордильеры на разстоя-  
*Часть XII.*

1792.  
Іюнь.

ніи опть 10 до 12 миль, а съ южно-спороны горизонтъ ограничиваеи равниною. Донъ Антоніо Пинеда явилъ при семъ случаѣ доказательства своего вниманія ко всему полезному, замѣчаеи положенія и разспоянія пеленгами опъ всѣхъ башенъ и возвышенностей къ всѣмъ замѣпнымъ предметамъ, въ виду бывшимъ.

Наблюдатель нашъ замѣчаетъ, что нечиспья Кагаянскія воды разспространяюи между жипелями завалы въ пени; здѣсь вспрѣчаюи мужчины и женщины, всякихъ лѣпъ, спраждуи сею болѣзнію; надупоси и окрѣпелоси желудка у нихъ весьма часпи и во все продолженіе спранспвія его въ сихъ мѣстахъ, онъ едва замѣпилъ шесперыхъ челоѣкъ полнокровнаго сложенія; замѣчаніе сіе пѣмъ вѣриѣ, что оное подшверждалось соспоиіемъ всѣхъ сопровождавшихъ его людей. Живописецъ шолько что напился сихъ водъ захворалъ, и положеніе его безпресшанно дѣлалось хуже; а самъ Пинеда, му

жившійся уже нѣсколько дней лихорадкою, не могъ безъ большаго труда продолжать свои занятія.

Селенія *Апани* и *Баневу* не представляли ему почти ничего достопримѣчательнаго. Температура послѣдняго, гдѣ въ продолженіи шести мѣсяцовъ идущъ безпреспанно дожди, споль сыра, что гигрометръ показывалъ 6° болѣе, нежели въ пройденныхъ прежде селеніяхъ. Безпечные жители, не имѣя судовъ и ничего такого, что бы показывало мореплаваніе, ловящъ рыбу удою и ведущъ жалкую жизнь.

Съ сихъ поръ всѣ записки Г. Пинеды, будучи наполнены безпорядочными замѣчаніями, невѣрными и противорѣчащими румбами, начали показывать первые признаки состоянія изнеможенія ихъ сочинителя. Память его ослабѣла; мысли мѣшались; онъ, лежа на носилкахъ, или на поспелѣ, носимой Индѣйцами, щепно усиливался продолжать ученія свои занятія: его ослабѣвшіе ор-

1798.  
Июнь.

ганы, разспроенный умъ и по временамъ безпорядочный образъ дѣйствія показывали человека погибающаго. Мучась чрезвычайнымъ внутреннимъ жаромъ, который приближалъ его къ концу, онъ старался упушить оныя лимонадами и другими прохладительными пипьями, копорыя были для него въ высочайшей степени вредны. Не слушалъ дѣланыхъ ему совѣтовъ пользоваться себя лѣкарствами, приличнѣйшими его болѣзни; и увлекаясь временнымъ облегченіемъ, копорое ему доставляли принимаемыя имъ лѣкарства, имѣлъ только въ предметъ продолженіе своихъ занятій и возвращеніе въ Манилу.

Въ столь болѣзненномъ состояніи и при часпыхъ помѣшательствахъ, примѣченныхъ даже Индѣйцами, онъ не преспавалъ обозрѣвать мѣстоположенія и составлялъ записки. Онъ былъ въ Бадонѣ, Илокоскую область, управляемую монахами Августинскаго ордена, безпрестанно беспокоясь о про-

долженіи своего путешествія, для коего взялъ уже дѣятельнѣйшія мѣры, разговаривая предпочтительно, когда приходилъ въ себя, съ монахомъ о гибельномъ предметѣ своихъ трудовъ; ни сколько не внималъ ни убѣжденіямъ монаха относительно качества его пищи и необходимости въ успокоеніи, ни собственнымъ своимъ въ медицинѣ познаніямъ на счетъ предохраненія себя полезными кровопусканіями; вѣроятно, не полагалъ онъ конецъ своей жизни столь близкимъ, или посвятивъ себя издавна ревностной любви къ наукамъ, взиралъ на оный съ возвышеннымъ чувствомъ и философскимъ спокойствіемъ.

Такимъ образомъ провелъ онъ цѣлый день и слѣдующую ночь; а потомъ сдѣлался ему апоплексическій ударъ, послѣ коего, можетъ быть по причинѣ малаго искусства пользовавшаго его Индѣйца, онъ опомнился только для того, что бы явить предъ монахомъ доказательство души столь

1792.  
Июль,

же твердой въ вѣрѣ, какъ и въ общественныхъ должностяхъ. Въ ночи 4 Июля окончилъ онъ свое славное поприще, на 38 году отъ рожденія.

Трудно въ немногихъ словахъ выразить похвалу столь ученому челоѣку, или объяснить подробности его жизни.

Донъ Антонио Пинеда, получивъ воспитаніе сообразное съ своимъ рожденіемъ, вступилъ въ службу кадетомъ въ полкъ Гвардейской пѣхоты; его характеръ, любовь къ наукамъ и рвеніе сдѣлались полезнымъ опеческву, побуждали его къ разпространенію познаній; наиболѣе привязанъ онъ былъ къ военному искусству, и своими въ ономъ успѣхами отличился при атакѣ Гибралтара, въ войнѣ начавшей въ 1773 году, въ особенности по случаю составленнаго имъ плана, который представленъ былъ безъ имени сочинителя и приведенъ въ дѣйство войсками, отправленными въ ночь 13 Августа къ открытію вѣторой

1792.  
Іюнь.

параллели. Онъ также отличился и подвергалъ свою жизнь опасности на пловучей батарее, и потомъ при встрѣчѣ обѣихъ эскадръ, находясь подъ командою начальствовавшего надъ эскадрою Дона Буенавентура Морено. По заключеніи мира, не желая оставаться въ праздности, онъ обратилъ свое вниманіе на Физику и Естественную Исторію, въ коихъ прибрѣлъ большія свѣденія. По прилежанію своему и дарованіямъ, скоро достигъ степени совершенства въ обѣихъ сихъ наукахъ, а по любви своей къ отечеству, рѣшился употребить въ пользу свои познанія въ экспедиціи корветъ *Открытія* и *Смѣлой* въ Южномъ морѣ.

Товарищи, лишась его столь скоропостижно, не могли не сохранить въ памяти своей его достоинствъ. Въ немъ потеряли они человека самаго добродѣтельнаго, служившаго имъ примѣромъ, философа просвѣщеннаго и трудолюбиваго, и товарища обходи-

1792.  
Іюль.

тпельнаго и пріятнаго; а опечестивмѣспѣ съ нимъ лишилось подробныхъ и справедливыхъ замѣчаній его о почвѣ земли и жителяхъ почти всей принадлежащей Испаніи части Америки объ ископаемыхъ, о нарѣчіяхъ, также о управленіи, положеніи и обычаяхъ въ нашихъ колоніяхъ: замѣчаній, которыя хопя находились опчаспи въ его пѣтрадяхъ, но вмѣспѣ съ нимъ погибли почти совершенно. Жалка участь чловѣка, который полагаетъ что счастье его зависить опъ счастья другихъ, и попому подвергаетъ себя трудностямъ, а по собственной своей слабости не можетъ достигнуть предположенной цѣли.

Извѣстіе о его смерти пришло въ 10—13, Маниллу послѣ полудня 10 Іюля, а 13-гогожъ мѣсяца опдали послѣдній долги его памяти въ церкви Св. Августина съ торжественною церемонією. Донъ Жуанъ Рабенетъ и Донъ Фернандо Брамбиа поппчасъ начали, первый картину, которая долженствовала изобра



1792.  
1 Юль,

тъ для Испаніи послѣднія минуны  
 перяннаго ея превосходнаго под-  
 знаго, а послѣдній рисунокъ, по ко-  
 рому въ Малапейскомъ саду, при-  
 лежащемъ Королевской Компаніи,  
 здвигнутъ монументъ для преданія  
 попомство таковой потери. Донъ  
 део Геенке выразилъ сіе слѣдующею  
 дписью:

Antonio Pineda

Tribuno militum,

Virtutem, Patriam bello armisque insigni

Natura demum indefesso scrutatori,

Trienii arduo itinere orbis extrema adiit,

elluris viscera, pelagi abissos undique cacu-  
 mina lustrans

Vitae simul et laborum gravitum

iem supremum obiit in Luconia Filippi-  
 narum,

4<sup>o</sup> Kalendas Julii 1792.

Proematuram optimi mortem

Luget patria, luget fama, lugent amici  
 qui hoc posuere monumentum.

---

1792.  
Июль.*Антонію Пинеда.*

*Знаменитому своимъ патриотическими добродѣтелями и военными подвигами, неумолимому испытателю природы, достигнувшему концевъ земнаго шара въ трудномъ трехлѣтнемъ путешествіи. Проникнувъ въ недра земли и пучины океана и достигнувъ вершинъ горъ, утомленный тѣлѣмъ дѣятельной и трудолюбивой жизни онъ скончался на Лузонѣ, одномъ изъ острововъ Филиппинскихъ, 4 Іюля 1792. Преждевременную кончину сего отлитнаго тѣловѣка оплакиваютъ отечество, слава и друзья, воздвигнувши ему сей памятникъ.*

---

Между симъ временемъ наступилъ дождливый SO муссонъ, который по счастливимъ послѣдствіямъ, должно счислять въ Манилѣ самымъ здоро-

ымъ; больные наши поправились; ма- 1792.  
 р по малу приугопавлиаи мы къ пред- Июль.  
 поащему походу суда, жизненныа  
 рипасы и снаряды; и хопя опъ час-  
 ыхъ дождей вода въ 5 дней подня-  
 ась до 30 дюймовъ, а въ чепыре мѣ-  
 аца по Октябрь до 86 дюймовъ, но  
 ы пакъ поспѣшили своими распоря-  
 кеніями, что для вступленія подъ  
 аруса, оставалось только ожидать  
 ызвращенія благопріятныхъ сѣверныхъ  
 втровъ.

Ней и Геенке сначала Сентября <sup>Сентябрь.</sup>  
 тѣсяца предприняли свои обыкновен-  
 ныа изысканія по Еспеспвенной Ис-  
 поріи въ окрестностяхъ *Заливнаго*  
*Озера*, новое обозрѣніе планпанцій, из-  
 мѣдованіе различныхъ теплыхъ водъ  
 и осмотръ недавно погасшаго волка-  
 на *Таула*. Тогдаже Донъ Іовъ снова  
 отправился къ обласпи *Іабосовъ*, къ за-  
 мивамъ *Паквилао* и *Бондоку*, до копо-  
 рыхъ мы не могли продолжитъ своей  
 описи съ корветъ, идя опъ *Сорсо-*  
*конь*. Наконецъ Донъ Фелипе Бауза

1792. **Сентябрь.** измѣрялъ съ геометрическою точностию глубину, на пушечный выстрѣлъ отъ крѣпости вдоль по рѣкѣ *Паси* и на озерѣ; на томъ концѣ, что въпредѣ не оставались въ безъизвѣстности мѣстные выгоды сихъ каньоновъ.

Потомъ устроили въ *Кавитѣ* серваторію для узнанія хода хрометровъ, укомплектовали экипажи боихъ судовъ волонтерами изъ здѣшнихъ уроженцевъ. Англійскаго компанейскаго судна *Ярмутъ* Капитанъ *Дунлопъ* взялся отвезти въ какую-либо колонію наши послы и письма на томъ концѣ, что бы отсюда отправивъ ихъ сначала въ Лондонъ, послѣ въ Испанію, потому что нынѣшнее время не было въ Манилѣ ни одного компанейскаго судна, которое бы возвращалось въ Европу. О нашей спюронѣ несправедливо бы не упомянуть здѣсь о семъ искомъ мореходцѣ, который достигнулъ *Макао* въ первыхъ числахъ Мая, въ

1792.  
Сентябрь.

мѣрился возвратиться также съ  
опивнымъ муссономъ чрезъ Макас-  
скій проливъ, обойдя прежде берега  
филиппинскихъ острововъ. Сильный  
штормъ принудилъ его спуститься отъ  
близости оконечности *Миндоро*, и онъ  
рѣшился ждать слѣду-  
ющаго муссона, что бы потомъ про-  
должить свое плаваніе по обыкновен-  
ному пути чрезъ Малакскій проливъ.  
Онъ одолженъ ему различными гидро-  
графическими опредѣленіями въ Ин-  
дѣйскомъ морѣ по самымъ новымъ и  
тщательнымъ наблюденіямъ, также новою  
картою Молукскаго и Кипайскаго мо-  
рей, составленною съ новѣйшихъ пу-  
тешествій; сверхъ сего мы обязаны  
ему за дружескую къ намъ пріязнь,  
такъ чуждо для насъ незабвенную.

Немаловажнымъ занятіемъ для  
нашихъ корветовъ, до выхода изъ зали-  
ва, было вооруженіе голеца, который,  
въ команду Штурмана Макведы,  
ему въ помощь назначенъ Донъ  
Хулианъ Дельгадо, долженствовавъ

1792.  
Сентябрь.

быть употребленъ въ печеніи дующихъ шести мѣсяцовъ на произведеніе описи острововъ Бизайскихъ или новыхъ Южныхъ Филиппинскихъ. Таковая опись была весьма важна какъ для выходовъ въ открытое море чрезъ проливы *Жуанико* и *Мананао*, такъ и для безопасности вѣреннаго судоходства, которое усиливало усиливаться по мнѣнію благополучія Испаніи. Миссіонеръ Донъ Маршинъ Олавиде посланъ для окончательнаго привести въ порядокъ нашихъ рукописей, долженъ былъ возвратиться въ Европу на кораблѣ изъ Акапулко, ошвартовавъ оригинальныя бумаги, составившія дубликаты нашихъ прежнихъ сылокъ. Сими способомъ мы избавились опасенія на счетъ того, да что нибудь не могло затеряться, и въ Испаніи находилось бы достаточное число нашихъ Офицеровъ, которые, приведя въ окончательный порядокъ плоды трудовъ нашихъ, могли

и сколько возможно ускорить изда- 1792.  
е въ свѣтъ путешествія нашего. Ноябрь.

Наконецъ послѣ полудня 14 Ноября 14.  
е было въ готовности, чѣмъ на слѣ-  
дующее утро вступить подъ паруса.  
очему корветы выпянулись, и вско-  
рѣ, пользуясь первыми опѣ О вѣтер-  
ами, пошли къ Маривельскому входу.

*(Продолженіе впродѣ).*

---

## III.

О РАЗРУШЕНИИ МѢДНОЙ ОБШИВКИ КОРАБЛЕЙ морскою водою и о способѣ предупреждать оное. — Соч. Гумфри Дави

*(Переводъ съ Англійскаго).*

---

Скорое разрушеніе мѣдной обшивки военныхъ Англійскихъ кораблей давно обращало на себя вниманіе всѣхъ особъ, принимавшихъ участіе въ благосостояніи нашей Морской силы. Лорды Адмиралтейства побудили меня подвергнуть сей предметъ изслѣдованію. Особенный Комитетъ Королевскаго Общества Наукъ былъ назначенъ для разсмотрѣнія сихъ изслѣдованій и я предпринялъ испытаніе надъ дѣйствіемъ морской воды на мѣдь. Продолжая свои опыты, я открылъ многія событія, заслуживающія вниманія Королевскаго Общества: они, кажется, могутъ объяснить нѣкоторыя сомнительныя факты электрохимическихъ



знаній и обѣщаютъ важныя прак-  
тическія примѣненія.

Вообще предполагали, что морская  
вода не имѣетъ никакого дѣйствія, или  
крайней мѣрѣ очень малое, на чис-  
тую мѣдь, и что скорое разрушеніе  
ея на нѣкоторыхъ корабляхъ зави-  
ситъ отъ постороннихъ примѣсей,  
вѣроятно находящихся. Однакоже, испы-  
таніе дѣйствія морской воды на два  
кубка мѣди, сообщенные Г. Вивіаномъ  
у Фаредею для разложенія, я нашелъ,  
что самая чистая разрушается едва  
не скорѣе той, которая содержишь  
гашпуръ. Потомъ, подвергая испыта-  
нію различные образцы мѣди, собран-  
ные Адмиралтействомъ и прислан-  
ные въ Королевское Общество (обра-  
зки сіи оплечались или своею нераз-  
шимостію или способностію скоро  
разрушаться), я нашелъ, что они пред-  
ставляли весьма малое различіе при  
дѣйствіи морской воды: изъ чего за-  
ключаешь можно, что вышеупомянутое

различіе зависѣло не отъ свойства мала, а отъ другихъ причинъ.

Для лучшаго объясненія сего предмета, нужно представить химическія измѣненія, происходящія въ составъ морской воды отъ дѣйствія мѣди.

Когда полированная мѣдь подвергается дѣйствию морской воды и продолженіи нѣкотораго времени, и первыя примѣчаемыя явленія суть слѣдующія: поверхность мѣди получаетъ желтый опливь, вода начинаетъ мутнѣть (черезъ два или три часа мутность сначала имѣетъ бѣловатый цвѣтъ, а послѣ зеленый. Черезъ день синеватый осадокъ, постепенно увеличивающійся, образуется на днѣ сосуда. По мѣрѣ какъ мѣдь разрушается она имѣетъ красной цвѣтъ въ водѣ и зеленой въ пѣхъ мѣстахъ, гдѣ прикасается къ воздуху. На зеленомъ веществѣ образуется углекислѣ натръ (сода) и сіи явленія примѣчаются, пока вода не лишится солевыхъ частей. Зеленой осадокъ изса-

дованъ амміякомъ и другими испытательными веществами; онъ состоялъ кажется большею частію изъ особеннаго нераспворимаго соединенія мѣди водяниспой солянокислой окиси съ избыткомъ основанія) и водяниспаго горькозема.

Сообразно съ предположеніемъ (предспавленнымъ мною  $1\frac{1}{4}$  лѣтъ тому назадъ), вообще принятымъ о соединеніяхъ хлора, явспвенно, что сода и горькоземъ неиначе могутъ опдѣлишь ся изъ морской воды дѣйспвіемъ металла, какъ послѣ поглощенія или переноса кислорода. Для сего кислородъ долженспвовавъ опдѣлишь ся опъ разложенія воды или воздуха. Я нашель, что водорода не опдѣлялось, и слѣдовательно разложеніе воды не происходило; по сему вышеписанное явленіе происходило опъ разложенія воздуха, что будетъ также видно и изъ послѣдующихъ опытовъ.

Мѣдь, подверженная дѣйспвію морской воды, изъ коей воздухъ опдѣ-

ленъ кипяченіемъ или насосомъ, и спавленная въ разрѣженный воздухъ или водородный газъ, не претерпѣваетъ никакого измѣненія, и поглощеніе воздуха явственнаго оказывающагося когда мѣдъ и морская вода подвержены взаимному дѣйствію въ запертыхъ сосудахъ.

Въ Бакеровой лекціи 1806 года представилъ предположеніе, что химическія и электрическія дѣйствія вѣроятнаго однѣ и тѣже, или зависятъ отъ одного и того же свойства матеріальныхъ частицъ. Сіе предположеніе было мною объяснено и подтверждено въ *Курсѣ Химіи*, изданномъ въ 1812 году. Сообразно съ симъ предположеніемъ, принятымъ Г. Берцеліемъ и другими естествоиспытателями, я показалъ, что химическое сродство можетъ быть увеличено, уменьшено, или уничтожено, измѣненіемъ электрическаго состоянія тѣла, что тѣла тогда только вступающія въ соединеніе, когда находящаяся

тояніи прошивуположныхъ электривъ; наконецъ, что если тѣло естественное положительное приведемъ испувно въ отрицательное состоянію способность его соединяться уничтожится. Въ 1807 году я опдѣль основанія щелочей отъ кислоросъ коимъ они были соединены и оужилъ многія другія тѣла, почишіяся до того времени простыми. нымъ образомъ, чрезъ соображеніе о же предположенія, сдѣлано мною открытіе, составляющее предметъ записки.

Мѣдъ есть металлъ электро-полопельный, и по моему предположео, тогда только можетъ дѣйствовать на морскую воду, когда находится въ положительномъ состояніи: здовашельно, если приведемъ его въ отрицательное положеніе, то разрушительное дѣйствіе морской воды сей металлъ уничтожится, какого рода не были различныя мѣдныя шивки и различныя ихъ электривъ

ческія дѣйствія однѣхъ на другія, химическое дѣйствіе будетъ предупреждено, когда вся поверхность будетъ въ отрицательномъ состояніи. Но какимъ образомъ доспичъ сей цѣли? Во первыхъ, посредствомъ Вольтова столба; но сей способъ трудно примѣнить въ большемъ видѣ. Во вторыхъ, соприкосновеніемъ олова, цинка или желѣза; но я нѣкоторое время не подвѣргалъ сей способъ испытанію, ибо въ Вольтовомъ приборѣ мѣдь и цинкъ разтворяются разведенною селитреною кислотою, и думалъ, что для обшивки кораблей слишкомъ большая поверхность окисляемаго металла будетъ потребна, дабы произвеси рѣшительное дѣйствіе. Разсудя однако же о слабомъ и медленномъ дѣйствіи морской воды на мѣдь и о весьма маломъ электрическомъ ихъ различіи, и зная, что для разрушенія слабого химическаго дѣйствія потребно также слабое электричество, произвелъ я для разрѣшенія сихъ вопросовъ нѣкоторыя

опыты. Къ морской водѣ прибавилъ малое количество сѣрной кислоты и погрузилъ въ оную полированную мѣдь, къ коей было припаяно олово, котораго поверхность была равна  $\frac{1}{20}$  поверхности мѣди. Послѣ трехъ дней поверхность мѣди была совершенно чиста; но олово весьма скоро разъѣдалось, синяго цвѣта въ жидкости не примѣчалось, между тѣмъ какъ въ другой такой же жидкости, въ которую погружена была одна мѣдь, металлъ сей былъ разъѣденъ и жидкость получила синій цвѣтъ.

Итакъ, если  $\frac{1}{20}$  часть поверхности олова предохранила мѣдь отъ разрушенія въ морской водѣ, къ коей была прибавлена сѣрная кислота, то безъ всякаго сомнѣнія заключаешь надлежало, что еще гораздо меньшее количество олова можетъ совершенно уничтожить дѣйствіе чистой морской воды, происходящее отъ малаго количества атмосфернаго воздуха, въ ней находящагося, и подвергая сіе предпо-

ложение опыту, я нашелъ, что  $\frac{1}{200}$  части олова совершенно производить сіе дѣйствіе.

Достигнувъ сего общаго слѣдствія, я производилъ съ Г. Фаредеемъ различные опыты для опредѣленія всѣхъ обстоятельствъ, имѣющихъ вліяніе на сохраненіе мѣди посредствомъ мешалла болѣе окисляемаго, и нашелъ, что когда прикрѣпимъ олово къ срединѣ, къ концу или къ верху пластинки мѣди, предохранительное дѣйствіе его бываетъ одинаково; но что послѣ 8 или 10 дней дѣйствіе сіе уменьшается отъ того, что на поверхности олова образуется кора соляно-кислой соли съ избыткомъ основанія, которая препятствуетъ дальнѣйшему дѣйствію жидкости на олово.

При употребленіи цинка или жѣлаза, такого уменьшенія въ предохранительномъ дѣйствіи не происходитъ. Цинкъ производитъ только бѣлую мутность въ морской водѣ, которая скоро осаждается на дно сосу-



. Желѣзо производить густой оран-  
жевой осадокъ; но при семь и послѣ  
сколькихъ недѣль жидкость не со-  
ржала ни малѣйшаго количества  
мѣди, и если на нѣкоторыхъ мѣстахъ  
и металлъ былъ развѣдаемъ, то на  
иныхъ находилось осадившееся метал-  
лическое желѣзо или цинкъ.

Продолжая сіи опыты и примѣ-  
ня ихъ ко всѣмъ возможнымъ измѣ-  
неніямъ формы и соединеніямъ мѣдныхъ  
пластинокъ, я получилъ изъ нихъ  
сѣма удовлетворительныя слѣдствія.  
Пластины цинка, величиною въ горо-  
шину, или малаго гвоздя, были доста-  
точно для предохраненія 40 или 50  
вадр. дюймовъ мѣди, въ котломъ  
и мѣстѣ оной не находился. Пла-  
стинки разнородныхъ металловъ были  
также соединяемы тонкими проволо-  
ками въ  $\frac{1}{50}$  долю дюйма въ діаметрѣ.  
Результатъ было одинаково; мѣдь во  
сей поверхности, во всѣхъ частяхъ  
была совершенно невредима, а цинкъ

или желѣзо были поспѣшенно разѣдаемы.

Толстый листъ мѣди, имѣвшій съ каждой стороны около 60 квад. дюймовъ, былъ разрѣзанъ на семь частей и части сіи соединены тонкими проволоками, а къ низу ихъ приклѣпленъ кусочикъ цинка въ  $\frac{1}{8}$  долю дюйма въ діаметрѣ, и весь сей снарядъ погруженъ въ морскую воду, но поверхность листовъ мѣди осталась совершенно блестящею. Таковъ же опытъ произведенъ съ желѣзомъ, и въ обоихъ случаяхъ, въ теченіи мѣсяца, мѣдъ сохранила свой блескъ. Одна же мѣдъ погруженная въ морскую воду, въ теченіи сего времени, значительна была разѣдена и образовала большое количество зеленого осадка на днѣ сосуда.

Желѣзная проволока, длиною въ дюймъ, была прикрѣплена посредствомъ мѣдной проволоки длиною въ футъ къ мѣдному листу, имѣвшему около 40 дюймовъ поверхности. Когда весь снарядъ сей погруженъ въ морскую

ду, то въ печеніи недѣли мѣдь соединилась почно также какъ бы вся находилась въ соприкосновеніи съ железомъ.

Пластины мѣди и цинка были соединены концами, и каждый изъ ихъ металловъ погруженъ въ особый сосудъ съ морскою водою, а сосуды соединены намоченными нитями, и гѣдь также сохранилась.

Такъ какъ океанъ можно почесть опносительно къ мѣдной обшивкѣ корабля, какъ проводникъ безконечной величины, то для опредѣленія, какое зліяніе можетъ имѣть сіе обстоятельство, сдѣланы слѣдующіе опыты: двѣ мѣдныя тонкія проволоки, изъ коихъ на одной прикрѣпленъ былъ малой кусочикъ цинка, погружены въ большой сосудъ съ морской водою. Въ семъ опытѣ количество воды находилось почти въ томъ же отношеніи къ весьма малой проволоцѣ, какъ и вода океана къ обшивкѣ корабля. Послѣдствіе было такое же, какъ и

предъидущихъ опытовъ: мѣдъ съ цинкомъ оспалась невредимою, чистая же заржавѣвъ, образовала зеленой осадокъ.

Многіе маленькіе кусочки цинка были прикрѣплены къ различнымъ мѣстамъ большаго мѣднаго листа, и сей погруженъ въ морскую воду; мѣдъ такъ же сохранилась, какъ и опъ одного кусочка.

Къ мѣдному листу прикрѣплены съ верху цинкъ, а съ низу желѣзо, и листъ погруженъ въ воду; въ семъ опытѣ не только мѣдъ сохранила металлической блескъ, но и желѣзо.

Я буду дѣлать дальнѣйшіе опыты о семъ предметѣ, и если еще случится открыть событія, достойныя вниманія, то непременно сообщить обонихъ Королевскому Обществу.

Лорды Адмиралтейства дозволили мнѣ испытать предлагаемое средство на военныхъ корабляхъ: можно надѣяться, что оно будетъ успѣшно. Кромѣ сохраненія мѣди отъ ржавчины, оно можетъ доста-

ить еще слѣдующую пользу. Такъ какъ отрицательное электричество можно почипать неблагопріятнымъ для растѣній и животныхъ, то сіе бстоятельство будетъ имѣть вѣро-отно вліяніе на отвращеніе животныхъ и растѣній отъ поверхности земли и будетъ способствовать къ поддержанію чистоты ея.

Въ слѣдующей запискѣ, которую представляю Королевскому Обществу, предложу примѣненіе вышеписанныхъ началъ къ сохраненію желѣза, стали, олова и проч.

---

## IV.

## ЗАМѢЧАНІЯ

О

Южной Шетландіи (\*).

*(Переводъ съ Англійскаго.)*

Въ запискахъ, приложенныхъ къ новой картѣ Южнаго Океана, уже подробно описано открытіе Южной Шетландіи, Г. Вилліамомъ Смишомъ, на бригѣ *Вилліамсѣ*, въ 1819 году, равно какъ и поступившія попомъ уведомленія отъ другихъ командировъ судовъ. 38 и 39 страницы сей книги содержатъ въ себѣ: извлеченіе изъ журнала Капитана Смиша, свѣденія, доставленныя Капитаномъ Валкеромъ съ корабля *Джона*, и другія замѣчанія

---

(\*) Изданы для руководства къ картѣ, составленной Командиромъ шлюпа *Голубки* (Dove) Георгомъ Повелемъ.

въ разныхъ мѣстахъ сдѣланныя. — На страницахъ 194 и 195, изложено обо-  
знаніе Г. Эдварда Брансфильда (а не  
арнсфильда), съ замѣчаніемъ о землѣ,  
названной тамъ *Южною Исландією*  
(South Iceland), заимствованнымъ изъ  
вѣдѣній, доставленныхъ изъ Коннек-  
тикута, Американскимъ Капитаномъ  
Г. Б. Палмеромъ. Невѣрность сихъ по-  
лѣднихъ можно видѣть изъ нижеслѣду-  
ющаго извлеченія; да и всѣ прежнія опи-  
санія, болѣе или менѣе, невѣрны. *Южная*  
*Исландія*, видѣнная шлюпомъ *Жел-*  
*мондъ-Монрое*, есть не что иное, какъ  
*Товелева Группа* (Powell's Group), откры-  
тая *Голубкою*: она лежитъ не въ ши-  
ротѣ  $61^{\circ} 41'$ , какъ сказано въ газе-  
тахъ, но какъ означено на новой кар-  
тѣ, въ широтѣ  $60^{\circ} 40'$ , и была откры-  
та и осмотрѣна *Голубкою*, какъ ниже  
сего описано.

Генеральное описаніе вида и свой-  
ства сей страны довольно вѣрно; но  
мѣстное или частное совершенно о-  
шибочно. Необходимость въ подроб-

нѣйшемъ изслѣдованіи была сама собою очевидна. Таковое изслѣдованіе нынѣ совершенно: другая, доселѣ незнаемая группа, присоединена къ прежде видѣнной; и мореплаваніе въ сей мрачной странѣ, теперь болѣе извѣстной, сдѣлалось въ половину менѣе опаснымъ.

Доселѣ не извѣстно, какъ далеко Повелева группа простирается къ востоку, равнымъ образомъ не знаемъ и пропѣженія Палмеровой земли къ югу, востоку и западу. Послѣднюю видѣли токмо въ большемъ удаленіи.

Издапель, за нижеслѣдующее извлеченіе изъ журнала Капитана Повеля, одолженъ Г. Люпвейпу, училелю Навигациі, и поставляетъ себѣ пріятною обязанностію, симъ изъявить ему за то благодарностію свою.

---



пру  $63^{\circ} 5' W$ . Барометръ показывалъ 29, 56; температура воздуха  $34^{\circ}$ ; на поверхности моря  $31^{\circ}$ ; на 5 саженьяхъ не могли достать дна, коего температура при сейбине  $33^{\circ}$ .

10 Ноября. Шпиль съ малыми повами въпра опъ NO. Въ полночь умѣренный вѣтръ и мокрый снѣгъ. Барометръ 29, 68, термометръ на открытомъ воздухѣ  $24^{\circ}$ . Въ полдень *Лойдъ* или *Негладкой островъ* (Lloyd's or Rugged Island) находился въ разстояніи 4 миль, на румбѣ NO по компасу; *Стартова* оконечность (Start point) на  $NO\frac{1}{2}O$ ; островъ *Смитъ* на SW. Ширина по наблюденіямъ найдена  $62^{\circ} 44' S$ . Первый изъ сихъ острововъ, по приложенію негладкаго его вида названный *Негладкии островомъ* (Rugged Island), образуетъ гавань *Новый Плимутъ*, въ которую спали на якорь въ 4 часа пополудни, на 12 саженьяхъ глубины, уннъ крупный песокъ. Гавань сія покрыта съ NW стороны и весьма

Съ 4 часовъ послѣ полудня под-  
нялся небольшой вѣтеръ отъ S. Въ  
полночь барометръ показывалъ 29, 58;  
температура воздуха  $30^{\circ}$ , на поверх-  
ности моря  $32^{\circ}$ . Въ полдень *островъ*  
*Смитъ* былъ по компасу на румбъ SSO,  
въ разстояніи 6 миль; широта най-  
дена по наблюденіямъ полуденной вы-  
соты  $62^{\circ} 40' S$ , долгота по хроно-

---

морской воды увеличивается съ глубиною,  
такъ, что ежели термометръ на поверх-  
ности показывалъ  $32^{\circ}$  или  $33^{\circ}$ , то при  
300 саженьхъ глубины, онъ показывалъ уже  
 $36^{\circ}$  или  $37^{\circ}$ . Но странно, что въ Бафино-  
вомъ заливѣ температура почти всегда  
уменьшалась съ прибавленіемъ глубины. Въ  
семъ окруженномъ морѣ, несоединенномъ  
съ теплыми водами Океановъ и лежащемъ  
въ широтѣ  $71^{\circ} 24' N$ , температура при  
1005 саженьхъ, была шокмо  $8\frac{1}{2}^{\circ}$ , а на по-  
верхности  $36^{\circ}$ ; когда же глубина превос-  
ходила 100 сажень, тогда термометръ  
обыкновенно опускался до  $30^{\circ}$  или еще  
ниже; температура же на поверхности  
тогда была  $34^{\circ}$  или  $35^{\circ}$ . См. Записи  
наши о Сѣверномъ Океанѣ, Бафиновомъ з-  
ливѣ, и проч. Спр. 42, 43.—Изд.

емеру  $63^{\circ} 5' W$ . Барометръ показывалъ 29, 56; температура воздуха  $34^{\circ}$ ; на поверхности моря  $31^{\circ}$ ; на 10 саженьяхъ не могли достать дна моря, коего температура при сей глубинѣ  $33^{\circ}$ .

10 Ноября. Шпиль съ малыми полами въпра отъ NO. Въ полночь умѣренный вѣтръ и мокрый снѣгъ. Барометръ 29, 68, термометръ на открытомъ воздухѣ  $24^{\circ}$ . Въ полдень *Лойдъ* или *Негладкой островъ* (Lloyd's or Rugged Island) находился въ разстояніи 4 миль; на румбѣ NO по компасу; *Партлова* оконечность (Start point) на  $NO\frac{1}{2}O$ ; островъ *Смитъ* на SW. Ширина по наблюденіямъ найдена  $62^{\circ} 44' S$ . Первый изъ сихъ острововъ, по имени негладкаго его вида названный *Негладкимъ островомъ* (Rugged Island), разуетъ гавань *Новый Плимутъ*, въ которую спали на якорь въ 4 часа полудни, на 12 саженьяхъ глубины, унявъ крупный песокъ. Гавань сія прикрыта съ NW стороны и весьма

опасна для судовъ; дно имѣетъ по большей части грязное; на семь мѣстъ въ чепыре часа совершенно перетерся новой пеньковой канатъ. Здѣсь ожидали благопріятнаго времени года корабль *Анна* изъ Ливерпуля, бригъ *Грація* изъ Плимута и шмакъ *Веселый* изъ Лондона. Видъ спраны сей ужасенъ: ибо оплогой отъ природы приморской берегъ, отъ лежащаго на немъ снѣга, который еще не начиналъ таять, въ сіе время казался намъ совершенно вертикальнымъ вплоть до черпы высокой воды; снѣжныя банки, во многихъ мѣстахъ, были отъ десяти до тринадцати фузовъ глубиною.

12 Ноября. Мы снялись съ якоря и пошли вдоль берега къ О, придерживаясь, для избѣжанія буруновъ, гребными судами, да и самими шлюпами столь близко къ оному, сколько благоразуміе позволяло. Въ концѣ сихъ сутокъ погода была пасмурная съ густымъ снѣгомъ; вѣтръ южный. Барометръ показывалъ 29, 57; температура

пура воздуха  $24^{\circ}$ ; на поверхности моря  $32^{\circ}$ .

13 Ноября въ 7 часовъ пополудни, ребныя суда возвратились къ шлюпу въ 34 кожами морскихъ тюленей (fur seal-skins); мы тогда пришли на мысоту входа въ заливъ *Ширефъ*, (Shirreff's cove)\*), гдѣ имѣли намѣреніе переночевать. Бригъ *Мелона*, изъ Нью-кастеля, здѣсь остановился на якорѣ.

Небольшой заливъ *Ширефъ* находится въ широтѣ  $62^{\circ} 27' S$ , и долготѣ  $60^{\circ} 56' W$ . \*\*) Кинувъ лопъ и найдя, что грунтъ состоить изъ твердыхъ скалъ, я повернулъ чрезъ оверштагъ и пошелъ въ море, дабы не подвергнуть суда гибели, въ столь опасномъ мѣстѣ. Свѣжій южный вѣтръ

---

\*) Такъ названный ошъ Капишана В. Г. Ширефа.

\*\*) Въ Запискахъ нашихъ о Южномъ Океанѣ, на стр. 14 мысъ Ширефъ показанъ подъ  $62^{\circ} 26' S$  и  $60^{\circ} 54' W$ .

подавалъ надежду достигнуть залива *Блайтѣ* (Blaythe Bay) прежде вечера; но шлюпъ *Голубка* задержалъ насъ, такъ что не ранѣе 11 часовъ по полудни могли войти въ него.

Во время пребыванія моего здѣсь въ прошедшемъ году, узналъ я совершенно опасности сего мѣста; почему для опведенія шлюпа *Голубки* на якорное мѣсто, приказалъ я ему следовать за *Елизю*; въ 11 часовъ 30 мин. по полудни, мы благополучно положили якорь на  $9\frac{1}{2}$  саженьхъ глубины; грунтъ мѣлкой песокъ.

Островъ *Дезолетіонѣ*. (Desolation) образуетъ заливъ *Блайтѣ*; заливъ сей закрытъ съ сѣвера чрезъ *SOtO* до самаго запада, и имѣетъ здѣсь посредственное якорное спояніе; но между сѣверомъ и *SOtO*, при переходѣ въпра на восточную сторону сего румба, оное становится опаснымъ: ибо тогда подымается столь сильное волненіе, что не возможно держаться на якоряхъ. Бригъ *Кора* изъ Ливерпуля,

въ прошедшемъ 1820 году, во время сильнаго остоваго вѣтра, сдрейфовалъ съ своихъ якорей и погибъ на семъ мѣстѣ; два другія судна: корабль *Индія* и бригъ *Вилліамсѣ* едва избѣжали подобной участи; они потеряли якоря свои, и спаслись чрезъ весьма узкой проходъ. Бригъ *Линксѣ*, изъ порта Жаксона, удержался въ семъ вѣтрѣ на якоряхъ своихъ; но Капитанъ сего судна увѣрялъ меня, что въ продолженіи многихъ лѣтъ, проведенныхъ имъ на морѣ, ему не случилось спояшь на якоряхъ въ столь сильномъ волненіи.

Широта *Блайтѣ-бей* \*)  $62^{\circ} 28' S$ , а долгота  $60^{\circ} 27' W$ . Такъ какъ кромѣ сей гавани я не зналъ другой на воспокѣ, то ошварповивъ въ ней *Елизу*, и давъ на случай перемѣны вѣт-

---

\*) Въ Запискахъ на 14 стран. показанъ островъ *Дезолетіонѣ* подъ  $62^{\circ} 27' S$  и  $60^{\circ} 35' W$ .—Изд.

ра нужное наставленіе моему подштурману, я отправился на *Голубкѣ* далѣе къ востоку, искать благонадежной гавани, для зимовки *Елизы*.

Мы вступили подъ паруса 13 Ноября, и пошли вдоль берега къ востоку; въ 4 часа по полудни усмотрѣли чрезъ землю мачты двухъ судовъ, къ коимъ направивъ путь свой, благополучно вошли въ гавань. Гавань сія (на сѣверной сторонѣ *Робертова острова*) названа *Клотіерскою* (Clothier's), по имени попонувшего здѣсь въ прошедшемъ году большаго Американскаго корабля. Глубина гавани мною вездѣ измѣрена, и дно по большей части состоить изъ хорошей глины. Она защищена островами \*) и рифами отъ вѣтровъ; но входъ въ нее весьма затруднителенъ. Находившіяся здѣсь

---

\*) Названными *Гейвудскими* (Heywood's Isles), по имени Капитана *Гейвуда*—Изд.



суда были два брига: *Нанси*, изъ Сале-  
ма, и *Брюсо*, изъ Лондона, кои оспа-  
новились шуть зимованъ. Я потчасъ  
отправился назадъ для приведенія *Ели-  
зы* на зимовку въ сіе же мѣсто. Ши-  
ропа гавани  $62^{\circ} 22' S$ , а долгота  $69^{\circ}$   
 $25^{\circ} W$ .

Мы соединились въ *Блайтѣ-беѣ* съ  
*Елизой* 15 числа въ 6 часовъ до полуд-  
ни; а въ 9 часовъ до полудни снялись  
съ якоря, и пошли въ Клопіерскую  
гавань, въ которой спали на якорь 16  
числа въ 9 час. до полудни, на глуби-  
нѣ 5 сажень, грунтъ глина. День окон-  
чился сильными вѣтрами и густымъ  
снѣгомъ. Барометръ въ полдень пока-  
зывалъ 29, 20; термометръ воздуха  
 $29^{\circ}$ , а термометръ на поверхности  
моря  $32^{\circ}$ . Мы благополучно ошварпови-  
ли суда. Въ полночь барометръ 28,  
72; термометръ  $19^{\circ}$ ; на поверхности  
моря  $32^{\circ}$ .

Теперь приступили мы къ приго-  
товленію шлюпа *Голубки* для пущи къ

*Тюленіи* *островъ* (Seal Island) \*)  
 Къ 20 Января судно было снаряжено  
 и въ 7 часовъ по полудни, въ прекрас-  
 ную ночь, я снялся съ якоря при NW  
 вѣтрѣ. Поутру переговаривали со шлю-  
 пою *Герда*: а какъ погода и вѣтръ  
 продолжали намъ благопріятствовать,  
 то 21 числа въ 11 часовъ по полуно-  
 чи порывались съ Тюленьими рифа-  
 ми; въ сіе время настала густой туманъ,  
 а вѣтеръ началъ зашухать. Те-  
 ченіе имѣло направленіе къ востоку  
 со скоростью 4 миль въ часъ; мы без-  
 преранно бросали лопъ, и въ часъ  
 до полудни глубина проспировавшаяся до  
 15 сажень уменьшилась до 6; якоря

---

\*) На NW сторонѣ Слоноваго острова  
 широта  $61^{\circ} 5'$ , долгота  $55^{\circ} 30'$ . Тюленіи  
 островъ и рифъ показаны въ Запискахъ  
 нашихъ на стран. 15 подъ  $61^{\circ} 1' S.$  и  $55^{\circ}$   
 $35' W.$  *Земля Троицы* (Trinity land) и островъ  
*Башня* (Tower Island), лежащіе подъ  $65^{\circ}$   
 $S$  и  $60^{\circ}_{\frac{1}{2}} W.$ , показаны на первыхъ кар-  
 тахъ какъ бы несуществующими, или  
 ледяными горами. — Изд.

или въ готовності; но чрезъ десять  
 инусть, съ 6 сажень перешли на глу-  
 тну 22 сажень. Туманъ мало по малу  
 асходился, и мы могли замѣтить,  
 по насъ быстро несло къ востоку;  
 въ разстояніи полумили увидѣли о-  
 асный каменный рифъ. Вътрѣ дулъ  
 або отъ NW; мы же къ счастью на-  
 ему держались на WtS, чрезъ что  
 далялись отъ рифа, о которой, по  
 ричинѣ великаго прибоа волненія, не  
 инуемо бы разбились. Съ великимъ  
 езпокойствомъ ожидалъ я разсвѣта;  
 ѣперь безпреспанно свѣжѣлъ, прини-  
 ая направленіе болѣе къ сѣверу. Со  
 сею поспѣшностію опошли мы на 5  
 тиль, и легли въ дрейфъ, подъ всѣми  
 гарусами, боясь новой опасности. На-  
 онецъ день показался; мы шли къ  
 берегу, и проходили западную оконеч-  
 ность рифа, отъ коего старались уда-  
 литься въ прошедшую ночь; видъ онаго  
 навелъ на насъ ужасъ: онъ занимаетъ  
 пространство полныхъ 3-хъ миль къ  
 востоку и западу; за западною же око-

нечностию своею имѣетъ многія остроконечныя скалы, выдавшіяся на 3 и 4 фута изъ воды; есть также и другія разсѣянныя въ разныхъ мѣстахъ банки, надводные камни, о кои волны съ шумомъ разбиваются. Солнечный восходъ немного разогналъ туманъ; мы пошли вдоль сего рифа, въ разстояніи отъ онаго на одну милю; прибывши на воспощную его оконечность, я повернулъ круто къ NO, при NNW. вътрѣ, такъ что пришелъ на подвѣтренную сторону рифа, проспировающуюся по сему направленію на двѣ мили; море успокоилось, а глубина спанилась регулярнѣе, ибо съ 20 саж. она постепенно уменьшалась до 10 саж.; дно мѣлкой зеленой песокъ. Когда туманъ совершенно прочистился, мы увидѣли себя внутри рифа въ разстояніи отъ земли на 3 мили. Въ надеждѣ найсти въ странѣ сей довольно морскихъ тюленей, я пошелъ къ берегу; но нашелъ токмо малое количество тюленьихъ самцовъ (wiggs), ибо самки

(clap-matches) еще не приходили бросать дѣшей, за раннимъ временемъ.

Мы положили здѣсь якорь; двѣ посланные для осмотра шлюпки воропились съ нѣсколькими морскими тю-менями. По видимому, мѣсто сіе обѣщало вѣрную добычу; почему, снабдя гребныя суда доспапчнымъ количествомъ съѣстныхъ припасовъ, я отправилъ ихъ на берегъ, съ тѣмъ, чтобы остались на немъ до того времени, какъ приведу со шлюпа *Елизы* еще двѣ шлюпки съ экипажемъ изъ *Клотьерской* гавани; куда мы прибыли 25 Ноября, съ поперею бушприпа, котораго лишились еще при отправленіи нашемъ изъ Англіи, и который былъ найденъ при *Фалкландскихъ* островахъ (Falkland Island). По изготовленіи новаго бушприпа, пошли подъ парусами къ востоку еще съ двумя шлюпками 29 Ноября, и имѣя весьма благополучной путь, прибыли обратно 30 числа; но потеряли надежду изловить доспапчное количество

морскихъ тюленей: ибо оставленные мною шлюпки привезли не болѣе 150 кожъ. Думать было не о чемъ, поелику вся видимая спрана, не смотря на то, что въ прошедшемъ году было здѣсь великое множество тюленей, не въ состояніи была снабдить кожами оныхъ и одно судно. Число морскихъ тюленей уменьшилось, а прибывшихъ кораблей и судовъ для лова оныхъ, въ семь году гораздо болѣе, нежели въ прошедшемъ.

По прибытіи къ *Слоновому острову* (Elephant Island), нашель я тамъ Американскій шлюпъ *Желсъ-Монро*, подъ командою Капитана Палмера, пославшаго шлюпку съ людьми на берегъ. Я отправился къ нему на шлюпъ уговаривать его пуститься со мною въ крейсерство къ востоку, для опысканія неизвѣстной земли, которая въ случаѣ удачи, вѣроятно снабдитъ насъ морскими тюленями. Онъ охотно согласился на мое предложеніе, ибо зналъ опасности, коимъ могло подвергнуться

судно, лишенное поспоронней помощи; а какъ шлюпы наши имѣли довольно скорый ходъ и сидѣли неглубоко въ водѣ, то и находилъ такое варящество помезнымъ. Мы пошли кругъ *Сленоваго острова* къ сѣверной сторонѣ его, и осмопрѣвъ островъ *Корнваллисѣ*, перевалили къ острову *Кларенсѣ*, который также обогнали кругомъ на шлюбкахъ, но не прѣшли ни одного морскаго тюня, ни слона.

4 Декабря 1821 года, въ 10 часовъ пополуночи, оставили мы съ шлюпомъ *Желсѣ-Монрое* мысъ *Бовлсѣ* (Bowl's), лежащій подъ широтою  $16^{\circ} 16' S$  и долгошою  $53^{\circ} 32' W$ . При шупленіи нашемъ подъ паруса, вышеупомянутый мысъ находился по компасу на румбѣ *SSW*, въ разстояніи миль; къ полудню погода сдѣлалась пасмурная и туманная, такъ что наблюденій дѣлать было не возможно; однакожь широта наша по вычисленію найдена  $60^{\circ} 38' S$ , долгоша  $50^{\circ} 44' W$ .

Мы держались на N 62° O, и прошли 92 мили. Мысъ Бовлсѣ былъ на SW въ разстояніи 92 миль.

Среда 5 Декабря. Густой туманъ, при свѣжемъ западномъ вѣтрѣ и сильномъ волненіи; видѣли въ небольшомъ количествѣ плавающій ледъ, и великое число пингвиновъ (родъ гусей).

По причинѣ продолжавшагося туманнаго времени и множества плавающихъ въ водѣ пингвиновъ, мы почли за лучшее лечь въ дрейфъ для ожиданія ясной погоды, не только потому, что боялись попассть въ густой ледъ, но и для того, что во время тумана могли пройти какую либо землю. Опъ полудня до того времени какъ легли въ дрейфъ, прошли мы 56 миль къ NO; въ 10 часовъ по полудни мы потянулись по заводу, имѣя носъ судна обращенный къ сѣверу; въ концѣ сихъ сутокъ вѣтръ дулъ слабый, при густомъ туманѣ. Мы снабдили шлюпъ Жемсѣ-Монрое, употребившій



запасную свою воду, 120 галлономой.

Въ полдень по счисленію находимъ мы въ широтѣ  $60^{\circ} 2' S$  и долготѣ по счисленію же  $48^{\circ} 53' W$ ; въ печенгѣ двадцапи чепырехъ часовъ мы сдѣлали переѣздъ на  $N 57^{\circ} O$ , 66 миль. Мысь *Бовлсѣ* въ полдень лежалъ отъ насъ на  $S 62^{\circ} W$ , въ разстояніи 157 миль. Не могли достать дна на 160 фатеняхъ.

Четвершокъ, 6 Декабря. По причинѣ густаго тумана не снимались съ рейфа, и лежали, имѣя носъ судна обращеннымъ къ западу. Въ 3 часа по туману небо начало проясниваться въ  $NW$ ; а къ 4 часамъ туманъ прояснился столько, что могли видѣть въ разстояніи чепырехъ или пяти миль. Мы спускались на *Фордевиндъ* въ востоку. Въ 4 часа 30 мин. туманъ совершенно прошелъ, и солнце оказалось; въ 4 часа 40 мин. нашли долготу нашу по хронометру  $49^{\circ} 7' W$ , склоненіе при заходженіи  $19^{\circ} 4' O$ . Мы

Часть XII.

15

прошли симъ курсомъ 32 мили;  
 теръ дулъ SW. Для избѣжанія большаго количества льда, шедшаго въ томъ направленіи, мы держались курсомъ къ SO, и прошли 12 миль; погода была холодная и весьма ясная. Въ 3 часа до полудни увидѣли съ мачты на румбѣ OtS землю и ледъ; въ сіе время *Жемсѣ-Монрое* находился за нами на разстояніи 4 миль; я убавилъ парусовъ, и переговоривъ съ нимъ, узнавъ, что они не прежде какъ сошедшись съ нами, примѣтили землю, и тогда капитанъ Палмеръ былъ въ недоумѣніи, земля ли то или ледъ; но такъ бы то ни было, онъ рѣшился послѣдовать за мною. Мы тотчасъ привели парусовъ, и пошли къ землѣ какъ могли прямѣе: ибо ледяныя горы были разсѣяны повсюду около оной. Въ 9 час. до полудни мы приближались къ берегу, и увидѣли, что земля состоитъ изъ трехъ почти не прерываемыхъ спиралообразныхъ скалъ

ь всякаго на нихъ произрастѣнія. Я  
шелъ между двумя сѣверными ос-  
ровами, и опредѣлилъ долготу ихъ по  
хронометру  $46^{\circ}52' W$ ; а въ полдень по на-  
блюденію полуденной высоты, нашелъ  
долготу оныхъ подъ  $60^{\circ}32' S$ . Въ ясную  
яснѣренную погоду, на румбъ OtN по  
спасу опъ сихъ острововъ, мы уви-  
ли землю; но въ пунѣи нашемъ къ  
ней встрѣпили большое затрудненіе,  
въ великаго количества льда, несо-  
го во всѣ стороны.

Пятница, 7 Декабря. Около 2 ча-  
съ по полудни мы подошли доволь-  
близко къ землѣ. Она состоить изъ  
малы острововъ, образующихъ съ вос-  
точной оконечностію берега заливъ,  
который я вошелъ, а въ слѣдъ за  
ою и Американской шлюпъ. Я объя-  
лъ Капитану Палмеру намѣреніе  
сѣхъ на берегъ; но онъ считалъ  
оное безполезнымъ: ибо мы никакихъ  
находили признаковъ пребыванія въ  
мѣстѣ морскихъ тюленей; не

смотря на то, спустили шлюпку, и пошелъ заливомъ къ узкому проходу отдѣлявшему острова отъ матерей земли. Опливъ имѣетъ направление къ сѣверу почти 4 мили въ часть, по берегу я замѣтить могъ, что вода прибывала. Глубина моря, при вступленіи въ сей проходъ, весьма не регулярна, и дно его каменистое; въ срединѣ онаго находится скала, покрытая водою не болѣе какъ на 6 футовъ. Полная вода бываетъ до 6 или 8 футовъ вышиною. Въ семь мѣстъ вошли мы на берегъ, и принявъ оный въ владѣніе именемъ Короля Георга IV оставили бумылку съ запискою, описывающею подробности сего открытія. Полагая спрану сію первую, открытою со дня коронаціи нашего Государя назвалъ ее островомъ *Коронаціи*. При входѣ на берегъ, увидѣвъ я, что гребное судно со шлюба *Жемсъ-Морое* пошло къ мысу сего залива; послѣ узнавъ, что оно отправилось

вающему льду, для изловленія мор-  
 го леопарда. Я нашель здѣсь вели-  
 е множество пенгвиновъ, Port Eg-  
 pt, или морскихъ курицъ, и голубей,  
 порые споль ручны, что многихъ  
 ивали палками. Въ немногихъ поль-  
 мѣспахъ земля не покрыва снѣ-  
 мъ, и множество пенгвиновъ, за не-  
 спапкомъ голой земли, сидѣли на  
 цахъ своихъ въ снѣгу. Кажется,  
 о ои несупся на поверхности снѣ-  
 , и что при сидѣніи на яйцахъ, опъ  
 еплоты ппицъ, снѣгъ подъ ними  
 аепъ, опъ чего вмѣспѣ съ ними по-  
 пепенно опускается ниже. Я выни-  
 аль пенгвиновъ изъ снѣжныхъ ямъ,  
 в два фуша глубиною; но яйца ихъ  
 были почти холодны; напрошивъ по-  
 , яйца, положенныя на землѣ швер-  
 ой, были гошпы къ выводу моло-  
 ыхъ. Не видя никакого произрас-  
 тѣнія, я сѣлъ на шляпку, и продол-  
 аль пупъ свой по проходу до тупой  
 конечности, съ коей могъ ясно обо-  
 рѣть берегъ, который позорачиваетъ

ся потчасъ къ востоку; окончность сію я назвалъ окончностію *Возврата* (Return Point), ибо съ оной я возвратился немедленно на шлюпъ, къ которому прибылъ къ 6 часамъ по полудни мы тогда находились почти на полмили отъ западной окончности залива, долгота коей найдена по хронометру  $46^{\circ} 7' W$ , а широта по тригонометрическимъ выводамъ  $60^{\circ} 36' S$ . Окончность сію я назвалъ *Никольскимъ мысомъ*, ибо число мѣсяца съотвѣтствовало сему дню по календарю. Съ сей окончности, кругомъ на разстояніе 10 или 12 миль (где земля не препятствовала), видны были огромныя ледяныя горы, плывущія по направленію вѣтра и прилива; нѣкоторыя изъ самыхъ большихъ не трогались съ мѣсна и касались дна моря, ибо черпа прибылой воды ясно въ нихъ была означена. Приблизясь къ одной изъ сихъ ледяныхъ горъ, я кинулъ лопъ, и на 195 саженьяхъ не достигъ дна: полагаю, что гора сія пр

тирается отъ поверхности моря на 60 или 300 футовъ вверхъ; въ ней находились двѣ сквозныя арки, достаточной вышины для прохода судна; однакожь на таковой проходъ я не въшелъ, опасаясь набѣжать нечаянно на ледяную банку. Въ продолженіи оспальнаго времени сихъ сутокъ мы имѣли слабые вѣтры и небольшой туманъ. Въ полдень по вычисленію широта наша найдена  $60^{\circ}$ ,  $0' S$ , долгота  $45^{\circ}$ ,  $47' W$ ; въ сіе время оконечность (названная *Пенвиновою оконечностію*), отъ великаго количества пшицъ сего имени (назой находившихся), лежала на румбѣ  $WSW$ , въ разстояніи 6 миль.

Суббота, 8 Декабря. Въ теченіи почти цѣлыхъ сутокъ имѣли густой туманъ; сначала вѣтръ отъ  $NNO$ , потомъ штиль; около половины и въ концѣ сихъ сутокъ были небольшіе порывы вѣтра отъ  $NW$  къ  $SW$ . Во время тумана не счелъ я нужнымъ идти къ востоку, ибо главное мое намѣреніе было подойти близъ

же къ землѣ. Въ полдень погода прояснилась; я нашелъ широту по наблюденіямъ полуденной высоты  $60^{\circ} 30'$  S, долготу по вычисленію  $45^{\circ} 34'$  W. Оконечность, названная мною *Zagatiele* (Conception), лежала на румбъ WSW, въ разстояніи 5 или 6 миль.

Воскресенье, 9 Декабря. Въ началѣ и около половины сихъ сутокъ, сильныя порывы вѣтра опть SW, съ густымъ мокрымъ снѣгомъ. По причинѣ столь дурной погоды, лежалъ я поочередно галсъ къ берегу, и галсъ опть берега; къ концу же дня погода сдѣлалась умѣреннѣе, и мы пошли къ берегу, между тѣмъ какъ сопутникъ нашъ за лучшее почелъ держаться внѣ ледяныхъ горъ. Я нашелъ широту по вычисленіямъ полуденной высоты  $60^{\circ} 30'$  S, долготу хронометрическую  $45^{\circ} 28'$  W. Оконечность *Zagatie* лежала на румбъ WSW, въ разстояніи 10 миль. Между обмѣлѣвшими возлѣ самаго берега ледяными горами, остался свободный проходъ, не ширѣ четверти ми-



по которому я прошелъ на Голуб-

Я нашелъ землю сію таковою какъ и весь край, проспирающій-къ западу (то есть покрытою снѣ-гомъ и льдомъ), за исключеніемъ немно-го возвышенныхъ скалъ, покрытыхъ глинами, но безъ всякаго произрас-нія.

Понедѣльникъ, 10 Декабря. Сначала льные вѣтры и снѣгъ; въ 3½ часа по-луночи мы соединились, при входѣ проливъ, проспирающемся на SSO, нашимъ соупникомъ; подошедъ иже къ сему проливу, мы увидѣли что похоее на гавань, почему ишли по оному далѣ; я спустилъ люпку, и поѣхалъ самъ искать безо-пасное убѣжище опѣ приближавшейся, и видимому, бурной погоды. При из-вѣреніи глубины избраннаго нами мѣс-а, оказалось, что дно повсюду имѣ-етъ подводные камни, и слѣдовапель-о было неблагонадежно; но другое мѣсто обѣщало лучшій успѣхъ, а по-рибытіи къ оному, нашли спокой-

ную и удобную гавань; глубина она  
 простирается отъ 30 до 14 сажень;  
 грунтъ глинистый; гавань сія по  
 величинѣ своей можетъ вмѣщать въ  
 себѣ большое количество судовъ. Ко  
 рабли здѣсь совершенно закрыты отъ  
 вѣтровъ, ибо почти вся гавань окру  
 жена перпендикулярно возвышающе  
 мися ледяными горами. Около де  
 ти или десяти ярдовъ ниже черты  
 прибывой воды весь почти берегъ  
 песчанъ. Найдя гавань сію безопасною  
 и назвавъ ее *Спенскою гаванью* (Spence's Harbour), я возвратился на шлюпку.  
 Проходя мимо *Желсѣ-Монрое*, нахо  
 дившагося между берегомъ и *Голубкою*,  
 я сказалъ Капитану Палмеру, что бы  
 входилъ въ гавань, найденную мною  
 совершенно безопасною. Въ то время  
 суда наши стояли подъ высокимъ бе  
 регомъ, гдѣ никакого не имѣли вѣтра  
 почему вынужденными нашлись бу  
 сировать ихъ къ гавани. Въ 5 часовъ  
 по полуночи мы положили якорь, въ  
 глубинѣ 14 сажень, грунтъ глини

оло половины и въ концѣ сихъ су-  
къ, сильные вѣтры и густой снѣгъ:  
я по пучамъ, вѣтръ дулъ SW, но  
помъ мѣспѣ, гдѣ мы стояли, снѣж-  
е клочки, по причинѣ возвышен-  
сти окружавшей насъ земли, упа-  
ли по разнымъ направленіямъ. Леда-  
я горы примѣтно осаживались, но  
въ всякаго для насъ вреда.

Впорникъ, 11 Декабря. Умѣренная  
года безъ снѣгу; въ 4 часа до полуд-  
я послалъ, подъ начальствомъ мое-  
подштурмана, вдоль земли, лежа-  
ей къ востоку, двѣ шлюпки, для  
мопра пролива; а Американской  
люпъ *Желсѣ-Монрое* отправилъ греб-  
е судно въ проливъ, съ приказаніемъ  
дти къ западу; въ сей поѣздкѣ къ  
часамъ до полудни изловили нѣ-  
сколько голубей, и чепыре или пять  
орскихъ леопардовъ. Не видя мор-  
кихъ тюленей въ пупи своемъ до  
гозападной оконечности пролива,  
шлюпка съ *Желса-Монрое* Возвраши-  
ась къ судну. Хотя къ вечеру сдѣ-

лаался шпиль и ясно, однакожь не ~~м~~ ли видѣтъ вершины горъ, по призи нѣ висѣвшаго на нихъ густаго тумана.

Опредѣливъ положеніе пролива, называлъ я сѣверозападной мысъ, лежащей въ широтѣ  $60^{\circ} 38' S$ , долготѣ  $45^{\circ} W$ , мысомъ *Беннетомъ* (Cape Bennett) а сѣверовосточной, лежащей въ широтѣ  $60^{\circ} 39' S$ , долготѣ  $44^{\circ} 59'$ , мысомъ *Фаррадай* (Cape Farraday). По наблюденіямъ полуденной высоты, *Спенска* гавань найдена въ широтѣ  $60^{\circ} 43'$  а хронометрическая долгота оной  $44^{\circ} 11' W$ . Разность между прибылой и убылой воды въ семь мѣспѣ около 10 футовъ; приливъ и отливъ не регулярны: иногда вода бываетъ на убыли цѣлой день, въ другое же время прибывающая вода во весь день не уходитъ.

Проливъ сей я наименовалъ *Левтскимъ* (Lewthwaite's Strait). *Спенска* гавань никакого не производитъ произрастѣнія, однакожь есть нѣкоторыя

й родъ мха, но и то въ немногихъ  
мѣстахъ.

Среда, 12 Декабря. Сначала дня не-  
высокіе порывы вѣтра и ясная погода.  
В 8 часовъ по полуночи объ шлюп-  
ке моей, объѣхавъ около 70 миль, и  
идея спрану совершенно безплод-  
ная, возвратились съ жиромъ один-  
дцати морскихъ леопардовъ. Онѣ  
ищутъ двѣ весьма хорошія гавани,  
прошли по другому проливу (*Вашинг-  
тонову*), около 5 миль шириною; онѣ  
сдѣлали поже направление, что и про-  
ливъ Любвейшовъ, и почти такой же  
ширины и глубины, поелъ, около  $3\frac{1}{2}$  миль  
в часъ. Въ время крейсера шлюпокъ  
по заливу съ приливомъ великое  
количество небольшихъ ледяныхъ горъ;  
глубина въ срединѣ залива 40 сажень.

Вся южная сторона земли окру-  
жена огромными ледяными горами,  
такъ что между сими послѣдними и  
землею осталась, шириною не болѣе по-  
лумили, узкой проходъ, который во  
ногахъ мѣстахъ перся мѣлкимъ  
водомъ. Въ слѣдствіе отобранныхъ

мною опѣ моего подштурмана свѣдѣній, миновавъ проливъ, прошли онѣ еще на пять миль къ востоку, къ ли землю сію шаковою же, какъ прочія. Около средины и въ концѣ сихъ сутокъ мы имѣли шпиль и густой туманъ. Ледъ повсюду падалъ съ горъ, съ трескомъ, походящимъ на удары грома.

Четвертокъ, 13 Декабря. Съ сѣверной стороны подулъ небольшой вѣтеръ; въ 4 часа по полуночи мы подняли якоря и пошли по *Лютвейтскому* проливу прямо къ югу; я назвалъ юго-восточную оконечность земли лежащую въ широтѣ  $60^{\circ} 46' S$ , долготѣ  $45^{\circ} 00' W$ , Cape Disappointment юго-западную же оконечность я въ именовалъ *Южными мысами* (South Cape), потому что далѣе онаго къ югу уже не видно было земли. Мысъ сей находится въ широтѣ  $60^{\circ} 51' S$  и долготѣ  $45^{\circ} 10' W$ . Земля лежащая къ востоку, простирается сколько могли обнять глазомъ, по сѣ-

правленію къ мысу *Гартри* (саре *Наре*), и по моему мнѣнію, образуешь яду острововъ: ибо море по южную сторону берега было наполнено плавающимъ льдомъ. Я имѣлъ намѣреніе идти далѣе къ востоку, но по призыву *ОНО* въпра и недоспашка въ овизіи, къ прискорбію своему, прижденъ былъ оставить сіе предпріятіе; а пошли, не теряя времени, къ гу, сквозь великое количество льда, ромныхъ горъ и льдинъ. Въ полдень нашелъ по вычисленію полуденной высоты, широту нашу  $62^{\circ} 20' S$ , а долготу хронометрическую  $45^{\circ} 29' W$ .

Пятница, 14 Декабря. Умѣренные вѣтры и ясная погода; вѣтръ *SO*. Съ жной стороны спертый ледъ заставилъ насъ идти около сѣверныхъ краевъ берега; почему, не теряя времени, отправился я къ *Слоновому острову*, гдѣ находились двѣ оспальныя мои шляпки. 16 числа въ полдень видѣли мы островъ *Кларенсбъ*, отораго положеніе съ достаточною

вѣрностію согласовалось съ моимъ численіемъ.

17 Декабря возвратились мы к гребнымъ судамъ нашимъ; они привели на шлюпъ весьма малое количество шкуръ. Отправивъ ихъ опять на берегъ, я продолжалъ путь свой къ *Клотіерской гавани*. Мы переехали къ *Узкому острову* (Narrow Island), осмотрѣли его кругомъ на шлюпкахъ. Отъ сего острова пошли мы къ островамъ *Аспланда* и *Обріенъ* (Aspland and O' Brien's Island), отъ коихъ уже шиповали путь свой къ острову *Бриджмену* (Bridgman's Island). Островъ сей принадлежитъ къ числу огнедышащихъ: ибо на румбъ SW по компасу въ разстояніи отъ онаго на 9 миль онъ казался намъ извергающимъ дымъ изъ пяти жерлъ; но на румбъ NN въ разстояніи полуторы мили, я увидѣлъ ясно одно шокмо жерло, чрезвычайной ширины, изъ коего выходилъ темной дымъ, который, подымаясь къверху, раздѣлялся на часпи скалами



е-то обстоятельство придавало онѣ-у видъ пяти жерлъ при StW направленіи. Островъ *Бриджменѳ* вышиною до 200 футовъ и имѣетъ до 4 миль въ окружности; жерло находилось на западной его сторонѣ, и вышиною отъ поверхности моря около 80 или 90 футовъ; земля повсюду похожа видомъ на сжеванной кирпичъ; SW-оконечность его низменна, и была заселена пингуинами. Чрезвычайно сильный вѣтръ возпрепятствовалъ мнѣ идти на берегъ во время пребыванія моего у сего острова; вѣтръ же дулъ N съ большимъ волненіемъ; одна точка SW-оконечность сего острова допущена.

Мы прибыли въ Клоуерскую гавань 22 Декабря, послѣ плаванія, продолжавшагося одинъ мѣсяцъ и два дня.

### *Общая замѣтка.*

Весь сѣверный берегъ Южной Шетландіи изобилуетъ островами, подводными камнями и бурунами; южный

*Часть XII.*

16

не беретъ створенно никакихъ опасно-  
стей не предполагая: рано весной  
нашимъ сторонамъ береговъ заширался  
ледъ, идущий съ юго-восточной оныи  
земли льдомъ во устьяхъ оконечно-  
стей или мысовъ. Озвѣе показыва-  
лись подводные камни и буруны. На  
восточной сторонѣ сей земли находились  
много гаваней. Гавань *Поттеръ* (Potter's  
Cove) на SW сторонѣ острова *Король  
Георге* (King George's Island) удобна, и  
можно въѣхавъ къ себѣ большое ко-  
личество судовъ. Гавань *Гомпшамъ*  
(Hornby-Cove) на западной сторонѣ  
острова *Гринвича* (Greenwich Island),  
(называемая Американцами *Гаванью  
Янко*), довольно обширна, но имѣетъ  
свою мягкую грунть, что при крѣп-  
комъ вѣтрѣ, порывы онаго изъ за горъ  
накъ сильны, что суда подвергающа  
опасности быть опрокинутыми; пог-  
да якоря не держатъ, и суда оспающ-  
ся во власни вѣтровъ. Дно гавани  
долженствуешь имѣть видъ бассейна,  
ибо значительная глубина оной при

среди́нь примѣтно уменьшается къ берегамъ.

*Жонсонъ-Докъ* (Johnson's Dock) въ южномъ заливѣ острова *Ливингстона* (Livingston's Island) весьма удобная гавань; но ледъ падаетъ здѣсь съ такою силою, что подвергаетъ опасности стоящія въ гавани суда.

Островъ *Обманчивый* (Deception) имѣетъ наилучшую гавань: онъ безъ сомнѣнія есть рѣдкое произведеніе природы. Островъ сей высокъ, со всѣхъ сторонъ безопасенъ, и имѣетъ на SO сторонѣ узкой проливъ, не длиннѣ кабельтова \*), который соединяется, можно сказать, съ однимъ изъ лучшихъ въ свѣтѣ бассейновъ. Кажется, что бассейнъ сей обязанъ существованіемъ своимъ огнедышущимъ горамъ: ибо съ обѣихъ сторонъ онъ имѣетъ крутые берега, которые во многихъ мѣстахъ покрыты лавою и другими вулканическими веществами.

---

\*) Около 120 сажень.

Сей островъ имѣеть множество горячихъ ключей: въ нѣкоторыхъ изъ нихъ можно сварить яйцо. Бассейнъ, шириною около 12 миль, въ срединѣ на 200 саженьхъ не имѣеть дна. При входѣ въ него глубина быстро увеличивается до 3, 4 и 7 сажень, съ 7 сажень увеличивается до 10, потомъ до 18, 27, 32, а еще немного далѣе уже глубина превосходитъ 60 сажень. На NW сторонѣ бассейна находится небольшой заливъ, удобный вмѣстити въ себѣ нѣсколько судовъ, глубиною отъ 4 до 5 сажень, грунтъ глина. Отъ начала бассейна должно идти къ сему заливу на NWtW около 12 или 13 миль. Во время весеннихъ приливовъ и отливовъ, разность между прибылою и убылою водою простирается до семи или осьми футовъ.

*Примѣчаніе.* Я не былъ самъ на южной сторонѣ сей земли, но почерпнулъ свѣденія сіи изъ описаній и начертаній друзей моихъ, Капитана Ивана Валкера, Капитана Ралфа Бонда и

Карла Робинзона. Изъ сравненія сихъ докуменповъ между собою, и изъ свѣденій, полученныхъ мною опъ другихъ судохозяевъ, я заключаю, что сіе описаніе довольно вѣрно. Ничего почти не можно сказать о землѣ къ югу лежащей и называемой землею *Палмера* (Palmer's Land): ибо, кажется, она еще не довольно опкрыта; однакожъ ее описываютъ странною высокою, покрытою снѣгомъ, и имѣющею проливы, кои вѣроятно раздѣляютъ землю, и такимъ образомъ составляютъ гряду острововъ, подобныхъ островамъ Южной Шепландіи; по крайней мѣрѣ, таковою кажется сѣверная спорона, которую токмо одну до сихъ поръ видѣли.

---

(Статья сія напечатана по предложенію Г. Идрографа Вице-Адмирала Сарычева.)

же берегъ совершенно такихъ опасностей не представляетъ; рано весной южныя стороны береговъ запираются идущимъ съ противулежащей оной земли льдомъ, но у южныхъ оконечностей или мысовъ, оныя показываясь подводные каменья и буруны. На южной сторонѣ сей земли находится много гаваней. Гавань *Поттеръ* (Potter Cove) на SW сторонѣ острова *Коро Георга* (King George's Island) удобна, можетъ вмѣстить въ себѣ большое количество судовъ. Гавань *Гошпита* (Hospital-Cove) на западной сторонѣ острова *Гринвича* (Greenwich Island) (называемая Американцами *Гавань Янки*) довольно обширна, но имѣетъ споль мягкой грунтъ, что при крикомъ вѣтрѣ, порывы онаго изъ за го такъ сильны, что суда подвергаются опасности быть опрокинутыми; тогда якоря не держатъ, и суда остаются во власпи вѣтровъ. Дно гавани должно служить имѣть видъ бассейна, ибо значительная глубина оной

единѣ примѣпно уменьшается къ регамъ.

*Жонсонъ-Докъ* (Johnson's Dock) въ кномъ заливѣ острова *Ливингстона* (Livingston's Island) весьма удобная гавань; но ледъ падаетъ здѣсь съ такою лою, что подвергаетъ опасности тоящія въ гавани суда.

Островъ *Обманчивый* (Deception) гѣетъ наилучшую гавань: онъ безъ мнѣнія есть рѣдкое произведение природы. Островъ сей высокъ, со всѣхъ сторонъ безопасенъ, и имѣетъ на SO сторонѣ узкой проливъ, не длиннѣе (бельтова \*), копорый соединяется, можно сказать, съ однимъ изъ лучшихъ въ свѣтѣ бассейновъ. Кажется, по бассейнъ сей обязанъ существованіемъ своимъ огнедышущимъ горомъ: ибо съ обѣихъ сторонъ онъ гѣетъ крупные берега, которые во югихъ мѣстахъ покрыты пемзою и угими вулканическими веществами.

---

Около 120 сажень.

| Годъ. | Мѣсяцы.  | Дни<br>мѣ-<br>сяца. | Баро-<br>метръ въ |               | Термо-<br>метръ въ |               | Морская<br>вода въ |               |
|-------|----------|---------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
|       |          |                     | пол-<br>день.     | пол-<br>ночь. | пол-<br>день.      | пол-<br>ночь. | пол-<br>день.      | пол-<br>ночь. |
| 1822. | Генварь. | 16                  | 28.40             | 27.90         | 44                 | 36            | 38                 | 33            |
|       |          | 17                  | 29.44             | 29.42         | 45                 | 39            | 39                 | 32            |
|       |          | 18                  | 29.52             | 29.49         | 43                 | 40            | 39                 | 37            |
|       |          | 19                  | 29.44             | 29.50         | 41                 | 38            | 39                 | 34            |
|       |          | 20                  | 29.25             | 29.20         | 49                 | 38            | 43                 | 35            |
|       |          | 21                  | 29.44             | 29.30         | 51                 | 44            | 44                 | 38            |
|       |          | 22                  | 29.45             | 29.52         | 47                 | 47            | 41                 | 41            |
|       |          | 23                  | 29.65             | 29.56         | 43                 | 42            | 39                 | 39            |
|       |          | 24                  | 29.37             | 29.52         | 48                 | 39            | 44                 | 37            |
|       |          | 25                  | 29.31             | 29.50         | 41                 | 45            | 40                 | 42            |
|       |          | 26                  | 29.57             | 29.36         | 41                 | 40            | 39                 | 39            |
|       |          | 27                  | 29.30             | 29.70         | 43                 | 38            | 41                 | 35            |
|       |          | 28                  | 29.63             | 29.33         | 50                 | 42            | 42                 | 39            |
|       |          | 29                  | 29.76             | 29.76         | 54                 | 42            | 42                 | 37            |
|       |          | 30                  | 29.73             | 29.74         | 47                 | 38            | 40                 | 36            |
|       | Февраль. | 31                  | 29.76             | 29.73         | 42                 | 38            | 39                 | 38            |
|       |          | 1                   | 28.36             | 29.83         | 45                 | 37            | 40                 | 36            |
|       |          | 2                   | 29.20             | 28.06         | 41                 | 42            | 39                 | 37            |
|       |          | 3                   | 28.78             | 29.07         | 53                 | 39            | 39                 | 38            |
|       |          | 4                   | 28.22             | 28.55         | 36                 | 38            | 34                 | 37            |
|       |          | 5                   | 28.79             | 28.45         | 40                 | 34            | 37                 | 33            |
|       |          | 6                   | 29.76             | 28.83         | 35                 | 38            | 33                 | 36            |
|       |          | 7                   | 29.09             | 28.85         | 40                 | 37            | 34                 | 36            |
|       |          | 8                   | 29.31             | 29.19         | 50                 | 38            | 37                 | 33            |
|       |          | 9                   | 29.58             | 29.34         | 50                 | 39            | 39                 | 38            |
|       |          | 10                  | 29.66             | 29.60         | 53                 | 44            | 39                 | 38            |
|       |          | 11                  | 29.28             | 29.63         | 44                 | 47            | 38                 | 37            |
|       |          | 12                  | 28.95             | 29.06         | 33                 | 38            | 34                 | 35            |
|       |          | 13                  | 29.10             | 29.07         | 35                 | 30            | 34                 | 32            |
|       |          | 14                  | 29.12             | 29.03         | 35                 | 33            | 35                 | 32            |
|       |          | 15                  | 29.24             | 29.13         | 32                 | 34            | 33                 | 35            |
|       |          | 16                  | 28.90             | 29.10         | 32                 | 30            | 33                 | 32            |
|       |          | 17                  | 28.97             | 28.83         | 34                 | 31            | 32                 | 32            |
|       |          | 18                  | 29.42             | 29.14         | 32                 | 32            | 34                 | 32            |
|       |          | 19                  | 29.00             | 28.48         | 34                 | 31            | 35                 | 32            |
|       |          | 20                  | 28.40             | 29.17         | 33                 | 33            | 34                 | 34            |
|       |          | 21                  | 29.00             | 28.76         | 32                 | 31            | 33                 | 33            |
|       |          | 22                  | 29.14             | 28.86         | 36                 | 31            | 33                 | 32            |
|       |          | 23                  | 29.36             | 29.24         | 32                 | 33            | 33                 | 33            |
|       |          | 24                  | 29.34             | 29.48         | 40                 | 36            | 34                 | 33            |
|       |          | 25                  | 29.24             | 29.46         | 44                 | 36            | 34                 | 33            |
|       |          | 26                  | 29.34             | 29.34         | 52                 | 36            | 37                 |               |



| Мѣсяцы.  | Дни<br>мѣ-<br>сяца. | Баро-<br>метръ въ |                | Термо-<br>метръ въ |                | Морская<br>вода въ |                |
|----------|---------------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
|          |                     | пол -<br>день.    | пол -<br>ночь. | пол -<br>день.     | пол -<br>ночь. | пол -<br>день.     | пол -<br>ночь. |
| Декабрь. | 7                   | 28.69             | 28.70          | 34°                | 33°            | 33°                |                |
|          | 8                   | 28.89             | 28.69          | 40                 | 33             | 37                 |                |
|          | 9                   | 29.65             | 29.64          | 40                 | 55             | 36                 |                |
|          | 10                  | 29.00             | 29.15          | 32                 | 36             | 33                 |                |
|          | 11                  | 29.20             | 29.25          | 31                 | 30             | 32                 |                |
|          | 12                  | 29.48             | 29.46          | 41                 | 30             | 35                 |                |
|          | 13                  | 29.80             | 29.70          | 45                 | 35             | 35                 |                |
|          | 14                  | 29.50             | 29.85          | 36                 | 36             | 36                 |                |
|          | 15                  | 29.86             | 29.57          | 48                 | 36             | 39                 |                |
|          | 16                  | 29.75             | 29.94          | 40                 | 38             | 38                 |                |
|          | 17                  | 29.55             | 29.67          | 37                 | 34             | 36                 |                |
|          | 18                  | 29.49             | 29.68          | 34                 | 35             | 36                 |                |
|          | 19                  | 29.48             | 29.50          | 40                 | 37             | 35                 |                |
|          | 20                  | 29.50             | 29.00          | 37                 | 34             | 34                 |                |
|          | 21                  | 29.74             | 29.56          | 37                 | 35             | 34                 |                |
|          | 22                  | 29.87             | 29.86          | 52                 | 35             | 47                 |                |
|          | 23                  | 29.40             | 29.72          | 42                 | 47             | 43                 | 38             |
|          | 24                  | 29.19             | 39.56          | 38                 | 39             | 36                 | 33             |
|          | 25                  | 29.09             | 28.96          | 43                 | 41             | 38                 | 39             |
|          | 26                  | 29.48             | 29.30          | 42                 | 38             | 39                 | 35             |
|          | 27                  | 29.55             | 29.52          | 43                 | 36             | 37                 | 36             |
|          | 28                  | 29.18             | 29.20          | 37                 | 41             | 34                 | 35             |
|          | 29                  | 29.42             | 29.18          | 39                 | 47             | 32                 | 32             |
|          | 30                  | 28.92             | 29.50          | 33                 | 34             | 32                 | 31             |
|          | 31                  | 29.35             | 29.61          | 37                 | 32             | 36                 | 31             |
| Январь.  | 1                   | 28.92             | 29.50          | 33                 | 34             | 32                 | 32             |
|          | 2                   | 29.35             | 29.61          | 37                 | 32             | 36                 | 31             |
|          | 3                   | 29.73             | 29.62          | 43                 | 36             | 38                 | 34             |
|          | 4                   | 29.80             | 29.84          | 44                 | 38             | 39                 | 35             |
|          | 5                   | 29.81             | 29.87          | 41                 | 40             | 38                 | 36             |
|          | 6                   | 29.56             | 29.67          | 35                 | 37             | 33                 | 35             |
|          | 7                   | 29.30             | 29.44          | 39                 | 33             | 34                 | 31             |
|          | 8                   | 29.16             | 29.06          | 40                 | 35             | 37                 | 32             |
|          | 9                   | 29.49             | 29.29          | 42                 | 37             | 36                 | 35             |
|          | 10                  | 29.62             | 29.71          | 45                 | 39             | 38                 | 34             |
|          | 11                  | 29.30             | 29.50          | 40                 | 40             | 38                 | 33             |
|          | 12                  | 29.40             | 29.36          | 50                 | 34             | 42                 | 35             |
|          | 13                  | 29.45             | 29.38          | 47                 | 43             | 40                 | 39             |
|          | 14                  | 29.51             | 29.49          | 44                 | 42             | 38                 | 36             |
|          | 15                  | 28.00             | 29.31          | 38                 | 39             | 35                 | 33             |

изъ Артиллерійскаго мепалла вѣсь  
съ своимъ поддономъ, на коемъ у-  
новлена она подъ угломъ 45-ти гра-  
совъ. Въ камору морпирки сей-  
паешся 9-ть золошниковъ поро-  
въ копелъ кладешся ядро изъ Ар-  
лерійскаго мепалла вѣсомъ въ 50 фун-  
повъ, которое ложась на камору, до-  
жно входить въ копелъ только  
большаго круга своего безъ зазора.  
вся верхняя половина ядра остаеш-  
въ морпирки.

### § 2.

Назначенныя для пробы пороха въ  
разныхъ мѣстахъ морпирки, должны  
быть совершенно равно устроены  
сходно съ утвержденнымъ чертежемъ  
и имѣть въ точности опредѣленныя  
для нихъ измѣренія.

### § 3.

Каждая морпирка должна быть  
вылипа въспѣ съ поддономъ своимъ  
такъ, чтобы направленіе ее было въ  
точности подъ угломъ 45-ти граду-  
совъ. Для сбереженія поддона морпирки

укрѣпляется онъ къ толстой дубовой доскѣ въ четырехъ углахъ, посредствомъ болтовъ стянутыхъ гайками, а доска скрѣпляется съ исподи двумя желѣзными полосами, сквозь кои упомянутые болты проходятъ.

#### § 4.

При пробѣ пороха, спавяптъ мортирку на деревянную горизонтально устроенную платформу, къ коей оную однакожъ не прикрѣпляютъ, дабы при выстрѣлахъ могла она свободно опдаться назадъ.

#### § 5.

Дабы платформа сія сохраняла необходимо нужную горизонтальность свою, надлежитъ устроить на каменномъ фундаментѣ и дѣлать оную изъ лежней шириною въ 6-ть, а толщиною около 4-хъ дюймовъ, соединя ихъ двумя толстыми поперечинами такъ, чтобъ лежни лежали вдоль по направленію выстрѣловъ, и напилка составляла бы плоскость совершенно горизонтальную, и не выше и не ниже

того мѣста, на коемъ брошенное ядро должно ложиться.

### § 6.

Приемщики пороха не отвѣтствуютъ за исправность пробной морширки, а повѣряется она всегда отдапчикомъ или Командиромъ завода, копорые должны со всевозможною точностію вымѣрять при семъ діаметръ копла морширки и положеніе и діаметръ заправки, а также и кружала, коимъ повѣряется діаметръ ядра. Для повѣрки сей употребляють устроенную для точнѣйшаго измѣренія малыхъ частей двойную линейку, раздѣленную поперечными чертами на десятныя части линіи, а линейку сію свѣряють каждый разъ съ образцовою, дабы удостовѣриться, не обперлись ли отъ употребленія концы ея, кои для большей прочности дѣлаются спальные. Заправку повѣряють спальнымъ особо для сего дѣлаемымъ проправчикомъ. Вообще Командиръ завода обязанъ отвѣтствовать въ полной мѣрѣ

не только за доброуту пороха, но и за вѣрность пробной мортирки.

### § 7.

Ежели калиберъ мортирки малѣйше увеличится, хотя бы даже и менѣе того, сколько ограничено по слѣдующему пункту для обращенія ее въ переливку, тогда опдатчикъ вноситъ сіе въ донесеніе свое, о пробѣ пороха и въ журнальную книгу на заводѣ для сего имѣющуюся, означая со всевозможною точностію самый меньшій и самый большій діаметры копла, равномѣрно доносятъ о измѣненіяхъ въ ядрѣ, ежели какія окажутся, и замѣчаютъ оныя въ журналѣ завода.

### § 8.

Когда діаметръ копла мортирки, въ которую бы сторону ни было, увеличится на  $\frac{5}{10}$  линій, тогда должно опдать ее въ переливку и замѣнить другою, во всѣхъ размѣрахъ въ точности съ образцовою сходною.

Діаметръ ядра пробной мортирки долженъ быть совершенно равенъ діаметру копла мортирки, въ которую входитъ онъ только до большаго своего круга, и всѣ діаметры въ каждомъ ядрѣ, должны быть равны, т. е. ядро должно быть совершенно круглое, и чтобы выемки, ежели таковыя нужно будетъ дѣлать въ немъ для приведения его въ предписанный вѣсъ, были располагаемы съ такою оспорожностію, чтобы сколь возможно центръ тяжести не былъ удаленъ отъ центра сферы, и чтобы тѣ мѣста, гдѣ вынуть металлъ, опять были съ наружи завинчены прочнымъ образомъ и совершенно сглажены съ поверхностію ядра. Когда діаметръ, коимъ ядро ложится поперегъ копла перпендикулярно на оси каморы и копла мортирки, окажется при повѣркѣ кружаломъ на линіи меньше предписаннаго, тогда ядро отдается въ переливку.

## § 10.

Когда заправка, въ которую бы спорону ни было разспрѣляется на  $\frac{3}{16}$  линіи, тогда морпирка перемѣняется другою, или опдается въ Арсеналь для ввинченія въ оную особаго заправочнаго винта.

## § 11.

Дабы быть увѣрену въ точности и совершенной единообразности въ устройеніи сихъ морпирокъ, будущъ онъ выливаемы въ одномъ только С. Петербургскомъ Арсеналѣ, подъ надзоромъ состоящаго при семъ Арсеналѣ, по искусственной части Штабъ-Офицера, которому смопрѣть и за исправною опдѣлкою оныхъ, а повѣрка ихъ должна быть на отвѣтственности чертежнаго опдѣленія Арпиллерійскаго Департаменпта, которое совершенно исправныя пробныя морпирки и служащіе для повѣрки ихъ инструменты; обязано утверждать клеймомъ, а образцовыя вычеканною надписью об-

повѣрки вѣсоваго количества въ нихъ помещеннаго, вынимаютъ изъ каждой потребное для пробы количество, наблюдая, чтобы въ числѣ вынутыхъ пробъ сихъ, былъ порохъ каждой выдѣлки, ежели испытывается порохъ не въ одно время сдѣланный. Въмѣсто вынутыхъ пробъ, дополняютъ бочки такимъ же количествомъ того же пороха. Изъ вынутыхъ для пробъ образцовъ взвѣшиваются, на самыхъ вѣрныхъ вѣскахъ, опредѣленные для пробныхъ мортирокъ заряды, въ присутствіи командированныхъ къ пробѣ заводскихъ и Артиллерійскихъ Офицеровъ.

### § 16.

Отобраннаго для испытанія пороха, всыпаютъ въ камору безъ всякаго нажиманія 9-ть золотниковъ, и наложивъ на оныя бумажный кружечекъ вкладываютъ въ копелъ ядро посредствомъ ключа, ввинчиваемаго въ находящуюся на поверхности его дыру такъ, что бы оно плотно дошло до



своего мѣста, потомъ вывинпивъ ключъ и ввернувъ въ означенную дыру ядра плотно входящую въ нее и винкомъ наръзанную втулку, вставляющъ въ заправку, срѣзанную съ конца скоро-стрѣльную трубку, и сообщаютъ ей огонь для произведенія выстрѣла; ежели такимъ образомъ въ морширкѣ воспаленный зарядъ въ среднемъ изъ сложности 10-ти пробныхъ выстрѣловъ, будетъ бросать ядро пушечнымъ порохомъ не ближе 28-ми, мушкетнымъ 36-ти, а винповочнымъ 40 сажень, тогда порохъ сей признается годнымъ. Еслижъ онъ окажется слабѣе, то позволяется повторить пробу еще одинъ разъ десятию такими же выстрѣлами; но когда и послѣ сего средня дальности полетовъ ядра, будутъ короче здѣсь упомянутыхъ, тогда уже порохъ къ приему не удостоивается. А ежели произойдетъ при семъ сомнѣнiе въ исправности морширки; тогда можно еще испытать порохъ сей посредствомъ другой изъ состоящихъ

при заводѣ для употребленія дву морширокъ, и ежели изъ оной така полешы ядерь будутъ короче выше означенныхъ, то таковой порохъ бракуется.

### § 17.

Ежели какой-либо выдѣлки порохъ окажется по среднему изъ 10-ти проныхъ выстрѣловъ, слабѣе того, который по 16-му параграфу опредѣлено и приемъ удостоивать, тогда надлежитъ надъ всѣмъ количествомъ пороха той выдѣлки, сдѣлать особыя испытанія и о томъ доносить особо.

### § 18.

Вновь на заводахъ выдѣланный порохъ, должно насыпать по 3 пуда въ крѣпкія дубовыя бочки, установленныя у Артиллерійскаго Департамента мѣры.

### § 19.

О всѣхъ испытаніяхъ пороха вновь сдѣланнаго, ведутся журналы, въ которыхъ исправно записываются всѣ помѣны ядра отъ каждого сорта пороха.

вынимаемого изъ бочекъ, какъ сказано въ 16-мъ параграфѣ. Журналы сии подписываютъ командированные къ испытанію пороха чиновники вмѣстѣ съ заводскимъ опдапчикомъ. Въ журналахъ сихъ должно быть означено: направленіе вѣтра въ отношеніи къ направленію полетовъ ядра.

§ 20.

Заводъ обязанъ на каждой бочкѣ годнымъ признаннаго пороха, означить на обѣихъ днахъ масленою краскою годъ, мѣсяцъ и число, когда былъ испытанъ порохъ и на копорамъ заводъ онъ сдѣланъ.

Г Л А В А III.

*Опредосторожностяхъ, наблюдаемыхъ въ пороховыхъ погребахъ.*

§ 21.

Всѣмъ и каждому, кто бы онъ ни былъ, воспрещается входить въ пороховой погребъ, не надѣвъ особо для того при погребахъ содержимыхъ кенегъ,

при, чемъ должно снять шпоры, шпигу или саблю, и вообще взять всѣ возможные предосторожности противу всего, чѣмъ можно произвестъ искру.

§ 22.

Строжайше запрещается починивать бочки въ погребахъ, а надлежитъ, высыпавъ порохъ, выносить ихъ въ масперскую и тамъ починивать на разосланной холстинѣ, дабы могло было собрать высыпавшійся порохъ.

§ 23.

Ни подъ какимъ видомъ не должно бочки кацать или перевозить въ стачкахъ ни въ пороховыхъ погребахъ, ни внѣ оныхъ, а должно ихъ переносить.

## Г Л А В А IV.

*О предосторожностяхъ при перевозкѣ пороха.*

§ 24.

При перевозкѣ укладывать бочки на возы такъ, чшобы онѣ не могли

перетягиваться одна объ другую. Онѣ должны быть обвернуты порядочно ценовками.

### § 25.

При пороховыхъ транспортахъ, всегда долженъ быть конвой воинской команды, которую мѣстные воинские начальники обязаны наряжать безпрекословно, по требованію начальства порохового завода, отъ котораго онъ отправляется, а въ пути въ случаѣ нужды и по требованію транспортнаго начальника.

### § 26.

Для облегченія конвойной команды, слѣдующей съ транспортомъ безъ распаховъ, давать при каждомъ транспорте, составляющемъ до 15-ти повозокъ, по одной, свыше 15-ти до 49-ти повозокъ, по двѣ, а свыше 49-ти до 100 повозокъ, по три обывательскія подводы, на коихъ половина конвойныхъ попеременно можетъ садиться для отдохновенія на пути, а на возы съ порохомъ, какъ сказано въ

§ 28-мъ, уже ни подъ какимъ видомъ не садиться ни кому. А число конвойныхъ по числу повозокъ назначается слѣдующее:

|                  |     |                   |            |
|------------------|-----|-------------------|------------|
| Отъ 1 повозки до | 8   | давать конвойныхъ | 4 человека |
| — 9 —————        | 15  | —————             | 7 ———      |
| — 16 —————       | 23  | —————             | 10 ———     |
| — 24 —————       | 49  | —————             | 13 ———     |
| — 50 —————       | 79  | —————             | 16 ———     |
| — 80 —————       | 100 | —————             | 19 ———     |

Начальникъ конвойной команды почасту ихъ осматриваетъ, дабы удостовѣриться, все ли предписанное въ почности исполняется. Повозки сіи сколь возможно должны всегда идти по немощеной дорогѣ шагомъ, и не болѣе какъ по одной въ рядъ, при чемъ наблюдать, что бы всегда оси были исправно смазаны.

### § 27.

Ни кому ни изъ конвойныхъ, ни же изъ постороннихъ, не позволяется курить табакъ въ близи транспорта. За почнымъ исполненіемъ сего наблюдаетъ начальникъ конвоя, и отвѣтствуетъ за всякое опъ недо-

трѣнія его послѣдовать могущее  
включеніе.

§ 28.

На пороховыхъ возахъ не должно  
быть ни чего посторонняго, и ни ко-  
му не дозволяется влезать на возъ,  
въ шолько для какихъ-нибудь по-  
зленій, да и то съ великою осто-  
носпію.

§ 29.

Съ порохомъ не должно безъ нуж-  
заходить въ селенія, а всегда спа-  
ться объѣзжать оныя спороною,  
ебуя провожащаго, и при семъ на  
редъ посылаять изъ конвойныхъ на-  
кнаго унтеръ-офицера осмопрѣть  
рогу, и не прежде по оной съ транс-  
ртомъ пускайся, какъ когда онъ  
несетъ о совершенной къ тому у-  
бности.

§ 30.

Когда же необходимо должно про-  
одить чрезъ селенія, то требовать  
пъ начальниковъ, чпо бы велѣно бы-  
о запереть кузницы и всѣ подобныя

масперскія, гдѣ работы производятъ огнемъ, опъ коего можетъ послѣдовать бѣдствіе, и наблюдать, особливо при проходѣ транспорта чрезъ городъ или селеніе, чтобы конвойные шли по обѣимъ сторонамъ и оберегали бы транспортъ опъ всеѣхъ случаевъ, могущихъ быть опасными.

### § 31.

Оспанавливатъся никогда не должно въ селеніяхъ, а избирать для себя въ споронѣ мѣсто свободное и безопасное.

### § 32.

Въ случаѣ недостаточности конвойной команды, претоватъ опъ мѣстныхъ начальствъ добавленія оной.

### § 33.

Все воинскіе транспорты и всекіе обозы, гдѣ есть порохъ, или заряды, обязаны наблюдать подобныя предосторожности; ради чего каждый начальникъ при опправленіи транспортовъ съ порохомъ или снарядами обязанъ опправляемаго съ онымъ чиновника снабжать инструкціею.



## Г Л А В А V.

*взвѣсительной пробной мортирѣ.*

## § 34.

ромъ упоминаемой здѣсь для пороха опредѣленной морпирки, въ одномъ Охтенскомъ пороховомъ заводѣ на случай сравненія нашего пороха съ иностранными, другую въ размѣрахъ увеличенную морпирку, которая по сему назначенію должна быть устроена совершенно по образцу и размѣрамъ употребляемой въ Франціи и въ нѣкоторыхъ Государствахъ. Сія опливая кже вмѣстѣ съ поддономъ своимъ установленная на немъ подъ угломъ 45-ти градусовъ морпирка, въсомъ въ 8-мъ фунтовъ, должна имѣть въ точности во всѣхъ частяхъ означенная въ утвержденномъ для нее чертежѣ измѣренія. Въ камору морпирки всыпается 21,6 золотника пороха, въ кошель кладется ядро изъ Артиллерійскаго мѣшала, въсомъ въ

21, 8 фунта, которое входитъ въ  
всѣмъ въ него съ весьма малымъ, т.  
на  $\frac{6}{10}$  линій зазоромъ, и ложась  
но на камору, оставляется съ верху  
въ коплѣ до края или вылеза его  
стое пространство на  $2\frac{1}{2}$  дюйма.  
Установленіе сей мортирки на план  
форму, способъ заряженія ея и про  
изводится точно какъ предписан  
въ параграфахъ 3, 4, 5 и 16-мъ.

### § 35.

Мортирка сія и ядро ея повѣряют  
ся и признаются къ употребленію  
годными или негодными, на помяну  
момъ основаніи, какъ изложено въ  
параграфахъ 6, 7, 8, 9 и 10-мъ.

Подлинную подписали:

*Генералъ-Лейтенантъ Гогель.  
Генералъ-Маіоръ Маркевичъ 1-й.  
Генералъ-Маіоръ Минутъ.  
Генералъ-Маіоръ Кандиба 1-й.  
Генералъ-Маіоръ Гебгардтъ.  
Полковникъ Зеландъ.  
Ученый Секретарь Бѣляевъ.*

---

## VI.

**Объ изданіи въ свѣтъ описанія  
путешествій Французскаго флота  
Капитановъ Фрейсине и Дюперрея.**

---

Государственный Адмиралтейскій Департаментъ, напечатавъ уже въ X и XI томахъ своихъ *Записокъ* донесенія, сдѣланныя Французской Академіи Наукъ, объ успѣхахъ путешествій Капитановъ Фрейсине и Дюперрея, считаесть неизлишнимъ сообщесть здѣсь читателямъ объ изданіи въ свѣтъ сихъ путешествій, которое Французское Правительствово предпринимаетъ съ большимъ щиріемъ и роскошью.

---

*Путешествіе вокругъ свѣта, совершенное по повелѣнію Е. В. Короля, на корветахъ Ураніи и la Physicienne, въ 1817, 1818, 1819 и 1820 годахъ, подъ командою флота Капитана Фрейсине. Восемь книгъ, съ четырьмя атласами, заключающими въ себѣ 348 листовъ (въ томъ числѣ 117 раскрашенныхъ), рисованныхъ и гравированныхъ лучшими художниками.*

---

**ПРОСПЕКТУСЪ.**

Вскорѣ начато будетъ изданіе путешествія вокругъ свѣта, совер-

шеннаго по повелѣнію Е. В. по командою Капитана Фрейсине. Славное предпріятіе, произведеннаго дѣйство по самому обширному плану есть, безъ сомнѣнія, также и самое достопримѣчательное изъ всѣхъ учиненныхъ въ новѣйшія времена. Рассматривая оное въ отношеніи къ преобразованіямъ для Естественной Истории и Физическихъ Наукъ, или обращающая только вниманіе на замѣчательныя имѣющія предметомъ дикаго человека, нельзя не сознаться, что ни одно путешествіе для открытій не представляло такого множества важныхъ предметовъ, сопряженныхъ съ неоспоримою пользою.

Двухъ съ половиною лѣтъ едва достаточно было для приуготовленія и приведенія въ порядокъ многочисленныхъ матеріаловъ, собранныхъ во время сего продолжительнаго плаванія, и для выгравированія фигуръ, картъ и видовъ, которые должны украшать изданіе. Приведеніе съ дѣйство сей

части труда, представлявшее большія затрудненія и требовавшее значительныхъ расходовъ, принято на счетъ Правительства. Мы смѣло можемъ ручаться, что по совершенству гравировки, разнообразію и важности предметовъ, сіе Путешествіе можно поставить наряду съ наилучшими изданіями, и присовокупить, что подобное сему и съ большимъ тщаніемъ едва ли гдѣ было издано.

Въ 1817 году Король назначилъ Капитана Фрейсине командиромъ экспедиціи вокругъ свѣта, коей главною цѣлію было опредѣленіе почнаго вида земли въ южномъ полушаріи и изысканіе началъ явленій земнаго магнетизма. Академія Наукъ задала многіе вопросы по части Метеорологіи, весьма достойныя вниманія. Получивъ всѣ инспрукціи, которыя долженствовали служить руководствомъ въ занятіяхъ и показать, какія изысканія и опыты наиболѣе могли споспѣшествовать успѣхамъ Наукъ въ продолженіи

путешествія, Г. Фрейсине отпра-  
вилъ изъ Тулона 17 Сентября 1817 г.  
на корветѣ *Ураніи*.

Зайдя въ Гибралтаръ и Санта-Кру-  
за на Тенерифъ, онъ посѣтилъ Ріо-Жаней-  
ро, гдѣ сдѣлалъ большое число маг-  
нетическихъ наблюденій и опытовъ на  
маятникѣ. Естественнoиспытатели  
собрали также множество образцовъ  
изъ трехъ царствъ; живописцы на-  
писали свои портфели любопытны-  
ми видами, рисунками одеждъ, машинъ  
и проч. Наконецъ обогатясь неизданны-  
ми въ свѣтъ картами и сдѣлавъ мно-  
жество замѣчаній по части Географіи,  
Физики, промышленности, торговли  
и политическаго состоянія здѣшней  
страны, отправились изъ Ріо-Жаней-  
ро къ мысу Доброй Надежды, гдѣ про-  
бывъ цѣлый мѣсяцъ, пошли въ портъ  
*Лудовика* (Port-Louis) на Иль-де Франс.  
Многіе изъ почтенныхъ жителей со-  
общили Г. Фрейсине любопытныя за-  
мѣчанія о такихъ предметахъ, ко-  
торые ему самому не дозволило на-  
вѣщать.

дать кратковременное его здѣсь  
 обываніе. Такимъ образомъ онъ ус-  
 тѣ приобрѣсти драгоцѣнныя свѣденія  
 земледѣліи, торговлѣ, промышлен-  
 сти, финансахъ и нравственномъ  
 состояніи жителей: спать въ весьма  
 мирной и прудной, ибо она часто  
 представляется взорамъ подъ завѣсою,  
 и бываетъ окружена обманчивыми  
 израками.

16 Іюля оставили Иль-де-Франсъ,  
 простоявъ нѣсколько дней у Бур-  
 на, пошли къ заливу *Морскихъ Про-*  
*рѣ* (la baie des Chiens Marins), гдѣ броси-  
 якорь 12 Сентября. Тамъ Коман-  
 дръ устроилъ два куба, одинъ на кор-  
 пѣ, а другой на берегу, для того,  
 по бы посредствомъ перегонки мор-  
 вой воды добыть для себя прѣсную.  
 экипажъ, состоящій изъ сѣмь двадца-  
 ти человѣкъ, пользовался таковою во-  
 дою въ продолженіе цѣлаго мѣсяца,  
 никто не захворалъ; при сѣмъ  
 командира употребляли оную при мѣ-  
 сѣ съ ряду, безъ малѣйшаго принуж-  
 денія.

Часть XII.

18

денія, а въ послѣдствіи Г. Фрейс предпочиталъ перегнанную морскую воду шой, которую брали на берегу.

Разныя встрѣчи съ здѣшними уроженцами доставили случай присмотрѣть нѣсколько спраницъ къ физической и нравственной исторіи этого человѣка сихъ спранъ.

Прибывъ въ *Купангъ* (Couparang) на островъ *Тиморъ* (Timor), Г. Фрейс не нашелъ уже здѣсь заведенія въ такомъ цвѣтущемъ состояніи, въ которомъ видѣлъ оное во время путешествія Бодена къ здѣшнимъ землямъ. Тамъ всюду примѣтна была бѣдность; города едва казались обитаемы. Тамъ невидѣно было уже ночныхъ плясокъ, которыми прежде свидѣтельствовали о веселости и благополучіи жителей. Райя *Луисъ д'Аманебангъ* (Louis d'Amambang), человѣкъ смѣлый, предприимчивый и честнотлюбивый, наполнялъ всю спрану ужасомъ и безпокойствомъ.

Не смотря на затруднительныя обстоятельства и ужасный жаръ (пер-



мометръ при солнечныхъ лучахъ и на открытомъ воздухѣ подымался до 45 градусовъ по споспепенному термометру, а въ тѣни до 33 и 35 градусовъ), Командиръ и его офицеры не съ меньшимъ усердіемъ проводили время въ ученыхъ занятіяхъ, которыя имъ произвести надлежало для оправданія цѣли ихъ назначенія.

Между тѣмъ кровавый поносъ устрашалъ своею жестокостію, что и принудило оставить сіе мѣсто немедленно. На островѣ *Омбаѣ* (Ombai) посѣтили селеніе *Битоку* (Bitoca), лежащее на южномъ берегу. Такой походъ, въ отношеніи Естеспвенныхъ Наукъ и исторіи человѣка, тѣмъ любопытнѣе, что до сихъ поръ упомянутый островъ мало былъ посѣщаемъ Европейцами. Народы, на немъ обитающіе, воинственны и жестоки; нѣкоторые изъ нихъ ѣдятъ даже людей.

17 Ноября подошли къ *Дилле* (Dillé), главному мѣсту Португальскихъ заведеній на сѣверномъ берегу Тимора,

денія, а въ Гдогихъ магнетическихъ  
предпочиши, зысканій по часпни *Еста*  
воду шой, Исторіи, експедиція *юга*

Разъ ~~же~~ любопытными свѣдѣні-  
женцъ ~~на~~ исторіи Тимора, е-  
купъ ~~на~~ческаго соспоянія, земледѣ-  
че ~~на~~веденій, торговли, нравовъ и об-  
г ~~на~~ житей, которыхъ нерѣ-  
~~на~~шивали съ Малайцами.

Пришедъ на видъ *Церама* (Сергъ  
и *Амбоина* (Amboine), Г. Фрейсине  
шелъ въ проливъ, раздѣляющій послѣд-  
ній изъ нихъ отъ оспрова *Буру* (Bu-  
rou); отсюда онъ направилъ сво-  
ю пушъ къ оспрову *Гассу* (Gasse). Большо-  
е число оспрововъ различной величины  
являлись одинъ за другимъ и пред-  
ставляли обширное поле наблюденіямъ Ге-  
ографовъ *Ураніи*. Въ сихъ мѣстахъ  
*Кималага*, или *Гвебейскій Генералъ*  
*Адмиралъ* (Kimalaha, ou grand-amiral  
Guébé) пріѣхалъ на корвету и достав-  
илъ Г. Фрейсине различныя свѣдѣ-  
нія относительно его страны и морскихъ  
походовъ.

Осмотрѣвъ многіе острова, на картахъ не опредѣленные, между *Гвебе* и *Ваиджиу* (Vaigieu) и исправивъ многія важныя географическія погрѣшности, Командиръ пошелъ къ острову *Раваку* (Rawack), гдѣ устроилъ свою обсерваторію въ удобномъ положеніи для наблюденій надъ маяшникомъ, которыя ему надлежало сдѣлать на экваторѣ. Между тѣмъ, какъ одни занимались на обсерваторіи, другіе ходили по берегу, чтобы изслѣдовать и собирать произведенія, которыя земля, воздухъ и вода, со всѣхъ сторонъ представляли Естественнымъ испытателямъ. Многія любопытныя сцены, прекрасныя ландшафты, доставляли пріятныя предметы другаго рода, не менѣе драгоценныя. Географія равномерно обогащалась многими весьма подробными и важными картами.

*Уранія* оставила якорное мѣсто у *Равака* 5 Генваря 1819, и пройдя въ виду острововъ *Адмиралтейства* (de l'Amirauté), также сквозь малоизвѣстный

Архипелагъ Каролинскихъ острововъ, пришла къ островамъ Маріанскимъ. Нѣсколько прогулокъ во внутренность острова *Гуама* (Guam), и въ особен-ности поѣздка къ *Ротѣ* (Rota) и *Тиніану* (Tinian), доставили средство собрать любопытныя свѣденія о настоящемъ положеніи спранъ сихъ въ отношеніи къ Естественной Исторіи, Географіи, плодородію почвы и произведеніямъ земледѣлія. Г. Фрейсине собралъ также любопытныя свѣденія о нравахъ древнихъ жителей острововъ Маріанскихъ, о ихъ языкѣ, законахъ и о семъ спранномъ правленіи, гдѣ женщины хотя не были полновластными господами, но играли важную ролю. Свѣденія, приобрѣтенныя на островахъ Маріанскихъ, доставяють способъ имѣть почти полную исторію прежняго и настоящаго положенія всего Архипелага; что, вмѣстѣ съ многочисленными и прекрасными рисунками Гг. Араго и Пелліона, составивъ, безъ сомнѣнія, одну изъ

испытаннѣйшихъ эпохъ путешествія.

Отъ *Гуама* Экспедиція пошла къ проваму Сандвичевымъ, и спала на оръ въ заливъ *Кайакакуча* (*Kaiaakua*) у острова *Овайи* (*Owhyhi*) 8 ая 1819. Тамъ нѣкогда было главное изъ пребываніе *Тамеама*, Короля ихъ острововъ, теперь уже скончавшагося. Старшій его сынъ и наследникъ, имѣвшій свой дворъ въ *Когану* (*Kohai-hai*) пріѣзжалъ на *Уранію* съ своими женами и многочисленною свитою, по случаю крещенія одного изъ главныхъ начальниковъ острова, совершеннаго священникомъ экспедиціи *Келенемъ* (*Quélen*). Церемонія была блестящая; но когда Г. Фрейсине приказалъ подать угощеніе, то увидѣвъ, что Король и вся его свита до того напились, что вскорѣ не были въ состояніи схватить съ корветшны; и счастію наступившая ночь принудила всѣхъ возвратиться на берегъ.

Пребываніе у Сандвичевыхъ острововъ, сверхъ трудовъ тамъ произве-

денныхъ для исполненія цѣли путешествія по части Наукъ, доставило большое число новыхъ и любопытныхъ предметовъ относительно физическаго и нравственнаго состоянія страны, которая еще не совершенно извѣстна во Франціи.

Послѣ сего *Уранія* пошла къ порту *Жаксону*, мимо острововъ Южной Полинезіи, слѣдовавъ нѣсколько времени по магнетическому экватору. Во время пуги повѣрили положеніе острововъ *Опасности* (du Danger), острова *Пилстаарта* (Pylstaart), острова *Гова* (Howe), и открыли къ О отъ острововъ *Мореплавателей* (des Navigateurs) небольшой островъ, окруженный опасными камнями, который названъ *островомъ Розы* (Ile Rose).

18 Ноября 1819 года спали на якорѣ въ портѣ *Жаксонѣ*. Естественныя испытатели экспедиціи перешли за *Синія горы* (Montagnes-Bleues), откуда возвратились съ драгоценными приобрѣтеніями. Многочисленныя свѣденія,

аннѣ Г. Фрейсине о мѣстѣ, гдѣ  
лія умѣла образоватъ изъ опвер-  
цовъ своего народа колонію уди-  
тельнаго благосостоянія, удовлеотво-  
ръ, безъ сомнѣнія, вниманію чипа-  
тей и представляютъ Государствен-  
ну человеку предметъ для глубочай-  
хъ размышленій.

Оставивъ портъ Жаксонъ, напра-  
и путь, что бы пройти между  
ровомъ Ванъ-Дименомъ и Новою  
андією, и обогнувъ южную оконеч-  
сть сихъ послѣднихъ острововъ,  
виду острова Кампбеля, усмотрѣли  
Февраля 1820 Огненную Землю вблизи  
са *Опустошенія* (Desolation), и оста-  
вились на якорѣ въ заливѣ *Добраго*  
*успѣха* (de Bon-Succès) въ *Лемеровомъ*  
*заливѣ* (de Lemaire); но сильная буря,  
ковой никто изъ бывшихъ на кор-  
абѣ не припомнилъ, заставила *Ура-*  
*ю* поднять паруса. Скорый и удач-  
ый съездъ спасъ судно отъ сей пер-  
ой опасности, но другія ожидали оное  
, послѣдствіи. 15 Февраля, послѣ про-

пивоборства, въ коемъ, не смотря на всевозможныя усилія, экипажъ едва было весь не былъ поглощенъ волнами, успѣли поспавить корвешпу на песокъ въ *Французскоиъ заливѣ*, между островами Малуинскими, и чрезъ нихъ спасли плоды экспедиціи.

Не смотря на жѣсткое положеніе, въ коемъ находились претерпѣвшіе кораблекрушеніе, чувствуя необходимость въ самыхъ необходимыхъ для жизни вещахъ и будучи утомлены непрестанными и тяжкими трудами, не теряли изъ виду обязанностей возложенныхъ на каждого: поставили обсерваторію, начали дѣлать описку заливу, а Естествоиспытатели разпространяли обыкновенныя свои изысканія.

Когда занимались постройкою новаго судна изъ обломковъ *Ураніи*, совершенно неожиданно зашло въ сей заливъ Американское судно; Г. Фрейсине купилъ оное, назвалъ *la Physicienne*, и отправился на немъ съ своимъ экипажемъ.



мъ и богатыми собраніями. Онъ за-  
 дилъ подъ своимъ флагомъ въ Мон-  
 видео, а потомъ въ Рио-Жанейро.  
 Въ занятія по части Наукъ произ-  
 дились съ новою ревностію и до-  
 авили новыя приобрѣтенія. Наконецъ  
*Physicienne* оставила Рио-Жанейро съ  
 мѣреніемъ возвратиться во Фран-  
 цію, и послѣ плаванія, продолжавша-  
 ся три года и два почти мѣся-  
 ца, вошла благополучно въ Гаврскій  
 портъ 13 Ноября 1820 года.

---

Такимъ образомъ сдѣлано сокращен-  
 ное описаніе сей экспедиціи для оп-  
 ытій, первой, въ коей собственно  
 морскихъ офицеровъ возложены  
 ли всѣ части наблюденій и ученыхъ  
 ысканій. Но что бы лучше показать  
 жность оной, мы представимъ здѣсь  
 , отдѣльныхъ страницъ краткое  
 писаніе каждого особеннаго рода на-  
 бленій.

---

## Видъ 3.

Опыты надъ магнитомъ были въ семи различныхъ постоянныхъ работы Г.г. Брегепа и люденія сіи объясняютъ съ относительнаго вида панъ Фрейсине занималъ сими наблюденіями, чина Академіи, служилъ ясно тельствомъ ихъ вѣрности: должно признаться, что въ нѣмъ всего путешествовалъ не бы ни одного подобнаго наблюденію, коему бы онъ не участвовалъ дѣлательнымъ образомъ.

---

## Магнетизмъ.

Послѣ наблюденій, имѣвшихъ предметъ видъ земнаго шара, не могло обращать большаго вниманія Физиковъ, какъ изысканіе заклявленій магнетическихъ. Г. Фрейсине

ы бывшіе въ экспедиціи подъ  
 ндою, занимались таковымъ  
 емъ съ достохвальнымъ усер-  
 кадемія Наукъ, всегда справед-  
 вняющая ученія достоинства,  
 а, что изъ числа сихъ наблю-  
 дѣланныя на берегу „могутъ  
 на ряду съ лучшими, и не было  
 въ свѣтъ совершеннѣйшихъ  
 только мореходцами, но и Физи-  
 въ кабинетахъ занимающимися,  
 рые могутъ избирать для сво-  
 наблюдений самыя благопріятныя  
 юятельства и время.“

### *Гореплаваніе и Идрографія.*

Идрографическія занятія начались  
 западномъ берегу Новой Голландіи  
 талива Морскихъ Прожоръ (Chiens-  
 rins), гдѣ сдѣлали многія поправки  
 картъ, сочиненной во время пу-  
 ешествія Бодена. При переходѣ  
 раниіи опъ сего мѣста до острова

*Равака* (Rawak) описаны западные и сѣверные берега *Тилора* (Timor), также многіе другіе близъ лежащіе острова; нѣкоторыя пучки *Жилоло* (Gilolo) острововъ *Даммера* (Dammer) и *Горонго* (Gorongong), островъ *Гвебе* (Guébé), *Вайагскій Архипелагъ* (l' Archipel de Vaya), сѣверный берегъ *Вайджиу* (Vaigieu) и прилежащіе къ оному острова, равнообразно были предметами для Идрографическихъ картъ. У острововъ *Маріанскихъ* занятіе сего рода производилось непрерывно самымъ любопытнѣйшимъ образомъ. Главный изъ оныхъ островъ *Гуамъ* (Guam), островъ *Рота* (Rota), часть *Тиніана* (Tinian) и другіе острова сего Архипелага, были описаны одинъ послѣ другаго; наконецъ острова *Сандвичевы*, нѣкоторыя мѣста *Южной Полинезіи*, часть *Огненной Земли* и *Французскій заливъ* у острововъ *Малуинскихъ*, подали также поводъ къ сочиненію многихъ подробныхъ плановъ. Двадцать два листа (въ форматъ grand-colombier и demi-

ombier) составляютъ плоды сихъ заяпій. Текстъ заключающъ будетъ, по мѣ историческаго повѣспованія, описаніе посѣщенныхъ мѣспъ въ опшоеніи къ мореплаванію, разборъ арпъ и значительное число наблюеній надъ печеніями.

---

### *Метеорологія.*

Журналы экспедиціи почти во все время пупешествія представляютъ аблюденія надъ термометромъ и ги-рометромъ, чрезъ каждый часъ дѣлан-ыя какъ днемъ, такъ и ночью; аблюденія надъ барометромъ чрезъ кажды-ые два часа, и двѣнадцать ежеднев-ныхъ аблюденій температуры моря, дѣланныхъ въ поже время. Во вся-комъ случаѣ такое количество свѣде-ній должно быть важнымъ приобрѣше-ніемъ; но здѣсь можно присовокупить, что трудъ сей сполько же замѣча-теленъ по своей точности, какъ и по обширности.

---

*Зоологія.*

Не смотря на неприятное произшествіе у острововъ Малуинскихъ, которое было причиною потери многихъ ящиковъ изъ собраній по Естественной Исторіи, зоологическая коллекція, опданная въ Музеумъ Королевскаго Сада, все еще весьма драгоценна, какъ по множеству предметовъ, такъ и по важности оныхъ. Не изчисляя здѣсь всѣхъ новыхъ и рѣдкихъ родовъ, привезенныхъ экспедиціею, довольно сказать, что зоологическій атласъ будетъ заключать рисунки двухъ сотъ пятидесяти чепырехъ живописныхъ, между коими сто двадцать семь новыхъ, составляющихъ пятнадцать новыхъ родовъ; другіе рисунки изображаютъ живописныхъ, мало извѣстныхъ и до сихъ поръ не рисованныхъ. Въ текстѣ сверхъ сего заключаются будутъ описаніе восмидесяти неизвѣстныхъ живописныхъ, копорыя срисованы не были, такъ что число новыхъ

живописныхъ, о копорыхъ книга сія доставитъ почныя свѣденія, будетъ проспираться до трехъ сотъ семи. Въ коллекціяхъ моллюсковъ и полиповъ находится большое число живописныхъ, обитающихъ въ раковинахъ и копорыхъ разсмотрѣть еще не имѣли случая. Въ донесеніи Академіи Наукъ сказано: „Сію часть коллекцій Г. Фрейсине можно почестъ однимъ изъ „драгоцѣннѣйшихъ пріобрѣтеній, какія „въ послѣднія времена сдѣлала испорія живописныхъ, и если исключивъ „экспедицію Бодена, въ продолженіи „коей неупомимая ревность Перона „и Лесюера доставила намъ неимовѣрныхъ коллекцій, то ни одна морская „экспедиція не принесла такой пользы „Зоологіи.“

---

### *Ботаника.*

Коллекція сухихъ растѣній, собранныхъ во время путешествія *Ураніи*, не считая потерянныхъ при корабле-  
*Часть XII.*

крушеніи, простирается до трехъ тысячъ съ сотнями родовъ, изъ коихъ по крайней мѣрѣ тысячи восьмисотъ не находилось въ правникахъ Музеума Естественной Исторіи: большая часть совершенно новыхъ. Изъ коликаго богатства надлежало сдѣлать выборъ, и издать въ свѣтъ только тѣ, которыя заслуживаютъ особенное вниманіе. Сто двадцать рисунковъ будутъ изображать часть изъ сихъ самыхъ любопытныхъ растѣній и нѣкоторые уже извѣстные роды, но не совершенно описанные.

---

### *Нарѣчія дикихъ.*

Тогда, какъ нарѣчія дикихъ считаются самыми драгоценными историческими памятниками, можно чувствовать всю важность изысканій Г. Фрейсине и его соприудниковъ относительно языковъ новыхъ или малоизвѣстныхъ народовъ, которыхъ они посѣщали во время путешествія. Они



привезли словари языковъ жипелей *Тимора*, *Омбан*, *Гвебе*, острововъ *Папу*, острововъ *Каролинскихъ*, *Новой Голландіи* и *Новой Зеландіи*; но-самое большое число наблюденій сего рода учинено на островахъ *Маріанскихъ*, и должно признаться, что и въ помѣ случаѣ ни одна морская экспедиція, по сему предмету, не собирала такого количества свѣденій.

---

### *Исторія путешествія.*

Г. Фрейсине, что бы въ продолженіе своей экспедиціи слѣдовать по единообразному плану въ изысканіяхъ, предметомъ коихъ было физическое, нравственное и политическое состояніе челоука, съ самаго начала сообщилъ тѣмъ лицамъ, которые должныствовали раздѣлять съ нимъ труды его, нѣсколько методическихъ вопросовъ, дозволивъ въ поже время разпорядиться по сей части занятій экспедиціи, чемъ даль способъ доставить

ибо воспослѣдовало бы неминуемое замѣшательство во всѣхъ частяхъ. Чтобъ произвести несовершенно полное изданіе, надлежало бы къ исторіи путешествія присоединить одни только извлеченія изъ самыхъ замѣчательныхъ наблюденій, каковая, впрочемъ, метода, при степени нынѣшняго просвѣщенія, не могла бы удовлетворить ученыхъ. По сему признали за лучшее раздѣлить всѣ вышеобъясненные особенные роды наблюденій, на столько же отдѣльныхъ сочиненій: труды по части *Зоологіи* соединены въ одной книгѣ in 4°, съ атласомъ in folio, содержащимъ девяносто шесть листовъ, изъ коихъ восемьдесятъ раскрашенныхъ. *Ботаника* составитъ также одну книгу in 4°, съ атласомъ in folio, содержащимъ сто двадцать листовъ. *Наблюденія надъ магнетикомъ и магнетизмомъ* составляютъ одну книгу, раздѣленную на двѣ части. *Метеорологія* одну книгу. *Гидрографія* одну книгу и атласъ съ двадцатью двумя картами

въ большой листъ. Словари и изысканія относительно языковъ, одну книгу. Наконецъ *Исторія путешествія* будетъ имѣть двѣ книги также in 4° и атласъ in folio, содержащій сто десять листовъ, изъ коихъ два тройные и сорокъ раскрашенныхъ.

---

### Порядокъ изданія.

Часть *Зоологическая*, составленная Медиками флота и Натуралистами экспедиціи Гг. Куа (Quoy) и Гаймаромъ (Gaimard) будетъ издана первая. Она будетъ имѣть шестнадцать книжекъ, изъ коихъ каждый мѣсяцъ будетъ выходить по двѣ. Каждую книжку будутъ составлять шесть гравированныхъ листовъ in folio и нѣсколько листовъ текста.

*Ботаника*, коею совершенно обязаны трудамъ Аптекаря флота и Ботаника экспедиціи Г. Годишо (Gaudichaud), будетъ непосредственно за вышеупомянутою; она раздѣлена на

двѣнадцать книжекъ, изъ коихъ одной будетъ выходить ежемѣсячно. Каждая книжка будетъ состоять изъ десяти гравированныхъ листовъ и нѣсколькихъ листовъ текста.

*Исторія путешествія*, къ которой присовокуплена одна книга описательно языковъ дикихъ, будетъ выходить совокупно съ частію *Ботанической*. Она составитъ восемьдесятъ книжекъ, изъ коихъ ежемѣсячно будетъ выходить по двѣ. Каждая книжка будетъ состоять изъ четырехъ или пяти гравированныхъ листовъ и нѣсколькихъ листовъ текста.

*Магнетизмъ и наблюденія надъ магнетикомъ* составятъ двѣ книжки.

Наконецъ *Метеорологія* составитъ двѣ книжки. Изъ чего слѣдуетъ, что все изданіе состоятъ будетъ изъ пятидесяти шести книжекъ.

Что касается до *Идрографіи*, издаваемой на издивеніи Морского Министра и по его распоряженію, она поступитъ въ продажу послѣ

асти *Зоологической*; но поелику она не должна быть раздѣлена на книжки, такъ какъ другія части путешествія, то ни чѣмъ и не измѣнитъ вышеобъясненнаго порядка въ изданіи.

Карты и рисунки почти уже совершенно окончаны, по чему *Путешествіе вокругъ свѣта* въ изданіи своемъ не будетъ имѣть никакого замедленія: ибо къ успѣшному совершенію онаго приняты всѣ нужныя мѣры.

Текстъ in 4°, каковый форматъ приличнѣе для изложенія ученыхъ сношеній, вспрѣчающихся въ сочиненіи, напечатанъ будетъ въ Королевской Типографіи, нарочно оплишными листами и на лучшей бумагѣ: grand-raisin satiné. Гравированные листы будутъ оппечатаваемы съ величайшимъ раченіемъ на четверткахъ лучшей веленовой бумаги grand-Aigle, подъ непосредственнымъ надзоромъ Директора. Наконецъ ничто не будетъ упущено къ тому, что бы изданіе въ свѣтъ

всѣхъ частей сего путешествія соотвѣтствовало важности его предмета также какъ и ожиданію ученыхъ и любителей изящнаго.

Первая книжка выйдетъ 15 наступающаго Іюня, а прочія будутъ выходить безъ замедленія, какъ то сказано выше.

---

*Путешествіе кругомъ свѣта, совершенное соизволеніемъ Короля, на корветѣ Какиль (la Coquille) подъ командою флота Капитана Дюперрея, въ продолженіи 1822, 23, 24 и 1825 годовъ. Сіе сочиненіе будетъ заключаться въ шести томахъ, съ присовокупленіемъ Атласовъ и рисунковъ, состоящихъ изъ 352 листовъ (въ числѣ которыхъ 196 раскрашенныхъ), рисованныхъ, и гравированныхъ лучшими художниками.*

---

## ПРОСПЕКТУСЪ.

По соизволенію Его Величества Людовика XVIII и сходно повелѣнію бывшаго тогда Министра Морскихъ

стей сего *полоній* Графа Шаброля (Chab-  
 было *важно* *вепшта* *Кокиль* была пригото-  
 въ и *ожи* *Тулонскомъ* портѣ въ исходѣ  
*изящнаго* да, для совершенія вояжа къ  
*книжка* *выпѣямъ* по части Географіи,  
 ня, а прочіи и Натуральной Исторіи.

*амедленія*, значенную корвепшту опредѣленъ  
*диромъ* флота Капитанъ Дю-  
 , который принялъ на себя за-  
*аніе* всѣхъ наблюдений, относя-  
*кругомъ* *до* Астрономіи, Физики и Ге-  
*Короля* *на* *и*. Въ команду его назначены  
*до* *команды* *шестъ* *человѣкъ* *достоинѣйшихъ*  
*до* *продвиж* *шестъ* *человѣкъ* *достоинѣйшихъ*  
*согласно* *вниковъ*. Спаршій по немъ офи-  
*томаго* *Г. Дюрвиль* *принялъ* *на* *попеченіе*  
*исключенъ* *все*, что будетъ относиться до  
*числа* *къ* *аники* *и* *Эпимологии*; Гг. Гарно и  
*ныло* *и* *сону* *поручено* *все* *касающееся* *до*  
*ми* *натуральной* *Исторіи*; а Г. Лежёнъ  
*и* *назначенъ* *для* *снятія* *видовъ*.

*всѣ* *Корвепшта* *Кокиль* *отправились* *изъ*  
*лонскаго* *порта* *11* *Августа* *1822* *года*;  
*и* *с* *17* *дневнаго* *плаванія*, *она* *при-*  
*и* *плавала* *къ* *острову* *Тенерифу*, *прихо-*

Моѣ

дила на видъ сѣверной оконечности острововъ *Св. Антонія* (*St<sup>e</sup> Antoine*) *Мартина Вазы* (*Martin de Vaza*) и *Троицы* (*La Trinité*), и повѣривъ положеніе ихъ, отплыла къ островамъ *Фалкландскимъ* (*Malouines*); наконецъ прибыла къ *Бразильскимъ* берегамъ, вошла въ портъ *Св. Екатерины* (*St<sup>e</sup> Catherine*), гдѣ и простояла съ 16 по 30 Октября. Сей пунктъ былъ первый, при которомъ *Натуралисты* и *Физики* имѣли возможность заняться собраніями, порученными имъ опъ *Академіи Наукъ*.

18 Ноября корвета *Кокиль* достигла порта *Лудовика* (*Louis*), находящагося при восточной сторонѣ острововъ *Фалкландскихъ* въ углубленіи *Французскаго залива* (*baye Française*).

Не смотря на препятствія, встречаемыя въ сихъ краяхъ опъ астрономы, успѣли сдѣлать здѣсь многія наблюденія и особенно надъ *малыми комѣтами*, которыя обратили на себя вниманіе ученыхъ.



Острова Фалкландскіе замѣчательны наиболее по Натуральной Исторіи: бо произрастѣнія ихъ совершенно новы для наукъ. Г. Дюрвиль пополнилъ новыми *Флору*, а Г.г. Гарно и Лессонъ занимались описаніемъ многочисленныхъ живописныхъ, находящихся въ ихъ отдаленныхъ полуденныхъ странахъ.

Корветта *Кокиль* отправилась въ путь 18 Декабря, чтобы обойти мысъ *орнъ* на западномъ берегу Америки. Она посѣтила портъ *Загати* (*de la Conception*), *Каллао*, наконецъ *Паицу*, мѣсто, расположеніе котораго близъ экваторовъ было весьма удобное для наблюденія магнетическихъ измѣненій. Описание олимпискихъ происшествій, волновавшихся въ то время Америку, будетъ весьма любопытно для Европейцевъ. Геологи будутъ удивляться, найдя на Перуанскихъ берегахъ неизчерпаемый слой трепичной обласпи земли, подобной находящейся въ окрестности Парижа, въ которомъ множество ока-

менѣлыхъ ракушекъ и поверхность котораго совершенно бесплодна.

Марта 22 дня корветта, опплавъ опъ береговъ Америки, прошла великое пространство моря, опдѣляющую опъ *Опаснаго Архипелага* (*Архипелагъ Низменныхъ острововъ*), въ которомъ сдѣлала опкрытія многихъ острововъ, названныхъ *Клермонъ-Тоннеръ* (de Clermont - Tonnerre, ) д' Ожю (d' Augier), *Фрейсине* (de Freycinet) и *Лостанжъ* (de Lonstange) (\*).

Удаляясь опъ Коралловыхъ острововъ, составляющихъ Архипелагъ сей, наши мореплаватели наслаждались зрѣніемъ острова *Товарищества* (de la Société), доставившихъ также удовольствіе видѣвшимъ оныя *Бугенвиллю* и *Форстеру*. Они останавливались при *Таити* (Taiti) и *Бараборѣ* (Barabora),

---

(\*) Всѣ сіи острова уже были опкрыты прежде: чего К. Дюперрей не могъ знать при опправленіи своемъ изъ Европы.

гдѣ миссіонеры и природные жители, казалось, ожидали ихъ, чпобъ положить конецъ всѣмъ недоспапкамъ, какіе они имѣли въ продолженіе послѣдняго ихъ плаванія. Сіи два приспапница любопытны по тому болѣе, что идолопоклонничество на островахъ *Товарищества* уже не существуетъ и обычаи наши начинающъ вводиться тамъ.

9 Іюня направили путь къ западу, приходили на видъ острововъ *Саваджъ* (Savage), *Еоа*, *Санта-Крѹцъ* (Santa-Cruz), *Бугенвиль* (Bougainville) и *Бука* (Bouka); а 12 Августа остановились на якорѣ при берегахъ *Новой Ирландіи* въ портѣ *Праслинъ* (Praslin), гдѣ при дружественныхъ сношеніяхъ съ обитателями, представилась возможность дополнить особыя замѣчанія къ исторіи челоѣка.

Экспедиція имѣла плаваніе чрезъ проливъ *Св. Георга*, приспавала къ островамъ *Дюка Іорка* и *Новой Британіи*, возобновила описаніе остро-

воеъ издревлѣ открытыхъ *Шаутеномъ* (Schouten) къ сѣверо-воспоку *Новой Гвиней*, и 6 Сентября оспановилась на якорѣ при сѣверо-восточномъ берегѣ *Ваиджиу* (Waigiu) въ гавани *Оффа* (Offa), одного изъ острововъ *Папу* (Papou).

Любопытно было для Географіи удостовѣриться въ существованіи залива при южной части береговъ сихъ отдѣляющагося отъ гавани *Оффа* весьма узкимъ перешейкомъ. Поѣздки Гг. Дюрвиля и Блоссевиля были совершенно удовлетворительны для сего предмета. На Гг. Берара, Лоптенея и Блоа, возложено было порученіе соединить описаніе сіе съ тѣмъ, которое было сдѣлано Г. Дюперреемъ въ прежнее плаваніе его на *Ураніи*. Можно легко предспавить, что Натуральная Исторія должна была обогатиться въ сихъ краяхъ, гдѣ природа представляется щедро одаренною блестящими произведеніями, разливающими пріятнѣйшія краски на созданія, по видимо-

ныя слабыя и наименѣе органи-  
чныя.

17 Августа корветта *Кокиль*, отправясь въ путь, продолжала плаваніе по сѣверной части острововъ, заключающихся между *Еенѣ* (Eep) и *Янеѣ* (ng), останавливаясь на короткое время при *Кажели* (Cajeli), и достигнув острова *Амбоина* (Amboine), экспедиція получила всѣ возможные пособія отъ Г. Меркуса, Начальника Молуккскихъ острововъ.

17 Октября, отправясь въ путь, взяли курсъ къ острову *Тилорц*, пройдя при западной сторонѣ острововъ *Тртле* (Turtle) и *Люценера* (Lucenera). Ноября опредѣлили положеніе острововъ *Волканѣ* (Volcan); 11 числа увидѣли острова *Ветерѣ* (Wetter), *Баби* (Babi), *Догѣ* (Dog) и *Камбинѣ* (Cambing); а 15 числа корветта вошла въ проливъ *Омбай* (d' Ombay), учинивъ множество наблюденій пеленгами, вдоль великой цепи острововъ, которые находятся

отъ *Пантера* (Panter) и *Олбеля*, шимъ направленіе къ *Явѣ* (Java).

Противные вѣтры не дозволили Капитану Дюперрею пройти около западнаго берега *Новой Голландіи*, какъ онъ намѣревался. 10 Генваря 1824 года онъ обогнулъ землю *Вандимена* (de Van-Dimen). Къ ночи 16 числа увидѣли огонь маяка порта *Жаксона* (Port-Jackson). 17 числа корветта ошвартовилась въ проливъ *Сидней*, гдѣ пополнены были всѣ провизіи, израсходованныя въ продолженіи кампаніи. Генераль Брисбанъ, Губернаторъ *Новой Галліи*, принялъ офицеровъ экспедиціи весьма благосклонно и оказалъ имъ возможныя пособія.

20 Марта экспедиція, отправясь изъ *Сиднея*, прибыла въ заливъ *Монава* (Монава.) Сверхъ физическихъ, географическихъ наблюдений и изысканій по Натуральной Исторіи, частыя сношенія съ жителями доставили экспедиціи любопытныя свѣденія относительно положенія, раз-

доровъ, нравовъ и вѣроисповѣдѣнія народа, котораго до сего времени миссіонеры не могли отвратить отъ людоедства. Имѣя плаваніе къ экватору, приставали къ острову *Ротума* (Rotoumah), гдѣ имѣли сношенія съ жителями: островъ уединенный и населенный жителями мирнаго и гостепріимнаго характера. Приходили на видъ острововъ *Кокаль* (Cocal) и *Св. Августина* (St Augustin), отъ котораго предприняли произвестъ описаніе острововъ *Мулерава* и *Каролинскихъ*.

При островахъ *Мулерава*, которые были обойдены съ 15 по 29 Мая, Г. Дюперрей опредѣляетъ положеніе острововъ *Кингсб-милля* (Kings-mill), *Гупера* (Hooper), *Вудла* (Woodle), *Гендerville* (Henderville), *Галла* (Hall), *Кнокса* (Cnox), *Гильберта* (Gilbert), *Матюса* (Mathews), группы острововъ *Мулерава* и острова *Бенгала*. Всѣхъ сихъ острововъ составилъ онъ генеральную карту, основанную на частныхъ планахъ, снятыхъ его помощ-

никами подъ личнымъ его наблюденіемъ.

При островахъ *Каролинскихъ* описанія были сдѣланы въ значительномъ же числѣ; мы упоминаемъ единственно объ островѣ *Уаланѣ* (Oualan), островахъ *Монгонѣ* (Mongont), *Угвай* (Ouguaay), *Аура* (Aoura), *Пелеланѣ* (Pé-lélar) и наконецъ о группѣ *Гоголеу* (d' Hogoleu), о которой мы имѣли до того свѣденія по однимъ показаніямъ, сдѣланнымъ священнику *О. Кантова* (P. Cantova) нѣкоторыми жителями, претерпѣвшими кораблекрушеніе въ 1731 году на островѣ *Гуамѣ* (Guam). Въ продолженіе плаванія при островахъ, разсѣянныхъ въ сей части свѣща, они имѣли частыя сношенія съ жителями.

Островъ *Уаланѣ*, замѣчательный по виду своему и по обходительности жителей, въ первой разъ увидѣлъ въ портахъ своихъ корабль Европейскій. Съ 5 по 15 Іюля, доколѣ производились астрономическія и физическія



блюденія, Естествоиспытатели и географы проходили островъ по разнымъ направленіямъ, дабы обслѣдовать въ частіи съ подробностію, а между тѣмъ собирали всѣ свѣденія, относя-  
 яся до обитателей.

Когда періодическіе западные вѣтры утвердились при западной оконечности *Каролинскихъ* острововъ, Капитанъ Дюперрей началъ описаніе частіи вѣрныхъ береговъ *Новой Гвинеи*. Его пребываніе въ портѣ *Дорери* (Dorery), весьма важное въ отношеніи къ Географіи и Натуральной Исторіи, продолжалось съ 26 Іюля по 9 Августа. Обойдя впрочемъ *Моллукскіе* острова и спускаясь при *Сурабаѣ* (Sourabaya), онъ прибылъ къ островамъ *de France* и *de Bourbon* 30 числа.

Оплывъ опять острововъ сихъ 23 Іюля, спускаясь онъ при островахъ *Св. Елены* (Ste Helène) и *Вознесенія* (l' Ascension), гдѣ повторены были всѣ наблюденія; наконецъ 1825 года Марта 24 дня прибылъ въ *Марсель*,

В <sup>совершила</sup> плаваніе кругомъ свѣ-  
<sup>въ теченіе</sup> 31 мѣсяца и 13 дней,  
<sup>проплывъ</sup> разстояніе свыше 25 тыся-  
<sup>чи миль</sup>

Въ продолженіе сей трудной и опас-  
 ной кампаніи всѣ наблюденія, опис-  
 сяція къ цѣли экспедиціи, были  
 производимы Капитаномъ Дюперреемъ  
 и офицерами корветшны *Кокиль*, съ не-  
 помимымъ усердіемъ. Составлено вели-  
 кое число картъ и плановъ съ отлич-  
 нымъ искусствомъ; собрано много кол-  
 лекцій, принадлежащихъ къ премь-  
 ерствамъ природы; сіи коллекціи от-  
 личаются выборомъ, новостію, коли-  
 чествомъ и разнообразностію своею;  
 онѣ, бывъ сохранены съ великою береж-  
 ливостію и обогащены драгоцѣнными  
 замѣчаніями, умножили собою сокрови-  
 ща, состояція уже въ Королев-  
 скомъ саду.

Для разсмотрѣнія прудовъ и полез-  
 ности кампаніи, совершенной симъ  
 судномъ, Академія Наукъ назначила  
 особенную Коммисію.

Гг. Баронъ Кювье и Араго, первые  
 ны сей Коммисіи, объяснивъ всю  
 цѣзу, приобрѣтенную науками опъ пу-  
 шествія корветты *Кокиль*, опозва-  
 ь съ должною похвалою о заслугахъ,  
 ьзаныхъ Капитаномъ Дюперреемъ, въ  
 ьбенности, помощникомъ его Дюрви-  
 мъ и прочими офицерами корветты,  
 вно Гг. Гарно и Лессономъ, лѣкарями,  
 опта.

---

### *Исторія путешествія.*

Исторія путешествія любопытна  
 ъмъ болѣе, что мореплаватели наши  
 ѡсѣтили оба берега Южной Америки въ  
 такое время, когда Государства той ча-  
 сти свѣта принимали другой видъ; что  
 ни приобрѣли любопытныя свѣденія  
 настоящемъ положеніи Новой Гол-  
 ландіи, Молукскихъ острововъ, Ан-  
 лійскихъ миссіонеровъ, пребывающихъ  
 на островахъ Товариществъ и въ Но-  
 вой Зеландіи; но что наиболѣе при-  
 аетъ занимательности, естъ именно

по, что они въ сношеніяхъ своихъ съ обитателями острововъ, разсѣянныхъ по Великому Океану, имѣли возможность дѣлать подробныя наблюденія надъ физическимъ и моральнымъ состояніемъ дикаго человѣка.

Въ семъ самомъ отдѣленіи изданія помѣщены вокабулы словъ, собранныхъ К. Дюперреемъ; сіи вокабулы, будучи въ великомъ числѣ, составляютъ важный предметъ для нѣхъ ученыхъ, которые изыскиваютъ причины и средства переселенія народовъ, разсѣянныхъ по Южному Океану.

Къ сей же части приобщены физическія описанія мѣстъ, которыя были посѣщены, произведенія ихъ и свѣденія о торговлѣ и промышленности обитателей того края. Сія часть войдетъ имѣть 36 листовъ разрисованныхъ. Портреты, виды мѣстъ и прочаго, избраны изъ рисунковъ Г. Лежённа. Наряды, орудія и домашнія утвари, употребляемыя нѣми народами,

доставлены въ Парижъ и рисуются Г.  
Шацалемъ (Chazal).

---

### *Идрографія и Навигація.*

Содержаніе по сей части заклю-  
чаетъ въ себѣ описаніе посѣщенныхъ  
мѣстъ въ отношеніи мореплаванія,  
Извлеченіе астрономическихъ наблю-  
деній, составленіе плановъ и картъ,  
рисованныхъ въ продолженіе кампаніи,  
и наблюденія о приливахъ и отли-  
вахъ морскихъ водъ.

Апласъ, въ составленіи котораго  
участвовали всѣ офицеры подъ лич-  
нымъ наблюденіемъ Начальника эк-  
спедиціи, заключается въ 52 новѣй-  
шихъ картахъ, изъ числа которыхъ  
12 состоятъ изъ большихъ листовъ  
и 40 изъ полулистовъ. Къ сему апла-  
су приобщены 4 листа, на коихъ изоб-  
ражены байдары, или лодки, употребле-  
ющіяся обитателями, разсѣянными по  
Архипелагу Южнаго моря. Сей трудъ  
есть въ своемъ родѣ совершенный, и

за оный обязаны искусству Г. Берра, который доказалъ, чего не можетъ сдѣлать усердіе и прилежаніе. Въ томъ дѣлѣ, какая великая разница между лодкою, грубо сдѣланною обитателями южныхъ морей изъ древесной коры, и прекрасною, легкою и прочною лодкою Каролинскихъ острововъ. Какое искусство видимо уже въ дѣланіи лодокъ Новой Зеландіи, и какое различіе между жителями портовъ Короля Георга, которые плаваютъ въ обрубкѣ дерева!

---

### Физика.

Часть физическая, коею занимается Г. Дюперрей со своими помощниками, заслужившая полное одобреніе Академіи Наукъ, заключаетъ:

1. Наблюденія, относящіяся до вида земли, которыя учинены посредствомъ постоянныхъ отпѣсовъ, въ Парижѣ до отправления, и послѣ возвращенія экспедиціи, въ Тулонѣ, при

ровахъ *Малуинскихъ*, въ портѣ *ссонѣ*, при островахъ *Франціи* и *чесеніа*.

2. Магнетическія наблюденія, дѣ-  
ныя на морѣ и при всѣхъ мѣстахъ,  
приспавали къ берегамъ, и особен-  
но при линіи неимѣющей склоненія.

3. Метеорологическія наблюденія за-  
мѣчаютъ въ себѣ состояніе атмосфе-  
ры, температуру и давленіе ея. Тем-  
пература моря, наблюдавшаяся опъ 6  
до 6 часовъ, а въ портѣ *Паитѣ* и  
*иджіу* подъ земнымъ экваторомъ  
отъ 15 до 15 минутъ, равно при ос-  
ровахъ *Франціи*, *С. Елены* и *Загатиа*,  
жду пропиками.

4. Нѣкоторыя замѣчанія о про-  
зрачности моря.

Исторія вояжа, гидрографическія  
физическія замѣчанія, были состав-  
лены и исправлены Капитаномъ *Дю-  
ерреемъ*.

---

## Зоологія.

Изъ донесенія, представленнаго Академію Наукъ Барономъ Кювье коллекціяхъ, рисункахъ и зоологическихъ описаніяхъ, учиненныхъ въ долженіе вояжа на корветѣ Котлинскій, усматривается, что экспедиція доставила великія услуги для Естественныхъ Наукъ, обогативъ оныя великимъ числомъ любопытныхъ и мѣчательныхъ родовъ, собранныхъ въ разныхъ мѣстахъ земнаго шара посѣщенныхъ нашими мореплавателями.

Рыбо-описаніе и исторія животно-растѣній получаютъ великое приращеніе; фигуры, разрисованныя красками на мѣстахъ, однимъ изъ изданныхъ Зоологіи, сохраняютъ ту драгоцѣнность, что представляютъ существа сіи въ настоящемъ ихъ видѣ. Особенно заслуживаютъ вниманія рыбы (которыя нѣтъ средства сохранить въ живности, и которыя населяютъ уединенныя сіи моря) прѣ-



тъ, чтобъ оныя были срисованы на  
таблѣ, и потому-то изслѣдованіе  
было весьма пренебрежено до Г.  
Ландорфа, Куа и Гемара. Не  
смотря на всѣ подробности, которыя всѣ  
основательно объяснены Г. Кювье,  
намъ будетъ достаточно упомя-  
нуть, что въ описаніяхъ будутъ за-  
числены 7 животныхъ четвероно-  
выхъ, многое число породъ киповыхъ,  
до 70 птицъ, 15 или 20 пресмыкаю-  
щихся, около 80 рыбъ, 120 животнорас-  
сий и моллюсковъ; различныя окаме-  
нелости и гибкіе полипники. Наблюда-  
емые геологическія будутъ приобщены  
къ странамъ, куда оныя при-  
надлежатъ. За сей трудъ обязаны  
благодарности Г. Лессону, который въ  
продолженіе вояжа собралъ 330 породъ  
камней; симъ собраніемъ допол-  
нены будутъ свѣденія, имѣющіяся уже  
въ различныхъ странахъ свѣта, посѣщен-  
ныхъ экспедиціею, и которыя до сего  
были открыты.

Въ началѣ сего изданія будутъ помѣщены общія замѣчанія о народн сего Океана: трудъ любопытный и представляющійся въ новомъ видѣ. Общія разсмотрѣнія существъ, обитающихъ на такой или другой части страны посѣщенной экспедиціею, будутъ предшествовать описаніямъ новыхъ породъ; къ тому присоединены будутъ многія разсужденія, объясняющія нѣкоторыя важныя спашья Физической и Естественной Географіи, какъ напримѣръ: образованіе коралловыхъ острововъ, географическое распредѣленіе животныхъ и проч.

Часть Зоологіи будетъ заключаться въ двухъ томахъ и одномъ атласѣ, состоящемъ изъ 145 рисунковъ. 50 листовъ будутъ содержать рисунки птицъ и млекопитающихъ животныхъ, 5 пресмыкающихся, 35 рыбъ, 8 для полиповъ, 20 для насѣкомыхъ, 4 для черепокожныхъ, 3 для полипниковъ и 20 животнорастѣній.

Описаніемъ животныхъ, составляющихъ Зоологію вояжа корветшны *Косиль*, займется Г. Лессонъ, перво-классный аптекарь, корреспондентъ Медицинской Академіи, и Г. Гарно, Докторъ Медицины и Хирургъ перваго класса.

---

### Б о т а н и к а.

Г. Дюрвиль, помощникъ Капитана экспедиціи, занимался сею важною отраслю наукъ въ продолженіе кампаніи. Влажные Малуинскіе острова, горящая почва Паишы, острова *Маилу* (Maïtu) и Барабора, равнины *Батурста*, находящіяся за *Синими горами*, Архипелагъ Каролинскихъ острововъ и проч. были предметами его изысканій. Травы, доставленные имъ, состоятъ изъ 3000 родовъ: въ семь числъ полагаютъ около 400 совершенно новыхъ; другіе, хотя уже извѣстные, рѣдки и не находятся въ коллекціяхъ Музеума

Натуральной Исторіи. Г. Дюрвиль не удовлетворился собираніемъ правъ: онъ ихъ разсортировалъ и описалъ съ великою подробностію; тѣ, которые по нѣжному качеству своему не могли быть сохранены, срисованы Г. Лессономъ на мѣстѣ. Г. Дюрвиль, конечно, долженъ былъ предоставитъ себѣ честь изданія описаній многочисленныхъ растѣній, собранныхъ имъ въ продолженіе вояжа; но получа начальство надъ новою экспедиціею, онъ нашелся принужденнымъ передать другимъ Натуралистамъ попеченіе о изданіи описаній растѣній, собранныхъ имъ въ продолженіе перваго своего вояжа. Дабы облегчить трудъ сей, онъ раздѣлилъ богатую свою коллекцію на двѣ части, на произрастѣнія земныя и произрастѣнія морскія. Полковникъ Бори де С. Винцентъ (Bory de S<sup>t</sup> Vincent), корреспондентъ Академіи Наукъ и Института Франціи, занимаясь съ давнихъ временъ изслѣдованіемъ морскихъ произрастѣній (самою прудною и мало извѣстною

аслю по Бопаникѣ), имѣлъ поруче-  
 занялся сею частію. Изданіе явно-  
 ныхъ растѣній (Phanerogamie) и ос-  
 ной части пайнобрачныхъ рас-  
 тій (Cryptogamie) было поручено Г.  
 льфу Броніару, Члену Обществъ  
 ломатическаго и Парижскаго Есте-  
 венной Исторіи. Значительное коли-  
 чество растѣній пайнобрачныхъ и яв-  
 рачныхъ, собранныхъ Г. Дюрвилемъ,  
 позволилъ изложить подробнаго  
 описанія всѣхъ сихъ родовъ. Новѣйшія  
 растѣнія, или плѣ, которыя еще не из-  
 вѣстны, будутъ описаны съ подробно-  
 стію; но полное изчисленіе каждого  
 ранія порознь, доставивъ подроб-  
 ное свѣденіе о бопаническомъ богат-  
 вѣ, собранномъ экспедиціею.

Въ семь собраніи сдѣланъ былъ  
 кой спргой выборъ, и въ изданіи  
 будетъ помѣщено ничего такого,  
 о не заслуживало бы вниманія уче-  
 ныхъ и не распространяло свѣдѣній  
 наукамъ.

*Часть XII.*

21

Часть Ботаники будетъ заключаться въ одной книгѣ и одномъ томѣ съ 115 рисунками, составленными Г. Бесса (Bessa), живописцемъ Е. Сочества Герцогини Берри и Музея Натуральной Исторіи.

---

## ВЫПИСКА

Ъ ЖУРНАЛА РАЗЛИЧНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ ВЪ  
ОНИШТАТЪ, ВЕДЕННАГО ПРИ ШТУРМАН-  
СКОЙ РОТЪ 1826 ГОДА.

*Апрѣль.*

1. Сообщение съ Ораніенбаумскимъ берегомъ было пѣшеходствомъ, и временно изъ Ораніенбаума полынными приходили лодки съ пассажирами и пригавали къ военной гавани.

5. Пѣшеходство по льду прекратилось. Изъ Ораніенбаума приходили полынными къ военной гавани съ пассажирами партикулярныя лодки. Ледъ къ западу и около Кронштапта очень вредилъ.

6. Начали катера ходить въ Ораніенбаумъ.

9. ZW въпрямъ малый рейдъ и сообщение къ Ораніенбауму занесено; сообщеніе съ берегомъ прекратилось.

11. Начали капера ходить въ Ораніенбаумъ свободно.

15. ZO и Z свѣжимъ въпрямъ пространство къ С. Петербургу ото льда очистило. Изъ Петербурга приходилъ каперъ съ лоцманами.

16. Рейдъ ото льда почти совсѣмъ очистился. Брантвахтенный фрегатъ Легкій, подъ командою Капитанъ Лейтенанта Болговскаго, въ купеческихъ воропахъ поднялъ флагъ.

Кроншлотская крѣпость, при восхожденіи и захожденіи солнца, начала палить изъ пушекъ и поднимать кейзеръ-флагъ.

17. Началъ ходить изъ С. Петербурга Бертовъ пароходъ. Брантвахтенный фрегатъ вышелъ на рейдъ и Толбухинъ маякъ началъ освѣщаться.

20. Генераль-Адъютантъ Вице-Адмиралъ Сенявинъ прибылъ изъ Ораніенбаума въ Кронштадтъ.

Пришло съ моря 5 купеческихъ судовъ: первое изъ нихъ Американское,



понъ, изъ Мессины, съ фруктами; перъ онаго Диксонъ; шло 44 дни. Фрегатъ Легкій, для занятія браншпеннаго поста въ южномъ фарва-  
ѣ, перешелъ на свое мѣсто.

Бригъ Комерспраксъ, подъ коман-  
Лейпенапта Скворцова, для за-  
тїя поста въ сѣверномъ фарваперѣ,  
целъ на рейдъ.

21. Для дня тезоименипства Госу-  
ыни Императрицы Александры Тео-  
овны военныя суда украшались фла-  
ги.

22. На казенномъ пароходѣ приѣз-  
лъ изъ Петербурга Начальникъ Мор-  
аго Шпаба Его Императорскаго Ве-  
чества.

25. Бригъ Олимпъ, подъ командою  
пипанъ - Лейпенапта Каширинова,  
шелъ на рейдъ.

29. Бригъ Олимпъ, для поспановле-  
я вѣхъ въ Финскомъ заливѣ, пошелъ  
морю.

30. На казенномъ пароходѣ прибыли  
зъ Петербурга Члены Государственной

Адмиралтействъ-Коллегіи Вице-Адмиралы: Пустошкинъ, Сарычевъ 1-й и Сарычевъ 2-й, Дежурный Генералъ Белинсгаузенъ и Первоприсупствующій Главной Контрольной Экспедиціи Намовъ.

*Май.*

5. Члены Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи на Бертовомъ пароходѣ отправились въ С. Пешербургъ.

11. Вышли на рейдъ фрегаты: Крейсеръ, для занятія браншвахтеннаго поста вмѣсто фрегата Легкаго, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Давыдова, и Проворный, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Еланчина 2-го.

12. Приѣзжалъ изъ Петербурга на Бертовомъ пароходѣ, Французскій Маршалъ Дюкъ де Рагуза.

Пришли съ моря Англійскіе транспортъ и пароходъ.



Фрегатъ Помочный, подъ командою Капитанъ - Лейтенанта Северю, вышелъ на рейдъ.

13. На казенномъ пароходѣ привъзъ изъ Петербурга Начальникъ Морского Штаба Его Императорскаго Вѣстства.

Фрегаты: Въсповой, подъ командою Капитанъ - Лейтенанта Тихме-а, Патрикій, Капитанъ-Лейтенантъ Тыршова, и Елена, Капитанъ-Лейтенантъ Епанчина 1-го, вышли на рейдъ.

14. Вышли на рейдъ корабли: Князь димірь, подъ командою Гвардейскаго экипажа Капитана 1-го ранга Чалова, Св. Андрей, подъ командою Капитана 1-го ранга Пѣвцова, Сысой-ликий, подъ командою Капитана 2-го ранга Дурасова, и фрегатъ Константъ, подъ командою Гвардейскаго экипажа Капитанъ - Лейтенанта Ляна.

15. Вышелъ на рейдъ фрегатъ Каторъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Понафидина.

16. Фрегатъ **Еммануилъ**, подъ ко-  
дою Капитана 2-го ранга **Кулички**  
вышелъ на рейдъ.

17. Въ полдень, Адмиралъ **Кр**  
на корабль **Князь Владиміръ**, Вице-  
миралъ **Лушохинъ**, на корабль **Сы**  
**Великомъ**, и Конпръ-Адмиралъ **Гра**  
**Гейденъ**, на корабль **Св. Андреъ**, и  
няли свои флаги.

Приведено изъ **Пешербурга** 27  
нонирскихъ лодокъ.

18. Въ 8 часовъ ушра, Государь Им-  
ператоръ на катеръ выѣхалъ изъ **Ор**  
**ніенбаума**, и подъѣзжая къ **Кронштадту**  
приказашъ изволилъ подняшъ шпир-  
даршъ; въ 9 часовъ прибылъ въ **Кр**  
поспъ **Ризбанкъ**, изъ оной въ эска-  
на фрегатъ **Проворный**, попомъ  
**Адмиральскій** корабль, а съ онаго  
11 часовъ на фрегатъ **Елену**. Въ  
время Государыня Императрица **Але**  
**сандра Ѳеодоровна**, на фрегатъ **Росси**  
въ сопровожденіи придворныхъ яхт  
изволила прибышъ въ эскадру. Вскор  
при переѣздѣ съ фрегата **Елены**

гапъ Россію, на каперъ Его Вели-  
тва убрали шпандарпъ, почему и  
изведенъ былъ съ судовъ и крѣпо-  
й впорой салютъ.

Около полудни казенный пароходъ  
ель фрегатъ Россію съ большаго  
да къ Ораніенбауму, и въ претъ-  
ь часу Ихъ Императорскіе Величе-  
а, съ фрегата Россіи на каперъ  
правились въ Ораніенбаумъ.

19. Пришелъ съ моря бригъ Олимпъ,  
дъ командою Капитанъ-Лейпена-  
Каширинова.

20. Пришли съ моря Шведскіе фре-  
пъ Еродисъ, съ Чрезвычайнымъ По-  
омъ Фельдмаршаломъ Спешингомъ,  
корветъ Алсень.

Фрегатъ Проворный, подъ коман-  
ю Капитанъ-Лейпенаппа Епанчина  
го, пошелъ въ море.

22. Приѣзжалъ изъ Ораніенбаума  
ачальникъ Морскаго Шпаба Его Им-  
ераторскаго Величества.

23. Англійскій пароходъ пошелъ въ  
юре.

4. Пришелъ изъ Ревеля  
весь, подъ командою Шиб-  
скаго.

1. Эскадра подъ началь-  
ствомъ Крона перешла  
Балт. и расположилась на  
Гуменъ. Фанель ушелъ  
бурей.

Шведскіе фрегаты и  
шли въ море.

5. Вышелъ на рейдъ  
новый, подъ командою Ка-  
питана Карьера.

Эскадра еще Красной  
въ море.

6. Казенный пароходъ  
изъ С. Петербурга  
роенный для дальняго воен-  
наго транспорта Моллеръ.

Пришелъ изъ Ревеля  
Юнгъ Эдуардъ, подъ коман-  
дующаго помощника 14 клас-  
са.

7. Ботъ № 15, подъ ко-  
мандующаго Пивцова, съ мо-  
визіею, пошелъ въ Ригу.

Транспортъ Юнгъ Эдуардъ пошелъ  
 въ Петербургъ.

8. Въ полдень, при WNW пихомъ  
 вѣтрѣ, во время пробованія бомбовой  
 машинки, посланной на цитадели,  
 сгорѣла западная стѣна оной крѣ-  
 пости; въ исходѣ 3 часа пожаръ поту-  
 гъ.

9. Пріѣзжалъ изъ Петербурга На-  
 чальникъ Морскаго Штаба Его Импе-  
 рскаго Величества и былъ на ци-  
 дели.

Бригъ Олимпъ пошелъ въ море.

Около половины пятого часа по-  
 лудни, въ срединѣ всей биржи,  
 сѣверной стороны, загорѣлась бир-  
 купца Чаусова, и за всѣми мѣрами,  
 иными къ потушенію пожара,  
 онъ безпрестанно въ обѣ стороны  
 распространялся; сильный пожаръ про-  
 должался до 4 часовъ утра; въ продол-  
 жenie сего времени сгорѣла вся бир-  
 жа и всѣ лавки, на общественной при-  
 пани находившіяся. Къ 4 часамъ вече-

ра на погорѣломъ мѣстѣ все залило и дымиться перестало.

13. Пришелъ изъ Ревеля транспортъ ботъ Пряжка, подъ командою Лейтенанта Маншурова, съ каменнымъ баласпомъ.

16. Приведень изъ С. Петербурга вновь построенный для дальняго вояжа военный транспортъ Сенявинъ.

17. Пришелъ съ моря Англійскій фрегатъ Герельдъ.

18. Въ 9 часовъ поутру, Государь Императоръ прибылъ на каперъ изъ Ораніенбаума въ Кронштаптъ; прошедъ по пожарному мѣсту, присутствовалъ на работахъ на валу, потомъ, удостоивъ посѣщеніемъ Адмиралтейство, Госпиталь и Штурманскую роту, около половины двѣнадцатаго часа отправился на каперъ же въ Петергофъ.

Пришла съ моря эскадра, подъ начальствомъ Адмирала Крона, и стала у Красной Горки на якорь.



Пришелъ отъ эскадры на рейдъ фре-  
 зъ Паприкій и привелъ повредив-  
 ся ботъ № 17, шедшій изъ Ревеля  
 С. Петербургъ.

Пришелъ также отъ эскадры фре-  
 зъ Въсповой, подъ командою Капи-  
 тъ-Лейтенанта Тихменева.

19. Англійскій корабль Глосперъ, съ  
 имъ изъ Англійскихъ пароходовъ,  
 шелъ въ море.

20. Транспортъ Мезень, подъ коман-  
 дою Капитанъ - Лейтенанта Бернаш-  
 го, съ морскою провизіею, пошелъ  
 Свеаборгъ и Ревель, и ботъ № 9,  
 подъ командою Лейтенанта Голова-  
 а, съ морскою же провизіею, пошелъ  
 Свеаборгъ.

21. Фрегатъ Паприкій ушелъ къ  
 адръ, стоящей у Красной Горки.

25. Для дня рожденія Его Импера-  
 торскаго Величества Государя Импера-  
 тора, военныя суда, на рейдахъ стоя-  
 я, украшались флагами. Галетъ Фа-  
 тъ и транспортъ Юнгъ Эдуардъ, при-  
 дшіе изъ . Петербурга, пошли въ

Ревель. Фрегатъ Вѣсповой, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Дохтурова съ Кронштапскаго рейда пошелъ въ эскадрѣ, стоящей у Красной Горки на якорѣ.

26. Эскадра Адмирала Крона отъ Красной Горки пришла на рейдъ.

27. Транспортъ бригъ Ревель, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Селиванова, съ морскою провизіею, пошелъ въ Свеаборгъ.

30. Въ седьмомъ часу утра, во время густаго тумана, Государь Императоръ на каперѣ изволилъ прибыть на эскадру, на Адмиральскій корабль, и съ онаго проѣхавъ всѣми гаванями отправился къ канонирскимъ лодкамъ

### *Іюль.*

1. Для дня рожденія Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, военные суда, на рейдахъ стоящія, украшались флагами.

6. Пришелъ съ моря фрегатъ Пронный, подъ командою Капитанъ-лейтенанта Епанчина 2.

Пришелъ изъ Ревеля транспортъ рный, подъ командою Лейтенанта Овачева, порожній.

7. Прїѣзжалъ Начальникъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

9. Пришелъ съ моря фрегатъ Поинный, подъ командою Капитанъ-лейтенанта Северюкова.

Шхуна Радуга, подъ командою Лейтенанта Назимова, вышла на рейдъ.

10. Пришелъ изъ дальняго вояжа ютъ Предпріятіе, подъ командою капитанъ-лейтенанта Коцебу.

Плавучій маякъ Пегасъ, подъ командою штурмана 12 класса Калимова, шелъ на рейдъ.

12. Плавучій маякъ Пегасъ пошелъ къ японской мѣли, для сженія огней.

Бригъ Олимпъ, подъ командою Капитанъ-лейтенанта Каширинова, поелъ въ море.

Часть XII.

22

1. Впервые в истории нашей страны  
 в Ленинградском порте введены  
 в эксплуатацию портовые краны  
 с электрическим приводом. Это  
 позволило значительно повысить  
 производительность портовых работ.  
 Впервые в Ленинградском порте  
 введены в эксплуатацию портовые  
 краны с электрическим приводом.

2. Впервые в истории нашей страны  
 в Ленинградском порте введены  
 в эксплуатацию портовые краны  
 с электрическим приводом. Это  
 позволило значительно повысить  
 производительность портовых работ.  
 Впервые в Ленинградском порте  
 введены в эксплуатацию портовые  
 краны с электрическим приводом.

3. Впервые в истории нашей страны  
 в Ленинградском порте введены  
 в эксплуатацию портовые краны  
 с электрическим приводом. Это  
 позволило значительно повысить  
 производительность портовых работ.  
 Впервые в Ленинградском порте  
 введены в эксплуатацию портовые  
 краны с электрическим приводом.

4. Впервые в истории нашей страны  
 в Ленинградском порте введены  
 в эксплуатацию портовые краны  
 с электрическим приводом. Это  
 позволило значительно повысить  
 производительность портовых работ.  
 Впервые в Ленинградском порте  
 введены в эксплуатацию портовые  
 краны с электрическим приводом.

23. Галеты № 1 и № 2 выпяну-  
сь за гавань, а транспортъ Ревель  
янулся въ гавань. Сегожъ числа на  
юпъ Предпріятіи производился де-  
шпашской смотръ.

24. Шлюпъ Предпріятіе втянулся  
гавань.

25 Транспортный фрегатъ Виндъ-  
ндъ, съ маперіалами, пошелъ въ  
юхангельскій портъ.

Бошы Пряжка и Фонпанка, подъ  
командою Лейтенантовъ Маншурова и  
мипріева, пошли въ Роченсальмъ.

Галетъ № 1, подъ командою Лейте-  
нанта Гайота, пошелъ въ Або.

31. Фрегатъ Легкій, подъ коман-  
дою Капитанъ-Лейтенанта Болговска-  
го, пошелъ море.

Транспортъ Мирный, подъ коман-  
дою Лейтенанта Головачева, пошелъ  
въ Свеаборгъ и Ревель, съ лѣсами.

Бошы № 19 и 20, подъ командою  
Лейтенантовъ Шевекова и Бѣляева,  
пошли въ Ригу, порожніе.

*Августъ.*

1. Галетъ № 2, подъ командою Лейтенанта Князя Пагава, пошелъ въ Або.

2. Военный транспортъ Моллеръ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Спаниковича, вышелъ на рейдъ.

4. Приѣзжалъ изъ Ораніенбаума Начальникъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

Военный транспортъ Сенявинъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Липке, вышелъ на рейдъ.

5. Сего числа вывели изъ канала корабли Царь Константинъ и Гангутъ, и фрегатъ Меркуріусъ; а ввели корабли Коцбахъ и Арсисъ, фрегаты Австроиль и Діану.

8. Пришелъ изъ Ревеля транспортъ Мезень, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Бернатскаго.

9. Пришелъ изъ Роченсальма ботъ Пряжка, подъ командою Лейтенанта

штурова, съ артиллерійскими вели-  
ми.

14. Пришла съ моря шхуна Радуга,  
съ командою Лейтенанта Назимова.

Пришелъ изъ Ревеля транспортъ  
Юнгъ-Эдуардъ, подъ командою Штур-  
мского помощника 14 класса Иванова.

На военныхъ транспортахъ Мол-  
ль и Сенявинъ производился депу-  
татской смотръ.

17. Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ по-  
шелъ въ С. Петербургъ.

20. Военные транспорты Моллеръ  
Сенявинъ пошли въ дальній вояжъ.

21. Транспортъ бригъ Ревель по-  
шелъ въ Свеаборгъ съ матеріалами,  
подъ командою Капитанъ-Лейтенан-  
та Селиванова.

26. Шхуна Радуга пошла въ море,  
транспортъ Мезень вышелъ на  
ейдъ.

27. Послѣ молебствія о совершив-  
шемся Священнѣйшемъ Коронованіи  
Ее Императорскихъ Величествъ, воен-  
ныя суда, на рейдахъ стоявшія, укра-

сились флагами и салютовали каждую из 31 пушки, а съ крепостей из 101. Ввечеру городъ былъ иллюминированъ.

Транспортъ Мезень, подъ командою Капитана - Лейтенанта Бернгардскаго, съ лѣсомъ пошелъ въ Ревель.

28. Бригъ Св. Лавренцій, подъ командою Лейтенанта Пивова, вышелъ на рейдъ.

29. На Англійскомъ купеческомъ суднѣ привезена команда транспорта Мезени, претерпѣвшаго крушеніе на камняхъ Аспо-Годанъ.

### Сентябрь.

1. Пришло изъ дальняго вояжа Россійско-Американской Компаніи судно Елена, подъ командою Капитана Муравьева.

3. Пришла съ моря эскадра подъ начальствомъ Адмирала Крона, состоящая изъ 3 кораблей и 8 фрегатовъ.

4. Канонирскія лодки ушли въ С. Петербургъ.



6. Пришелъ съ моря фрегатъ Лег-  
подъ командою Капитанъ-Лейте-  
на Болговскаго.

Пришелъ изъ Ревеля галетъ Фа-  
н, подъ командою Штурмана Ки-  
говскаго, и изъ Риги ботъ № 15,  
въ командою Лейтенанта Пѣвцова,  
ломомъ желѣза и чугуна.

7. Галетъ Факель ушелъ въ С. Пе-  
рбургъ.

8. На брантвахтенный постъ въ  
номъ фарваперѣ, вмѣсто фрегата  
ейсера, вступилъ фрегатъ Легкій.

Пришелъ изъ Роченсальма ботъ  
ляжка, подъ командою Лейтенанта  
аншурова, съ порохомъ.

9. На эскадрѣ Адмирала Крона  
производился депушантской смотръ.

Бриги Олимпъ, подъ командою  
апитанъ-Лейтенанта Каширинова,  
ошелъ въ море, и Лавренцій, подъ  
омандою Лейтенанта Пивова, пошелъ  
въ Ригу.

Фрегатъ Крейсеръ, подъ командою  
Капитанъ-Лейтенанта Давыдова, вшля-  
нулся въ гавань.

10. Ботъ № 17, подъ командою  
Лейтенанта Крещеникова, пошелъ  
въ море.

16. На казенномъ пароходѣ прѣ-  
жалъ изъ Пепербурга Начальникъ Ме-  
скаго Шшаба Его Императорскаго  
личества, и былъ на эскадрѣ.

Пришла съ моря шхуна Радуга  
подъ командою Лейпенаанша Наз  
мова.

18. Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ, по  
командою Штурманскаго помощника  
14 класса Иванова, пришелъ изъ Пе-  
тербурга.

19. Пришла изъ Архангельска эскадра, въ которой корабли Азовъ, Иземль и шлюпъ Смирный, подъ начальствомъ Капитана 1 ранга Лазарева.

Корабль Царь-Константинъ, под  
командою Капишанъ-Лейтенанта Гвар-  
дейскаго экипажа Казина, вышелъ на  
рейдъ.

20. Пришелъ изъ Ревеля транспортъ Мирный, подъ командою лейтенанта Головачева, порожній.

11. Пришелъ изъ Выборга ботъ панка, подъ командою Лейпена-Дмипріева, съ порохомъ.

12. Пришелъ изъ Роченсальма траншъ бригъ Ревель, подъ командою ишанъ-Лейпенанша Селиванова, съ охомъ.

Гвардейской эскадры фрегатъ Россияны Церера, Торнео и Пожарскій, вступили въ гавань.

Транспорты Юнгъ-Эдуардъ пошелъ Ревель.

14. На казенномъ пароходѣ пріѣзжалъ изъ С. Петербурга Генераль-Адъютантъ Адмиралъ Сенявинъ.

15. Пришелъ съ моря бригъ Олимпъ.

16. Бригъ Олимпъ вступилъ въ гавань.

18. Пріѣзжалъ изъ С. Петербурга на казенномъ пароходѣ Начальникъ Морскаго Штаба, и былъ на эскадрѣ.

Пришелъ изъ Петербурга галель Макель.

Бригъ Ревель вступилъ въ гавань.

29. На эскадрѣ, пришедшей из Архангельска, на корабль Царъ Константинъ и фрегатъ Еленъ, произведенъ депутатской смотръ.

Галетъ Факель пошелъ въ Ревель.

### Октябрь.

2. Адмиралъ Кронъ и Конпръ-Адмиралъ Графъ Гейденъ, на корабляхъ Князь Владиміръ и Св. Андрей, спустили свои флаги.

Шлюпъ Смирный, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Карпова, въплавился въ гавань.

3. Въплавились въ гавань корабли Св. Андрей, подъ командою Капитана 1 ранга Пѣвцова, Іезекіиль, подъ командою Капитана 2 ранга Свинкина, и фрегатъ Помочный, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Северкова.

4. Ночью, Вице-Адмиралъ Лупохинъ на корабль Сысоѣ Великомъ, спустилъ свой флагъ.

п'янулись въ гавань кораблі: Азовъ, командою Капітана 1 ранга Лаза, Князь Владиміръ, подъ командою Капітана 1 ранга Грена, и Сысойскій, подъ командою Капітана 2 ранга Дурасова; фрегатъ: Еммануиль, командою Капітана 2 ранга Курина, Вѣсповой, Капітанъ-Лейтенантъ Дохтурова, Конспаншинъ, Капитанъ 2 ранга Хрущева, Паприкій, Капітанъ-Лейтенантъ Тыршова, Протый, подъ командою Капітанъ-Лейтенантъ Епанчина 2, Каспоръ, Капітанъ-Лейтенантъ Понафидина, и корабль Мирный, подъ командою Капітанъ-Лейтенантъ Кадьяна.

Пришелъ изъ Ревели ботъ № 20, подъ командою Лейтенантъ Бѣлева.

5. Пришла отъ Аландскихъ острововъ яхта Лизета, подъ командою Лейтенантъ Купріянова.

Шхуна Радуга, подъ командою Лейтенантъ Назимова, в'п'янулась въ гавань.

7. Яхта Лизета вспянулась въ вань.

Транспорты Мирный и Ревель шли на рейдъ.

Англійскій транспортъ вышел на рейдъ.

8. Въ  $\frac{3}{4}$  11 часа до полудни, Гадаръ Императоръ изъ Ораніенбаума казенномъ пароходѣ прибылъ изволъ на корабль Царь Константинъ, съ ящій на большомъ рейдѣ; а съ оной на каперѣ въ  $\frac{1}{4}$  12 часа отправился въ купеческую гавань, подъ шпангоутомъ; при чемъ со всѣхъ крѣпостей военныхъ судовъ, на рейдахъ стоящихъ произведенъ салютъ. Въ  $\frac{1}{2}$  12 часа, въ хавъ въ купеческую гавань, по стѣнѣ Его Величество отправился къ работамъ на валу, послѣ чего съ валу проѣхалъ чрезъ Адмиралтейство, ошбылъ на каперѣ въ военную гавань на корабль Азовъ, и въ  $\frac{1}{2}$  2 часа послѣ полудни казенномъ пароходѣ отправился въ Ораніенбаумъ.

1. Англійскіе фрегатъ, транспортъ  
роходъ пошли въ море.

Транспортъ Мирный, подъ коман-  
Лейтенанта Головачева, съ лѣ-  
и якорями, пошелъ въ Свеаборгъ  
Ревель.

Транспортъ бригъ Ревель, подъ  
андою Капитанъ-Лейтенанта Се-  
инова, пошелъ въ Роченсальмскій  
пъ.

10. Корабль Царь Константинъ и  
гашъ Елена пошли въ Средиземное  
е, подъ начальствомъ Капитанъ-  
андора Беллинсгаузена.

22. По позднему осеннему време-  
брантвахтенный фрегатъ Легкій  
ошелъ ближе къ порту, бригъ Ком-  
спраксъ изъ сѣвернаго фарватера  
ешелъ на малый рейдъ, и плавучій  
икъ отъ Лондонской мѣли возвра-  
лся къ порту.

Пришелъ изъ Або ботъ № 16, подъ  
мандою Лейтенанта Данилова, съ  
ными негодными матеріалами.

23. Бригъ Коммерспрака, командую лейтенанта Скворцова, шелъ въ гавань.

Шхуна Радуга выплянулась въ гавань и заняла браншвахпенный портъ вмѣсто фрегата Легкаго, который выплянулся въ гавань.

24. Пришелъ изъ Роченсальма бригъ Ревель, съ порохомъ.

Приведенъ изъ Пешербурга вновь построенный корабль Александръ Невскій.

25. Вывели изъ канала корабли Коцбахъ и Арсисъ, фрегаты Австро и Діану; а ввели бригъ Олимпъ.

26. Впаянулся въ гавань корабль Александръ Невскій.

Ввели въ каналъ корабли Азовъ, Фершампенуазъ, транспортъ Фридрихъ-Вильгельмъ, галель Кюмень, яхту Селену и ботъ № 7.

27. Ввели въ каналъ корабли Лейтенантъ и Александръ Невскій, фрегаты Патрикій и бомбандирскій Гремящій.

28. Транспортъ бригъ Ревель выплянулся въ гавань.



*Ноябрь.*

9. Ночью, при западномъ крѣпкомъ вѣтрѣ, вода возвышалась сверхъ ordinной на 3 фута и 3 дюйма.

10. Шхуна Радуга заняла браншпентный постъ въ гавани у купеческихъ воротъ.

17. Въ 4 часу утра въ Павловской цѣ, противъ перваго отъ запада угла, въ домѣ купца Мурашева, начался пожаръ; въ 7 часовъ пожаръ потушенъ; въ продолженіе онаго сгорѣлъ домъ показаннаго купца съ приройками.

20. Изъ Пешербурга много нанесло льду; гребнымъ судамъ въ Ораніенбаумъ ходить было не возможно.

Бертовъ пароходъ переспалъ ходити.

21. Ледъ пронесло въ море, и сообщеніе съ Ораніенбаумомъ сдѣлалось свободное.

---

## ПЕРЕЧЕНЬ

**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ,  
ДАННЫХЪ ВЪ КРОНШТАТСКОМЪ ПОРТѢ  
1826 году.**

### *1. Состояніе барометра.*

Самая большая высота барометра была 30, 72 Англійскихъ дюймовъ, Февраля 27 числа въ полдень, при W легкомъ вѣтрѣ и ясномъ небѣ.

Самая меньшая 28, 70 дюймовъ Декабря 20 числа упрямъ, при StW легкомъ вѣтрѣ и малооблачномъ небѣ.

Слѣдовательно разность междусамой большею и самою меньшею высотой есть 2, 02 дюйма, а середина 29, 71 дюймовъ.

Найденная изъ 1095 наблюдений средняя высота барометра есть 29, 75 дюймовъ.

Впрочемъ ртуть въ барометрѣ находилась между 28 и 29 дюйм. 17 разъ,

29 дюймахъ 2 раза, между 29 и 30 м. 659 разъ, на 30 дюйм. 34 раза, между 30 и 31 дюйм. 383 раза.

### *2. Раствореніе воздуха.*

Самая большая теплота по *Ресорву* термометру была +24, 4 град. 4 числа въ полдень, при SOtO комъ въспрѣ и туманномъ небѣ; а самая большая спужа—18, 0 град. Генеря 5 числа упромъ, при WNW легкомъ въспрѣ и облачномъ небѣ; слѣдственно разность между крайними температурами теплоты и спужи есть 4, а середина между ними 3, 2 град.

Среднее раствореніе воздуха изъ 995 наблюдений найдено 5, 3 град. теплоты.

Ртуть въ термометрѣ находилась: выше точки замерзанія, между 0 и 5 град. 269 разъ, на 5 град. 7, между 5 и 10 град. 110, на 10 град. 6, между 10 и 15 град. 173 раза, на 15 град. 13 разъ, между 15 и 20 град. 164 раза, на

*Часть XII.*

23

20 град. 8 разъ, между 20 и 25 град.  
 28 разъ; на почкѣ замерзанія 15 разъ,  
 а ниже оной, между 0 и 5 град. 190 разъ,  
 на 5 град. 13, между 5 и 10 град. 6  
 раза, на 10 град. 4, между 10 и 15 град.  
 23, на 15 град. 1 разъ, между 15 и 20  
 град. 7 разъ. Итакъ выше почки за-  
 мерзанія измѣненій ртутни было 778  
 разъ; а ниже почки замерзанія 302 раза.

Средняя теплота во весь годъ  
 была:

Утренняя + 5, 7 град.

Полуденная + 8, 2 —

Вечерняя + 6, 0 —

Вообще средняя теп-  
 лота во весь годъ была + 6, 6 —

Средняя теплота въ продолженіе  
 6 лѣтнихъ мѣсяцовъ, съ 1 Апрѣля по  
 1 Октября, была:

Утренняя + 10, 9 град.

Полуденная + 15, 1 —

Вечерняя + 11, 4 —

Вообще средняя те-  
 плота въ продолженіе  
 6 лѣтнихъ мѣсяцовъ. + 12, 4 —

*остояніе атмосферы; водяные и  
огненные метеоры.*

Ясныхъ дней было 98, частію яс-  
нь и облачныхъ 39, совершенно об-  
ныхъ 149, дождливыхъ 43, снѣж-  
съ 35, вьюжной 1; туманъ былъ  
разъ, градъ шель 1 разъ, громъ слы-  
нъ былъ 10 разъ: первый въ Маѣ,  
послѣдній въ Октябрѣ.

Первый морозъ былъ Октября 23  
геромъ, при SSO легкомъ вѣтрѣ и  
ачномъ небѣ; а послѣдній Апрѣля 8  
черомъ, при WNW легкомъ вѣтрѣ и  
лачномъ небѣ. Слѣдовательно льпо  
ило 198 дней.

Вѣтръ крѣпкій дулъ 28 разъ, сред-  
й 129, легкій 751, и безвѣтріе было  
37 разъ.

Сѣверный вѣтръ дулъ 8 разъ, юж-  
ый 39, восточный 14, западный 32  
аза, сѣверо-восточный 119 разъ, сѣ-  
еро - западный 199, юговосточный  
55, юго-западный 242 раза.

#### 4. Возвышеніе и пониженіе воды.

Самая большая вода была 3 фута 3 дюйма выше ординарной, Ноября 3 вечеромъ, при SSW крѣпкомъ вѣтрѣ и облачномъ небѣ; а самая малая 6 дюймовъ ниже ординарной Ноября 3 вечеромъ, при OSO среднемъ вѣтрѣ и облачномъ небѣ. Слѣдовательно разность есть 5 ф. 9 д., а среднее возвышеніе  $4\frac{1}{2}$  д. выше ординарной.

Найденная изъ 1095 наблюдений средняя вода была 7 д. ниже ординарной.

Въ продолженіе годичнаго времени ординарная вода была 43 раза, выше ординарной 148 разъ, а ниже 904 раза.

Конецъ двѣнадцатой части.



